

ØSTERMARIE TORV

Den nye bymidte i Østermarie er en del af projektet Mulighedernes Land - et partnerskab mellem Realdania, Bornholms Regionkommune, Lolland og Thisted kommuner. Den nye bymidte i Østermarie er et af flere projekter på Bornholm, der bliver realiseret under fællestemaet Mulighedernes Land. Omdannelse af Østermarie Torv er et demonstrationsprojekt som skal vise andre byer i landdistrikter, hvordan en forblæst og nedslidt bymidte kan forvandles til et interessant sted at opholde sig.

I efteråret 2009 blev der i Østermarie dannet en projektgruppe. Gruppen består af repræsentanter fra forskellige foreninger og organisationer samt Bornholms Landdistriktscoach og embedsfolk fra Bornholms Regionskommune. Projektgruppen har afholdt en del møder og organiseret en workshop, der blev holdt i marts 2010 med ca. 40 deltagere. Alle interesserede borgere i Østermarie og omegn blev inviteret til at deltage.

For at visualisere deltagernes ønsker deltog arkitekttegnestuerne Kragh & Berglund fra København og tegneRummet fra Bornholm i workshoppen. Projektgruppen har efterfølgende samarbejdet med rådgiverne om at færdiggøre forslaget, således at det kan realiseres indenfor de afsatte midler. Der er budgetter med 2,6 millioner kroner til anlægsarbejdet. Arbejdet bliver udført i foråret 2011. Den nye bymidte i Østermarie finansieres med midler fra Realdania, Indenrigsministeriet og Bornholms Regionkommune. Andre finansieringskilder søges stadig.



DEN NYE BYMIDTE I ØSTERMARIE

Østermarie Torv bliver i 2011 omdannet fra at være en parkeringsplads til et multifunktionelt torv - et torv som kan bruges til mange forskellige funktioner. Foran Dagli'brugsen friholdes torvet for biler og her bliver der mulighed for at afholde forskellige arrangementer som f.eks. markedsdage, musikarrangementer, forskellig optræden osv. Der bliver stadigvæk mulighed for at parkere med det samme antal biler som i dag, men efter at torvet er blevet ombygget, bliver der parkeret på begge sider af torvet som vist på kortet på næste side.

På torvet bliver der anlagt 3 "bakkeøer". Bakkeøerne bliver torvets grønne områder med træer, lave planter, græs og granitsten. Omkring bakkeøerne bliver der udformet siddepladser. Her kan de handlende, forbipasserende, eller dem der venter på bussen sætte sig ned for at betragte det der sker på torvet, snakke, lege eller få sig et lille hvil.

Foran Mariehuset bliver der ligeledes dannet en opholdszone. Godthåbsvej slår en blød kurve og derved dannes der et større område foran Mariehuset. Her kan der opstilles borde og stole/bænke, som kan anvendes, både i tilknytning til Mariehuset og af dem der kommer forbi som får lyst til at sætte sig ned for en stund.

Hele torvet samt den del af Godthåbsvej, der løber langs torvet, bliver hævet en smule og asfalteret således at området opleves som en sammenhængende plads. For at fredeliggøre området til gavn for de bløde trafikanter sænkes trafikhastigheden ved hjælp af rumlefelter og den bløde kurve på Godthåbsvej. BAT busser vil holde ved kantsten i begge retninger på Godthåbsvej og et bussely vil blive etableret ved en af klippeøerne.

Der er også planer om at ombygge haven ved Fritidshuset, således at den bliver bedre knyttet til torvet. Der er dog ikke økonomi i projektet til dette på nuværende tidspunkt.

