

Åbent møde

## 17 Aflevering af farligt affald på de kommunale havne

08.13.00G01-0004

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Teknik- og Miljøudvalget	04-06-2012	17	

### Hvem beslutter

Teknik- og Miljøudvalget

### Resumé

De kommunale havne fik ultimo 2010 og primo 2011 godkendt de nye affaldsplaner af Miljøministeriet. Planerne havde alle været til høring hos brugerne i de respektive havne. Planerne er gældende i 3 år.

De kommunale havnes modtagerforhold for farligt affald er en del af disse affaldsplaner, og der er for alle havnes vedkommende bestemt at man skal kontakte havnefogeden for kunne aflevere sit farlige affald.

Rønne Sejlklub har efterfølgende klaget over at det ikke altid har været muligt at komme i kontakt med havnefogeden når der var brug for at aflevere malingsrester mv., specielt om aftenen og i weekenden.

### Indstilling og beslutning

Områdechefen for Teknik og Forsyning indstiller

at de eksisterende og de to nye forslag om ændring af servicen for aflevering af farligt affald sendes i høring i de respektive brugerråd

Teknik- og Miljøudvalget d. 4. juni 2012:  
Godkendt.

### Sagsfremstilling

#### Status

Der afleveres ca. 20.000 liter spildolie og ca. 2.000 liter andet affald (malerbøtter, oliefiltre, klude mv.) på de 10 kommunale havne.

Langt den største del afleveres i Tejn, hvor over 90 % af spildolien og affaldet afleveres.

Efter kommunens miljøafdelings opfattelse er der alene behov for en egentlig miljøstation på havnen i Tejn, da det er her der afleveres suverænt mest affald. Miljøstationen skal være aflåst når den ikke er bemandet, og man skal henvende sig til havnefogeden når man ønsker at aflevere affald.

På de øvrige havne er der alene faciliteter til modtagelse af farligt affald i henhold til BOFA's retningslinjer.

Disse faciliteter er også aflåst, da erfaringen med en åben adgang til container desværre har vist at ikke alle er lige gode til at aflevere efter forskrifterne, dvs. sorteret og afleveret i en egnet emballage. Der har flere gange været episoder med svineri og forurening i og omkring modtagefaciliteterne.

Med den eksisterende organisationsform er det ikke muligt, at få fat i havnefogeden på alle tidspunkter af ugen og døgnet. Baggrunden herfor er oplyste valg begrundet i ressourcer.

Der er begrænsede mandskabsressourcer og der er normalt ikke bemanning på havnene i weekend uden for sejlersæsonen, ligesom det heller ikke kan forventes at træffe en havnefoged på alle tidspunkter af dagen.

Inden for normal arbejdstid vil det dog som regel være muligt at få kontakt med havnefogeden og aftale hvornår man ønsker at aflevere sit affald. Når affaldet er sorteret og emballeret efter forskrifterne, vil det efter Teknik & Miljø's opfattelse ikke være noget problem at opbevare de forholdsvis små mængder affald i båden indtil man kan aflevere det.

### Klager/forslag

Rønne Sejlklub har klaget over at det ikke altid har været muligt at komme i kontakt med havnefogeden når der var brug for at aflevere malingsrester mv., specielt om aftenen og i weekenden.

Sejlklubben har derfor udtrykt ønske om at man skal kunne aflevere sit affald når der her behov for det. Dvs. ikke bare inden for almindelig arbejdstid, men også om aftenen og i weekenden. Der er ligeledes fremsat ønske om en åben container hvor brugerne selv kan aflevere affaldet.

### Teknik & Miljø's bemærkninger

Det er Teknik & Miljø's opfattelse at der inden for de givne økonomiske rammer, ydes en optimal service, der modsvarer det konstaterede behov.

Det er korrekt, at man ikke kan påregne at aflevere sit affald på ethvert tidspunkt af døgnet, men at man inden for rimelige rammer kan få fat i den relevante havnefoged og aftale et tidspunkt hvor man kan aflevere affaldet.

Med en hensigtsmæssig emballering og sortering af affaldet vil det normalt ikke være et problem at opbevare affaldet i båden indtil da.

På Tejn Havn er der ved at blive indrettet en egentlig miljøstation, der også vil være ubemandet – og aflåst.

På de øvrige havne er der modtagefaciliteter i overensstemmelse med BOFA's retningslinjer, og disse er også aflåst.

### Forslag

Hvis man ønsker at ændre servicen med hensyn til aflevering af farligt affald, kan man overveje følgende tiltag:

- Aflåste modtagefaciliteter med kodelås og kortlæser. Dette betyder, at man til enhver tid kan se hvem der har afleveret affald (bådnummer skal oplyses), og der vil ikke være mulighed for andet affald end det der kommer fra havnen. Omkostningerne er anslået til en engangsudgift på ca. 170.000 kr. + et mindre beløb til den årlige løbende drift. Beløbet pålægges bådejernes leje.
- Fast bemandede modtagefaciliteter, hvor der indføres en fast åbningstid på hver havn. Da der for de mindste havnes vedkommende er tale om ekstrem små mængder affald om året (20-100 liter), vil det ikke være hensigtsmæssigt at have faste åbningstider her, men stadig benytte sig af muligheden for at kontakte havnefogeden. Da der netop er sket en reduktion af personalet på havnene, vil det medføre at der skal tilføres

ekstra personaleressourcer. Omkostninger er anslået til en årlig udgift på ca. 370.000 kr. Beløbet pålægges bådejernes leje.

### **Økonomiske konsekvenser**

De økonomiske konsekvenser vil afhænge af om man ønsker at ændre servicen for aflevering af farligt affald.

### **Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse**

Klik her for at skrive tilføjelse