

Dagsorden

Dagsorden til brugerrådsmødet den 12/11-14 for de nordlige havne

Fremmødte:

ASTE v/ Christina Juhl Sørensen
Allinge Jazz v/ Christina Juhl Sørensen
Foreningen Sandvig v/ Sus Dahl Pedersen
Hammerodde kajakklub v/Nina Bachmann
Allinge-Sandvig Byforening v/Richardt Bendtsen
Sæne Bådelaug v/ Kenn-Erik Olsen
Hammerhavnskiosken v/ Marie Knudsen
Havnefoged /Faglig koordinator Jakob Jensen
Suppleant for Hammer havns bådfart og Danpilot Henrik Jacobsen
Suppleant for Foreningen Sandvig Månsson
Bisidder i Hammerodde Kajakklub Steen Gornitzka

Ikke fremmødte:

Christiansøfarten v/ Peter Stange
Leder for veje og havne Hardy Pedersen
Bådejerne i Alling havn v/ Per Lindgren
Sandvig Havneforening v/ Mogens Juul Jensen
Danpilot v/Claus Andersen
Hammer havns bådfart v/ Tommy Bruun Larsen
Bådejerne på Hammer Havn v/ Ole Nielsen
TIF v/Lene Møller
Allinge-Sandvig Gymnastikforening v/Christian Biehl

1. Godkendelse af dagsorden

Ref: Dagsorden godkendt.

2. Ajourføring af adresseliste

Ref: Ingen ændringer idet Stedfortrædere får referatet fra brugerrådsrepræsentanten

3. Næste mødedato

15. april 16.30

28 okt. 16.30

4. Statistik for sæsonen 2014

Tallene for 2013 og 2014 kan ikke umiddelbart ikke sammenlignes, idet tallene for 2013 ikke var inkluderet de bornholmske både der har gæstet bornholmske havne ved køb af frihavnskort. Fremadrettet vil statistiktallene kunne anvendes til sammenligning med forrige år og til budgetstyring.

Ref: Teksten i dagsordenen er desværre ikke den rigtige, der skulle have stået:

Tallene for 2013 og 2014 kan ikke umiddelbart ikke sammenlignes, idet tallene for 2014 inkluderer de bornholmske både der har gæstet bornholmske havne ved køb af frihavnskort.

Og når det ikke er at sammenligne så er det fordi at vi i 2013 og tidligere ikke har medtalt dem der frit kan ligge i de bornholmske havne på en årsafgift.

Jakobs opfattelse af hvorfor de Bornholmske havne er gået tilbage i antallet af overnatninger i 2014 skyldes flere ting, men en væsentlig faktor var den hårde østenvind som var fremherskende i den periode af højsæsonen, hvor mange danskere og tyskere sætter kursen på sin sommerferie.

Vi havde ellers glædet os til en sæson med flere gæster end 2013, her hvor vi både havde fint vejr i sæsonen før, ny markedsføring på nettet bl.a. via Foreningen For Lystbådehavne I Danmark, og et løft på kvaliteten, når vi ser Bornholm som et samlet mål for et besøg.

Destination Bornholm har inviteret til en drøftelse om vi kan gøre markedsføringen bedre.

Prisen blev også drøftet, og vi ligger på Bornholm langt over mange havne og under de dyreste danske og svenske, og der var bred enighed om blandt brugerrepræsentanterne at vi skulle blive bedre til at oplyse at man havde adgang til ”gratis” bad, trådløst internet, vand, strøm, når man har betalt for sin overnatning.

5. Budget 2015

Kommunalbestyrelsen har besluttet at egen indtjeningen på havnene skal øges ved en forhøjelse af taksterne.

Det godkendte budget indeholder en forhøjelse af taksterne for hjemmehørende både på ca. 25 % og Gæstetaksterne på ca. 35 %.

Disse takststigninger vurderes at skabe balance mellem indtægtsniveauet og udgiftsniveauet baseret på niveauet i 2014, hvor indtægtsniveauet er reduceret

ved Bornholms Express ophør, reduktioner i fiskeriet, og for mange uudlejede havnebygninger og arealer.

Udgiftsniveauet i 2014 afspejler et år med meget hård prioritering.

Balance i driftsbudgettet kunne også være opnået ved en reduktion af udgifterne på havnene. Derfor har det også været på brugerrådets dagsorden, om der var opgaver brugerne kunne være behjælpelige med.

Ref: Jakob orienterer omkring de dystre udsigter for 2015 hvor der er en ubalance på ca. 1 million, og et krav om at der skal skabes balance.

Der kunne alternativt været skabt balance ved at reducere antallet af havnefogeder med 2-3 personer, men Jakob er af den opfattelse at vi ikke kan spare os til god service og en god oplevelse, og Jakob har ikke hørt fra nogen sejlere når de har fået at vide at når overnatningen er betalt så er det all inklusive, det vil sige at der er betalt for bad og toilet, strøm vand og internet.

Henrik supplerede med at det også var hans opfattelse at det ikke er prisen der er udfordringen

Marie oplyste at hun havde haft gæster der synes det er dyrt.

6. Forslag til vedligeholdelse og anlæg 2015

Brugerrådsrepræsentanternes forslag til vedligeholdelses- og anlægsopgaver

I dette punkt skulle der rettelig have stået at det er en politiskbeslutning at vi på alle efterårsmøder sætter dette punkt på dagsordenen, så alle brugerne kan forberede sig i løbet af året.

Når vi har forslagene fra alle brugerrådsmøderne, udarbejder vi en plan for 2015, denne vil blive forelagt på forårets møde, eller udsendt til brugerrådsrepræsentanterne.

Anlægspuljen er på ca. 1,5 mio. kr. igen i 2015 og her er prioriteringen fortsat:

1. Sikkerhed
2. undgå større nedbrud hvor størrelsen af evt. følgeskader er prioritering grundlaget
3. investeringer i forbedring af havnenes funktion.
4. Æstetiske forbedringer

Det vil være muligt at indsende forslag resten af året.

7. Udlevering af bådmærker

Udlevering af bådmærker i 2014 har været meget ressourcekrævende, og der er fortsat et uacceptabelt antal både, stativer og kasser uden bådmærker.

Havnegruppen vil gerne have en drøftelse i brugerrådet af hvordan klubberne kan inddrages i at flere bådejere får afhentet og påsat bådmærke.

Foreninger med både på havnen skal fortsat aflevere en liste med de foreningsejede både.

Redskabskasser vil i fremtiden også blive fjernet fra havnen hvis de ikke har mærke

Ref: Sæne Bådelav tilbød at de gerne står for udleveringen af bådmærker til klubbens medlemmer, og at vi bør overveje om dette kan ske tidligere så klubbernes generalforsamling kan udnyttes aktivt.

I forhold til at fortsætte med at udsende bådmærker, så er vi er blevet reduceret i vores budget med et krav om ikke at udsende almindelig post, og det har jo heller ikke tidligere hvor vi udsendte bådmærkerne til alle, resulteret i at bådejerne fik sat deres mærker på.

8. Sandvig Havneforening ønsker mere kajlys på havnen

På Bornholm er at nogen ønsker mere lys på kajen, og andre ønsker mindre lys.

Ønsket til belysningsniveauet på Sandvig Havn drøftes.

Alt efter udfaldet, kan det overvejes at se på erfaringerne fra 2 kommunale havne hvor det forsøges at gennemføre et projekt med helt ny lavenergibelysning, som er finansieret af energimidler i kommunen.

Ref: Afventer en drøftelse med Sandvig Havneforening der ikke havde en repræsentant på mødet.

9. Indsejlingslysene (Sandvig Havneforening)

Sandvig havneforening ønsker belyst om indsejlingslysene kan eller skal være tændte dag og nat.

Indsejlingslysene har været drøftet tidligere, og havnen overvejer at søge om at nedlægge lyset permanent.

Ref: Afventer en drøftelse med Sandvig Havneforening der ikke havde en repræsentant på mødet.

10. Underminering af molerne (Sandvig Havneforening)

Havnen er ikke bekendt med underminering på Sandvig havn, stort set alle kajstrækninger står på klippebund, men hovedmolen er forsat så tæt at der skydes fuger ud, det overvejes hvorledes at molen kan udluftes effektivere, så fugerne kan holde

Ref: Afventer en drøftelse med Sandvig Havneforening der ikke havde en repræsentant på mødet.

11. Færdiggørelse af ”Sporet ved Folkemødet” (ASTE)

Orientering fra ASTE

Ref: Aste orienterede om projektet og Jakob lovede at drøfte delstrækninger med Morten. (Morten er blevet forespurgt og han vil gerne se vinterens påvirkning af stien øst om Allinge Røgeri herunder trædestene i Kampeløkke Å inden han gør stien færdig)

12. Kajakbro i Hammer Havn (Hammerodde kajakklub)

Kajakklubben orienterer om behovet og ønsket om en kajakbro

Ref: Ønsket om at få bedre kajakfaciliteter og ændret trollingrampen så den ikke er så skæmmende i Hammerhavnen drøftedes, og Jakob får fundet/udført en skitse af det der har været tænkt.

13. evt.

Projekt forbedring af vandkvalitet i Hammerhavnen blev ikke bevilget i 2014 men der søges bevilling igen i 2015 og molehovedet bliver udført samtidig.

Beddingen i Sandvig ønskes tilbageført så asfaltkant ikke hindrer anvendelse som slæbested.

Sneberedskabet på hammerhavnen drøftedes.

Op stregning af nye p. pladser til leje for Lodserne drøftedes.

Der kommer nye møbler i Multihuset i stål træ og Hammergranit.

Der kommer affaldsskærm med indbygget ”trafikregulering” og yderligere cykelparkering , begge dele i 2014

