



Referat

Referat fra brugerrådsmøde med Bølshavn havn den 31. oktober 2017
kl. 18.00-19:30. Mødet blev afholdt på Svaneke havnekontor.

Deltagere:

Erhvervsfartøjerne v/Morten Svendsen
Bådejerne v/Jakob Jensen

Leder af erhverv og beredskab Palle K. Tourell
Havnekoordinator Jakob Jensen
Havnefoged Jan Ole Elleby
Havneadministrator Ea Krogstrup (referent)

1. Godkendelse af dagsorden

Referat:

Dagsordenen blev godkendt.

2. Næste mødedato

Forslag:
Tirsdag den 30. oktober 2018 kl. 18:00

Referat:

Forslaget blev godkendt.

3. Statistik for sæsonen 2016

Igen i går har de bornholmske havne oplevet en flot fremgang i antal overnatninger. Samlet set er der tale om en fremgang på 7 procent siden 2016 og på hele 14 procent siden 2015 (sammenlignende tal pr. 4. august).

Pr. 4. august 2015	Antal overnatninger	Pr. 4. august 2016	Antal overnatninger	Pr. 4. august 2017	Antal overnatninger
Allinge	1.839	Allinge	1.895	Allinge	1.870
Gudhjem	827	Gudhjem	882	Gudhjem	786
Hammer	690	Hammer	865	Hammer	1.011
Hasle	1.051	Hasle	1.217	Hasle	1.360
Nørrekås	2.439	Nørrekås	2.498	Nørrekås	2.747
Sandvig	190	Sandvig	208	Sandvig	132
Svaneke	973	Svaneke	934	Svaneke	1.027
Tejn	680	Tejn	711	Tejn	964
I alt	8.689	I alt	9.210	I alt	9.897

Hovedparten af gæstesejlerne kommer fra Danmark, Tyskland, Sverige og Polen – med ca. 3.500 sejlere fra Danmark og ca. 3.500 sejlere fra Tyskland som de største grupper.

For at stimulere den øgede interesse fra tyske og polske sejlere, som Bornholm har oplevet de seneste år, har Bornholms Regionskommune engageret sig som partner i EU-projektet South Coast Baltic. Projektet har et samlet budget på 18 mio. kr., der betyder, at kommunen får mangedoblet de ca. 100.000 kr., der i dag er afsat til markedsføring af havnene. Sammen med polske, tyske og litauiske samarbejdspartnere får vi nu en fælles markedsføringsindsats, som har til formål at øge sejlerturismen i den sydlige del af Østersøen med 20 procent over de næste 3 år.

Referat:

Jakob Jensen (BRK) gennemgik tal og tendenser.

4. Status for 2017

2017 blev desværre også et år, hvor vi ikke nåede helt så meget, som vi gerne ville - heller ikke i Bølshavn. Hundredeårs-hændelsen samt langtidssygdom i havneadministrationen har medvirket til dette.

Referat:

Havnens bemærkninger blev taget til efterretning.

5. Budget 2018

Med godkendelsen af budgettet for 2018 lyder puljen til anlæg, havne på ca. 2 mio. kr., samt ekstraordinært 3 mio. kr. til sikkerhedsforanstaltninger og vedligehold af de kommunale havne uden for Rønne (1,5 mio. kr. i 2018 samt 1,5 mio. kr. i 2019).

Driftsbudgettet for 2018 er fremskrevet i henhold til pris- og lønreguleringen, hvilket betyder, at nettobudgettet til drift af de kommunale havne er uændret i 2018 på ca. 2,8 mio. kr. Dette betyder, at der kan anvendes driftsmidler for ca. 2,8 mio. kr. mere end havnene har indtægter.

Taksterne er for langt de fleste ydelser fremskrevet på tilsvarende vis, nogle dog afrundet til hele/runde tal.

Taksten for gæstende TS skibe (ældre danske brugsfartøjer) er efter et prøve-år ændret, så skibene ikke betaler for de første 3 døgn de ligger i havnen.

Efter en indfasning er elforbrug for fastliggende lystbåde i 2018 indeholdt i taksten bådpladslejen. Ændringen er muliggjort uden forhøjelse af fastligger-taksterne ved at kommunen har gennemført projekter til reduktion af havnenes elforbrug med etablering af varmepumper og LED-lys. Dette arbejde fortsætter, og der forventes en yderligere reduktion af elforbruget på havnene.

Referat:

Jakob Jensen orienterede om tal og tendenser.

6. Forslag til vedligeholdelse og anlæg 2018

Bølshavn brugerråd: Reparation af vaterlister og moler, udskiftning af vaterlister på noget af kajstrækningen mod øst samt sikring af skrænt ved parkeringsplads med store sten.

Havnens bemærkninger: Efterslæb på vedligeholdelsesarbejder på Bølshavn har betydet, at vi ikke tidligere, som aftalt, har kunnet give jer brugere i Bølshavn det fulde driftsbudget til oplæg til prioritering. Dette håber vi kan ske i 2018. Derfor ønsker vi jeres prioritering af de listede ønsker til vedligeholdelse samt et bud på, hvad det vil koste jer at udføre opgaverne. I bedes tage udgangspunkt i et budget på 60.000 kr. eks. moms til vedligehold på Bølshavn havn i 2018. Sikring af granitmolerne i Bølshavn indgår i klimasikringsprojektet, der samlet set har et budget på over 60 mio. kr. og er planlagt til opstart i 2018.

Referat:

Brugerne vil fremsende et oplæg på prioritering af de 60.000 kr., som forventeligt afsættes til driften på Bølshavn i 2018. Det blev præciseret, hvilke typer arbejder, der hører til på drift og hvilke på anlæg. Jakob Jensen (BRK) orienterede også om klimasikringsprojektet, som Bølshavn er omfattet af.

Når alle brugerrådsmøder er afholdt, prioriteres driftsmidler 2018 og prioriteringen sendes til brugerrådet.

De forskellige presserende opgaver i Bølshavn, som f.eks. sikring af parkeringspladsen, vedligehold af græsarealet bag skansen, undermineringen af rampen, m.m., blev drøftet, og det blev afklaret, hvilke opgaver, der hører ind under havnen, og hvilke, der hører ind under driften af de grønne områder.

Regningen på opfyldning ved parkeringspladsen m.m. sendes (med påførelse af EAN nr. 5798009956842) til Center for Teknik & Miljø, der fordeler regningen mellem havnen og det grønne område. Der er fortsat mulighed for udlægning af dæksten fra depotet i Hasle. Brugerrådet kan kontakte Morten Bach Jørgensen på tlf. 30 18 13 83.

7. Affaldshåndtering

I juli måned godkendte Miljøstyrelsen nye affaldsplaner for alle de kommunale havne på Bornholm for perioden 2017-20.

Kommunen overvejer at indkøbe et mobilt anlæg til håndtering af sort spildevand til hver af de større kommunale havne, så den enkelte bådejer kan få tømt sin holding-tank, når de ligger i havnen.

Referat:

Punktet blev taget til efterretning.

Der er ikke afsat et bestemt beløb til affaldshåndtering i Bølshavn.

8. Vild med vand

Projektet Vild med Vand er et samarbejde mellem Dansk Sejlunion og Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID), som har til formål at tiltrække flere nye brugere af de danske havne. I 2017 tilsluttede Hasle og Svaneke havn sig projektet og blev Vild med Vand havne. De to bornholmske havne afholdt med stor succes Havnens Dag, der trak en imponerende mængde gæster til de mange aktiviteter på vand og på land.

Såfremt projektet kunne have interesse for Bølshavn havn formidler havnen gerne kontakt til projektleder Lone Buchardt. Man kan læse mere om projektet og muligheden for at blive Vild med Vand havn her:

www.vildmedvand.dk/

Referat:

Bølshavn var umiddelbart interesseret, og havnen formidler kontakt til Vild med Vands projektleder Lone Buchardt.

9. Eventuelt

Det blev aftalt, at havnens bænke køres i depot i Tejn vinteren over.

Tidshorizonten på klimasikringsprojektet blev drøftet, og behovet for at fortsætte det nødvendige vedligehold af havnen, indtil projektet er skudt i gang, blev understreget.

Manglen på ledige bådpladser i havnen blev drøftet, herunder muligheden for – som i de andre kommunale havne – at indføre 1-2 rotationspladser til udnyttelse af pladser, der er midlertidigt ledige på grund af sygdom eller lignende. I Bølshavn ønsker man endvidere mulighed for at give joller, der har landplads, tilladelse til kortere ophold på vandet, når der er ledige pladser. Der var enighed om, at det var vigtigt at få præciseret reglerne for de havne, der har taget et særligt ansvar for egen drift, i forbindelse med næste revidering af takstregulativet.

Bølshavn har modtaget en henvendelse fra Bornholms Kajakklub om etablering af primitive overnatningsmuligheder ved havnen. Til orientering er der modstand i lokalbefolkningen mod ideen, men hvis kommunen beslutter sig for at følge kajakklubbens anmodning, vil man selvfølgelig tage dette til efterretning.

Mødet sluttede med en drøftelse om toiletbygningen, jf. brugerrådsreferat af 23. okt. 2015.