



Endeligt referat

**Endeligt referat af brugerrådsmødet for Gudhjem og Nørresand Havn
den 29.10.2015 kl. 16.00 (afholdt på Skovløkken 4 i Tejn)**

Inviterede:

Bådejerne v/Henrik Jørgensen
Erhverv på Gudhjem havn v/Jens Hede Madsen
Erhvervsfartøjerne v/George Zeemann
Flådeselskabet Atlanten v/Tine Hammarlund
Gudhjem By- og mindeforening v/ Hans-Martin Bloch
Leder for veje og havne Hardy Pedersen
Faglig koordinator Jakob Jensen
Havnefoged Jan-Ole Elleby
Administrativ medarbejder Camilla Lauridsen

Til stede:

Jens Hede Madsen
Henrik Jørgensen
Tine Hammerlund
Hans Martin Bloch
George Zeemann
Jakob Jensen
Hardy Pedersen

1. Godkendelse af dagsorden

Ref.

Ingen bemærkninger

2. Ajourføring af adresseliste

Ref.

Listen blev sendt rundt.

3. Næste mødedato

Forslag:

Torsdag d. 10. november 2016 kl. 16.00

Ref.



At der kun er reserveret 1 mødedato, ændrer ikke ved, at brugerrådet efter retningslinjerne for brugerrådernes arbejde altid er velkommen til at få indkaldt til et møde, hvis der er et eller flere punkter til dagsordenen

4. Statistik for sæsonen 2015

Af den medfølgende oversigt fremgår antal gæsteovernatninger på de forskellige kommunale havne for hhv. 2014 og 2015. Statistikken er opdateret d. 1. oktober 2015. Det bør bemærkes, at statistikken er fratrukket overnatninger på det bornholmske frihavnskort – det er altså udelukkende gæstesejlere, der er repræsenteret i statistikken.

Som det kan ses, oplever Gudhjem en pæn fremgang på 17% gæstesejlere i 2015 i forhold til 2014. Det er endvidere glædeligt at kunne konstatere, at der er en generel fremgang på de kommunale havne samlet på 2%.

Grundet takstforhøjelserne pr. 1. januar 2015 er den samlede omsætning steget på de kommunale havne, og de budgetterede merindtægter er opnået til trods for en kold forsommer og en generel tilbagegang i Danmark.

Ref.

Jakob gennemgik statistikken.

5. Budget 2016

Kommunalbestyrelsen har torsdag d. 08. oktober 2015 vedtaget budgettet for 2016, hvoraf fremgår, at der tilføres havnene midler, der svarer til en tilbageværende års takstforhøjelse. Anlægspuljen ved havne er uændret ca. 1,5 mio. kr. også for 2016.

Der er endvidere bevilget 5 mio. kr. til renovering af de kommunale havne på Bornholm.

Teknik og Miljø har som høj prioritet at sikre havnene mod større nedbrud. Med de varslede vandstandsstigninger og ekstremvejr-situationer er det nødvendigt løbende at tænke i langsigtede investeringer på havnene og integrere dem i den udvikling, der skal sikre, at havnene fortsat er attraktive og en væsentlig del af øens identitet. Teknik og Miljø arbejder fortsat på at sikre de unikke granithavne og har påbegyndt et stort kulturarvsprojekt, hvor alle kommunale og private havne (dog ikke de havne, der er en del af aktieselskabshavnene) kan få fremtidssikret alle granitmoler, der i dag er over 100 år, mod større nedbrud de næste 100 år. Det forventes, at et sådant projekt er interessant for store fonde i Danmark.

Ref.

Hardy redegjorde for det langsigtede projekt, der skal sikre havnene bedst muligt mod ekstremvejr-situationer, hvor det ikke er tilstrækkeligt med den styrke, havnene havde, da de blev opført for over 100 år siden.

6. Forslag til vedligeholdelse og anlæg 2016

For bl.a. at styrke politikernes målsætning om øget brugerinddragelse har Teknik og Miljøudvalget stillet krav om, at vi hvert efterår sætter et punkt på brugerrådsmødet, hvor brugerne opfordres til at komme med forslag til vedligeholdelses- og anlægsopgaver, som ønskes udført på Gudhjem Havn, Nørresand Havn eller evt. på andre havne.

Ref.

Eventuelt flere brugerforslag kan indsendes til Camilla Lauridsen senest den 6. november.

7. Anlægsprojekter 2015

I forlængelse af orienteringsskrivelsen af d. 10.07.2015 følger her en status på fælles anlægsprojekter for de kommunale havne:

Anlægsbevilling til planlægning og forberedelse af nye havneprojekter: 175.000 kr.

Kommunalbestyrelsen har bevilget 175.000 kr. til planlægning og forberedelse af nye havneprojekter, herunder forundersøgelser, opmålinger m.m.

Anlægsbevilling til forbedring af sikkerheden på de kommunale havne: 450.000 kr.

For at forbedre mulighederne for personer, der er faldet i vandet og er ved bevidsthed, til selv at redde sig i land, er det ønsket at øge sikkerheden. Der skal således, udover sikkerhedsstiger, opsættes et tov til armgang mellem sikkerhedsstigerne (sikkerhedsstiger og tov skal være så synlige som muligt), og der skal opsættes lys på uoplyste moler i havne med belyst indsejling.

Der er nedsat en arbejdsgruppe, der sætter gang i arbejdet inden længe.

Ref.

Gudhjem og Nørresand blev drøftet. Jakob oplyste, at de 50 meter steder, hvor en person ved fuld bevidsthed kan komme op, er en anbefaling fra TRYG-fonden, på lige fod med armgangstovet. Brugere er enige i, at det er anbefalingen, der danner grundlag for sikringsarbejdet og har nu reduceret deres ønske til en ekstra stige i Nørresand. Jakob Jensen vil kigge nærmere på dette ønske. Der er tidligere aftalt antal stiger i Gudhjem Havn, og dette er uændret. Efterfølgende er der kommet forslag fra brugerne vedr. forbedring af sikkerheden i Gudhjem Havn.

8. Udlevering af bådmærker 2016/17

Udlevering af bådmærker skal optimeres inden næste sæson, og Havnegruppen arbejder henimod en løsning, hvor bådmærket kan trækkes på serviceau-

tomaten. En sådan løsning vil være tilgængelig 24 timer i døgnet og vil være både billigere og mere resursebesparende.

Ref.

Jakob uddybede tankerne vedr. udlevering af bådmærker. Forslaget faldt i brugernes smag.

9. Partnerskabsaftaler

Der blev i foråret 2015 taget flere skridt henimod etableringen af partnerskabsaftaler på de kommunale havne. Indgåelsen af aftalerne er blevet udskudt på ubestemt tid – påvirket af taksstigningen og spørgsmålet omkring forsikring af partnerne.

Ref.

Hans-Martin mente, at der var gode muligheder i partnerskabsaftaler og opfordrede til, at Havnegruppen ansætter folk i f.eks. flexjob eller i seniorjob. Hardy orienterede om projektet med miljøpedeller, og Hardy og Jakob oplyste, at det ikke er entreprenørarbejde som fugning m.m., der fra Teknik og Miljø tænkes udført som flexjob/seniorjob.

10. Overvejelse om ændring af jollepladser i Gudhjem Havn og nye pladser i Nørresand Havn

Havnegruppen har fået en henvendelse fra en jollejer, der ønsker nye for-tøjninger i jollebassinet i Gudhjem Havn, og vi har tidligere fået en henvendelse omkring agterfortøjninger i Nørresand. På den baggrund overvejer Havnegruppen at udlægge ekstra pladser i Nørresand, så der i alt bliver ni pladser udover rækken med joller (se vedhæftede kort). I Gudhjem overvejer Havnegruppen at udlægge nye pladser vinkelret på kajen imellem jollebassinet og de faste lystbådepladser, således der kan blive bedre besejlingsforhold for jollerne i jollebassinet, alternativt en anden måde at fortøje jollerne på (skråparkering), således besejlingsforholdene bliver acceptable (se ligeledes vedhæftede kort).

Havnegruppen vil gerne invitere de berørte både til et separat møde angående dette. Andre bådejere, der har lyst til at deltage, er velkomne til dette.

Ref.

Jakob foreslog, at man mødtes på Gudhjem havn for at se på forholdene. Henrik opfordrede til, at det blev en dag, hvor der er kraftig vind. Der skal være en vis røre i vandet.

11. Redegørelse for, hvad Havnekoordinatoren vil foretage sig i forhold til Gudhjem og Nørresand Havnes alvorlige forfald og accelererende nedbrydning?

Nørresand har politisk været opprioriteret vedr. sikring for få år siden, så alvorligt forfald eller accelererende nedbrud mener vi ikke, at der er tale om. Der er udlagt forkastning til at reducere belastningen, og der forventes ikke, som længe før kommunesammenlægningen, store nedbrud, hvor reparationen udføres i beton eller granit, der ikke er indpasset.

Men det er på Nørresand som alle øvrige granithavne ønskeligt at komme i gang med at sikre molerne i forhold til ekstremt vejr og stigende vandstand, hvor en del af sikringsarbejderne er udførsning af gamle fuger samt udfugning med egnet mørtel, hvor lang levetid på fugen er afgørende.

Se i øvrigt punkt 5.

Ref.

Ved den politiske prioritering af anlægsmidlerne i 2015 blev det indstillet, at projektet med sikring af havnene bedst muligt mod ekstremvejr-situationer, hvor det ikke er tilstrækkeligt med den styrke havnene havde, da de blev opført for over 100 år siden, skal tilbydes fonde.

Jakob redegjorde i øvrigt for processen vedr. prioritering af de 5 mio. kr. til renovering af havne, hvor der vil blive mulighed for at inddrage brugerne indtil flere gange, inden der træffes endelig politisk beslutning (referatet fra Teknik og Miljø-udvalgets møde blev omdelt).

12. Redegørelse og en klar udmelding: Hvordan forestiller Havnekoordinatoren sig de budgetterede havnerenoverings midler prioriteret og brugt? (Prioriteringsforslag 2016 -2019 TMU A A Renovering havne. Kr. 5.000.000)

Der er udarbejdet et oplæg til politisk godkendelse af processen omkring den politiske prioritering af disse midler. Oplægget forventes behandlet på Teknik og Miljøudvalgets møde d. 26. oktober 2015. Materiale fra Teknik og Miljøudvalgs-mødet medbringes til brugerrådsmødet.

Ref.

Se pkt. 11.

Hardy og Jakob redegjorde for Havnegruppens kutyme ved anvendelse af

konsulenter. Ved større projekter vil Havnegruppen altid bruge professionelle firmaer med ekspertise på området

13. Eventuelt

Ref.

- Henrik udleverede en skitse med jolleejernes forslag til indretning af Nørresand. Forslaget drøftes, når man mødes på Gudhjem havn, og det sendes ud med referatet af dette møde
- Nye erfaringer vedr. havnelys overvejes også på Gudhjem havn og evt. Nørresand. Brugerne så gerne nyt lys, uanset det ikke løser alle ønsker. Vi arbejder videre med overvejelsen om en udskiftning af belysningen på Gudhjem havn, med samme armaturer som på Hasle havn, når vi har set disse opsat.
Genskabelse af Ledefyr i Nørresand vil fortsat kræve, at hele ”karret” belyses, for at reglerne for havne med belyst indsejling er opfyldt.
- Henrik gjorde opmærksom på, at masten med det bagerste indsejlingslys fortsat ikke er fjernet, hvilket efter gammel aftale har givet gratis bådplads. Havnen vil tage initiativ til dette.