

# Referat

**Ordinært brugerrådsmøde med Gudhjem Havne**  
**tirsdag den 24. oktober 2023 kl. 16.30 – 18.00.**  
**Mødet blev afholdt på Skovløkken 4, Tejn.**

## Deltagere:

Erhverv på Gudhjem Havne v/Simon Christensen  
Erhvervsfartøjerne v/Søren Danig  
Gudhjem By- og Museumsforening v/Hans-Martin Bloch  
Bådejerne v/Ole Hertz

Anlægskoordinator Jordan S. Kaczmarek  
Drifts koordinator Aron Kjøller-Hansen  
Havnefoged Tom Nielsen  
Sagsbehandler Daniella Thorsen (referent)

## Fraværende:

Flådeselskabet Atlanten v/Mads Löwe Brun

Bornholms Regionskommune  
Center for Natur, Miljø og Fritid  
Veje og havne  
+45 56 92 22 14  
vejeoghavne@brk.dk  
www.brk.dk  
CVR: 26 69 63 48

J. nr. 23/19121

## 1. Velkommen

Introduktion af planerne for bemanning på havnene i 2024.

Jordan Kaczmarek bød velkommen.

Brugerrådets sammensætning blev kort drøftet og det kunne konstateres, at det var de rette, der var blevet indkaldt.

Organiseringen af havnegruppen blev herefter gennemgået, med de ændringer, det vil medføre på havnene.

Det blev oplyst, at Denni Bjerregaard Chemnitz pr. 1. marts 2023 er blevet ansat som ny havnefoged på de vestlige havne (Nørrekås, Hasle, Hammerhavn og Sandvig).

Derudover vil det fortsat være havnefoged Tom Nielsen, der dækker de østlige havne (Allinge, Tejn, Gudhjem/Nørresand, Bølshavn og Svaneke).

I højsæsonen dækker Tom Nielsen Sandvig og Hammerhavn og det forventes, at Jørgen Johansen dækker Svaneke og Gudhjem i 2024.

Herudover er Martin Hansen blevet ansat som arbejdsmand i stedet for Rasmus Andersen, der stoppede ved årsskiftet og Christoffer A. Meincke er ansat som EGU-elev.

## 2. Status på 2023

Kort status på året, der er gået på Gudhjem Havne og på de kommunale havne generelt.

### a) Gæstesejlere

I år har der været færre gæstesejlere sammenlignet med sidste år, hvilket har resulteret i en nedgang på omkring 1.000 overnatninger.

Det er især Gudhjem og Hammerhavn, der har oplevet den største tilbagegang, mens Tejn og Sandvig er de eneste havne, der har oplevet en lille stigning.

På trods af færre gæstesejlere har de bidraget med cirka 2,5 millioner kr. til havnenes driftsbudget. Selvom det ikke når niveauet fra rekordåret sidste år på cirka 2,7 millioner kr., er det stadig en forbedring i forhold til året før, der lå på omkring 2,3 millioner kr.

#### **b) Takstblad og takstregulativ**

Der arbejdes på at indføre et forbud mod at drive bådudlejning på de kommunale havne, da det medfører udfordringer i forhold til sikkerhed, ansvar og overbelastning af pladserne i havnene.

Der arbejdes ligeledes på at afskaffe bornholmerkortordningen, da den ikke længere vurderes at være tidssvarende, samt fjerne muligheden for at leje trailer og slibemaskine, da det vurderes, at ordningen kan være i strid med kommunalfuldmagten og grundet høje omkostninger i forbindelse med reparationer efter udlån.

Herudover er havnenes WiFi-ordning medtaget i kommunens sparekatalog og vil derfor blive lukket ned fra 2024.

Der er dog ikke planlagt nogen prisstigninger i det kommende takstblad, ud over den sædvanlige prisfremskrivning.

#### **c) Affaldsordning**

Planen for den nye affaldsmodel er blevet annulleret og BOFA arbejder nu på at udvikle en ny løsning. Havnegruppen afventer information om den kommende proces.

#### **d) Autocamperordning**

Det er blevet besluttet i Natur-, Miljø- og Planudvalget, at gøre den tidligere forsøgsordning med autocamperpladser på Nørrekås, Hasle og Tejn permanent. Det betyder, at det i perioden fra den 15. maj til den 15. september vil være muligt at købe adgang til havnenes faciliteter på de indrettede pladser.

Autocampere kan i øvrigt frit parkere på offentlige veje og parkeringspladser ved overholdelse af de almindelige parkeringsregler og lokal skiltning.

#### **e) Vask og slibning af både**

Det har heller ikke i år været muligt, at få en lovlig model klar for vask og slibning af både på de kommunale havne, hvorfor der fortsættes med samme procedure som hidtil med udlægning af presenning eller lignende.

#### **f) Udførte driftsopgaver**

- **Gudhjem Havn:**
  1. Maling af indsejlingssignaler.
  2. Bærende stolper under halvtag ved Christiansøfarten.
  
- **Nørresand Havn:**
  1. Badestigen er udskiftet.
  2. Vaterlister er udskiftet og malet.
  3. Underminering

### 3. Driftsøkonomi

Kort gennemgang af de kommunale havnes økonomi.

#### a) Økonomien i 2023

I januar 2023 blev der alene budgetteret med 1.060.000 kr. til udbedringer og mindre vedligeholdelsesarbejder på de kommunale havneværker, da det har været nødvendigt at prioritere flere midler til at dække en stigning i elpriserne.

I september 2023 godkendte Kommunalbestyrelsen dog en samlet tillægsbevilling til at dække ekstraomkostningerne for hele kommunen. For havnenes vedkommende betyder det, at det har været muligt at tilføre yderligere 400.000 kr. til driftsbudgettet for de kommunale havneværker.

#### b) Økonomien i 2024

Det samlede driftsbudget for havnene i 2024 fastholder den tidligere godkendte forhøjelse på 1 million kr., som blev bevilget sidste år. Forhøjelsen forventes fastholdt i både 2025 og 2026. Det betyder, at det afsatte beløb til de mindre vedligeholdelsesarbejder på havneværkerne forventes at forblive uændret eller kan justeres op.

Anlægspuljen for de kommunale havne forhøjes, så det samlede årlige budget lyder på 5 millioner kr. fra 2024. Niveauet forventes fastholdt i 2025, 2026 og 2027.

### 4. Projekter på Gudhjem Havne

Status på igangværende og planlagte anlægs- og renoveringsprojekter på Gudhjem Havne.

#### a) Følgende driftsopgaver er igangværende/planlagt:

##### • Gudhjem Havn

1. Udskiftning/opsætning af el-skabe til havnestrøm inkl. enkelte føringsveje. Der arbejdes på at få udskiftet serviceautomaterne/ betalingssystemet med et system, der kan kombineres med nye el standere. Projektet afventer fortsat igangsættelse/midler hertil.
2. Lappe huller i betonen mellem stenene – arbejdet pågår
3. Vaterlister skal udskiftes og males – arbejdet pågår.
4. Fugearbejde – arbejdet pågår.

##### • Nørresand Havn

1. Maling af indsejlingssignaler – arbejdet pågår.
2. Lappe huller i betonen mellem stenene – arbejdet forventes udført til foråret 2024.
3. Fugearbejde – arbejdet pågår.
4. Udbedring af slæbested – arbejdet forventes igangsat i foråret 2024. Ovenstående arbejder har en højere prioritering.

#### b) Følgende anlægsopgaver er igangværende/planlagt:

##### 1. Sikker Havn certificering

Projektet pågår - Trygfonden har bevilliget 22 redningstiger og heraf er der monteret 3 stk. i Gudhjem. Opsætning af redningsstiger og redningsposter var blevet afsluttet, men stormen i weekenden den 20. – 21. oktober 2023 har resulteret i, at der skal foretages en ny gennemgang. Opsætning af hjertestarter, førstehjælpskasser og brandslukningsmateriel pågår.

I forbindelse med projektafslutning vil der blive afholdt øvelser med havnefogederne og brugerrådet, såfremt det ønskes.

Derudover vil den eksisterende beredskabsplan for havnen blive opdateret. Projektet forventes afsluttet inden udgangen af året.

**2. Retablering af manglende sten i kaj anlæg og fugearbejder ved indsejlingen, Gudhjem Havn**

Projektet er igangværende og det forventes afsluttet senest medio november 2023 med forbehold for vejrlig.

Såfremt der er midler tilbage på anlægsbevillingen vedrørende retablering af manglende sten i kaj anlæg og fugearbejder ved indsejlingen, når projektet er færdigt, vil restbeløbet blive brugt til udbedring af fuger på den nordøstlige side af bølgeskærmen.

**3. Udbedring af 4 stk. betonpiler ved indsejlingen, Gudhjem Havn**

Projektet er igangværende og forventes afsluttet ultimo november 2023 med forbehold for vejrlig.

**4. Udbedring af vejbanen ved dampskibskajen, Gudhjem Havn**

Projektet er udført, men i forbindelse med stormen den 20.- 21. oktober 2023 er der opstået et nyt hul. Vejbanen er spærret af og retableringen er igangværende.

**5. Udbedring af anløbsbro, Nørresand Havn**

Projektet er udført.

**5. Brugerrådets input fra 2022**

Status på brugerrådets forslag og ønsker fremsat ved brugerrådsmødet i 2022.

**a) Skilt – Nørresand**

Der ønskes skilt opsat i Nørresand Havn med oplysningen: "Stenkast og badning i havnen forbudt". Skiltet ønskes placeret på skuret eller ved stien ned til broen, der benyttes som badebro.

Det blev aftalt, at Aron Kjøller-Hansen vil se nærmere på opgaven.

*Gudhjem By- og Museumsforening samt Bådejerne har efter mødets afholdelse haft følgende bemærkninger:*

*"Skilte på havnene, Der genopsættes skilte på Gudhjem og Nørresand, hhv på masten på glaciets, og på træmasten ved udgangen til "Trappen", der har været skiltning begge steder tidligere.*

*(Det var det, der blev aftalt på mødet.)"*

**b) Spil til slæbestedet på Nørresand Havn**

Det oplyses, at det spil, der tidligere har været på Nørresand Havn, er blevet vurderet af Sydhavnens Motorværksted, hvor det blev konstateret, at det ikke kunne ikke istandsættes. Der ønskes derfor et nyt spil til havnen.

Aron har haft set på opgaven og har besluttet, at projektet henlægges, idet der er andre opgaver, der har højere prioritet.

## 6. Brugerrådets forslag

Brugerrådet kan komme med forslag til indsatsområder, prioriteringer og nye projekter på Gudhjem Havne.

### a) Den runde top på ydermolen - Gudhjem By- og Museumsforening

Der blev udtrykt ønske om at få den runde top på ydermolen retableret efter weekendens storm.

Erhvervsfartøjerne mener i stedet, at resterne af toppen skal fjernes helt, fordi den menes at udgøre en sikkerhedsrisiko.

Aron Kjøller-Hansen oplyste, at det er forbundet med meget høje omkostninger at skulle retablere toppen og det i stedet overvejes at få den fjernet helt, da den netop udgør en sikkerhedsrisiko, idet den kan blæse helt af ved næste storm. Der blev aftalt, at Aron Kjøller-Hansen og Gudhjem By- og Museumsforening ved lejlighed drøfter sagen nærmere.

*Gudhjem By- og Museumsforening samt Bådejerne har efter mødets afholdelse haft følgende bemærkninger:*

*"De sidste 2 linier udgår, idet Erhvervsfartøjernes repræsentant Søren Danig ikke udtalte sig som refereret, derimod fremførte Erhvervsfartøjernes repræsentant følgende: Det vil ikke koste mange penge at hælde noget beton oven på Shüttewallen og genskabe den runde top.*

*(Det var det der blev udtalt på mødet af repræsentanten for erhvervsfartøjerne, og det vil vi gerne have med i referatet.)"*

### b) Glaciset - Gudhjem By- og Museumsforening

Der blev udtrykt ønske om at få skråningen med den glatte overflade ved indsejlingen i Gudhjem Havn repareret, da den er blevet smadret under weekendens storm.

Aron Kjøller-Hansen oplyste, at alle havnene i første omgang skal gennemgås med henblik på at konstatere skadernes omfang. Først herefter vil der blive taget stilling til, hvilken prioritering de forskellige opgaver får. Der er dog enighed om, at glaciset har en høj prioritet.

### c) Cykelparkering - Erhverv på Gudhjem Havne

Der blev udtrykt ønske om, at der bliver etableret en cykelparkeringsplads på Gudhjem Havn.

Det blev aftalt, at Havnegruppen videregiver ønsket til Trafikgruppen og anmoder dem om, at komme med et udkast til placering, som efterfølgende sendes til brugerrådet til videre drøftelse.

Brugerrådet opfordres ligeledes til at tage direkte kontakt til Lars Greve fra Trafikgruppen pr. mail vedrørende deres ønsker til placering af en cykelparkering - [Lars.Peter.Greve@brk.dk](mailto:Lars.Peter.Greve@brk.dk)

## 7. Eventuelt

### a) Klimatilpasningsplan - Gudhjem By- og Museumsforening

Det blev oplyst, at Gudhjem Havn er blevet forbigået i den nye Klimatilpasningsplan for Bornholm udarbejdet af COWI i 2022.

Havnegruppen tilkendegav, at der bakkes op om, at Gudhjem Havn inkluderes som en del af de identificerede risikoområder.

Havnegruppen har efterfølgende undersøgt forholdet og kan oplyse, at klimatilpasningsplanen skal resultere i udpegning af risikoområder i det kommende Kommuneplantillæg. Der vil i den forbindelse være en høringsperiode, hvor Gudhjem By- og Museumsforening og andre interessenter vil modtage information via Digital Post og herved få mulighed for at fremkomme med deres synspunkter.