

Referat

Bornholms Regionskommune
www.brk.dk
CVR: 26 69 63 48

Deltagere:

Drifts koordinator Mikkel Engset Høst, BRK
Havnefoged Jan Ole Elleby, BRK
Havneadministrator Ea Krogstrup, BRK (referent)
Ole Hertz, bådejerne
Hans Martin Bloch, Gudhjem By- og Mindeforening
Peter Stange Jensen, erhvervet på Gudhjem Havn
Søren Danig, erhvervsfartøjerne
Tine Hammerlund, Flådeselskabet Atlanten

10. september 2019

Referat af møde med brugerrådet for Gudhjem og Nørresand Havne

Formålet med mødet var at give brugerrådet en status på igangværende projekter på Gudhjem Havn.

Sikring af Dampskibskajen

Mikkel Engset Høst gav først en status på projektet Sikring af Dampskibskajen på Gudhjem Havn, hvor Kommunalbestyrelsen den 27. juni 2019 har godkendt en anlægsbevilling på 350.000 kr.¹ Der er på nuværende tidspunkt foretaget undersøgelser af kajstrækningen, som viser, at fyldmaterialet flere steder er helt væk et par meter ind i kajen. Når opgravningen sættes i gang kan der vise sig at være flere hulrum, som de første undersøgelser ikke har afsløret. Det er besluttet at dele projektet op i flere etaper samt at starte i det østlige hjørne og bevæge sig hen til selve trappen. Det er planlagt at fylde hulrummene op med beton rundt om de eksisterende granitblokke og at fuge den nævnte strækning. Opgaven vil blive konkurrenceudsat, og målet er at kunne igangsætte arbejdet umiddelbart efter uge 42, hvor Christiansøfarten afslutter deres sejlads til Christiansø.

Brugerne påpegede, at der er mange andre steder i havnen, hvor kajerne er underminerede, og det blev besluttet at kigge på forholdene under den efterfølgende besigtigelse på Gudhjem Havn.

Havnenes økonomi

Brugerne stillede spørgsmål til den overordnede prioritering af havnenes midler og Ea Krogstrup redegjorde kort for havnenes økonomi:

Natur- og Miljøudvalget godkendte på møde den 5. februar 2019 en prioritering af anlægsmidlerne 2019 i hhv. puljen til havne og renoveringspuljen til havne uden for Rønne². Efterfølgende blev de to anlægsbevillinger, der omhandlede Gudhjem Havn godkendt af Kommunalbestyrelsen; bevillingen vedr. renovering af vaterlister den 12. marts 2019³ og bevillingen vedr. Dampskibskajen den 27. juni 2019.

¹ https://dagsorden-og-referater.brk.dk/Sites/Politiske_Internet/Internet/2019/InfRef8037.html#BREV2570555

² https://dagsorden-og-referater.brk.dk/Sites/Politiske_Internet/Internet/2019/InfRef8088.html#BREV2525040

³ https://dagsorden-og-referater.brk.dk/Sites/Politiske_Internet/Internet/2019/InfRef8034.html#BREV2542871

Ud over anlægsmidlerne til havnene har der i de ordinære driftsbudgetter for de kommunale havne været tildelt 90.000 kr. til driften af hver enkelt havn. Pt. er ca. halvdelen af dette budget brugt for Gudhjem Havn, og de resterende ca. 50.000 kr. planlægges anvendt på løbende drifts- og vedligeholdelsesopgaver på havnen i indeværende budgetår.

I 2019 har der i driften desuden været bevilliget 2 mio. kr. i en særlig renoveringspulje, som anvendes til små og mellemstore vedligeholdelsesopgaver fordelt på alle de kommunale havne. Specifikt for Gudhjem Havn er der i denne pulje disponeret 50.000 kr. til renoverings af el i inder-bassinet samt 12.500 kr. til opgravningsarbejde til tilslutning til vand og kloak.

Fugeprojektet

Mikkel Engset Høst orienterede om status på fugeprojektet. Kommunalbestyrelsen godkendte den 22. marts 2018 en anlægsbevilling på 750.000 kr. til fugning på Gudhjem Havn⁴. Arbejdet blev igangsat under den tidligere driftskordinator Jakob Jensen i efteråret 2018, men blev stoppet igen, da der umiddelbart var uoverensstemmelse mellem det bevillingen var givet til og det udførte arbejde.

Havnegruppen har efterfølgende besluttet at anbefale en ændret faglig tilgang til de reparationsarbejder, der er knyttet til bevillingen, og lægger et forslag op til politisk behandling på Natur- og Miljøudvalgs mødet den 24. september 2019. Indstillingen fra administrationen er at bruge den resterende del af bevillingen til regulært fugearbejde på udvalgte kajstrækninger med fokus på sikring af havneværkerne – ikke på iboring af stænger, fjernelse af den buede top eller på afrensning i bund.

Brugerne var enige i forslaget og henviste til den tilstandsrapport som Gudhjem By- og Mindeforening har fremsendt for et par år siden. Brugerne opfordrede også til en hurtig indsats i netop dette projekt.

Renovering af el

Jan Ole Elleby orienterede om den renovering af el, der er udført hen over sommeren i inderbassinet på Gudhjem Havn. Der er trukket ledninger i galvaniserede rør, som er skruet fast under træbroen samt opsat LED-lys ved udtagene. Der er nu koblet automatsikring på de enkelte udtag i stedet for til det samlede system, hvilket forventes at minimere havnefogedens udkald i sommerperioden. Der er opsat tredeler-stik og de nye hunstik passer til stikkene på måleren. Brugerne opfordrede til at man fortsatte renoveringen i mellembassinet næste år.

Renovering af vaterlister

Der er i 2019 bevilliget 100.000 kr. til renovering af vaterlister i Nørresand Havn og 110.000 kr. til Gudhjem Havn. I Gudhjem Havn er de inderste vaterlister udskiftet, men der er fortsat ca. 70.000 kr. tilbage af bevillingen. På grund af vejrforholdene vil det resterende renoveringsarbejde i Nørresand blive lavet først, men hele bevillingen vil blive brugt inden udgangen af 2019.

Indsejlingslys

Arbejdet med opsætning af nyt indsejlingslys er afsluttet i sidste uge. Der indsendes nu rapport til Søfartsstyrelsen, så alle relevante registre og databaser kan blive opdateret.

Redningsstiger

Mikkel Engset Høst orienterede om planerne for opsætning af redningsstiger i Gudhjem og Nørresand Havn. Der er tale om stiger med perforerede trin, malet op i orange/rød, produceret af Tejn Smedeforretning, og som

⁴ https://dagsorden-og-referater.brk.dk/Sites/Politiske_Internet/Internet/2018/InfRef7885.html#BREV2392628

kan tilpasses forholdene på den specifikke placering. Der blev ved den efterfølgende besigtigelse på havnen opnået enighed om, hvor stigerne skal placeres.

Diverse

Det blev aftalt at undersøge forholdene omkring en ca. 30 meter lang ankerkæde i Nørresand.

Der var enighed om, at havnen skal opsætte skiltning med "Badning forbudt" på udvalgte steder i havnen, da der i stigende grad er unge mennesker, der benytter havnen som bade facilitet om sommeren.

Det blev foreslået at indrette en bademulighed for ældre og gangbesværede på ydersiden af muren i Gudhjem Havn – som en rekonstruktion af tidligere faciliteter, der havde været brug til bortskaffelse af spildevand.

Brugerne spurgte ind til den kommende anvendelse af Sorte Cafe, til planerne for krydstogtturisme i Gudhjem Havn og til anvendelsen af arealet på Nordre Brygge. Ea Krogstrup slog fast, at dette var emner, der ville blive taget op på de kommende dialogmøder i arbejdet med retningslinjer for havnene.