

Referat

Ordinært brugerrådsmøde med Gudhjem og Nørresand havne
den 3. december 2018 kl. 16.00-18:00.
Mødet blev afholdt på Skovløggen 4 i Tejn.

Bornholms Regionkommune
Center for Natur, Miljø og Fritid
Veje, havne og beredskab
vhb@brk.dk
www.brk.dk
CVR: 26 69 63 48

Deltagere:

Bådejerne v/Ole Hertz
Flådeselskabet Atlanten v/Tine Hammarlund
Gudhjem By- og Mindeforening v/Flemming Willum Nielsen

Havneadministrator Ea Krogstrup (referent)
Havnefoged Jan Ole Elleby

1. Velkommen

Orientering om ny havneorganisation, efterårets dialogmøder, m.m.

Dagsordenen blev godkendt.

Ea Krogstrup gennemgik den nye organisation på havneområdet og fortalte lidt om de ønsker, den nye organisation har for det fremtidige samarbejde med brugerrådet.

Hun fortalte herefter lidt om de dialogmøder, der er planlagt hen over vinteren, og hvis formål det er at skabe retningslinjer for de enkelte kommunale havne. Dialogmøderne vil blive afholdt i 2 tempi, først indkaldes alle foreninger som anvender pågældende havn til møde med administrationen, herefter indkaldes til endnu et møde hvor repræsentanter fra Natur- og Miljøudvalget deltager. Dialogmøderne vil blive afholdt hver havn for sig.

Efterfølgende orienteredes om overdragelsen af den kommunale bygningsmasse på havnearealerne til Center for Ejendomme og Drift gældende fra 1. januar 2019.

2. Statistik

Gennemgang af tal og tendenser på fastliggere og gæstesejlere på havnene.

Ea Krogstrup orienterede om en markant stigning på 22 % i antallet af gæstesejlere i sæson 2018 og som sædvanligt med flest gæstesejlere fra Danmark, Tyskland, Polen og Sverige. Der kunne også berettes om en stigning i antallet af fastliggere i flere af de kommunale havne, herunder flere yngre sejlere.

Havnegruppen arbejder fortsat med markedsføringen af de bornholmske havne i EU-projektet South Coast Baltic, og der er planlagt deltagelse i fire internationale messer samt afvikling af en flotille-sejlads med afgang fra Svaneke i 2019.

Jan Ole Elleby og Ole Hertz aftalte at gå havnene igennem i fællesskab for at bådejerne kan komme med input til placering, størrelse og markering af bådpladserne. Så snart der er personaleressourcer i havneadministrationen til at fordele pladser i bassinerne, sættes dette i gang.

3. Budget

Gennemgang af havnenes økonomi.

Havnenes økonomi blev gennemgået. Der kan konstateres øgede indtægter på både fastliggere og gæstesejlere, men der har været mange nødvendige reparationsarbejder i indeværende år, som betyder, at budgettet er overskredet. Der vil være meget begrænsede midler de kommende år til almindelig drift på de kommunale havne grundet et ikke tilfredsstillende regnskabsresultat i både 2017 og forventeligt i 2018.

Mulighederne for at mobilisere frivillige kræfter på havnene og til at gå sammen om projekter, hvor havnenes foreninger kan søge fonde, blev drøftet som nogle af de muligheder, der er for at sikre fremdrift på trods af en stram driftsøkonomi.

Brugerrådet udtrykte tilfredshed med, at havnen i 2019 vil have fokus på at få samlet op på de mange mindre driftsopgaver, som mangler at blive lavet, f.eks. maling, opsætning af redningsstiger, oprydning, osv.

4. Status for 2018

Status på de planlagte og de igangværende anlægs- og renoveringsprojekter i havnene.

Ea Krogstrup kunne fortælle, at fugeprojektet på Gudhjem havn havde skiftet projektleder, og at denne havde meddelt, at entreprenøren nu afrenser færdigt i indeværende uge, hvorefter fugningen er udsat til foråret. Brugerrådet efterlyste noget ordentlig information om, hvad projektet går ud på, og hvorfor man har valgt de løsninger, man har. Havnen lovede, at der ville blive udsendt information om projektet, inden det skulle genoptages til foråret.

Jan Ole Elleby fortalte, at adgangsbroen i Gudhjem Havn var færdig, men at der fortsat mangler at blive etableret indsejlingslys i havnen, der kan signalere, at porten er lukket - som aftalt på sidste års brugerrådsmøde. Dette vil der blive taget hånd om hurtigst muligt.

Reparationen af havneporten i Gudhjem er ligeledes færdig. Brugerrådet nævnte, at der er øget uro i bassinet efter reparationen af broen – muligvis på grund af den valgte løsning. Jan Ole Elleby vil observere dette og vende tilbage i sagen.

Ea Krogstrup informerede om, at der til sæsonstart vil være indkøbt solbestandige bådmærker, som udleveres af havnefogeden. De ikke-solbestandige mærker i serviceautomaten vil fortsat blive brugt til gæstesejlerne.

Der blev også givet en status på de mindre projekter, der har været på tale i Nørresand Havn; grillpladsen, omrokering på oplægspladsen, flydebroen, saunaen, bådhuset, m.m. De fleste af projekterne afventer fortsat projektbeskrivelser, o.l., fra Kyst Klar/Bjarke Clausen. Det blev besluttet, at Flådeselskabet Atlanten og havneadministrationen i det nye år skulle holde et møde vedr. saunaen.

5. Forslag til vedligehold og anlæg i 2019

Havnen og brugerne fremsætter forslag til vedligehold og anlæg i 2019.

Havnen foreslog, at bruge ressourcer på at få færdiggjort de projekter, der allerede er planlagt og igangsat, samt at bruge midler på at renovere vaterlister de steder i havnene, hvor det er tiltrængt. Brugerrådet tilsluttede sig dette, men foreslog også mindre reparationsarbejder på murværkerne samt opsætning af redningsstiger samt nedlægning af kæde i bassinet i Nørresand, så hækfortøjninger blev en mulighed for flere joller i den østlige del af havnen. Rådet foreslog ligeledes, at der næste år bruges ressourcer på de to forslag, der er beskrevet under punkt 8.

Det blev besluttet, at Flådeselskabet Atlanten og bådejerne skulle gå sammen om at søge 1-2 redningsstiger hos Tryg Fonden til Nørresand Havn. Nørrekås Lystbådehavn er jo af Tryg Fonden udvalgt til forsøgshavn og får i 2019 opsat de ny-udviklede redningsstiger i alle bassiner, men det er tilsyneladende også muligt for foreninger og brugergrupper i havne at søge om stiger.

6. Affaldshåndtering

Status på affaldshåndtering og – økonomi i 2018

Der er afsat 45.000 kr. til renovation på Gudhjem og Nørresand Havn i 2018.

Der er til alle de kommunale havne i 2018 indkøbt to mobile tanke, som fremadrettet kan anvendes af både, der har brug for at tømme deres holding-tank. Fastliggere og gæstesejlere kan låne tankene ved kontakt til havnefogeden.

7. Husbåde, bobåde, Boatflex, Air BnB

Orientering om nye regler og tendenser på dette område

Ea Krogstrup orienterede kort om regler og tendenser og opfordrede brugerne til at drøfte emnet med deres bagland inden de kommende dialogmøder om brug af havnene, hvor det også er planen at drøfte denne type aktivitet i havnen.

8. Punkt fra Flådeselskabet Atlanten

- *Omorganisering af oplægningsområdet på Nørresand*
- *"Trappeslidske" i slæbestedet på Nørresand*
- *Se bilag*

Oplægningsområdet

Havnen tilsluttede sig forslaget om omorganisering af oplægningsområdet på Nørresand og vil gerne bevillige materialer til arbejdet. Det blev besluttet, at foreningerne/brugergrupperne blot kan tage direkte kontakt til Jan Ole Elleby, når der skal indkøbes materialer eller hvis der er spørgsmål i sagen.

Havneadministrationen igangsætter desuden en fremløsning af både, joller, bådestativer, m.m., så efterladte effekter på havnearealet kan fjernes. Der tages endvidere kontakt til vejafdelingen for at få afklaret det forhold, at en del af beboerne på Christiansø tilsyneladende langtidsparkerer på Nørresand Havn.

Trappeslidsken

Flådeselskabet Atlanten gennemgik det fremsendte forslag om etablering af en trappeslidske i Nørresand Havn. Det blev besluttet at mødes på havnen først i det nye år og gennemgå forslaget.

9. Eventuelt

Intet.