



26. november 2013

Referat fra brugerrådsmøde, Gudhjem og Nørresand havne.

Mødet blev afholdt tirsdag den 5. november 2013, kl. 16.00-17.30, på Tejn Rådhus, Skovløkken 4, mødelokale 1.

Hver forening må stille med én person som repræsenterer foreningen.

Inviterede

Gudhjem By- og Mindeforening, Erling Aabye Dam

Flådeselskabet Atlanten, Tine Hammarlund

Bådejerne, Ole Hertz

Erhverv på havnen, Jens Hede Madsen

Erhvervsfartøjerne, George Zeemann – deltog ikke

Teknik & Miljø havnegruppe, faglig koordinator Jakob Jensen

Teknik & Miljø havnegruppe, Havnefoged Jan Ole Elleby

Teknik & Miljø havnegruppe, Havnefoged Marianne Kofod Pedersen

Generelt:

I forbindelse med indkomne bemærkninger til referatet fra brugerne, er Teknik & Miljø tilføjelser anført med blå skrift.

- 1. Godkendelse af dagsorden.**
- 2. Ajourføring af adresser, telefonnumre og e-mail adresser.**
Herunder hvem de fremmødte repræsenterer.
- 3. Næste mødedato, foråret 2014.**

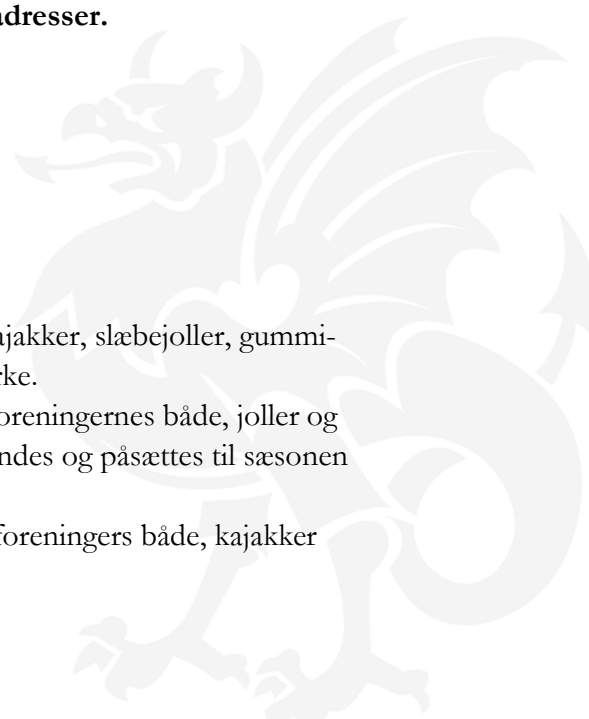
Ref.: Tirsdag den 22. april 2014 kl. 16-17.30

4. Bådpladsmærker.

Fremover skal alle hjemmehørende både, herunder kajaker, slæbejoller, gummibåde og foreningsbåde, forsynes med et bådpladsmærke.

Derfor skal foreningerne oplyse antallet og typen af foreningernes både, joller og kajaker til havnen, så bådpladsmærkerne kan fremsendes og påsættes til sæsonen 2014.

De enkelte foreninger bedes fremsende en liste over foreningers både, kajaker m.m. til havnefogeden inden 1. december 2013.



Bådejere som ønsker mulighed at for have slæbejoller og gummibåde liggende på havnens sø- og landarealer skal ligeledes have et bådpladsmærke, som kan bestilles mod et administrationsvederlag på 100 kr.

Ref.: Der blev spurgt, hvad det koster at have en kajak liggende.

At gæste de kommunale havne med kajak er gratis.

Ønsker man at kunne efterlade sin kajak, betaler man gæstetakst på serviceautomaten eller køber et helårs bådmærke.

For en fast helårsplads for kajak (på land) er taksten 732 kr. om året.

Gæstekajakker skal ikke betale for slæbested.

Flådeselskabet Atlanten har optimistjoller liggende og fremsender derfor en liste til havnefogeden inden 1. december for at få gratis bådmærker til dem for sæson 2014.

5. Ansvarsforsikringer for lystbåde og joller.

Teknik & Miljø mener, at tiden er kommet, hvor alle hjemmehørende både skal have ansvarsforsikring.

Dette skal være gældende for 1. april 2014.

Ref.: Vi vil gerne undgå situationer i vore havne, hvor skader på personer, både eller materiel ikke er dækket af en forsikring. Derfor skal man nu, hvis man ikke i forvejen er dækket af en forsikring, tegne en. Havnegruppen tilbyder ansvarsforsikring gennem kommunen for 230 kr. under 20 knob og 370 kr. over 20 knob. Alle bådejere får hvert forår et Nyhedsbrev. Heri vil der i 2014 blive orienteret om ovenstående.

6. Status på projekter på Gudhjem og Nørresand havne.

Vi har 23. okt. modtaget tilbud nr. 2 på projekt ”rensebord, grill og røgeovn i Gudhjem havn”. Tegninger er udsendt tidligere. Arbejdet igangsættes snarest.

Fælles fugeprojekt, søges fortsat foråret 2014.

Fortsat reparation af waterlister – er en løbende proces, og vi har måttet holde lidt igen som en del af de fælleskommunale besparelser.

Ref.: Der spørges til, hvem der skal bruge rensbordet, og om det kan flyttes til Nørresand, da det er her de fleste hjemmehørende fritidsfiskere holder til:

Det hænder at gæster renser fisk på bænkebordene – de kan nu henvises til rensbordet. Der er også sejlere som efterspørger et sted at vaske op – nu kan vi undgå, at de gør det i badet.

Det er ikke muligt at flytte rensbordet ud af projektet, og slet ikke så sent i projektføreløbet. Men hvis det kommer til at fungere godt, og der er behov for rensbord i Nørresand, prioriterer Havnegruppen det gerne i fremtiden.

Jakob vil gøre en jernindsats allerede nu, for at få fugeprojektet i gang hurtigst muligt i foråret. Fugeprojektet kan køre i havnene i april-maj og

september-oktober. Havnegruppen har en plan for samtlige kommunale havne: Vi tager de dårligste moler først.

Videundersøgelserne er 5 år gamle og viste ikke behov for fugning under vand, men handlede mere om dårlige tømmerkister/københavnervej og dårlig beton..

Betonen ovenpå ”syttevallen” i Gudhjem hører ikke hjemme dér - grannitten skal befries, og der skal kun være beton i fugerne.

Udskiftning af vatterlister vil fortsat ske løbende.

Bemærkning til referat indsendt af Ole Hertz:

Vedrørende referat af punkt 6 – Status på projekter..... står der: Havnegruppen har en plan for samtlige kommunale havne...

På mit spørgsmål om man havde en samlet plan, mener jeg at Jakob svarede at det havde man ikke, men at man hvert år tog stilling til hvad der skulle gøres i samarbejde med havnefogederne! – men det er måske også en form for plan?

Med formuleringen at: Havnegruppen har en plan for samtlige kommunale havne: Vi tager de dårligste moler først, menes at: der er en fastlagt prioritering.

7. Vinteropbevaring af både.

BRK's havnegruppe laver fremover planer for vinteropbevaring, så hvis man ikke tager sin båd hjem men ønsker opbevaring på havnen, skal dette meddeles havnefogeden senest 15. september – og der vil ligge en plan 15. oktober.

Brugerrådet besluttede forrige år at optagning sker i Gudhjem havn og opbevaring sker på den store P-plads længst op mod Ejnar Mikkelsensvej.

Både lastbiler og både bliver større og større, så det er på tide at komme helt væk fra stensatte kajer og hen på betonkajer, når kølbåde skal løftes op.

Må der stå 2-5 kølbåde på Nørresands bredebane i vinterhalvåret fx 15/10 til 15/5?

Er der noget sted i Gudhjem/Nørresand, hvor der kan/må stå kølbåde året rundt – eller skal alle kølbåde fjernes i sommersæsonen?

Ref.: Det lokale vognmandsfirma har meddelt, at de ikke kan tage både op på Nørresands smalle kaj.

Tidligere drøftelser i Brugerrådet har afstedkommet et forsøg med vinteropbevaring på den store P-plads.

Det er et ønske fra nogle af brugerne, at have båden opbevaret så tæt på havnebassinet som muligt af hensyn til det maritime miljø.

Brugernes repræsentanter går til deres bagland og drøfter, om kølbåde kun må vinteropbevares på a) den store P-plads, som allerede vedtaget, eller om b) pladsen mellem Helgas Hus og det lille røde røgeri også

kan benyttes, da denne plads vil skabe et mere naturligt maritimt miljø ved klargøring af både.

Begge løsninger indebærer at bådstativer fjernes i sommerhalvåret – som kan gå fra fx a) før påske til efter efterårsferie eller fx b) fra 15. maj til efter efterårsferien.

Der kan evt. på den store P-plads findes plads til helårsopbevaring af 2-3 både. Brugerne drøfter ligeledes muligheden for vinteropbevaring i Tejn, som for Havnen er en mulighed

8. Evaluering af Fælles arbejdsdage.

Flådeselskabet Atlanten har i år inviteret brugerne/bådejerne med til 2 fælles arbejdsdage med stor succes – der blev udført en masse arbejde, man hyggede sig med nye mennesker, og der var lækre frokoster. STOR TAK skal lyde for det gode initiativ, for den store arbejdsindsats fra de mange hænder og for de meget lækre og hyggelige beværtninger.

Ref.: Rigtig stor tak.

Der spørges til, hvor snitfladerne mellem det frivillige og det kommunale arbejde skal gå, så man ikke ender med dårlig samvittighed: se pkt. 13.

9. Nedlæggelse af indsejlingslys i NS.

Lyset nedlægges og i Havnelodsen vil der stå: Må kun besejles i lyst og sigtbart vejr. Alternativ havn er Gudhjem eller Tejn.

Ref.: Beslutningen er taget, og nu ventes der kun på godkendelse fra Farvandsvæsenet. Derefter nedtages masterne.

10. Badested i Ladhammer.

Sauna, udspring og forskønnelse af området. Erling med flere vil gerne arbejde på projektet. Der er desværre en spildevandspumpestation med overfaldsbygværk. BRK's myndighed på området henvender sig til Forsyningen for at få undersøgt, hvor tit og hvor meget det er. Måske kan det klares med et badeforbud i nogle dage.

Ref.: Forsyningen har igangsat målinger af hvor tit der sker udledning af regn- og spildevand. Til foråret vil vi se på hyppigheden, men målinger bør foretages gennem mindst 1 år. Erling og Marianne følger op og finder eventuelle projektdeltagere.

Brugerne synes området trænger til forskønnelse, da det bærer præg af at være en bagside. Området benyttes mere og mere af fodgængere fra busser og parkerede biler på den store P-plads, når de skal til Gudhjems Centrum, Christiansøfarten, Butikkerne, Kranpladsen.

11. Gæstesæsonen 2013

Oversigten "Gæstebåde i perioden 1. januar - 1. oktober – Gudhjem og Nørresand havne" viser antallet af gæstebåde i Gudhjem og Nørresand

havne og alle kommunale havne i årene 2010-2013 i ovennævnte periode. Rigtig mange gæstebåde har besøgt de to havne i 2013.

I forhold til 2012 er der tale om en fremgang på 44 %. Fremgangen tilskrives dels det gode vejr, og det løft der er sket med nye toiletter og bade faciliteter reserveret for sejlerne.

Selvservice på betalingsautomaten fungerer rigtig godt. Mange morgener har samtlige både betalt, og der kan være helt op til 5 ekstra betalinger fra store og små både, som er kommet sent ind og er sejlet tidligt ud.

Ref.: Det har været en super sæson. At havnekontor og serviceautomat ikke var helt på plads ved sæsonstart 2012, havde kun ubetydelig indflydelse på gæstebetalingerne.

12. Forslag fra brugerne til vedligehold og anlægsopgaver i 2014.

Der er ikke modtaget forslag fra brugerne til vedligehold og anlægsopgaver i 2014.

Ref.: Dette punkt er et fast dagsordenpunkt på hvert efterårsmøde. Vedr. redningsstiger, så regner vi med at kunne få et ubegrænset antal hos TRYG, når de når så langt. Indtil da laver vi midlertidige lodsledere af azobétræ og tovværk, som vi på strategiske steder binder til de lejdere, der fører op fra vaterlisterne.

13. Principiel drøftelse i alle BRK's Brugerråd om brugernes medvirken til havnenes drift.

Med det vedtagne budget 14, er de kommunale havnes Driftsbudget for 2014 reduceret.

På den baggrund ønsker T&M i samtlige Brugerråd en principiel drøftelse af, i hvilket omfang brugerne har lyst til/interesse i at medvirke til havnens drift.

Medvirken kunne være:

- a. Modtagelse og vejledning af gæster (evt. periode bestemt.)
- b. Opsyn med Gudhjem og Nørresand havne. (evt. periode bestemt.)
- c. Udfærdigelse/forslag til af plan for vinterstandpladser.
- d. Mindre vedligeholdelsesopgaver som eks. malerarbejde og reparationer.
- e. Oprydning på havnens arealer.
- f. Rengøring, renholdelse/grøn pleje.

Ref.: De 10 kommunale havne skal tilsammen øge indtjeningen med 200.000 kr. i 2014. Det sker ved at hæve taksterne med min. 20 kr. pr. gæsteovernatning og 2 kr. pr. m² pr. fastligger.

Punkterne a-f er rejst generelt af en af de større havne og derfor med på alle brugerrådsmøder her i efteråret. I Gudhjem og Nørresand gør man i

forvejen en masse af disse ting, såsom male, skrubbe bænke, rydde op, lave strandrensning m.m.

a) Det er altid rart at blive taget imod, få en hjælpende hånd og blive budt ind i fællesskabet.

b-f) afstedkom en snak om, hvor snitfladerne går mellem frivillige og kommunale opgaver – og det må være dér, hvor Teknik og Miljø har ansvaret for at drifte havnen, og brugernes medvirken kan bidrage til f.eks. at løfte det æstetiske niveau. For at øge motivationen, vil Havnegruppen fra 2014 forsøge at lade de penge, der spares ved brugernes indsats, blive på den havn, hvor det frivillige arbejde udføres.

Det vil måske være godt med flere og korte arbejdsdage, for at flere har mulighed for at deltage, og kun med opgaver der kan nås – medmindre man selv tilbyder noget arbejde fra en liste, i tilfælde hvor man ikke kan deltage på arbejdsdagen.

Bemærkning til referat indsendt af Tine Hammarlund:

Kære alle!

Da vi til sidst kom til punkt 13, var vi halvvejs ud af døren, og jeg synes ikke vi fik snakket færdigt omkring dette emne, som jeg mener røre ved det centrale i samarbejdet kommune-brugere. Jeg ønsker derfor at punktet bliver sat på igen til næste møde - og det skal ikke være det sidste punkt på dagsordenen!

[Punktet sættes på næste møde, og det bliver 1. punkt efter punktet om næste møde.](#)

14. Indkomne forslag:

Ingen indkomne forslag.

Evt.

Ref.: Jens Hede Madsen fra Christiansøfarten spørger om ansvaret, hvis de evt. selv kan lukke porten i ekstraordinære faresituationer som vi oplevede i oktober – med pludselige og helt uforudsigelige kæmpe dønninger i havnen på en fuldstændig stille dag.

Ansvaret er klart havnens også i den situation.

Havnen vil meget gerne have sms'er som supplement til opkald, da disse kan læses uanset hvad, man i øvrigt er beskæftiget med.

Havnen giver gerne en instruktion.

Bilag :

- Gæstebåde i perioden 1. januar - 1. oktober – Gudhjem og Nørresand havne