



Referat

Referat fra brugerrådsmøde med Gudhjem og Nørresand Havn den 16. november 2017 kl. 16:00-17:30

Deltagere:

Erhverv på Gudhjem havn v/Jens Hede Madsen
Gudhjem By- og mindeforening v/ Hans-Martin Bloch og Johan Lorentzen
Bådejerne v/Henrik Jørgensen
Erhvervsfartøjerne v/George Zeemann
Flådeselskabet Atlanten v/Tine Hammarlund
Kyst Klar v/Bjarke Clausen

Leder af erhverv og beredskab Palle K. Tourell
Havnekoordinator Jakob Jensen
Havneadministrator Ea Krogstrup (referent)

1. Godkendelse af dagsorden

Referat:

Dagsordenen blev godkendt.

2. Ajourføring af adresseliste og medlemskab af rådet

Referat:

Listen blev ajourført.

3. Næste mødedato

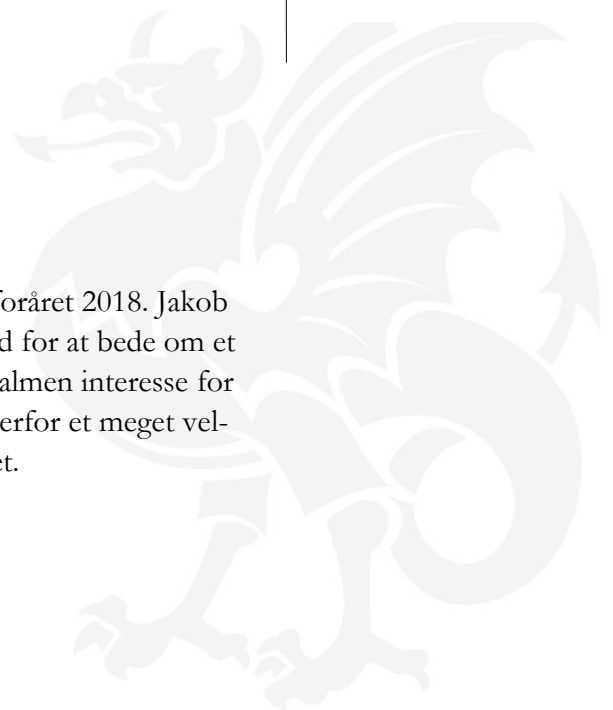
Forslag:

Torsdag den 8. november 2018 kl. 16-17:30

Referat:

Forslaget blev godkendt.

Gudhjem By- og Mindeforening ønskede et møde i foråret 2018. Jakob Jensen gjorde det klart, at brugerne altid har mulighed for at bede om et ekstraordinært brugerrådsmøde om emner, der er af almen interesse for brugerrådet, og at Gudhjem By- og Mindeforening derfor et meget velkommen til at kontakte havnen for et møde til foråret.



4. Statistik for sæsonen 2017

Igen i år har de bornholmske havne oplevet en flot fremgang i antal overnatninger. Samlet set er der tale om en fremgang på 7 procent siden 2016 og på hele 14 procent siden 2015 (sammenlignende tal pr. 4. august). For Gudhjem og Nørresand Havne er der dog tale om en tilbagegang på 11 procent.

| Pr. 4. august 2015 | Antal overnatninger | Pr. 4. august 2016 | Antal overnatninger | Pr. 4. august 2017 | Antal overnatninger |
|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| Allinge | 1.839 | Allinge | 1.895 | Allinge | 1.870 |
| Gudhjem | 827 | Gudhjem | 882 | Gudhjem | 786 |
| Hammer | 690 | Hammer | 865 | Hammer | 1.011 |
| Hasle | 1.051 | Hasle | 1.217 | Hasle | 1.360 |
| Nørrekås | 2.439 | Nørrekås | 2.498 | Nørrekås | 2.747 |
| Sandvig | 190 | Sandvig | 208 | Sandvig | 132 |
| Svaneke | 973 | Svaneke | 934 | Svaneke | 1.027 |
| Tejn | 680 | Tejn | 711 | Tejn | 964 |
| I alt | 8.689 | I alt | 9.210 | I alt | 9.897 |

Hovedparten af gæstesejlerne kommer fra Danmark, Tyskland, Sverige og Polen – med ca. 3.500 sejlere fra Danmark og ca. 3.500 sejlere fra Tyskland som de største grupper.

For at stimulere den øgede interesse fra tyske og polske sejlere, som Bornholm har oplevet de seneste år, har Bornholms Regionskommune engageret sig som partner i EU-projektet South Coast Baltic. Projektet har et samlet budget på 18 mio. kr., der betyder, at kommunen får mangedoblet de ca. 100.000 kr., der i dag er afsat til markedsføring af havnene. Sammen med polske, tyske og litauiske samarbejdspartnere får vi nu en fælles markedsføringsindsats, som har til formål at øge sejlerturnismen i den sydlige del af Østersøen med 20 procent over de næste 3 år.

Referat:

Jakob Jensen orienterede om tal og tendenser. Tendensen på landsplan er, at der bliver færre lystsejlere i de danske havne. Bornholm er blandt de få steder i Danmark, hvor man kan konstatere fremgang.

5. Status for 2017

Der er som en del af en investering på over 3,5 mio. kr. etableret WIFI på Gudhjem Havn. Kommunens IT-afdeling har indgået en aftale med Zibra om etablering og drift i 5 år.

Havnen har sikret det øverste granitskifte i yderhavnen samt i en del af mellemhavnen, der hvor der er etableret føringsveje for WIFI.

Der er udført nye egetræsriste over port-graven.

Der er igangsat en helt ny træbro på Nørresand øst for indsejlingen.

Det er besluttet at udbyde havnens tidligere værksted til leje, efter at den tidligere ejer har opsagt lejemålet.

I starten af juli blev der endvidere igangsat en renovering af den udtjente betonmur i Nørresand.

Referat:

Broen på Nørresand er igangsat efter det voldsomme vejr i januar og forventes færdig inden udgangen af 2017. Brugerne bemærkede, at der er risiko for, at materialerne bliver skyllet væk, og havnen vil derfor tage kontakt til dykkerne og gøre dem opmærksomme på risikoen.

Hvad angår reparation af betonmuren på Nørresand, så er der nu indgået kontakt med den af brugerne anbefalede murer på reparation af den fulde strækning. Mureren er dog ikke startet og arbejdet er nu, pga. frost-risiko, nødt til at vente til foråret. Havnen aftaler en tidsfrist for arbejdet med mureren, så muren er færdig inden 1. juni 2018. Reparationen finansieres over havnens driftsbudget.

Gudhjem By- og Mindeforening bemærkede, at det øverste granitskifte, som de ser det, ikke er sikret. Jakob Jensen forklarede, at havnen bevidst har ventet med at fuge den vandrette, eftersom Zibra skal udbedre den manglende kapacitet ved det valg, de har foretaget.

Følgende er indsendt fra brugerne vedr. status 2017:

a) Fra bådejerne v/Henrik Jørgensen:

Vi ønsker en redegørelse for hvem der besluttede og forære tømmeret fra den gamle gangbro, til et ny-startet firma i Gudhjem når der forelå et udkast til et projekt om båd opbevaring i vinterhalvåret, som brugerne ser det, så var dette tømmer mere end velegnet til dette, vi ser det som at man har forræret penge væk, er det i det hele taget lovligt m.m modtager ansøger om bortskaffelse/aftagelse af det.

Havnens bemærkninger:

Når en entreprenør påtager sig opgaven med at bortskaffe affald uden beregning er det helt sædvanligt, at entreprenøren får lov til det. Hvem entreprenøren videregiver træ, hårdt angrebet af råd, til blander havnen sig ikke i.

Havnen modtog aldrig den aftalte liste over materialer med priser på bådstativer og havde ingen forestilling om, at der skulle bruges nedbrudt træ til denne opgave.

Referat:

Bjarke Clausen fra Kyst Klar forklarede, at det var ham, der havde fået lov til at overtage tømmeret – at der var tale om særdeles begrænsede mængder brugbart træ, og at han selv havde stået for at pille det hele ned.

b) Fra bådejerne v/Henrik Jørgensen:

Hvad sker der med kvitterings automaten på Gudhjem havn, kommer den til at virke ordentligt, flere lystsejlere har ikke kunne betale og få printet kvittering ud, m.h.t at printe kvitterings mærke ud gælder dette også flere faste brugere.

Havnens bemærkninger:

Havnen er ikke vidende om, at serviceautomaten ikke har fungeret i 2017 - bortset fra en halv dag, hvor det ikke umiddelbart var muligt for JF Data at genstarte serviceautomaten via fjerstyring. Dette er understøttet af at en gennemgang sæsonen, der viser indbetalinger alle dage.

Referat:

Ea Krogstrup redegjorde for, at der er registreret salg samtlige dage i perioden 1. juni til 31. august, hvorfor automaten ikke kan siges at have været ude af drift i sæsonen. Hvad angår print af bådmærker til fastliggerne, så arbejdes der på at anskaffe solbestandige mærker til næste sæson. Der er allerede fundet en midlertidig løsning med en solbestandig film, der sættes hen over de eksisterende mærker, såfremt det ikke lykkes at anskaffe de ønskede mærker til sæsonstart.

Gudhjem By- og Mindeforening ønskede mere tilsyn på havnen – både for at sikre indtægter og for at yde bedre service til gæstesejlerne. Jakob Jensen understregede, at tiden med en havnefoged fysisk på havnen 24-7 for længst er ovre.

Det er havnenes opfattelse, at meget få gæster forsøger at snyde, og at tilbagemeldingerne på det eksisterende serviceniveau er positive. Han foreslog brugerne, at etablere en gruppe frivillige på havnen, der tager imod gæsterne – som supplement til havnens service – akkurat som det i dag sker på f.eks. Kerteminde havn. Flådeselskabet Atlanten var positivt stemt overfor ideen og ville arbejde for en sådan model på Gudhjems havne.

c) Fra bådejerne i Nørresand v/ Henrik Jørgensen:

Vi ønsker en redegørelse for hvad der sker i sagen om alle gratisterne der skulle tages hånd om, der ligger stadigvæk både, kajakker, paddle boards og lignende der ikke er betalt for, og ikke mindst et skur som efterhånden er en parodi fra kommunens side af, der står 2 brugere og er enige om at deles om det, lige pt står det tomt og aflåst uden betaling/indkomst af leje.

Havnens bemærkninger:

På grund af langtidssygdom i havneadministrationen har det ikke været muligt at prioritere tid til opfølgning på den mærkning, der blev udført for at få fastlagt ejerskabet af både og kajakker, som havnen ikke kender ejerskabet af.

Referat:

Kommunen regner med at være fuldtallige i havneadministrationen igen pr. 1. januar 2018. Der vil hurtigst muligt herefter blive taget hånd om mærkningen af kajakker samt om sagen med skuret.

d) Fra bådejerne i Nørresand v/ Henrik Jørgensen:

Vi ønsker også redegørelse for hvor mange pladser diverse foreninger og firmaer har som friligger pladser, og gælder dette i begge havne eller hvad, her tænkes på om man bare kan flytte frem og tilbage, eller gælder det som alle andre steder at man har den tildelte plads kun, betaler både der flytter fra havn til havn for pladser begge steder.

Havnens bemærkninger:

Foreninger har 1 gratis bådplads, når foreningen har under 50 medlemmer, og 2 når de har mellem 50 og 100 medlemmer. Og alle der har plads i en havn, har lov til at ligge på alle pladser, der ikke er reserveret til erhvervsfartøjer eller har rødt skilt (Gudhjems to havne opfattes også i denne sammenhæng som een havn).

Referat:

Jakob Jensen redegjorde for reglerne med de røde/grønne skilte, som jo betyder, at man hele tiden udnytter de bedste pladser i havnen.

Bådejerne spurgte ind til en konkret sag, som Ea Krogstrup fremsender en status på hurtigst muligt.

e) Fra bådejerne v/ Henrik Jørgensen

Et meget stort ønske fra brugerne er at få et KLART svar på om der er eller ikke er en havnefoged mere på havnene, som det er nu, så ser vi det som om der står en på papiret i jeres system, en der får LØN for det, men reelt ikke har noget med det at gøre (en unødvendig lønomkostning) det er ikke en løsning der kan bruges fremover, enten er der en, eller også er der ikke en.

Havnens bemærkninger:

Alle de kommunale havne deler havnefoged.

Gudhjem og Svaneke deler en fuldtids havnefoged, ligesom Nørrekås og Hasle deler en fuldtidshavnefoged. Det samme gælder Tejn og Hammerhavnen. Allinge og Sandvig har om sommeren en fuldtids havnefoged, men om vinteren serviceres disse to havne af personale fra Tejn Havn.

Referat:

Bådejerne og Gudhjem By- og Mindeforening efterlyste havnefogedens tilstedeværelse i Gudhjem og Nørresand. Jakob Jensen fortalte, at det i sæsonen klart er målsætningen at være fysisk på alle havne minimum to gange om dagen samt ved tilkald.

Erhvervet på Gudhjem havn samt erhvervsfartøjerne var tilfredse med havnefogeden og oplevede altid, at han kom, når man kontaktede ham. De bad dog havnen om at tjekke op på telefonsystemet. Jakob Jensen forklarede, at bagvagttelefonen går til tre i havnegruppen og altid til hans telefon.

Der fulgte en kort drøftelse af fyret på Gudhjem havn, som ikke har været tændt i halvdelen af 2017. Der var enighed om, at det kunne være en god ide i at supplere ballonen med tre røde lys.

Havnene fremførte, at det fortsat er tilkendegivet fra politisk side, at man ønsker brugerinddragelse i praktiske opgaver på havnene, akkurat som i de private havne.

f) Fra bådejerne v/ Henrik Jørgensen

Hvad var foremålet med alle vippe skiltene på Nørre sand havn, det kan umuligt være bådpladser de repræsenterer, antallet vippe skilte kontra kvadrat/rummeter hver bådejer betaler for hænger på ingen måde sammen.

Havnens bemærkninger:

Rød-grøn skiltene er opsat efter de både, der har plads på kajen, hvor bådbredden tillægges min. 40 cm til fendere.

Referat:

Jakob Jensen bemærkede, at det er Niels Løvstad, der har sat dem op, og at havnen har fuld tillid til, at de sidder rigtigt. Havnen vil dog tjekke op på det, brugerne har nævnt.

6. Budget 2018

Med godkendelsen af budgettet for 2018 lyder puljen til anlæg, havne på ca. 2 mio. kr., samt ekstraordinært 3 mio. kr. til sikkerhedsforanstaltninger og vedligehold af de kommunale havne uden for Rønne (1,5 mio. kr. i 2018 samt 1,5 mio. kr. i 2019).

Driftsbudgettet for 2018 er fremskrevet i henhold til pris- og lønreguleringen, hvilket betyder, at nettobudgettet til drift af de kommunale havne er uændret i 2018 på ca. 2,8 mio. kr. Dette betyder, at der kan anvendes driftsmidler for ca. 2,8 mio. kr. mere end havnene har indtægter.

Taksterne er for langt de fleste ydelser fremskrevet på tilsvarende vis, nogle dog afrundet til hele/runde tal.

Taksten for gæstende TS skibe (ældre danske brugsfartøjer) er efter et prøve-år ændret, så skibene ikke betaler for de første 3 døgn de ligger i havnen.

Efter en indfasning er elforbrug for fastliggende lystbåde i 2018 indeholdt i taksten bådpladslejen. Ændringen er muliggjort uden forhøjelse af fastligger-taksterne ved at kommunen har gennemført projekter til reduktion af havnenes elforbrug med etablering af varmepumper og LED-lys. Dette arbejde fortsætter, og der forventes en yderligere reduktion af elforbruget på havnene.

Referat:

Jakob Jensen uddybede budgettal og takster samt betydningen heraf.

Gudhjem By- og Mindeforening spurgte ind til, om ikke de mange udviklingsprojekter på havnene afføder nye driftsopgaver, som belaster havnenes driftsbudgetter. Jakob Jensen forklarede, at det faktisk forholder sig omvendt, eftersom udviklingsprojekterne ofte har fokus på at reducere vedligeholdelsesbehovet, og at projekter, som f.eks. Hasle Sauna, trækker gæster til havnen, som giver øgede indtægter til havnen – og samtidig er til glæde for det lokale erhvervsliv.

7. Forslag til vedligeholdelse og anlæg 2018

Når alle brugerrådsmøder er gennemført medio november, vil der ske en prioritering af de ikke-prioriterede driftsmidler. Resultatet af prioriteringen vil blive sendt ud til brugerrådsrepræsentanterne.

Anlægsmidler prioriteres af Teknik- og Miljøudvalget og offentliggøres dagen efter at disse behandles. Efterfølgende udarbejdes der bevillingsdagsordner, der skal behandles af Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen.

- a) Havnens oplæg til bevillingen på 750.000,- kr. til sikkerhedsarbejder og vedligehold som besluttet af Kommunalbestyrelsen den 12. oktober 2017:

Arbejdet med klimasikring af alle granitmoler på Bornholm, hvor der for Gudhjems to havne skal investeres over 10 mio. kr., har skabt fokus på, hvad der bør sikres ud over granitmolerne - og her er højeste prioritet havneportene.

I Allinge arbejdes der på at forlænge dækmolen, så den bliver lige så effektiv som dækmolen i Svaneke, hvor vi ikke har lukket porten de sidste to år samt reduceret belastning og slid på havnen ganske væsentligt. Samtidigt har vi forøget kapaciteten og anvendelsen af havnen.

I Gudhjem har politikerne fulgt majoriteten af brugerne og udsat etableringen af dækmolen på ubestemt tid.

Klimaprognoser siger nu, at belastningen på alle bølgeudsatte havneværker øges med minimum 30 %.

Derfor er det efter havnens opfattelse tid til at sikre havneporten i Gudhjem med nye udskiftbare hjul og ny kraftigere bund og topskinne.

I dag findes der mobilkraner, der kan løfte porten op på kajen, til en pris der cirka svarer til besparelsen på, at det bliver hurtigere at skifte bundskinnen. Bundskinnen er helt udslidt, og forsøg på udbedring udført inden havnen overgik til kommunal drift i 2007, har måttet fjernes for at porten overhovedet kan åbnes. Det vil under alle omstændigheder være en dykkeropgave at skifte bundskinnen.

Porten kan hermed styrkes og levetidsforlænges, selvom en dækmole eller en helt ny havneport (ikke som skydeport) var det ønskelige - også for at have en havn, der er tidssvarende for ruten til Christiansø.

Skulle en projektering og prissætning vise, at det kan udføres for mindre end 750.000 kr., foreslår havnen, at der fortsættes med udskiftning af de rådne dobbelte vaterlister, der har slidplanker, som giver svamp og alt for kort levetid, til vaterlister uden samlinger.

Alternativet til renovering af havneporten er at igangsætte fugearbejdet på Gudhjem og Nørresand Havne.

Referat:

Erhvervsbådene og erhvervet på Gudhjem havn ønskede at bruge midlerne på en renovering af havneporten, som beskrevet i havnens forslag.

Gudhjem By- og Mindeforening tilkendegav at porten er vigtig, men fastholdte, at de opfatter det sådan, at midlerne skal anvendes til fugning, og at en renovering af havneporten derfor bør finansieres af andre midler.

Jakob Jensen præciserede, at midlerne er givet til sikkerhedsarbejder og vedligehold – ikke specifikt til fugning. Hvis midlerne skal anvendes til fugning, kan de først tages i brug til foråret, eftersom vi nu går ind i en periode med frost-risiko. Hvorimod en reparation af porten kan igangsættes med det samme. Havnen er desuden meget bekymret for, hvor vidt porten kan holde til endnu en vejsituation, som den vi oplevede 4. januar 2017.

Palle K. Tourell foreslog, at man anvender de 750.000 kr. til sikring af porten og igangsætter dette arbejde nu. Og at man så indstiller, at der prioriteres et tilsvarende beløb af anlægsmidlerne i 2018 til fugning af Gudhjem og Nørresand havne. Gudhjem By- og Mindeforening samt Flådeselskabet Atlanten bakkede op om denne løsning.

b) Fra bådjerne v/ Henrik Jørgensen:

Vi ønsker også at der fortsat arbejdes frem imod den før omtalte dækmole i Nørre sand havn, det er som vi ser det, folk uden tilknytning/brugere af havne bassinet der bremser dette projekt.

M.h.t projekt dækmole hvis den blev en realitet, så kan det jo skabe mange flere pladser i havnen samt penge i kassen, vi forstår som brugere af havne ikke at 3-4 personer i Gudhjem skal kunne stoppe et sådant projekt, andre steder skærer kommunen bare igennem og udfører entreprisen.

Havnens bemærkninger:

En reduktion af bølgeuroen i havnebassinet i Nørresand har længe været Center for Teknik & Miljøes ønske. Det vil - ud over en stor forbedring af anvendelsen af havnen - også betyde en reduktion af slidtagen på havneværkerne.

Referat:

Kyst Klar og bådjerne var meget positive overfor dækmolen, der senest blev præsenteret på det ekstraordinære brugerrådsmøde i maj 2017. De påpegede, at modstanden mod projektet primært kommer fra brugere, der ikke har båd i Nørresand havn – og derfor ikke oplever behovet for mere ro i havnen på samme måde, som de gør. De fremhævede også de forbedringer for sikkerheden, som en dækmole vil generere.

Gudhjem By- og Mindeforening ønsker fortsat ikke dækmolen og understregede, at æstetikken på havnen for dem er det, der er vigtigt – ikke kun funktionaliteten. De refererede til Niels Løvstads skriv, som foreningen tidligere har fremsendt til sagen.

I samarbejde med Flådeselskabet Atlanten ønsker Gudhjem By- og Mindeforening at komme med forslag til en helhedsplan for de to havne, og har i den sammenhæng indkaldt til et møde på Museet, hvor de vil starte arbejde med en helhedsplan op.

Palle K. Tourell konkluderede, at der ikke kan konstateres enighed om projektet i brugergruppen.

c) Fra Kyst Klar v/ Bjarke Clausen

- Sauna

Jeg har et ønske om at lave "Nørresand Havbad" - en sauna klub om man vil bestående af, at en større sauna opføres på eksisterende plads, hvor den nuværende mobile sauna står. Initiativet laves privat som kommercielt tiltag, men med en sauna klub integreret, så de lokale fortsat kan bruge saunaen.

Havnens bemærkninger:

Der er stor succes med sauna på Hasle Havn, hvor badeklubben pt. er i gang med at søge fonde til en kapacitetsudvidelse.

Der er søgt byggetilladelse til en sauna på molen i Sandvig Havn, finansieret af fonde ansøgt af en brugerkreds.

Derudover arbejdes der på sauna i Svaneke samt i Snogebæk havne.

På Nørresand har havnen tidligere udarbejdet en skitse til en sauna. Dette initiativ vil havnen forelægge politisk med brugerne på Gudhjems havnes bemærkninger.

Referat:

Havnen ønskede brugernes tilkendegivelse af, at der kunne arbejdes på at etablere en sauna – i en eller anden form – på Nørresand havn.

Flådeselskabet Atlanten foreslog, at brugerne nedsatte en arbejdsgruppe og arbejdede videre med konceptet for saunaen, men Bjarke Clausen var ikke umiddelbart interesseret i at gribe projektet an på denne måde, eftersom han ønsker at drive saunaen kommercielt – selvfølgelig med mulighed for, at alle, der ønsker det, kan benytte saunaen på lige fod med saunaen i Gudhjem Svømmehal, tilføjede Jakob Jensen.

Gudhjem By- og Mindeforening støttede op omkring arbejdet med en sauna, så længe der var tale om en facilitet som alle kunne få adgang til.

Det blev besluttet, at der indkaldes til et ekstraordinært brugerrådsmøde, hvis havnen får en henvendelse om et konkret projekt.

- Flydebro

- Anvendes til ombord stigning af joller / kajak / stand up paddle boards

- Anlægges i nordlige side af slæbestedet som flytbar enhed

- Måler 1500 x 5000 mm / udføres i douglas gran / laves med rulle elementer (hjul) under til brug for optagning

- Pris 15.000,-

Havnens bemærkninger:

Finansieringen uddybes af Kyst Klar på mødet, men havnen har tidligere sagt god for en flydebro, hvis den demonteres og løftes på land af brugerne, når bølgeuroen nødvendiggør dette.

Referat:

Gudhjem By- og Mindeforening påpegede, at Flådeselskabet Atlanten også har planer om at lave en bro, finansieret af lokale midler, og foreslog derfor et samarbejde. Bjarke Clausen var positivt indstillet overfor et samarbejde, men understregede, at der var brug for broen nu, og at han derfor kun var interesseret i et samarbejde, hvis arbejdet med projektet gik hurtigt.

- Oplægning

- Anvendes til oplægning af sejl joller / kajakker / surfboards (øverst) samt opbevaring nedenunder i kasser til grej
- Anlægges som hidtil aftalt i følge tidligere af BRK fremsendt tegning som tre blokke
- Måler 1500 x 18000 mm udføres i douglas gran med lukkede aflåste kasser nedenunder til grej.
- Pris 25.000,-

Havnens bemærkninger:

Finansieringen uddybes af Kyst Klar på mødet, og med brugernes bemærkninger (og når forslaget med opbevaring er skitseret) tager havnen stilling til, hvordan den videre proces kan fastlægges.

Referat:

Havnen meddelte, at der bliver taget stilling til forslaget, når der foreligger en skitse og nogle priser. Bådejerne skitserer stativerne og Bjarke Clausen supplerer med opbevaringskasser til grej. Bådejerne fremsender de indhentede priser til havnen igen, så udgiften kan blive godkendt, og projektet kan sættes i gang på næste arbejdsdag.

- Grill

- Anvendes til udendørs madlavning
- Anlægges i stil med den der er opført på Gudhjem havn
- Mål 80 x 1500 mm udføres i rustfrit stål og egetræ
- Pris 10.000,-

Havnens bemærkninger:

Finansieringen uddybes af Kyst Klar på mødet, og med brugernes bemærkninger tager havnen stilling til, hvordan den videre proces kan fastlægges.

Referat:

Det blev besluttet, at havnen bestiller en skitse til udvidelse af den eksisterende grillplads på Nørresand. Tine: Vi har en grillplads, som alle gerne må bruge.

- Adgang til boltværk
- Anvendes som nedgang til at få brugerne sikkert ned på boltværket
- Anlægges i hjørnet foran Atlantens skur ved Kyst Klar's bådplads
- Mæl (efter nærmere aftale)
- Pris 10.000,-

Havnens bemærkninger:

Punktet uddybes af Kyst Klar på mødet.

Referat:

Bjarke uddybede, at det var almindelige lejdere, der var behov for, for at kunne komme sikkert ned på boltværket. Brugerne ønskede generelt at få etableret nedgange til boltværket i træ i begge havne.

- Nyt skur

Havnen har igennem tiderne modtaget ønsker fra flere sider på at få skitseret en bebyggelsesmulighed til et klubhus til bl.a. fiskeklub.

Vi har fået Blå Streg til at skitsere et forslag, som vi ønsker brugernes bemærkninger til, se vedlagte bilag.

Referat:

Brugerne var generelt åbne overfor muligheden for at bygge på Nørresand. Der var dog efter deres opfattelse flere behov; fiskeklub, kajakskur, toiletter, m.m.

Gudhjem By- og Mindeforening bemærkede, at der jo også var et ledigt hus på Gudhjem Havn – den sorte bygning. Og fremhævede behovet for offentlige toiletter på Nørresand havn.

Gudhjem By- og Mindeforening samt Flådeselskabet Atlanten ønskede diskussionen integreret i arbejdet med den førnævnte helhedsplan for havnene.

Der var enighed om, at havnen nu, med brugernes positive opbakning, kan vende ønsket om en havnebygning med fredningsmyndigheden.

8. Affaldshåndtering

I juli måned godkendte Miljøstyrelsen nye affaldsplaner for alle de kommunale havne på Bornholm for perioden 2017-20.

Der er i 2017 afsat 35.000 kr. til affaldshåndtering på Gudhjem/Nørresand Havne.

Kommunen overvejer at indkøbe et mobilt anlæg til håndtering af sort spildevand til hver af de større kommunale havne, så den enkelte bådejer kan få tømt sin holding-tank, når de ligger i havnen.

Referat:

Flådeselskabet Atlanten efterlyste det møde om placering og type af affaldsstativer på Nørresand, der var aftalt med havnefogeden i forbindelse med sidste brugerrådsmøde.

Jakob Jensen understregede, at tendensen på havnene i dag går mod 660 l containere, og at det er usandsynligt, at havnen kan indgå i en anden løsning. Han tager dog fat i havnefogeden, så der kan blive et møde om affaldsstativer.

9. Vild med Vand

Projektet Vild med Vand er et samarbejde mellem Dansk Sejlunion og Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID), som har til formål at tiltrække flere nye brugere af de danske havne. I 2017 tilsluttede Hasle og Svaneke havn sig projektet og blev Vild med Vand havne. De to bornholmske havne afholdt med stor succes Havnens Dag, der trak en imponerende mængde gæster til de mange aktiviteter på vand og på land.

Såfremt projektet kunne have interesse for Gudhjem/Nørresand havne formidler havnen gerne kontakt til projektleder Lone Buchardt. Man kan læse mere om projektet og muligheden for at blive Vild med Vand havn her: www.vildmedvand.dk/

Referat:

Ea Krogstrup sender kontaktoplysninger på brugerrådet til Vild med Vands projektleder.

10. Boatflex

Havnen er blevet kontaktet af firmaet Boatflex, der ønsker at komme i dialog med havnen omkring udlejning af private lystbåde. Man kan læse mere om firmaet på deres hjemmeside: <https://boatflex.com/da/>

Boatflex er i gang med et større udredningsarbejde af gældende lovgivning vedrørende udlejning af private lystbåde, både til sejlads og til ophold i havnen. Havnen vil modtage resultaterne af dette arbejde i takt med, at Boatflex får afklaring på udredningen. Materialet vil blive sendt til brugerrådet og gjort tilgængeligt på kommunens hjemmeside, så snart havnen har modtaget det.

Referat:

Brugerne tog orienteringen til efterretning.

11. Eventuelt

- a. Den Sorte Cafe på Gudhjem havn. Gudhjem By- og Mindeforening har en ønske om at bevare offentlighedens adgang til bænken ”stegepanden” ved bygningen.
- b. Flådeselskabet Atlanten bemærkede, at det har fungeret rigtig fint med bommene på Nørresand.
- c. Flådeselskabet Atlanten fortalte, at de har fået sat en ny bade-stige op, som skal sidde oppe hele året, at de næste år laver en ny badeflåde, som skal sættes ud.
- d. Gudhjem By- og Mindeforening ønskede vandhanen på Nørresand flyttet.

Bilag A: Tegning Blå Streg