



Referat

Referat af brugerrådsmøde med Gudhjem og Nørresand Havn den 10. november 2016 kl. 16:00-17:30. Mødet blev afholdt på Skovløkken 4, Tejn.

Inviterede:

Erhverv på Gudhjem Havn v/Peter Stange Jensen
Gudhjem By- og Mindeforening v/Hans-Martin Bloch
Bådejerne v/Henrik Jørgensen
Erhvervsfartøjerne v/George Zeemann
Flådeselskabet Atlanten v/Tine Hammarlund

Leder af erhverv Palle Kreutzberg Tourell
Leder af plan og projekter Martin Petersen
Havnekoordinator Jakob Jensen
Havnefoged Jan Ole Elleby
Havneadministrator Ea Krogstrup (referent)

Fraværende:

Erhvervsfartøjerne v/George Zeemann
Havnekoordinator Jakob Jensen

1. Godkendelse af dagsorden

Ref.

Dagsordenen blev godkendt.

2. Ajourføring af adresseliste og medlemskab af rådet

Ref.

Listen blev ajourført.

3. Næste mødedato

Forslag:

Tirsdag den 7. november 2017 kl. 16:30

Ref.

Forslaget blev godkendt. Palle Kreutzberg Tourell understregede, at brugerne altid kan bede om et brugerrådsmøde, såfremt der er punkter til dagsordenen, der har generel interesse for brugerrådet.



4. Statistik for sæsonen 2016

Udviklingen i antallet af gæstesejlere på Bornholm følger heldigvis ikke landsgennemsnittet, hvor man har oplevet en tilbagegang. I de kommunale havne på Bornholm kan vi samlet set konstatere en fremgang i antal gæstesejlere på hele 6 % fra 2015 til 2016, hvilket er en fortsættelse af den gode udvikling på 2 % fra 2014 til 2015.

For Gudhjem og Nørresand havne er der en flot stigning i antal overnatninger på 8 % sammenlignet med sidste år.

Endnu mere positivt bliver det, at gæstesejlerne både bliver længere og længere og derfor udløser en højere indtægt, så den reelle fremgang for de kommunale havne samlet set er 21 %.

Ref.

Palle Kreutzberg Tourell gennemgik tallene.

5. Budget 2017

Puljen til anlægsprioriteringer på havnene 2017 lyder på ca. 2 mio. kr. Derudover er der i budgetforliget 2017 afsat 310.000 kr. til Aktivitetsområde i og omkring Tejn havn.

Nettobudgettet til drift af de kommunale havne lyder uændret i 2017 på 2,6 mio. kr. og er alene fremskrevet med pris- og lønreguleringen.

Ref.

Palle Kreutzberg Tourell orienterede om budgetprocessen og de midler, der er afsat til Tejn havn.

Brugerne fremhævede en række mindre reoveringsopgaver, der bør prioriteres højt, f.eks. sikring af de løse kajkanter og udskiftning af udtjente fortøjninger.

6. Forslag til vedligeholdelse og anlæg 2017

Teknik og Miljøudvalget har besluttet, at brugerne hvert år efter vedtagelsen af budgettet skal høres, så deres ønsker kan indgå i prioriteringen af midler det kommende år.

Ref.

Martin Petersen gennemgik kort den kommende proces for prioritering af anlægsmidler og understregede bl.a., at målet er at have en anbefaling til udvalget klar i januar måned 2017.

Brugerne henviste til den liste med ønsker til anlæg og drift, som de fremsendte som opfølgning på brugerrådsmødet den 29. oktober 2015. Af listen fremgår det, at brugerne har følgende ønsker for Gudhjem og Nørresand havne:

- a) Renovering af Gudhjem havn (skitse vedlagt som bilag 1):
 - a. Reparation af murværkerne ud mod havet i det inderste havnebassin, særligt hjørnet mod syd. Reetablering af den udvendige forkastning samt forstærkning af murene.
 - b. Udskiftning af vaterlisterne i det indre havnebassin.
 - c. Fugning af molehovedet mod syd i den indre del af indsejlingen samt af gangarealet fra molehovedet og ind langs med mellembassinet.
 - d. Udbedring af betonen på molen vest for havneporten.
 - e. Opmaling af molehovedet.
- b) Renovering af Nørresand havn (skitse vedlagt som bilag 2):
 - a. Renovering af vaterlister i indsejlingen og delvist inde i havnebassinet.
 - b. Fugning af murværker i molehoveder og i nordre del af vestre mole samt udbedring af huller i gangareal ud mod trappen på vestre mole.
 - c. Reparation af betonmur langs med kaj nedenfor det hvide hus (matr.nr. 8), Flådeselskabets skur og ved redskabsskur mod øst.
 - d. Etablering af rækværk med Christiansøfartens anlægskaj.
 - e. Opmaling af molehoveder.
- c) Opsætning af redningsstiger på havnene i henhold til placeringerne på bilag 1 og 2. Eventuel forlængelse af eksisterende stiger, så de kan fungere som redningsstiger.
- d) Nyindretning af oplægningsområdet i henhold til bilag 4. Brugerrådet tilbyder at stå for udførelsen af arbejdet i forbindelse med den årlige arbejdsdags, såfremt kommunen kan stille materialer til rådighed.

Derudover fremlagde brugerne følgende ønsker:

- a) Reparation af indsejlingen til Gudhjem havn – gerne opsætning af gummifendere.
- b) Tilstandsvurdering af Gudhjem og Nørresand havne. Med fokus på de problemstillinger, der fremhæves i ”Kortfattet tilstandsrapport for Gudhjem Havn og Nørresand” indsendt af Gudhjem By- og Mindeforening den 11. april 2016 samt i fotomateriale fremsendt inden brugerrådsmødet.
- c) Etablering af gangbro i Gudhjem havn.
- d) Afrensning og fritlægning af schöttewallen, som udført på det prøvefelt havnen har ladet afrense i efteråret 2016. Brugerne ønsker dog en anden afslutning på muren, end den der fremstår på prøvefeltet. Ifølge brugerne er muren konstrueret til en buet betonaflutning på toppen, men man kan også forestille sig, at de sten, der stikker op, skæres af, så murens afslutning bliver ensartet. Brugerne mener dog, at en buet eller skrånende afslutning på muren vil forhindre vand i at trænge ind i beton og murværk, samt at det er ønskværdigt at bevare højden på muren.

7. Anlægsprojekter 2016 på Gudhjem og Nørresand Havn

Anlægsbevillingen på 438.044 kr. til forbedring af sikkerheden på de kommunale havne er taget i brug og der er etableret armgangstov på alle relevante kajstrækninger i Hasle havn. Projektet er sat i gang i de andre kommunale havne og forventes afsluttet i 2016.

Ref.

Brugerrådet er stemt for, at havnen indkøber redningsstiger hurtigst muligt i stedet for at afvente TRYG-fondens stiger.

Brugerne efterspurgte en status på renovering af støttemuren på Nørresand. Martin Petersen orienterede om, at Teknik- og Miljøudvalget på udvalgsrådet den 31. oktober 2016 ikke havde godkendt indstillingen om etablering af en ny mur. Administrationen er i stedet blevet bedt om at forelægge en sag, der imødekommer Gudhjem By- og Mindeforenings tilbud på reparation af muren til 20.000 kr. på næstkommende møde i Teknik- og Miljøudvalget.

8. Affaldshåndtering

Havnen er i øjeblikket i gang med at udarbejde nye affaldsplaner for alle de kommunale havne. Planerne er blevet sendt i høring hos brugerne af havnene samt andre relevante parter. Planerne skal efterfølgende god-

kendes af Miljøstyrelsen. Til orientering kan det oplyses, at der i 2016 er afsat 30.000 kr. til udgifter til renovation på Gudhjem /Nørresand havn.

Ref.

Brugerne gjorde opmærksom på, at affaldscontainerne på havnene bliver rykket rundt på grund af lugtgener. Der er et ønske om at få opsat flere og mindre affaldsbeholdere, og et ønske om en hyppigere tømningsfrekvens. Ea Krogstrup kontakter renovatøren for en status på ordningen i de to havne.

9. Ændringer af forhold for joller i Nørresand havn

Bådejerne har meldt tilbage, at de ønsker private fortøjninger i Nørresand havn.

Ref.

Palle Kreutzberg Tourell redegjorde for de møder, der har været afholdt mellem bådejerne i Nørresand og havnen. Bådejerne har besluttet sig for en løsning med private fortøjninger. Ea Krogstrup orienterede om, at den varslede efteropkrævning er blevet annulleret, og at den bruger, der er blevet opkrævet for kommunale fortøjninger, er blevet krediteret den for megen betalte bådpladsleje.

Brugerne efterlyste en oprensning af bassinet samt etablering af funktionelle adgangssteder.

10. Eventuelt

Ref.

Brugerne efterlyste håndhævelse af reglerne for opbevaring af både og kajakker på land i Nørresand havn. Ea Krogstrup orienterede om, at havnen hurtigst muligt vil igangsætte en kortlægning af ejerforholdene for de både og kajakker, der opbevares på havnen. Hun orienterede ligeledes om reglerne for tildeling af skure på havnen.

Brugerne efterspurgte vippekilte til deres bådpladser. Jan Ole Elleby følger op dette.

Bilag

Bilag 1: Renoveringsprojekter på Gudhjem havn

Bilag 2: Renoveringsprojekter på Nørresand havn

Bilag 4: Nyindretning af oplagsområdet på Nørresand havn