



13. november 2013

**Referat fra brugerrådsmøde tirsdag den 22. oktober 2013, Hasle Havn.**

Mødet blev afholdt, tirsdag den 22. oktober 2013, kl. 16.30-18.00, i Sejlerstuen på adressen Havnen 23, 3790 Hasle.

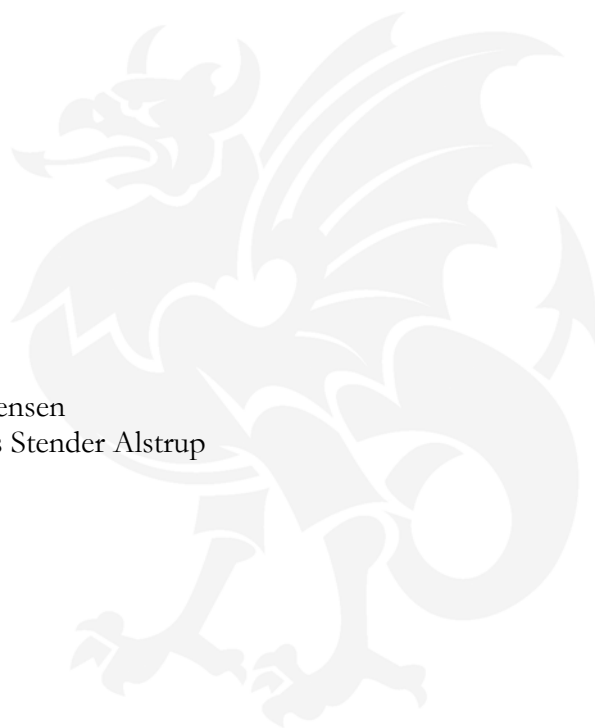
Hver forening må stille med én person som repræsenterer foreningen.

**Inviterede:**

Bornholms Kajakklub, Steen Paldan  
Bytinget, Kaj Erik Mortensen  
Columbus, Ejner Andersen  
Erhvervsfiskerne, Kaj Oluf Holm  
Hasle Badeklub, Torben Hansen  
Hasle Havns Venner, Egon Mortensen  
Hasle Marina 1, Susanne Kelmo  
Hasle Marina 2, Carl Johan Abel  
Hasle Sejlklub, Niels Frost  
Havnens erhverv, Lars Knudsen  
Småbådeklubben, Carsten Reker Hansen  
Teknik & Miljø, Leder af Veje og Havne Hardy Pedersen, BRK  
Teknik & Miljø's havnegruppe, faglig koordinator Jakob Jensen  
Teknik & Miljø's havnegruppe, havnekoordinator Mogens Stender Alstrup

**Tilstede ved mødet var:**

Bornholms Kajakklub, Steen Paldan  
Bytinget, Kaj Erik Mortensen  
Columbus, Ejner Andersen  
Erhvervsfiskerne, Kaj Oluf Holm  
Hasle Badeklub, Ivan Hansen  
Hasle Havns Venner, Egon Mortensen  
Hasle Marina 1, Susanne Kelmo  
Hasle Marina 2, Erik Andersen  
Havnens erhverv, Lars Knudsen  
Småbådeklubben, Sven Olaf Kjær  
Teknik & Miljø's havnegruppe, faglig koordinator Jakob Jensen  
Teknik & Miljø's havnegruppe, havnekoordinator Mogens Stender Alstrup



**Afbud:**

Hasle Sejlklub, Niels Frost  
Teknik & Miljø, Leder af Veje og Havne Hardy Pedersen, BRK

**Generelt:**

I forbindelse med indkomne forslag fra brugerne, er der med blå skrift, Teknik & Miljø's tilføjelser.

Umiddelbart derefter følger referatet.

**1. Godkendelse af dagsorden.****Referat:**

Efter ønske fra Jakob blev dagsordenspunkt 4 flyttet ned som sidste punkt.

**2. Ajourføring af adresser, telefonnumre og e-mail adresser.**

Herunder hvem de fremmødte repræsenterer.

**Referat:**

Ivan Hansen [ibhxo@hotmail.com](mailto:ibhxo@hotmail.com)

Sven Olaf Kjær [nfm@hasbk.dk](mailto:nfm@hasbk.dk)

Kaj Erik Mortensen [kajerik.mortensen@mail.dk](mailto:kajerik.mortensen@mail.dk)

**3. Næste mødedato, foråret 2014.****Referat:**

Næste brugerrådsmøde er 8. april kl. 16.30.

**4. Principiel drøftelse af brugernes medvirken til havnens drift.**

Med det vedtagne budget 14, er de kommunale havnes Driftsbudget for 2014 reduceret.

På den baggrund ønsker T&M en principiel drøftelse af i hvilket omfang brugerne har lyst til/interesse i at medvirke til havnens drift.

Medvirken kunne være:

- a. Modtagelse og vejledning af gæster (evt. periode bestemt.)
- b. Opsyn med Hasle Havn. (evt. periode bestemt.)
- c. Udfærdigelse/forslag til af plan for vinterstandpladser.
- d. Mindre vedligeholdelsesopgaver som eks. malerarbejde og reparationer.
- e. Oprydning på havnens arealer.
- f. Rengøring, renholdelse/grøn pleje.

**Referat:**

Kajakklubben vil gerne medvirke ved mindre opgaver, herunder maler opgaver.

Lars gjorde opmærksom på; at erhvervet ikke kan støtte forslaget fra Teknik & Miljø, da det kan fratage det bornholmske erhvervsliv arbejdsopgaver og derved dele af deres indtægtsgrundlag.

Endvidere oplyste Lars, at han vejledte gæsterne når han havde mulighed for det, eksempelvis i forbindelse med tankning af gæstebåde.

Repræsentanter for de øvrige foreninger tilstræber også at vejlede gæsterne

når der er mulighed for det.

Der var også opbakning til oprydningsdage, selvom Egon og Ejner var skuffede efter den sidste oprydningsdag; dels fordi der i lang tid efter oprydningsdagen fortsat var to både tilbage på græsarealet syd for havnekontoret som ellers skulle have været ryddet, dels fordi de træ og metal bådstativer og -vogne hvis ejere ikke var kendt af Teknik & Miljø, blev kørt ud på et areal vest for Espersens Færdigvarefabrik, hvor de lå indtil de blev kasserede og fjernet.

Vedrørende de to både på vinterstandpladsen oplyste Mogens, at havnen ikke havde fået lov af ledelsen til at fjerne de to både, da Teknik og Miljø kunne risikere et erstatningsansvar, såfremt bådejerne mente at der var opstået skade på deres både i forbindelse med flytningen til vinterstandpladsen syd for Espersen, og at Teknik & Miljø ikke kunne bevise, at det ikke var havnen som havde påført bådene skader.

Tilsvarende forhold gjorde sig gældende for bådstativerne/-vognene.

Den problematik menes nu at være håndteret, idet Teknik & Miljø annoncerer for at finde ejerne til både, vogne, stativer m.m.

De genstande hvor ejerne ikke melder sig, vil senere blive solgt eller kasseret. Nævnte arbejde er påbegyndt på Nørrekås Lystbådehavn i Rønne, indtil videre med et godt resultat.

Senere vil samme procedure blive gennemført på Hasle Havn.

Generelt vil foreningerne gerne medvirke til havnens forskønnelse og ad hoc opgaver, men ikke til havnens egentlige drift eller påtage sig arbejde, kan konkurrer med det bornholmske erhvervsliv.

#### **Bemærkning til referat:**

Lars var på erhvervenes vegne modstander af Teknik & Miljø forslag om delvis foreningsbaseret drift og vedligehold.

#### **5. Bådpladsmærker.**

Fremover skal alle hjemmehørende både, herunder, herunder kajakker, slæbejoller, gummibåde og foreningsbåde, forsynes med et bådpladsmærke.

Derfor skal foreningerne oplyse antallet og typen af foreningernes både, joller og kajakker til havnen, så bådpladsmærkerne kan fremsendes og påsættes til sæsonen 2014. De enkelte foreninger bedes fremsende en liste over foreningers både, kajakker m.m. til havnefogeden inden 1. december 2013.

Bådejere som ønsker mulighed at for have slæbejoller og gummibåde liggende på havnens sø- og landarealer skal ligeledes have et bådpladsmærke, som kan bestilles mod et administrationsvederlag på 100 kr.

#### **Referat:**

Ingen bemærkninger.

#### **6. Ansvarsforsikringer for lystbåde og joller** (punkt fra Småbådeklubben og Teknik & Miljø).

Hvordan sikrer BRK sig, at bådejere har ansvarsforsikring, når de tildeles plads i havnene (gælder også eksisterende brugere).

Manglende ansvarsforsikring kan let gå ud over andre bådejere, der har deres i orden. Når BRK forlanger forsikring må de også bære ansvaret for at tingene er i orden.

Teknik & Miljø mener, at tiden er kommet hvor alle hjemmehørende både skal have ansvarsforsikring.

Dette skal være gældende for 1. april 2014.

Teknik & Miljø har tillid til at bådejerne vil opfylde kravet om ansvarsforsikring. I modsat fald vil Teknik & Miljø overveje hvilke tiltag der skal iværksættes.

**Referat:**

Brugerne var positive, og havde ingen yderligere bemærkninger, bortset fra at Bornholms Kajakklub har tegnet kollektivansvarsforsikring for foreningens både.

**7. Ordningen med Rune Gøtterup fortsættes næste sæson** (punkt fra Småbådeklubben).

Hasle havn har denne sæson været så ren og præsentabel, at det har givet genklang over det ganske land. Ja, måske helt til udlandet.

Teknik & Miljø ser gerne at Rune fortsætter.

**Referat:**

Brugerrådet roser Runes indsats på Hasle Havn og ser gerne en ansættelse i ordinært arbejde.

Teknik & Miljø anser ikke dette som en mulighed på nuværende tidspunkt.

Egon oplevede sig sat i et uheldigt lys, da han ved et tidligere møde spurgte til muligheden for supplerende hjælp på Hasle havn, hvilket var blevet afvist af. (af Teknik & Miljø opfattet som ordinær ansættelse)

14 dage efter var der startet en person i løntilskud på Hasle Havn.

På den baggrund ønsker Egon fremover, at brugerrådet modtager information, hvis der kommer personer i løntilskud eller lignende på Hasle Havn.

Teknik & Miljø vil bestræbe sig på at efterkomme ønsket.

**8. Parkering på det grønne areal (med skibsskruen)** (punkt fra Småbådeklubben).

Arealet benyttes meget sjældent i dag, og en indretning vil give plads til bade-gæster, alm. besøgende, grillens gæster, marinaens gæster og de fritidsfiskere, der har skur og båd i den sydlige del af lystbådehavnen. Med indkørsel i den ene ende, skråparkering og udkørsel i den anden ende, kan pladsen rumme ca. 20 biler. Græsklipning spares.

Mange brugere ønsker græsarealet bevaret. Teknik & Miljø vil arbejde på at få etableret sideparkering langs strækningen fra serpentinervejen og hen til midt ud for bassin 3. (Omtalte vej hedder "Havnen".)

**Referat:**

Susanne og Erik bakker op om forslaget med parkering på det grønne område. Egon fremførte at sejlerne sætter pris på Hasle Havns grønne områder og var i mod forslaget.

Brugerne var positive for at der arbejdes på at etablere sideparkering til sæsonen 2014, jf. Teknik & Miljø's tilføjelse.

**9. Toilettet ved Tuborg havn trænger til en opgradering** (punkt fra Småbådeklubben).

Havnen vil inden næste sæson renovere toilettet.

Teknik & Miljø forventer endvidere at flytte oliedepotet fra det tidligere herretoilet ved Tuborg Havn over i et af redskabsrummene i bygning på adressen Vesthavnsvej 60.

Havnen vil arbejde for at det tidligere herretoilet ombygges til et kombineret toilet-/baderum reserveret til sejlerne.

**Referat:**

Brugerne er positive over for havnens plan.

**10. Havnefoged har kompetence til at anvise bådejere, hvis båd ligger uhensigtsmæssigt, en anden plads. På trods af rotationspladser** (punkt fra Småbådeklubben).

Der skal være orden på en havn.

Havnefogeden har denne kompetence i dag.

Første møde i den nedsatte arbejdsgruppe som skal se på den fremtidige anvendelse af havnens bassiner er afholdt. Alt tyder på at alle hjemmehørende både kan tildeles en fast plads og der endvidere kan etableres faste pladser til nye både.

**Referat:**

På første møde i brugergruppen blev det oplyst efter gennemgang af de rådige bådpladser vurderes det, at behov for etablering af nye bådpladser er under 10 stk., for at alle bådejere i Hasle Havn kan tilbydes en fast plads.

Teknik & Miljø forventer at udlægge 20-30 nye pladser i havnen.

**11. Status på skuret reserveret til toilet ved Hasle Marina** (punkt fra Hasle Marina I).

Hvordan går det med skuret reserveret til toilet på Hasle Marina, jeg fornemede på sidste møde, at det var lidt af en hastesag, og at skuret snarest ville komme i offentligt udbud.

På grund af langtidssygemelding er vi ikke nået så langt med denne sag.

**Referat:**

Teknik & Miljø håber at sagen kan blive afsluttet i løbet af 2013.

**12. Reparation af huller og asfalt på Marinaen** (punkt fra Hasle Marina I).

Arbejder på arealerne ved Hasle Marina I og II, herunder også snerydning, rengøring, vedligehold m.m. var en del af den aftale der var fremsendt til ejerforeningerne. Arbejde med en aftale ventes snart genoptaget.

**Referat:**

Efter gældende regler er arealerne privat fællesvej med de forpligtigelser dette medfører for alle grundejerne, og det blev fremført at man meget gerne så dette forhold der har været drøftet på flere møder bragt i orden. Vedr. glatførebekæmpelse oplyste Jakob at foreningen for småhavne i Danmark, arbejder med en løsning på, hvordan mindre havne fremover kan håndtere snerydning og glatførebekæmpelse på havnes arealer.

**13. Hasle Havnebad** (punkt fra Hasle Marina I).

De to indre bassiner opleves som mindre lækre. Vil der blive foretaget nogle ændringer så vandet kommer til at se mere friskt ud.

Forsøget med sand på bunden som blev igangsat sidst på sæsonen 2013, vil blive igangsat fra sæsonstart 2014.

**Referat:**

Forud for sæsonen 2014 vurderes det om der behov for at højtryksrense bassinerne inden påfyldning af sand.

**14. Til kajakklubben** (punkt fra Hasle Marina I).

Er det muligt for ejere af kajaker på Marinaen, at få deres kajaker opbevaret i det nye kajakhus, hvis de er medlem af kajakklubben.

Maste- og kajakskuret ejes af Hasle Havn og er stillet til rådighed for opbevaring af master og kajaker. Foreningsejede kajaker kan opbevares vederlagsfrit, mens der skal betales for private kajaker.

Der vil fra 2014 være krav om bådpladsmærker på foreningens kajaker. Øvri-

ge kajaker skal betale for bådplads på land, jf. dagsordenspunkt 5.

Vedr. kajaker i kajakhuset så har foreningsejede kajaker har første prioritet i kajakhuset. Private kajaker ejet af foreningens medlemmer kan få plads i det omfang der er ledige reoler.

Teknik & Miljø overvejer om en tillægsafgift skal afholdes hvis en privatejet kajak har mulighed for at stå under et kommunalt ejet tag.

**Referat:**

Kajakklubben ønsker et møde.

**Bemærkning til referat:**

Steen var lidt uforstående over emnet blev frembragt i forummet idet Bornholms Kajakklub allerede havde aftalt med 2 brugere (med ialt 4 kajaker), at de kunne blive medlemmer og dermed få plads på hylderne.

Dog var der på det tidspunkt (i sommers) kun 2 ledige pladser tilbage. (Nu er der ikke flere pladser).

Begge ville downloade en indmeldelsesblanket fra hjemmesiden, men vi har ikke hørt fra dem og gætter på, at det er klubbens sikkerhedsregler der indebærer en årlig kajak selvredningsprøve, som måske afholder dem fra medlemskab.

**15. Færdselsskiltning i forbindelse med Hasle Havnebad.**

Skilt med ”indkørsel i begge retninger forbudt”, samt undertavlerne ”Arbejds kørsel tilladt” og ”Cykling tilladt” er opsat på lysmast umiddelbart syd for maste- og kajakskuret.

Det skal nævnes at ”Ærindekørsel” ikke betragtes som ”Arbejds kørsel”.

Skiltningen er opsat af hensyn til gæsterne til havnebadet og saunaen.

Skiltet nedtages oktober 2013.

Skiltet genopsættes primo juni 2014 og nedtages primo september 2014.

**Referat:**

Brugerne er positive for opsætning af ovennævnte skiltning i perioden primo juni 2014 og nedtages primo september 2014, samt at skiltningen i 2014 opsættes på samme mast som i 2013.

Endvidere ønsker brugerne en mulighed for handicapparkering på havsiden af skiltningen, samt udvidet mulighed for cykelparkering, gerne i form af cykelstøtter/-bomme.

**16. Vinterstandpladser 2013**

Både som skal på vandet i sæsonen 2014, kan stå vinterstandpladsen syd for havnekontoret som de tidligere år.

Pladsen være ryddet senest 1. juni 2014. Pladsen skal ryddes helt, dvs. både, stativer, vogne, redskabskasser og lignende skal væk.

Både som ikke skal på vandet i sæsonen 2014, skal flyttes til det befæstede areal syd-øst for Espersens Færdigvarefabrik. Plads anvises af havnefogeden.

Bådplads-nr. monteres synligt i stævnsens styrbords side.

Stativer, vogne, redskabskasser og lignende flyttes til arealet syd for Espersens Færdigvarefabrik. Vogne, stativer, redskabskasser m.v. skiltes tydeligt med navn, tlf.nr., samt bådplads-nr.

**Referat:**

Brugerne ønsker, at der etableres el- og vandforsyning til det befæstede areal

syd-øst for Espersens Færdigvarefabrik.

### **17. Fremtidig ”skovlegård”, pladser til modtagelse af ”affald fra havet” og andet større affald, garnsække m.m.**

Teknik & Miljø ønsker at inddrage den sydligste del af græsarealet øst for den gule bygning, Vesthavnsvej 60 til depot og modtagestation, jf. bilaget ”Fremtidig modtagestation på Hasle Havn ver. 2”.

#### **Referat:**

Egon foreslog, at faciliteter til modtagelse af ”affald fra havet” blev lagt mellem bygning 34 og 36 på Vesthavnskajen og at der som afskærmning blev opsat plankeværk mellem bygningerne.

Brugerne støttede dette forslag, og så meget gerne at der fra havnens side blev taget initiativ til at få fjernet det der er i den eksisterende skovlegård, der også fra fiskernes repræsentant blev vurderet som affald.

### **18. Status på områdefornyelsen på Hasle Havn**

Da der er god mediedækning, og hjemmeside på områdefornyelsen, har Teknik & Miljø ikke planlagt en større redegørelse om projekterne, men svarer gerne på de spørgsmål der måtte være.

#### **Referat:**

Jakob oplyste, at der arbejdes med en form for aktivitetsplads/opholdsområde for børn, en overdækning og et multianvendeligt podie på græsarealet syd for Havnekontoret.

Egon foreslog at flytte grillen fra græsarealet øst for foreningernes klubhuse til græsarealet syd for havnekontoret.

Endvidere påtænkes en del af græsarealet øst for Vesthavnsvej 60 anvendt til udstillings område for foreningen Columbus.

Bilaget: ”Skitse over området ved foreningen Columbus” vedlægges referatet.

Der ansøges om forlængelse af områdefornyelsesprojektet til 2014.

Ejner oplyste at Columbus ønskede at opstille skibsskruer i en cirkel på nævnte græsareal.

Columbus udarbejder et forslag.

### **19. Gæstesæsonen 2013**

Oversigten ”Gæstebåde i perioden 1. januar - 1. oktober – Hasle Havn” viser antallet af gæstebåde i Hasle Havn og alle kommunale havne i årene 2010-2013 i ovennævnte periode.

2013 var en gennemsnitlig sæson med hensyn til gæstebåde i Hasle Havn. I forhold til 2012 er der tale om en fremgang på 16 %. I 2012 var der en del ombygning på havnen, herunder forkastningsarbejder og bygning af Hasle Havnebad. Støjgenerne herfra medførte, at færre både end normalt valgte at ligge i Hasle Havn mere end et døgn, med deraf faldende besøgstal.

I forhold til gennemsnittet for sæsonerne 2010-2013 har 2013 været en gennemsnitlig sæson. Dette er formodentlig et mere retvisende billede, da de kommunale havne ikke var godt besøgt i sæsonen 2012.

#### **Referat:**

Ingen bemærkninger.

## 20. Husbåde i Hasle Havn.

I 2010 afholdtes et borgermøde om husbåde i Hasle Havn, der resulterede i at Waterliving blev tilbudt at etablere et husbådeområde, dels langs Vestkajen dels i yderhavnen.

Der er nu bornholmske interesser for husbåde i Hasle Havn og der arbejdes med et husbådeområde alene i yderhavnen.

### Referat:

Brugerne gav opbakning til arbejdet med husbåde.

## 21. Forslag fra brugerne til vedligehold og anlægsopgaver i 2014.

Følgende forslag er modtaget fra brugerne:

### Hasle Marina I:

- a. Den gamle havneindsejlings høje beton afskærmning virker skæmmende både fra havne og fra havsiden. Det ville bidrage mere til helheden og udsynet hvis denne kunne fjernes.

[Det gamle molehoved med tilhørende bølgeskærm bidrager til en formidling af historien om Hasle Havn men at forslaget vil blive overvejet i forbindelse med et husbådeområde.](#)

### Referat:

Kaj fremførte ønsket om udskiftning af vaterlisterne på de strækninger, hvor vaterlisterne mangler eller er i dårlig stand.

Teknik & Miljø vil indhente tilbud på fjernelse af de gamle vaterlister og op-sætning af nye med dimensionen 30 x 20 cm. Der vil fremover kun blive op-sat vaterlister på oversiden af bærestenene.

Sven vil gerne have oplyst status på arbejdsplanen for havneværkerne på Hasle Havn i 2013.

Bilaget ”Hasle Havneværker 2013” og ”Status på Hasle havneværker 2013” vedlægges referatet.

### Evt.

### Referat:

Susanne spurgte om muligheden for at benytte den nye sauna på havnen.

Foreningen ”Hasle Badeklub” er blevet etableret med det formål at drive saunaen og adgang til saunaen opnås gennem foreningen.

Yderligere oplysninger på foreningens hjemmeside:

[www.haslebadeklub.dk](http://www.haslebadeklub.dk)

Lars ønskede den gule markering for tankanlægget på Vestkajen genopfrisket.

Det vil teknik & Miljø få iværksat.

### Bilag:

- Fremtidig modtagestation på Hasle Havn ver. 2
- Skitse over området ved foreningen Columbus
- Gæstebåde i perioden 1. januar - 1. oktober - Hasle Havn
- Hasle Havneværker 2013
- Status på Hasle havneværker 2013



Referent

Mogens Stender Alstrup

Havnekoordinator

Tlf.: 5692 2315

E-mail: [Mogens.Stender.Alstrup@brk.dk](mailto:Mogens.Stender.Alstrup@brk.dk)