



# Endeligt referat

Endeligt referat fra brugerrådsmøde på Hasle Havn den 19. oktober  
2015 kl. 16.30

## Deltagere:

Bornholms Kajakklub v/ Søren Bysted  
Ejerforening Hasle Marina I v / Susanne Klemo  
Ejerforening Hasle Marina II v/ Erik Steen Andersen  
Erhvervsfiskerne v/ Kaj Oluf Holm  
Hasle Byting v/ Kaj Erik Mortensen  
Hasle Havns Venner v/Egon Mortensen  
Hasle Sejlklub v/ Næstformand Olaf Carstensen  
Motorklubben Columbus v/ Bjarne Stefaniuk  
Småbådeklubben v/ Svend Olaf Kjær

Leder for veje og havne Hardy Pedersen  
Faglig koordinator Jakob Jensen  
Administrativ medarbejder Camilla Lauridsen

## Ikke til stede:

Turist- og Erhvervssammenslutningen v/Lars Knudsen  
Hasle Badeklub v/ Torben Kjær

## 1. Godkendelse af dagsorden

Ref.

Dagsordenen blev godkendt.

Egon Mortensen bemærkede, at referatet fra forårets møde blev sendt ud for sent. Havnegruppen beklagede dette og vil fremadrettet bestræbe sig på at sende et foreløbigt referat ud senest fem arbejdsdage efter mødets afholdelse.

Egon Mortensen erindrede om, at der ved sidste møde blev lovet et affaldsstativ ved havnebadet, og at brugerne var indstillet på at være behjælpelige med, at det ikke flyder over. Havnegruppen har ikke opfattet dette som den eneste løsning, men vi afprøver løsningen sommeren 2016. Hardy Pedersen appellerede til, at havnens brugere samarbejder om at tømme skraldespandene, hvis de bliver overfyldte før tømning.

## 2. Ajourføring af adresseliste

Ref.

Listen blev sendt rundt og blev ajourført.

Egon Mortensen oplyste, at han ikke har modtaget dagsordenen pr. mail. Camilla Lauridsen har kontrolleret dette, og dagsorden er sendt pr. mail til [egon@gladeliv.dk](mailto:egon@gladeliv.dk) d. 08.10.2015.

## 3. Næste mødedato

Forslag:

Torsdag d. 27. oktober 2016 kl. 16.30.

Ref.

Brugerne var enige om, at de ønskede et møde i foråret 2016. Det blev aftalt at reservere torsdag d. 7. april kl. 16.30-18.00 i Sejlerstuen på Hasle Havn.

Inden mødet vil der blive udsendt en indkaldelse med opfordring til at indsende punkter til dagsordenen. Hvis der ikke kommer nogle dagsordenspunkter ind, vil Havnegruppen forbeholde sig ret til at aflyse forårets møde.

## 4. Statistik for sæsonen 2015

Af den medfølgende oversigt fremgår antal gæsteovernatninger på de forskellige kommunale havne for hhv. 2014 og 2015. Statistikken er opdateret d. 1. oktober 2015. Det bør bemærkes, at statistikken er fratrukket overnatninger på det bornholmske frihavnskort – det er altså udelukkende gæstesejlere, der er repræsenteret i statistikken.

Som det kan ses, oplever Hasle en pæn fremgang på 6% gæstesejlere i 2015 i forhold til 2014. Det er endvidere glædeligt at kunne konstatere, at der er en generel fremgang på de kommunale havne samlet på 2%, og at de både, der besøger os, bliver stadig større og større.

Grundet takstforhøjelserne pr. 1. januar 2015 er omsætningen steget såvel på Hasle Havn som samlet set på de kommunale havne, og de budgetterede merindtægter er opnået til trods for en kold forsommer og en generel tilbagegang i Danmark.

Ref.

Jakob Jensen gennemgik tallene. I henhold til FLID (Foreningen af Lystsejlere i Danmark) er der på landsplan tilbagegang for både fastliggere og gæster, men Bornholm trodser tendensen og går fremad.

Serviceautomaternes funktionalitet blev drøftet, og Jakob Jensen understregede, at automaterne fungerer langt bedre i år end i 2014, men at automaterne stadig kan optimeres, hvilket Havnegruppen vil arbejde videre med frem mod sæsonstart 2016.

## 5. Budget 2016

Kommunalbestyrelsen forventes torsdag d. 08. oktober 2015 at vedtage budgettet for 2016, hvoraf fremgår, at der tilføres havnene midler, der svarer til en tilbagerulning af indeværende års takstforhøjelse. Anlægspuljen ved havne er uændret ca. 1,5 mio. kr. også for 2016

Der er endvidere bevilget 5 mio. kr. til renovering af de kommunale havne på Bornholm.

Ref.

Hardy Pedersen fortalte, at Kommunalbestyrelsen har vedtaget budgettet for 2016.

Der tilføres havnene driftsmidler, der svarer til en tilbagerulning af indeværende års takstforhøjelse, og anlægspuljen til havne er også for 2016 ca. 1,5 mio. kr. Der er endvidere bevilget 5 mio. kr. til renovering af de kommunale havne på Bornholm.

## 6. Forslag til vedligeholdelse og anlæg 2016

For bl.a. at styrke politikernes målsætning om øget brugerinddragelse har Teknik og Miljøudvalget stillet krav om, at vi hvert efterår sætter et punkt på brugerråds mødet, hvor brugerne opfordres til at komme med forslag til vedligeholdelses- og anlægsgøvel, som ønskes udført på Hasle Havn eller evt. på andre havne.

Ref.

Brugerrådet havde følgende ønsker til vedligehold og anlæg i 2016:

- Parkeringspladsen ved Marinaen trænger til supplerende af skærver (Erik Steen Andersen).
- Broen ved slæbestedet ved Hasle Marina mangler et bræt, hvilket bør udbedres (Kaj Erik Mortensen).
- De hvide blomsterkrukker bør fjernes (Kaj Erik Mortensen).
- Stenkløveren på den nye kultur- og erhvervsø bør fjernes (Sven Olaf Kjær).

Jakob Jensen kunne hertil fortælle, at det er De Grønne Områder, der slår og passer arealet, og at ønsket vil blive videreformidlet.

- Der er en utæthed på sugeledningen, der fører havvand ind til fiskebassinet (Sven Olaf Kjær).

Jakob Jensen kunne hertil fortælle, at vi undersøger utætheden. Det kan være en skade, der er sket i forbindelse med lynnedslaget eller udbedringen efter dette.

- Det bør undersøges, hvad der står i Den Danske Havnelods om, hvor gæstesejlere er velkomne i Hasle Havn (Sven Olaf Kjær). Gra-

nitkajerne er mindst ligeså attraktive som betonkajerne, men lystsejlerne foretrækker betonkajerne, så måske er oplysningerne i Havnelodsens uaktuelle.

Det er efterfølgende konstateret, at Den Danske Havnelods bør opdateres.

- Skiltningen på Hasle Havne bør optimeres (Egon Mortensen). Jakob Jensen og Hardy Pedersen understregede, at bedre skiltning er et fokusområde for Havnegruppen i 2016.
- Ukrudtsbekæmpelsen er blevet væsentligt bedre, men det er meget dyrt at holde ukrudtet nede med en gasbrænder. Vil det ikke være muligt at bruge round-up (Egon Mortensen). Hardy Pedersen informerede om, at det er en politisk beslutning ikke at anvende round-up til ukrudtsbekæmpelse.
- Der mangler skruer til pullerterne (Bjarne Stefaniuk). Jakob Jensen fortalte, at der bestilt nye skruer.

## 7. Anlægsprojekter 2015 på Hasle Havn

I forlængelse af orienteringsskrivelsen af d. 10.07.2015 følger her en status på anlægsprojekter relevante for Hasle Havn:

### **Anlægsbevilling til planlægning og forberedelse af nye havneprojekter: 175.000 kr.**

Kommunalbestyrelsen har bevilget 175.000 kr. til planlægning og forberedelse af nye havneprojekter, herunder forundersøgelser, opmålinger m.m.

Ref.

Jakob Jensen forklarede, hvad pengene kan bruges til.

### **Anlægsbevilling til forbedring af sikkerheden på de kommunale havne: 450.000 kr.**

For at forbedre mulighederne for personer, der er faldet i vandet og er ved bevidsthed, til selv at redde sig i land, er det ønsket at øge sikkerheden. Der skal således, udover sikkerhedsstiger, opsættes et tov til armgang mellem sikkerhedsstigerne (sikkerhedsstiger og tov skal være så synlige som muligt), og der skal opsættes lys på uoplyste moler i havne med belyst indsejling.

Der er nedsat en arbejdsgruppe, der vil påbegynde arbejdet med projektet inden længe.

Ref.

Jakob Jensen forklarede, at arbejdsgruppen er blevet etableret med brugere

fra Nørrekås Lystbådehavn. Arbejdsgruppen har til formål at udarbejde en plan for implementering af sikkerhedsstiger og et tov til armgang. Arbejdet går i gang d. 02.11.2015.

**Anlægsbevilling til nyt bad og toilet i den sydlige del af Hasle Havn: 120.000 kr.**

De mange nye tiltag i Hasle Havn, herunder etablering af Bystranden, har medført, at der er kommet flere gæster til havnen, og at behovet for bade- og toiletfaciliteter i den sydlige del af havnen er øget. Der skal således indrettes bad og toilet i en eksisterende bygning i den sydlige del af havnen.

Arbejdet forventes udført, så det står klar i god tid inden sæsonstart 2016.

Ref.

Jakob Jensen skitserede processen. Kaj Oluf Holm bemærkede, at der er langt fra øen til toilettet, men på sidste brugerrådsmøde var der enighed om, at det er toilettet i Tuborg Havn, der renoveres.

**8. Udlevering af bådmærker 2016/17**

Udlevering af bådmærker skal optimeres inden næste sæson, og Havnegruppen arbejder henimod en løsning, hvor bådmærket kan trækkes på serviceautomaten. En sådan løsning vil være tilgængelig 24 timer i døgnet og vil være både billigere og mere resursebesparende.

Ref.

Jakob Jensen skitserede den planlagte løsning, hvor serviceautomaterne indtages. Det blev drøftet, om det burde være obligatorisk, at man noterer sit mobilnummer på selve bådmærket, inden det printes. Dette mener Havnegruppen ikke er muligt, men der vil blive opfordret til det.

Den planlagte løsning vil også gælde frihavnskort og slæbestedskort.

Sven Olaf Kjær spurgte, om Havnegruppen har overblik over, hvor mange af de 27 både uden bådmærker der ikke har betalt. Jakob Jensen redegjorde for, hvorfor Havnegruppen har valgt ikke at prioritere dette.

Sven Olaf Kjær spurgte, hvad Havnegruppen vil gøre for at promovere de mange ledige bådpladser, og Jakob Jensen forklarede, at kommunen, så snart processen med tildeling af faste pladser til de både der står på ventelisterne dag er afsluttet, vil annoncere i avisen og på hjemmesiden med information om de ledige pladser.

Kaj Erik Mortensen spurgte, om der er mange både, der er sejlet fra de kommunale havne til de private havne. Det er Jakob Jensens opfattelse, at det er få både, det drejer sig om.

Egon Mortensen nævnte, at han gerne vil have tildelt sin faste plads så hurtigt som muligt. Jakob Jensen understregede, at der ligger en plan klar, og at han og Camilla vil sende de nye pladser rundt hurtigst muligt. Udgangspunktet er, at alle skal tilbydes en fast plads.

## **9. Partnerskabsaftaler**

Der blev i foråret 2015 taget store skridt henimod etableringen af partnerskabsaftaler på Hasle Havn. Indgåelsen af aftalerne er blevet udskudt på ubestemt tid - påvirket af taksstigningen og spørgsmålet omkring forsikring af partnerne.

Ref.

Jakob Jensen redegjorde for problemerne med forsikringen. Kommunen kan ikke skrive under på aftalerne, når forsikringsspørgsmålet ikke er afklaret endnu, men det vurderes, at der er en løsning på vej inden længe, eftersom det er et kendt problem for mange kommuner i landet.

## **10. Lysforhold – afgrænsningsområder mellem veje og havnen. Bytinget modtager flere henvendelser om manglende lys i flere master. (Hasle Byting)**

Der arbejdes på at få fastlagt, hvilke lysmaster der er Vejs (driftes af Østkraft), og hvilke der er Havnenes. Hertil kan det oplyses, at der er bestilt nye LED-armaturer til hele havnen ekskl. Marinaen.

Ref.

Jakob Jensen informerede om, at Hasle Havn deler matrikel med Vej. Østkraft vender tilbage med en oversigt over, hvilke master der hører til hvor. Hvis oversigten kommer inden for fem dage, sendes den ud sammen med referatet. Der er bestilt nye armaturer. Selve udførelsen varetages af kommunens afdeling for kommunale ejendomme, der også står for udbuddet. Susanne Klemo spurgte, hvorfor der står ekskl. Marinaen, og Jakob Jensen forklarede, at det skyldes, at ønsket har været lavt pullertlys, og det ikke kan finansieres som en energibesparelse. Marinaen vil således blive et selvstændigt projekt. Jakob Jensen anerkendte, at der skal skiftes pærer ud ved Hasle Marina I og II og vil rekvirere en elektriker til dette. Erik Steen Andersen nævnte, at der er blevet snakket om lysforholdene i 10 år, og at det er på tide, at der bliver gjort noget. Kaj Erik Mortensen eftersøgte, at der tages ansvar for områderne, og at der sker noget i forhold til at få udbedret lysene. Brugere efterlyste en konkret deadline for lysprojektet.

## **11. Partnerskabsaftaler – redegørelse ønskes (Hasle Byting)**

Se punkt 9 på dagsordenen.

## **12. Hvordan vil kommunen fremover passe Hasle Havn? (Småbådeklubben)**

Havnefoged Michael Andersen har sagt op pr. 1. september. Havnegruppen, der endvidere er ramt af sygdomsmelding, har midlertidigt købt hjælp til udførelse af diverse havnefoged-opgaver ved Jørgen Johansen. Den vakante havnefogedstilling ønskes opslået snarest mulig, men det overvejes, hvilken profil der søges.

En af overvejelserne er de succesrige samarbejdsmodeller, der er indgået med Hammerhavn (kiosk) eller Svaneke Havn (turistinformation). Der kunne etableres en lignende ordning på Hasle Havn.

Ref.

Sven Olaf Kjær uddybede, hvad han mener med punktet. Der er brug for en person, der har sin faste gang på havnen i stedet for en person, der bare kommer forbi af og til.

Jakob kunne fortælle, at dette punkt behandles på Teknik og Miljøudvalgets næste møde d. 26. oktober 2015. Referatet fra dette møde er vedlagt dette referat.

[Jakob Jensen forlod mødet]

Egon Mortensen har gennem flere år gjort fire forskellige havnefogeder opmærksom på, at hætterne over udluftningskanalen (ventilationskanalen) er gået i stykker, og der kommer vand ned, men der er aldrig blevet gjort noget ved det. Egon Mortensen har efterfølgende sendt billeder ind af taget.

Kaj Erik Mortensen spurgte nærmere ind til en eventuel flytning af turistinformationen ned på havnen. Hardy Pedersen forklarede, at han har været til møde om generel flytning af turistinformationer ned på havnen. Hardy Pedersen understregede, at der ikke er truffet nogen politisk beslutning endnu.

## **13. Er det muligt at oprette et forum med kommunen og brugerrådet, som kan udvikle nuværende aktiviteter og skabe et idekatalog til nye aktiviteter? Den nuværende gunstige udvikling skulle nødvendigvis stoppe. (Småbådeklubben)**

Teknik og Miljø vil meget gerne deltage, hvis der tages initiativ til en arbejdsgruppe, der har til formål at udvikle nuværende aktiviteter og skabe et ideka-

talog til nye aktiviteter. Teknik & Miljø er enige i, at det fortsat er ønsket, at Hasle Havn skal udvikle sig videre.

Ref.

Sven Olaf Kjær uddybede, hvorfor han har sendt dette forslag. Der er ikke længere en borgmester, et havneudvalg og en fast havnefoged, der kerer sig om Hasle Havn. Sven Olaf Kjær spurgte derfor brugerrådet, om det vil være en idé at etablere et forum, der kan varetage havnens interesser.

Hardy Pedersen understregede, at BRK gerne vil deltage på lige fod med andre deltagere, men at kommunen ikke kan lede projektet.

Kaj Erik Mortensen og flere andre brugere udtrykte begejstring for idéen.

#### **14. Eventuelt**

Ref.

Egon Mortensen nævnte, at bordene trænger til fornyelse, samt at bordene ikke er distribueret korrekt. Havnenes borde står allesammen ét sted, mens der mangler borde et andet sted.

Kaj Oluf Holm spurgte til planerne om husbådene. Hardy Pedersen og Camilla Lauridsen kunne ikke redegøre for planerne, men Sven Olaf Kjær forklarede lidt om, hvad han havde hørt. Det er i pressen oplyst, at tre husbåde er solgt, og skal der etableres flere, skal der udarbejdes en ny lokalplan.

Egon Mortensen spurgte, om det er omkostningsfrit at højtryksspule både på land og pointerede, at der er mange, der højtryksspuler både. Det skal fra Havnens side understreges, at det ikke er tilladt at højtryksspule både på land.

Kaj Erik Mortensen og Søren Bysted drøftede, om kajakklubben skal male kajakskuret. På et tidspunkt var det på tale, at skuret skulle males rødt. Havnegruppen vil forsøge at sætte dette på budgettet for 2016.