



Referat

Referat af brugerrådsmøde med Hasle havn den 27. oktober 2016 kl.
16.30-18:00. Mødet blev afholdt i Sejlerstuen på Hasle havn.

Inviterede:

Bornholms Kajakklub v/ Søren Bysted
Ejerforening Hasle Marina I v/ Susanne Kelmo
Ejerforening Hasle Marina II v/ Erik Steen Andersen
Erhvervsfiskerne v/ Kaj Oluf Holm
Hasle Badeklub v/ Torben Kjær
Hasle Byting v/ Kaj Erik Mortensen
Hasle Havns Venner v/Egon Mortensen
Hasle Sejlklub v/ Niels Frost Jensen
Motorklubben Columbus v/ Bjarne Stefaniuk
Småbådeklubben v/ Svend Olaf Kjær
Turist- og Erhvervssammenslutningen v/Lars Knudsen

Leder af erhverv Palle K. Tourell
Leder af plan og projekter Martin Petersen
Havnekoordinator Jakob Jensen
Havnefoged Aron Kjøller-Hansen
Havneadministrator Ea Krogstrup (referent)

Fraværende:

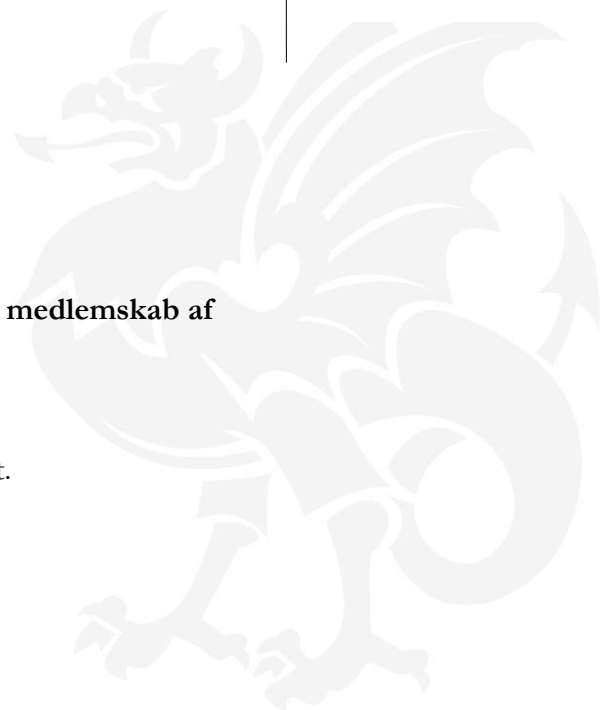
Bornholms Kajakklub v/ Søren Bysted
Ejerforening Hasle Marina II v/ Erik Steen Andersen (afbud)
Hasle Badeklub v/ Torben Kjær
Turist- og Erhvervssammenslutningen v/Lars Knudsen

1. Godkendelse af dagsorden

Ref.
Dagsordenen blev godkendt.

2. Ajourføring af adresseliste for repræsentanter og medlemskab af rådet

Ref.
Repræsentanternes kontaktoplysninger blev ajourført.



3. Næste mødedato

Forslag:

Tirsdag den 24. oktober 2017 kl. 16:30

Ref.

Forslaget blev godkendt.

Jakob Jensen understregede, at retningslinjerne fortsat giver brugerne mulighed for at bede om et brugerrådsmøde, hvis de har forslag til dagsordenspunkter, der har generel brugerinteresse.

4. Statistik for sæsonen 2016

Udviklingen i antallet af gæstesejlere på Bornholm følger heldigvis ikke landsgennemsnittet, hvor man har oplevet en tilbagegang. I de kommunale havne på Bornholm kan vi samlet set konstatere en fremgang i antal gæstesejlere på hele 6 % fra 2015 til 2016, hvilket er en fortsættelse af den gode udvikling på 2 % fra 2014 til 2015.

For Hasle havn er der en flot stigning i antal overnatninger på 16 % sammenlignet med sidste år.

Endnu mere positivt bliver det, at gæstesejlernes både bliver længere og længere og derfor udløser en højere indtægt, så den reelle fremgang for de kommunale havne samlet set er 21 % og for Hasle havn 23 %.

Ref.

Den flotte stigning i antal overnatninger i Hasle blev drøftet, og der var enighed om, at stigningen kan have flere årsager. Den positive udvikling på Bornholm indikerer, at der ikke er brug for en takstnedsættelse for at kunne tiltrække gæstesejlere til øen. Vi synes uden problemer at kunne konkurrere med havne, der tilbyder betydeligt lavere priser, f.eks. havne i det sydfynske øhav, polske havne, de private havne på Bornholm, m.m.

Brugerne udtrykte bekymring for den varslede indførelse af kvoter lystsejeres landing af torsk i den vestlige Østersø, set i forhold til gæstende pirkebåde som Hasle har været besøgt af, og der var enighed om, at vi fremadrettet må være opmærksomme på, hvad det eventuelt kommer til at betyde for havnen.

Serviceautomaterne fungerer nu tilfredsstillende ovenpå en hård start på sejlernes sæson med mange tekniske udfordringer. Havnen påregner også

at kunne tilbyde et forbedret serviceniveau hvad angår wifi, eftersom IT-afdelingen har investeret i nyt wifi på de kommunale havne.

5. Budget 2017

Puljen til anlægsprioriteringer på havnene 2017 lyder på ca. 2 mio. kr. Derudover er der i budgetforliget 2017 afsat 310.000 kr. til Aktivitetsområde i og omkring Tejn havn.

Nettobudgettet til drift af de kommunale havne lyder uændret i 2017 på 2,6 mio. kr. og er alene fremskrevet med pris- og lønreguleringen.

Ref.

Budgettet er nu vedtaget og ser stort set ud som sidste år.

Havnen udarbejder i løbet af de kommende måneder et oplæg til Teknik- og Miljøudvalgets prioritering af anlægsmidlerne. Oplægget forventes klar ved årsskiftet.

Driftsbudgettet er alene prisfremskrevet. 2017 er for hele kommunen ikke så vanskeligt som frygtet, men overslagsårene er mere udfordrende, så der er ingen sikkerhed for, at det økonomiske råderum bliver ved med at se ud som nu. Brugerrådet kom med stor ros til havnefogeden for at iværksætte driftsopgaver, som ikke tidligere er blevet prioriteret, f.eks. fjernelse af ukrudt, oprydning, m.m. Driften forventes generelt påvirket positivt af, at der er rekrutteret nyt personale til de vakante stillinger, der har været i havnegruppen de sidste par år.

6. Forslag til vedligeholdelse og anlæg (etableringsplaner) 2017

Teknik og Miljøudvalget har besluttet, at brugerne hvert år efter vedtagelsen af budgettet skal høres, så deres ønsker kan indgå i prioriteringen af midler det kommende år.

Ref.

Havnen opfordrede brugerne til at indsende forslag til havneadministratoren inden afholdelse af de årlige brugerrådsmøder, så forslagene kan blive distribueret til alle i brugerrådet og dermed give medlemmerne mulighed for at drøfte dem med deres bagland inden mødet. Havnen vil gøre opmærksom på dette i forbindelse med mødeindkaldelsen næste år.

Brugerne spurgte ind til de 310.000 kr., der er blevet prioriteret til Tejn havn i forbindelse med budgetforliget (jf. pkt. 5). Jakob Jensen understregede, at havnen ikke havde været involveret i processen, og at det er Tejn Borgerforening, der alene kan tage æren for finansiering af projektet.

Brugerne ønskede bedre adgang til fiskeplatformene på erhvervsøen. Havnen planlægger at etablere betonelementer derude for at forbedre adgangen, men andre løsninger – som f.eks. at hælde granitsten på – blev også drøftet. Brugerne har desuden et stort ønske om at forbedre adgangen fra og op til toppen ude på sydspidsen af øen.

Brugerne efterlyste handicapvenlige badeforhold samt kørestolpladser til fiskeri.

Brugerne påpegede, at de grønne affaldscontainere ofte lugter kraftigt af fisk og foreslog en hyppigere tømningfrekvens. Aron Kjøller-Hansen vil være opmærksom på problemet og forsøge at finde en løsning.

Aron Kjøller-Hansen foreslog, at der blev etableret et nyt fiskebord på havnen. Han vurderede, at det kunne gøres for 30.000-40.000 kr. Udfordringen er dog, at der vil blive stillet krav om tilslutning til offentlig kloak. Det blev drøftet, hvor vidt man i stedet kunne bygge en ny gamma, som kunne bruges til rensning af fisk. Man kunne eventuelt involveret Columbus i projektet og få frivillige til at bygge den mod at kommunen leverede materialer. Aron Kjøller-Hansen vil gå videre med projektet.

Brugerne gjorde havnen opmærksom på, at majoriteten af bådejerne i havnen højtrykspuler deres både på trods af reglerne om bundvask. Jakob Jensen forklarede, at reglerne bunder i frivillig aftale mellem Dansk Sejlerunion og Miljøstyrelsen, og at den faktisk er selve forudsætningen for, at Miljøstyrelsen tillader bundmaling. Brugerne skal dog være opmærksomme på, at aftalen ikke inkluderer erhvervsfartøjer. Det blev understreget, at reglerne om bundvask skal overholdes, og at havnen stiller vakuumsliber, skrabejern, tromler til filtrering af vaskevand, m.m., til rådighed for brugerne, så det er let at foretage en miljømæssig acceptabel bundvask af sin båd.

Brugerne påpegede, at det snart bliver nødvendigt at reovere den øverste kantliste på betonkajerne. Aron Kjøller-Hansen ser på dette.

Brugerne efterlyste stiger i bassinerne, så man kan komme op, hvis man er faldet i havnen. Jakob Jensen redegjorde for sikkerhedsprojektet, hvor havnen stadig afventer produktionen og distributionen af gratis sikkerhedsstiger hos TRYG. Han bad brugerne om at overveje, hvor vidt vi

fortsat vil vente på TRYG eller om havnen skal søge om anlægsmidler til at indkøbe stiger inden da.

Kaj Erik Mortensen (Hasle Byting) orienterede om, at bytinget har været i dialog med Destination Bornholm om muligheden for at komme i betragtning til en finansiering på 500.000 kr. til udvikling af kystturisme, f.eks. outdoor aktiviteter.

Jakob Jensen orienterede om, at Foreningen af Lystbådehavn i Danmark har været på besøg og ønsker at hverve en eller flere af de bornholmske havne til projektet Vild med Vand. Brugerne var bekendt med projektet og vil overveje, om det kunne være noget for Hasle havn.

7. Anlægsprojekter 2016 på Hasle Havn

Anlægsbevillingen på 120.000 kr. til etablering af bade- og toiletfaciliteter på havnen er anvendt og faciliteterne er taget i brug.

Anlægsbevillingen på 438.044 kr. til forbedring af sikkerheden på de kommunale havne er taget i brug og der er etableret armgangstov på alle relevante kajstrækninger i Hasle havn. Projektet er sat i gang i de andre kommunale havne og forventes afsluttet i 2016.

Ref.

Jakob Jensen gennemgik kort de to projekter.

8. Orientering om lysforhold (Kaj Erik Mortensen og Erik Steen Andersen)

Der er opsat nyt LED lys overalt på havnen, dog mangler der en sidste justering af indreguleringen.

Ref.

Kaj Erik Mortensen (Hasle Byting) pointerede, at det havde været svært at få klarhed over, hvem der drifter lyset i de forskellige områder af havnen, men at det nu endelig er slået fast, at det er kommunens vejafdeling, der er ansvarlig.

Hvad angår det nye LED lys, så er det kun på området med vinteropbevaring og ved lodsekajen, at lyset skal blænde op og ned. På resten af havnen skal der være et fast niveau. Kommunens energikonsulent er adviseret om problemerne og vil få indreguleret lyset hurtigst muligt.

9. Renholdelse og oprydning på havnen – ros (Kaj Erik Mortensen)

Ref.

Brugerne roste Aron Kjøller-Hansen for at have fået godt styr på havnen.

Renholdelse på arealet for langtidsopbevaring ved Espersens blev drøftet og der var enighed om, at havnen, ud over at holde justits løbende året rundt, skal iværksætte en ekstra oprydning på arealet hvert forår.

Bebyggelsesplanen for området ved Espersens blev drøftet og det blev besluttet, at havnen indhenter en status fra kajakklubben på deres byggeplaner på arealet og arbejder videre med ideen om at etablere flere skure på den del af havnen.

Bytinget sætter deres borde-bænkesæt væk for vinteren og havnen fjerner også nogle af sine, dog vil der stadig stå enkelte borde og bænke tilbage på havnen hen over vinteren.

10. Snerydning på stien foran Hasle Marina II (Erik Steen Andersen)

Ref.

Jakob Jensen kunne berette, at havnen har frabedt sig at få ryddet det problematiske område (stien), men at det tilsyneladende er blevet gjort alligevel. Aron Kjøller-Hansen vil være opmærksom på om det også sker denne vinter og få det stoppet straks, såfremt det gør.

Brugerne klagede over, at der bliver saltet for meget i området. Aron Kjøller-Hansen lovede at følge op på dette.

11. Affaldshåndtering (Erik Steen Andersen, BRK)

Erik Steen Andersen har været i dialog med BOFA om en pænere løsning for affaldshåndteringen.

Havnen er i øjeblikket i gang med at udarbejde nye affaldsplaner for alle de kommunale havne. Når planerne ligger klar, vil de blive sendt i høring hos brugerne af havnene samt andre relevante parter. Planerne skal efterfølgende godkendes af Miljøstyrelsen. Til orientering kan det oplyses, at der i 2016 er afsat 63.000 kr. til udgifter til renovation på Hasle havn.

Ref.

Marinaen er i dialog med BOFA om at blive forsøgsområde for nedgravede affaldscontainere. Havnen er positivt stemt over for forsøget, men understregede at finansieringen må ligge hos BOFA eftersom der er tale om en forsøgsordning, som affaldsselskabet ønsker at prøve af.

Brugerne efterlyste bortskaffelsesmulighed for gamle garn og net. Aron Kjøller-Hansen vil forsøge at få genoptaget det projekt, der før har kørt på havnen, hvor de indsamlede garn og net sendes til Afrika til genbrug.

12. Eventuelt

Ref.

- a) Brugerne efterspurgte maling af masteskuret. Jakob Jensen mindede om, at aftalen lød, at kajakklubben og sejlkлубben selv ville male skuret, hvis havnen stiller maling til rådighed. Dette tilbud gælder stadig.
- b) Brugerne efterspurgte en status på fiskebassinet. Jakob Jensen kunne berette, at vandindtaget er blevet repareret og at havnen vil tage fat i projektet og få bordet i funktion igen. Det er meningen, at bordet både skal fungere som salgsbod og som "klappebassin".
- c) Brugerne efterspurgte en status på husbådeprojektet. Jakob Jensen redegjort kort for projektet og orienterede om havnens dialog med BalticSeaSide om ændring af indsejlingen for at reducere uroen i yderhavnen, hvilket betyder, at der på sigt kan etableres flere husbåde i yderhavnen. Q8 har fjernet tankanlægget i det område, hvor husbådene skal ligge. Havnen afventer pt. analyseresultater, der skal vise at området ikke er afleveret i forurenede stand.
- d) Aron Kjøller-Hansen redegjorde for systemet med salg af lystbåde-diesel, der nu kører via serviceautomaten. Systemet er primært til nødsituationer og besøgende, der ønsker at tanke større mængder henvises til Nørrekås.
- e) Aron Kjøller-Hansen orienterede om, at havnen er gået i gang med at ordne parkeringspladsen mod syd, så man sender et signal om, at der er tale om en offentlig parkeringsplads, som alle områdets brugere kan anvende.
- f) Brugerne bad om en status på planerne om at få turistinformationen placeret på havnen. Jakob Jensen forklarede, at han pt. afventer en tilbagemelding fra Jesper Møller Hansen (Hasle Turistforening).
- g) Brugerne nævnte, at der er behov for at tjekke taget på havnekontorets bygning. Aron Kjøller-Hansen følger op på sagen.