



Referat

Referat af brugerrådsmøde med Hasle havn den 24. oktober 2017 kl. 16.30-18:00. Mødet blev afholdt i Sejlerstuen på Hasle havn.

Deltagere:

Erhvervsfiskerne v/ Kaj Oluf Holm
Hasle Byting v/ Kaj Erik Mortensen
Hasle Havns Venner v/Egon Mortensen
Hasle Sejlklub v/ Claus Larsen og Olaf Carstensen
Motorklubben Columbus v/ Bjarne Stefaniuk
Småbådeklubben v/ Svend Olaf Kjær

Leder af erhverv Palle K. Tourell
Havnekoordinator Jakob Jensen
Havnefoged Aron Kjøller-Hansen
Havneadministrator Ea Krogstrup (referent)

1. Godkendelse af dagsorden

Referat:

Dagsordenen blev godkendt med den bemærkning, at Hasle Bytings forslag om øget fokus på lokalt fangede fisk bliver behandlet under punkt 10 Eventuelt.

2. Næste mødedato

Forslag:

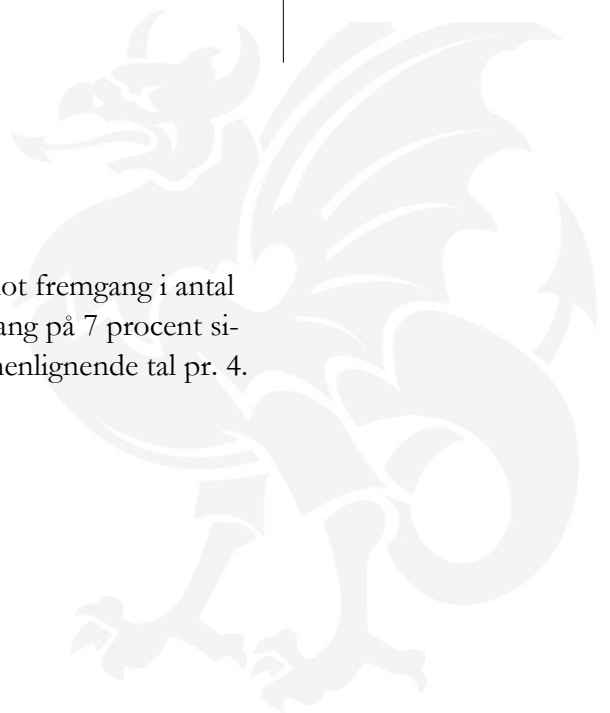
Tirsdag den 23. oktober 2018 kl. 16:30

Referat:

Onsdag den 24. oktober blev valgt i stedet.

3. Statistik for sæsonen 2016

Igen i går har de bornholmske havne oplevet en flot fremgang i antal overnatninger. Samlet set er der tale om en fremgang på 7 procent siden 2016 og på hele 14 procent siden 2015 (sammenlignende tal pr. 4. august).



For Hasle kan der konstateres 12 procent flere gæstesejlere i havnen end i 2016 – og det på trods af den dårlige sommer.

Pr. 4. august 2015	Antal overnatninger	Pr. 4. august 2016	Antal overnatninger	Pr. 4. august 2017	Antal overnatninger
Allinge	1.839	Allinge	1.895	Allinge	1.870
Gudhjem	827	Gudhjem	882	Gudhjem	786
Hammer	690	Hammer	865	Hammer	1.011
Hasle	1.051	Hasle	1.217	Hasle	1.360
Nørrekås	2.439	Nørrekås	2.498	Nørrekås	2.747
Sandvig	190	Sandvig	208	Sandvig	132
Svaneke	973	Svaneke	934	Svaneke	1.027
Tejn	680	Tejn	711	Tejn	964
I alt	8.689	I alt	9.210	I alt	9.897

Hovedparten af gæstesejlerne kommer fra Danmark, Tyskland, Sverige og Polen – med ca. 3.500 sejlere fra Danmark og ca. 3.500 sejlere fra Tyskland som de største grupper.

For at stimulere den øgede interesse fra tyske og polske sejlere, som Bornholm har oplevet de seneste år, har Bornholms Regionskommune engageret sig som partner i EU-projektet South Coast Baltic. Projektet har et samlet budget på 18 mio. kr., der betyder, at kommunen får mangedoblet de ca. 100.000 kr., der i dag er afsat til markedsføring af havnene. Sammen med polske, tyske og litauiske samarbejdspartnere får vi nu en fælles markedsføringsindsats, som har til formål at øge sejlerturismen i den sydlige del af Østersøen med 20 procent over de næste 3 år.

Referat:

Jakob Jensen gennemgik tal og tendenser og fortalte lidt om perspektiverne i South Coast Baltic projektet, hvor særligt det polske marked er interessant. Han gjorde desuden opmærksom på, at Hasle havn er den af de kommunale havne, der har oplevet størst fremgang over de sidste tre år.

Brugerne roste havnefogeden for at holde havnen pæn.

Brugerne fremlagde et ønske om bedre skiltning på havnen af byens attraktioner – f.eks. i form af et oversigtskort over byen ved havnekontoret. Der var enighed om, at Hasle Byting skulle tage kontakt til Turist- og Erhvervssammenslutningen for at drøfte mulighederne for bedre skiltning.

Der var ligeledes enighed om, at havnen og Hasle Byting skulle tage kontakte til Turist- og Erhvervsforeningen for at drøfte muligheden for at flytte turistinformationen ned på havnen, akkurat som man med succes har gjort i Svaneke og i Allinge. Turisterne kommer i højere og højere grad på havnen, hvorfor det kunne give mening at placere turistinformationen der fremfor oppe i byen.

4. Status for 2017

a) Saunaen

Investeringen i Hasle Havnebad med tilhørende sauna har været en stor succes - så stor, at der nu søges finansiering hos private fonde til større kapacitet i saunaen og omklædningsfaciliteterne. Successen har endvidere resulteret i, at der er indgået en aftale med Hasle Badeklub om, at foreningen holder saunaen åben hele sommeren, så havnens gæster kan komme i sauna uden at skulle betale særskilt for dette. Sommeråbningen af saunaen har rigtig mange benyttet sig af i sommer.

Referat:

Havnen forventer sig meget af aftalen med Hasle Badeklub, og er i gang med fondsansøgninger til en udvidelse af kapaciteten, så det bliver muligt at have to saunaer i gang på én gang. Det er havnefogedens vurdering, at saunaen både skaffer sejlere og lokale badegæster til havnen.

Brugerne spurgte til havnebadet, hvor bunden igen har løsnet sig. Jakob Jensen fortalte, at skaden skyldes storm, og at sagen er en forsikringssag. Der er også taget kontakt til NIRAS, der jo har stået for beregninger i forbindelse med etablering af havnebadet.

b) Videreudvikling af kanalområdet og Øen

Hasle Byting har kontaktet Center for Teknik og Miljø for at komme i dialog omkring videreudvikling af området. Bytinget har stillet 20.000 kr. til rådighed for at muliggøre udarbejdelsen af et grundlag for nye fondsansøgninger.

Der har endvidere været en henvendelse fra en interessent, som ønsker at etablere ”primitiv overnatning” på kommercielle vilkår i området, eventuelt også hytter på østsiden af kanalen.

Planafdelingen har sammen med den landskabsarkitekt, der har været tilknyttet etableringen af kanalmiljøet, arbejdet med elementer som f.eks. håndbetjent ”trækfærge” over kanalen, primitiv overnatning samt hytter, faciliteter til kajakker, opholdsfaciliteter, bænke, bevoksning, m.m. Når der foreligger en plan, vil denne blive sendt til brugerrådet i høring.

Referat:

Havnen og Hasle Byting uddybede status på projektet og nævnte, at der bl.a. arbejdes for at etablere en trækfærge, primitiv overnatning på øen, forskønnelse af opholdssteder, bevoksning, m.m.

Det er fortsat ikke endeligt besluttet, hvad øen skal hedde. Bytingets ønske er, at navnet bliver Hasle KanalØ.

Den 17. november 2017 har Bytinget inviteret til gå-hjem-møde, hvor BRK kommer og præsenterer projektet.

Generelt var brugerne positive overfor etablering af hytter på øen, dog med forbehold for den endelige placering og hytternes størrelse.

5. Budget 2018

Med godkendelsen af budgettet for 2018 lyder puljen til anlæg, havne på ca. 2 mio. kr., samt ekstraordinært 3 mio. kr. til sikkerhedsforanstaltninger og vedligehold af de kommunale havne uden for Rønne (1,5 mio. kr. i 2018 samt 1,5 mio. kr. i 2019).

Driftsbudgettet for 2018 er fremskrevet i henhold til pris- og lønreguleringen, hvilket betyder, at nettobudgettet til drift af de kommunale havne er uændret i 2018 på ca. 2,8 mio. kr. Dette betyder, at der kan anvendes driftsmidler for ca. 2,8 mio. kr. mere end havnene har indtægter.

Taksterne er for langt de fleste ydelser fremskrevet på tilsvarende vis, nogle dog afrundet til hele/runde tal.

Taksten for gæstende TS skibe (ældre danske brugsfartøjer) er efter et prøve-år ændret, så skibene ikke betaler for de første 3 døgn de ligger i havnen.

Efter en indfasning er elforbrug for fastliggende lystbåde i 2018 indeholdt i taksten bådpladslejen. Ændringen er muliggjort uden forhøjelse af fastligger-taksterne ved at kommunen har gennemført projekter til reduktion af havnenes elforbrug med etablering af varmepumper og LED-lys. Dette arbejde fortsætter, og der forventes en yderligere reduktion af elforbruget på havnene.

Referat:

Jakob Jensen orienterede om budgettet og bemærkede, at den færdige prioritering bliver fremsendt til brugerrådet, så det er muligt at komme med høringssvar.

Brugerrådet spurgte ind til status på Trygfondens stiger til havnen. Jakob Jensen kunne fortælle, at fonden endelig er kommet videre med projektet, og at der nu er opsat stiger i fire store danske havne. Fonden har meldt ud, at de vil tilbyde stigerne til alle danske havne, hvorfor vi må tro på, at stigerne også kommer til Hasle. På FLID's efterårsseminar i 2016 meddelte Trygfonden, at den muligvis ville starte med at tilbyde havnene stiger til særligt vigtige placeringer i havnene. Hvis der undervejs i processen bliver mulighed for at bede fonden om enkelte stiger, vil havnen selvfølgelig byde ind.

Hvad angår afregning af elforbrug, så vil ordningen løbende blive evalueret. Hvis det skulle vise sig, at visse brugere ikke kan administrere ordningen, må man selvfølgelig gå tilbage til den gamle model, hvor elforbruget måles og afregnes individuelt og særskilt.

Hasle Byting har brugt en del ressourcer på at få identificeret ejerskabet af gadelamperne i området ved havnen og er – først af Østkraft og senere af kommunens vejafdeling – blevet henvist til havnen. Det blev oplyst, at drift og vedligehold af vej-lys på offentlig vej er Vejdrifts ansvar. Center for Teknik og Miljø vil tage fornyet initiativ til at sikre, at lamperne bliver vedligeholdt og tændt.

6. Forslag til vedligeholdelse og anlæg 2018

- a) Hasle Sejlklub: På vegne af Hasle sejlklub vil vi gerne have drøftet muligheden for og evt. pris på. Hvis brugere ønsker at købe en bom hvor man kan gå ud mellem bådene. Og derved i samråd med havnefogeden udskifter den eksisterende bom, alt sammen forudsat at der er plads.

Havnens bemærkninger: Udskiftning af eksisterende Y-bomme til dobbeltpladser med gangbare Y-bomme, ligesom i det nye projekt i Nørrekås, kræver ikke mere plads for det samme antal både. Så hvis dette er et ønske fra brugerne, så er det udelukkende et spørgsmål om udgifter til nye gangbare Y-bomme. Ønskes der enkeltpladser med ikke-gangbare Y-bomme som hver anden bom, så vil det skulle drøftes i Center for Teknik og Miljø, om der skal betales for det yderligere areal, der i så fald vil medgå.

Referat:

Sejlklubben oplyste, at det er enkelte brugere, der ønsker gangbare Y-bomme, og at klubben ønsker en pris på etablering af bomme. Havnen vil forsøge at skaffe priser på de ønskede bomme, men gjorde opmærksom på, at priserne selvfølgelig afhænger af hvor mange bomme, der bestilles. Hvis Sejlklubben vil liste de bådejere, der ønsker at ligge to og to, så vil havnen gerne indhente en fast pris.

- b) Hasle Småbådeklub: Forslag til forbedring af trailerrampen på Vesthavnsvej. Rampen består i dag af en udmærket betonbund og en 30 cm planke til fortøjning og ombordstigning. Det fungerer ikke optimalt med det resultat, at den næsten ikke bruges. For at blive en rigtig godt rampe kræves kun, at planken udvides til 70-80 cm, og den lodrette side beklædes til fortøjning. For at gøre tilkørselsforholdene bedre skal der nok udlægges nogle m³ beton. Fordelene bliver helt klart en mindre stejl rampe, der også klarer større både, og konflikten med trailere/biler og parkering i Marinaen minimeres. Samtidig vil det skabe liv på den lidt øde vestmole.

Havnens bemærkninger: Slæbestedet, som det er udformet i yderhavnen, blev etableret som en del af Hasle Ø projektet. Den del af rampen, der er udført i genbrugsasfalt, har taget skade af storm og højvande. Havnen er enig med småbådeklubben i, at det er en god placering af et slæbested, og forbedringsforslaget vil indgå i prioritering af drifts- og anlægsmidler 2018.

Referat:

Der var enighed om, at havnen kigger på projektet igen sen vinter eller tidligt forår samt foretager en vurdering af, hvor vidt der skal anvendes genbrugsasfalt eller beton.

7. Affaldshåndtering

I juli måned godkendte Miljøstyrelsen nye affaldsplaner for alle de kommunale havne på Bornholm for perioden 2017-20.

Der er i 2017 afsat 75.000 kr. til affaldshåndtering på Hasle lystbådehavn.

Kommunen overvejer at indkøbe et mobilt anlæg til håndtering af sort spildevand til hver af de større kommunale havne, så den enkelte bådejer kan få tømt sin holding-tank, når de ligger i havnen.

Referat:

Det bliver mere og mere almindelige at udleje sin lystbåd som sommerhus, hvilket betyder et øget behov for at kunne tilbyde en brugervenlig løsning for tømning af holding-tanke.

8. Husbåde Hasle Havn

Baltic Sea Side ApS, som har arbejdet på et husbådeprojekt i yderhavnen, hvor der foreligger lokalplan samt byggetilladelser til 10 husbåde, har ikke haft den forventede fremdrift i projektet. De ønsker derfor mulighed for at få op til 3 husbådepladser inde i selve havnen, eventuelt kun for en midlertidig periode på 1-2 år.

Den positive omtale af projektet har resulteret i nye henvendelser fra andre, der ønsker husbåde i Hasle Havn.

Center for Teknik og Miljø er pt. i gang med en vurdering af plangrundlaget for placering af de tre bornholmsk byggede husbåde, der pt. ligger i Nexø Havn. Vurderingen foretages af det område, som kommunalbestyrelsen har udlagt til husbåde (hvor dieseltanken tidligere var placeret), og af området på østsiden i "Tuborg Havn" (bassin 1), ligesom der også vurderes på, om der kan placeres andre husbåde i Hasle Havn eller i andre havne som eksempelvis Tejn Havn.

Referat:

Kystdirektoratet har ændret reglerne for husbåde således, at husbåde nu i udgangspunktet ligestilles med lystbåde. Planafdelingens vurdering tager udgangspunkt i disse ændringer. Den færdige vurdering sendes til brugerrådet, som vil have mulighed for at komme med høringsvar.

Der var forskellige holdninger hos brugerne til husbåde inde i havnen (bassin 1).

Jakob Jensen og Aron Kjølner-Hansen har planlagt en gennemgang af havnen, hvor det skal revurderes, hvilke aktiviteter de forskellige kajer og moler skal reserveres til. I den forbindelse vil de vurdere på forholdene for husbåde og fremkomme med et oplæg til brugerrådet.

9. Vild med vand

Projektet Vild med Vand er et samarbejde mellem Dansk Sejlunion og Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID), som har til formål at tiltrække flere nye brugere af de danske havne. I 2017 tilsluttede Hasle og Svaneke havn sig projektet og blev Vild med Vand havne. De to bornholmske havne afholdt med stor succes Havnens Dag, der trak en imponerende mængde gæster til de mange aktiviteter på vand og på land. Havnen ønsker at sige tak til brugerrådet for en fantastisk flot indsats omkring Vild med Vand projektet og afvikling af Havnens Dag.

Referat:

Arrangementet afholdes igen i år.

10. Eventuelta) Hasle Byting:

Hasle havn skal være aktiv omkring at sætte mere fokus på lokalt fangede fisk. Kan der skaffes midler igennem LAG eller andet sted til at skabe rammer på kajen til dette formål (fiskeevents osv.)?

Referat:

Jakob Jensen bemærkede, at der fra LAGs side har været krav om skabelse af arbejdspladser i forbindelse med tildeling af midler, men at der muligvis kommer øget fleksibilitet på dette område fremover. Center for Teknik og Miljø synes det er meget positivt som det allerede fungerer på Hasle havn, og Jakob Jensen foreslog, at man i stedet for at tænke fysiske faciliteter, der skal byg-

ges og stå på havnen året rundt (f.eks. udekøkkener), tænker i arrangementer a la Sol over Gudhjem.

b) Småbådeklubben:

Nogle medlemmer er utilfredse med en ny bådejer ved Vandkaj/siloen, der pumper olie i havnen og fylder redskaber på kajen.

Referat:

Dette lyder som en sag for beredskabet. Klubben opfordredes til at melde sagen til havnefogeden, der vil tage sig af det.

c) Småbådeklubben:

Er der betalt for alle både?

Referat:

Ja. Hvis en bruger ikke betaler sin regninger, ryger opkrævningen helt automatisk til inddrivelse hos SKAT. Havnefogeden og havneadministrationen har været alle bådpladser igennem og sikret sig, at alle betaler.

d) Småbådeklubben:

Både der kan ligge i lystbådehavnen bør henvises hertil. Selvom man har en rotationsplads bør joller ikke ligge på kajer, der er anvendelige til større både.

Referat:

Alle hjemmehørende både må ligge på alle ledige pladser i havnen. På den måde har alle både de bedste pladser. Denne regel ændrer dog ikke ved, at havnefogeden kan flytte både, der ligger uhensigtsmæssigt.

e) Småbådeklubben:

Hvordan kan man tiltrække nye aktiviteter, der skaber mere liv på havnen og flere besøgende på land og på vand?

Referat:

Der var enighed om, at netop Hasle havn har formået at skabe en fantastisk udvikling, som har tiltrukket både sejlere og andre turister. Statistikken fortæller også, at der er øget aktivitet i havnen.

f) Småbådeklubben:

Kan det elektriske hyttfad udskiftes til en anden turistattraktion?

Referat:

Ikke umiddelbart. Havnen vil få hyttefadet repareret, så det kan anvendes som det oprindeligt var tænkt.

g) Småbådeklubben:

Kan havnen henstille til lodsejer at siloprojektet at enten bygge eller sælge byggegrunden? Den skader havnens udvikling. Og kan havnen henstille til lodsejer af Toldkammeret, at en restaurering sker snart?

Referat:

Dette har havnen ikke beføjelser til.

h) Småbådeklubben:

Hvordan fungerer spildevandshåndteringen på Vesthavnsvej?

Referat:

Der er etableret en trixtank og et nedsivningsanlæg, der håndterer de få toiletter, der findes på øen.

i) Sejlklubben:

Hvad sker der med oprydningen af bådstativer ved Espersens fabrik?

Referat:

Jakob Jensen orienterede kort om bådstativprojektet, der forhåbentligt snart kan skydes i gang. Havnen laver en fremløsning af effekterne bag Espersen og får kørt ting uden ejer bort.

j) Sejlklubben:

Bådmærkerne er dårligt og holder fortsat ikke.

Referat:

Jakob Jensen orienterede om arbejdet med at skaffe solbestandige mærkater samt om den midlertidige løsning med solbestandig film, som havnen har valgt, såfremt det ikke lykkes at skaffe førstnævnte.

k) Hasle Havns Venner:

Hvorfor er det ikke muligt at folk i kørestol kan køre hen og fiske i kanalen?

Referat:

Havnen oplyste, at man i dag kan køre ned på havnetorvet og på den måde have adgang til at fiske i kanalen.