

Teknik og Miljø
Skovløkken 4 3770 Allinge

flere modtagere

Bornholms Regionskommune
Teknik og Miljø
CVR: 26 69 63 48

25. september 2015

J. nr. 08.00.00G01-0093

Referat fra brugerrådsmøde Hasle Havn d. 1. april 2015

Kære medlemmer af brugerrådet for Hasle Havn,

Hermed fremsendes referat fra brugerrådsmødet på Hasle Havn, der fandt sted d. 1. april 2015.

Vi beklager den forsinkede udsendelse af referatet.

Venlig hilsen

Camilla Bouert Lauridsen
Sagsbehandler

REFERAT

fra brugerrådsmødet på Hasle Havn

onsdag, den 1. april 2015, kl. 16.30 i Sejlerstuen på Hasle Havn

Bornholms Regionskommune
Teknik & Miljø
Skovløkken 4, Tejn
3770 Allinge
CVR: 26 69 63 48

J. nr. 08.00.00G01-0093

Indbudte:

Bornholms Kajakklub v/ Søren Bysted
Ejerforening Hasle Marina II v/ Erik Steen Andersen meldte afbud
(I stedet kom John og Freddy)
Ejerforening Hasle Marina I v / Susanne Klemo
Hasle Sejlklub v/ Niels Frost Jensen
Småbådeklubben v/ Svend Olaf Kjær
Jakob Jensen
Leder for veje og havne Hardy Pedersen
Motorklubben Columbus v/Ejner Andersen – afbud
Hasle Havns Venner v/Egon Mortensen
Hasle Byting v/ Kaj Erik Mortensen
Hasle Badeklub v/ Torben Hansen – afbud
Turist- og Erhvervs sammenslutningen v/Lars Knudsen – afbud
Erhvervsfiskerne v/ Kaj Oluf Holm
Havnefoged Marianne Kofod Pedersen
Havnefoged Michael Andersen (Teknik & Miljø)

1. Godkendelse af dagsorden

Ref: Dagsorden godkendt.

2. Ajourføring af adresse

Ref: Adresselisten blev sendt rundt til ajourføring.

3. Næste mødedato

Mandag den 19. oktober 2015, uge 43, kl. 16.30
(efter budgetvedtagelse i efteråret).

Ref: Som en konsekvens af en budgetbesparelse fra 2013, vil der ikke længere automatisk blive indkaldt til forårsmøder.

Alle brugerrepræsentanter kan fortsat, i henhold til retningslinjerne for

brugerrådsarbejdet, anmode om et møde.

4. **Budget 2015 gennemgang af fællesbudgettet og de enkelte havnes delbudgetter.**

Ref: Der arbejdes fortsat på at skabe balance mellem indtægter og udgifter, men der er en meget svær opgave i år, og vi mangler stadig at finde en del besparelser. Brugerrådsrepræsentanterne får budgettet tilsendt, så snart det er klar.

5. **Udlevering af bådnumre.**

Igen i år vil bådnumrene udleveres fra havnekontorerne. På fakturane står der at man kan finde de enkelte havnekontorers åbningstider på hjemmesiden, på opslag på havnekontorerne og få dem oplyst på tlf.nr. som står på fakturaen. I 2015 og frem vil der være krav om at redskabskasser ligeledes får nummer, som der blev indført for bådestativer og bådevogne i 2014. Der er indført en regel om at hvis bådejeren ikke har påsat sit mærke inden 1. juni vil havnefogeden have mulighed for at gøre dette mod betaling.

Ref: I 2014 var det, på grund af kravet om anvendelse af digital post, første gang man skulle hente sit bådmærke på havnekontoret. Desværre fungerede det ikke så godt, da kun halvdelen afhentede. Havnen ønsker fortsat at gøre brug af de positive tilbagemeldinger, der var fra klubberne på sidste møde. BRK har store forhåbninger for 2015, for nu ved alle, at de skal kigge i deres digitale post.

Er mærkerne ikke sat på 1. juni, kan BRK sætte det på mod fakturering af en halv times arbejde svarende til 242,17 kr. + moms.

Der blev spurgt, om det kan være rigtigt, at man skal betale for sin bådplads 4 dage inden, den træder i kraft. Svaret er ja, BRK ønsker forudbetaling.

Brugerne mener, det bør have en konsekvens ikke at betale, da det er en hån mod alle dem som betaler.

Vedr. nye tiltag som fx takststigninger, så bør BRK informere brugerrådet, inden der handles. BRK's repræsentanter orienterede om den politiske proces i forbindelse med et budgetforlig, hvor det ikke kan forudses, hvad der besluttes.

6. **Partnerskabsaftaler**

Fremlæggelse af indgåede aftaler og opfordring til, at brugerne byder ind

på opgaver. Det opfordres ligeledes til, at brugerrådsrepræsentanterne videresender brugerrådsreferater og anden information fra havnen.

Ref: Der er indgået aftale med Columbus og Hasle Havns Venner. I lyset af takststigningerne på 25% ønsker HHV dog ikke at yde mere end græsslåning omkring klubhuset.

Forslag til partnerskabsaftale er også forelagt Småbådeklubben, som ikke har meldt tilbage, idet flere sejlkubber på Bornholm er gået samlet til Dansk Sejlunion for at undersøge lovligheden i stigningernes størrelse.

Det rammer medlemmerne hårdt med uvarslede gebyrstigninger, og det fremmer ikke ideen med partnerskabsaftaler. Se punkt 5

Teknik og Miljø har møde med sejlkubberne den 8/4.

Brugerne opfordrer til, at BRK's hjemmeside bruges til information. (de nye takster har ligget på hjemmeside stort set fra de blev vedtaget)

Fra brugerside blev det fremført, at partnerskabsaftaler bør genforhandles ved prisstigninger udover pristalsreguleringer, hvortil der blev svaret at partnerskabsaftaler altid kan genforhandles

Hasle Havns Venner har aflåst deres eget toilet og affaldsstativer og ønsker bedre skiltning ved havnebadet angående havnens toiletter og affaldscontainere.

7. Lysprojekt

Orientering om status på lysprojektet, som skulle finansieres af Esko midler

Ref: Der er for kort tid siden blevet målt lux på havnen med et prøveopsat LED armatur, og det viser sig, at vi på flere strækninger kan undvære hver anden lysmast.

Kajkanter har samme belysningskrav som offentlige stier = 1 lux.

Arbejdslys herudover bør kunne tændes og slukkes.

Brugerne ønsker et højt lysniveau på vinteropbevaringspladsen for at undgå fx påkørsel og tyveri.

Det lovmæssigt påkrævede lys skal være i orden. Når der mangler lys, så skal det hurtigst muligt udbedres, og fornylig manglede der også lys på Serpentinevejen. Brugerne mener, at Vej og havn bør samarbejde bedre om belysning. Det blev oplyst, at vedligeholdelse af vejlyset er i kontrakt overdraget til Østkraft.

8. Toilet og baderum i Tuborg Havn:

Iværksættes i år hvis den foreslåede prioritering af anlægsmidlerne godkendes.

Ref: Dagsordensteksten er længere end beslutningerne, toilet/bad blev prioriteret i 2014, i 2015 er processen ikke så langt

Der er delte meninger om projektet – nogle mener det er at flutte sig,

andre påpeger at det er fin service, nu hvor aktiviteterne i den sydlige del af havnen er øget.

Kaj Erik Mortensen spørger på vegne af Kabysen om ikke det er bedre at lave toilet og baderum på Vesthavnsvej.

Susanne Klemo påpeger at der er store problemer med tisseri i Marinaen som lugter meget når solen skinner.

BRK håber at det hjælper i Marinaen når det nye slæbested i yderhavnen bliver det der bruges mest. (skiltning.)

9. Tilkørsel til redskabsrummene Vesthavnsvej 60 via parkeringspladsen.

Arbejdet udføres, når Vejdrift har deres reparationsrunde.

Ref: Brugerne spurgte til om der kan blive lappet hullerne – uden at vente på asfaltlicitationen?

10. Redningsledere:

De midlertidige redningsledere opsættes hurtigst muligt

Ref: Her er anbefalingen at der placeres redningsstiger så man kan komme op af vandet for hver 50 meter. En anden anbefaling er et tov i vandlinjen til armgang til nærmeste sted man kan komme op.

Tov til armgang er et af de nye tiltag der overvejes.

11. Havnefogeder på Hasle Havn 2015:

Uddybning af rammerne for service i 2015

Ref: Havnefogedernes arbejdstid prioriteres i 2015 så de i år får langt mere tid på havnene i sommersæsonen – og så til gengæld noget mindre resten af året.

P.t. er der på Hasle Havn fast **kontortid tirsdag og torsdag kl. 14-16.**

Indenfor almindelig arbejdstid ca. 9-15 kan havnefogeden altid kontaktes på 5692 2322.

12. Bådpladsadministration:

Drøftelse og fremlæggelse af forslag til fordeling af pladserne i Marinaen.

Ref: Michael gav udtryk for at det oplæg sejlkлубben har bidraget til kan give mulighed for at alle der ønsker en fast plads i Marinaen kan tilbydes en.

Det vil være fint hvis dette kan ske inden alle bådene skal på vandet

13. Hasle Småbådeklub ønsker en lettere arbejdsgang, hvis man ønsker at skifte bådeplads:

Medlemmer, der af helbreds mæssige eller andre årsager, ønsker at skifte bådeplads, finder det frustrerende, at sagen ikke umiddelbart kan afgøres af havnefogeden. Der er jo ingen grund til at trække sagen, og Hasle

Småbådeklub ønsker at havnefogeden i hvert tilfælde tager en snak, med de der henvender sig.

Ref: Jf. den interne rokade-liste er det den der har første /højeste prioritet og dem der derfor får tilbudt pladsen først. Så det handler om at blive skrevet op her, hurtigst muligt, hvis man har specielle ønsker.

14. Evt.

Ref: Hvem skal give tilladelse til at fjerne nogle 10 år gamle og udgåede træer i Marinaen, Hardy påtog sig opgaven med det

Husbådene har nu fået tilladelse fra Kystdirektoratet og skal så have byggetilladelse.

Er olien opsagt ? Q8 vil gerne opsige, da omsætningen er for lille. De vil gerne tilbyde et tankanlæg uden dankortsfunktion.. Nogle finder et benzinanlæg ønskeligt, både for biler og trollingfiskere, men det koster 250.000,- og der skal omsættes 400.000 liter om året. Bytinget har forsøgt at skaffe tankstation byen.

Farvet diesel og lystbådediesel kan evt. flyttes til lossekajen.

Stormskader er repareret ved fiskeplatformene. Tippen har ændret sig lidt i orkanerne. Badebroen er ved at blive repareret. Stenene langs kanalen bliver jævnet inden sommer.