

Sag nr. BOR 22.2
13. september 2016**Valg af brotyper/udbudsformer**

I det følgende er kort redegjort for, hvad der kan anbefales i forhold til den konkrete konkurrencesituation på markedet for relevante leverancer til havnen.

Mål

De overordnede mål er et anlæg med små driftsomkostninger, en lang holdbarhed og en stor robusthed.

Specifikationer, flydebroer

Flydebroerne udføres som tunge betonkonstruktioner. Selv efter etableringen af den indre, nordre mole i Nørrekås vil der lejlighedsvis kunne optræde dønninger, hvorfor robustheden i forhold til dette er central.

En af de driftstunge udfordringer på flydebroer er samlingerne imellem elementerne. Stort set alle leverandører kører med en standardbro på 15 meters længde. En af leverandørerne har dog en standardponton på 25 meter. Det vil være en optimal løsning i Nørrekås, fordi de tre broer i så fald kan sammenstykkedes af kun 2 elementer – dvs. med én samling pr. fag.

Forankring

Forankring af flydebroerne ønskes sikret en lang levetid med en mindst mulig vedligeholdelse. Seaflex er en forholdsvis dyr løsning, men den har en lang levetid. Løsningen er stort set vedligeholdelsesfri – modsat forankringsløsninger med kæder og rør. Det vurderes at kun Seaflex løsningen kan leve op til kravet om et lavt driftsomkostningsniveau.

Y-bomme

Y-bommene ønskes i Nørrekås som gangbare Y-bomme for hver anden plads. Det gælder for både flydebroerne og de faste broer og kajer.

Leverandører af Y-bomme anbefaler Y-bomme på ca. 2/3 af bådlængden, som vil give sikker fortøjning af bådene uden at bommene belastes unødigt.

Tidsplan

Anlægget skal stå klart ved start af sejlsæson 2017, dvs. primo maj. Montageiden for bro og bomme vil være ca. 1-2 måneder. Det er derfor anbefalelsesværdigt at kunne afgive ordrer på broer/Seaflex allerede ultimo oktober/primo november.

Valg af leverandør

NBC Marina i Kvistgaard har som eneste leverandør den store brolængde (25 m) som standard. Deres brosystem er baseret på en svensk underleverandør, Rixöbroen.

Seaflex er et patenteret system med kun én forhandler (CC-design).

Tidsplan

Der foreslås:

- Beslutning om broleverandør og leverandør af forankringer ultimo september.

- Udbud af Y-bomme, strøm, vand, kajarbejde i mellembassin og slæbested ultimo september.
- Endelig prisfastlæggelse medio oktober.
- Brugerrådsmøde ultimo oktober.
- Bestilling af broer og forankringer oktober/november.
- Igangsætning af udførelse ultimo 2016.

Dan B. Hasløv