



3. maj 2013

### **Referat fra brugerrådsmøde, Nørrekås Lystbådehavn.**

Jf. tidligere fremsendt mødeindkaldelse; afholdes mødet torsdag den 11. april 2013, kl. 16.00-17.30, i Sejlerstuen på Nørrekås Lystbådehavn, Bådehavnsvej 13, 3700 Rønne.

#### **Inviterede:**

BSF, Holger Jespersen  
Calypso, Preben Kofod  
Fluefiskerne, Martin Nielsen  
Fritidsfiskerne, Jørn Olsen  
Havørreden, Erik Thorsen – Poul-Erik Olsen skal have referat  
Radioamatørerne, Erik Valsgaard  
Rønne Handelsstandsforening, Betina Lund  
Rønne Roklub, Ole Sig  
Rønne Sejlklub, Anders Funch Nielsen  
Strandjægerne, Robert Pedersen  
Vendekredsen, Børge Olsen  
Teknik & Miljø, Leder af Veje og Havne Hardy Pedersen, BRK  
Teknik & Miljø's havnegruppe, faglig koordinator Jakob Jensen  
Teknik & Miljø's havnegruppe, havnefoged Morten Kjær-Andersen  
Teknik & Miljø's havnegruppe, Sagsbehandler Mogens Stender Alstrup

#### **Tilstede ved mødet var:**

BSF, Holger Jespersen  
Fritidsfiskerne, Jørn Olsen  
Havørreden, Poul-Erik Olsen  
Rønne Handelsstandsforening, Betina Lund  
Strandjægerne, Robert Pedersen  
Vendekredsen, Børge Olsen  
Teknik & Miljø's havnegruppe, faglig koordinator Jakob Jensen  
Teknik & Miljø's havnegruppe, Sagsbehandler Mogens Stender Alstrup

#### **Afbud:**

Rønne Roklub  
Rønne Sejlklub



## 1. Godkendelse af dagsorden.

Børge foreslog, at Teknik & Miljø fremover udsendes en foreløbig dagsorden sammen med mødeindkaldelsen, omhandlende de punkter som BRK ønsker behandlet på mødet.

Der var opbakning til forslaget fra de øvrige medlemmer af brugerrådet. Jakob sagde, at når man ikke tidligere har valgt dette skyldes det at Teknik & Miljø ønsker at brugerrådsmøderne er brugernes møder, og at det er brugerne der "sætter dagsordenen", samt for at undgå at møderne får karakter af information fra BRK.

Forslaget overvejes.

## 2. Ajourføring af adresser, telefonnumre og e-mail adresser.

Herunder hvem de fremmødte repræsenterer.

## 3. Næste mødedato, efterår 2013.

Torsdag d. 24. oktober 2013, kl. 16.00.

## 4. Orientering om havnefoged i Nørrekås 2013.

I Mortens fravær har Hardy besluttet, at Mogens varetager tjenesten som havnefoged på Nørrekås og Hasle havne indtil videre.

## 5. Forslag til vedligehold og anlægsopgaver i 2014.

Det er besluttet at alle efterårsmøderne i brugerrådene have et fast punkt på dagsordenen med ordlyden:

"Forslag til vedligehold og anlægsopgaver".

Dette så brugerne bliver erindret om, at de har mulighed for at stille forslag til det kommende år.

Punktet er sat på dagsordenen som et orienteringspunkt, således at brugerne i løbet af sæsonen 2013, kan notere disse forslag.

Poul Erik spurgte om brugernes ønsker så i højere grad vil blive efterkommet. Poul Erik synes, at det er utilstedeligt, at de mange penge som gæstesejlerne lægger i Nørrekås, bruges på havnene op langs vestkysten.

Endvidere fremførte Poul-Erik, at svenske sejlerblade anbefaler, at man ikke anløber Nørrekås på Bornholm på grund af havnens tilstand.

Jakob fremførte, at politikerne går op i brugerinddragelse, og at det var politikerne, som havde prioriteret nye jollepladser i Tejn frem for i Nørrekås, og at han ikke var bekendt med de svenske sejlerblade, men at det at Nørrekås har fået den længe ønskede aflukning mod nord, burde give den modsatte effekt.

## 6. Redningsstier på havnene.

Der er kåret en vinder af Trygfondens konkurrence vedr. redningsstiger til havne. Se vedlagte bilag: ”Pressemeddelelse fra Trygfonden” og ”Redningsstige - Trygfondens vinderforslag”

De kommunale havne har vi fået gennemgået af trygfondens konsulent, der har udarbejdet en oversigt over Trygfondens anbefaling til placering af stiger og redningskranse.

Som det fremgår af bilaget så har Trygfonden et ønske om at masseproducere redningsstigerne, der er planlagt til at have indbygget lys, og forære dem til havnene, ligesom de i mange år har gjort med redningskranse.

Mogens orienterede om punktet og Jakob opfordrede evt. interesserede til at undersøge mulighederne for at forstå hele eller dele af produktion.

Robert anførte, at der er gået et siden brugerrådet sidst talte om redningsstier og at de fortsat manglede forskellige steder på havnen.

Mogens nævnte, at der godt kunne gå yderligere et til to år før stigerne var blevet produceret og kunne blive tilbudt havnene, men at midlertidige stiger vil være en mulighed

Jakob mente, at man skulle se det som en mulighed for øge sikkerheden på havnene, uden at det ville belaste havnenes økonomi.

Jakob har sammen med en konsulent fra Tryg-Fonden været rundt på havnene for at undersøge behovet for redningsstierne. Konsulenten vurderede at behovet større end tidligere anbefalinger.

## 7. Igangværende og kommende projekter/arbejder på havnen.

Herunder:

- a. Planlagte vedligeholdelses arbejder. Liste tilstræbes udsendt inden mødet. Mogens omdelte en liste over de planlagte vedligeholdelsesarbejder. Listen vedlægges referatet.

De Y-bomme som Nørrekås Lystbådehavn har fået fra Hammer Havn forventes opsat i 2013.

Y-Bommenes placering vurderes. Er der brugere som er blevet stillet Y-bomme i udsigt, tages der hensyn til dette.

Der er afsat 250.000 til projektering af nye projekter på de bornholmske havne.

- b. Nye faste pladser i Nørrekås, så alle kan tilbydes en fast plads. Kort vedlagt som bilag.

Jakob oplyste, at det udsendte forslag om nye bådpladser skal opfattes som midlertidigt, indtil der bliver etableret flere små pladser i bunden af yderhavnen.

De nye bådpladser er etableret for at kunne tilbyde alle nuværende bådejere i Nørrekås en fast bådplads i Nørrekås. De midlertidige pladser etableres med fleksible agterfortøjninger.

En udnyttelsesgrad af bådpladserne på min. 65 % i pladsfordelingen er fortsat et krav.

Bådpladsleje og -numre ventes udsendt i løbet af april 2013.

Det forventes ikke at nummerskilte på broerne, samt alle rød/grønne skilte er på plads inden sejlersæsonen 2013.

Der blev spurgt, om der var faste pladser der skulle flytte. Det mente Jakob ikke var tilfældet.

Poul-Erik mente, at 4 pladser er lagt sammen til 3 pladser. Som han huskede det, drejede det sig om pladserne; 48, 49, 50, 51.

Jakob undersøger om dette er tilfældet.

**c. Igangværende og kommende projekter.**

Der blev efterlyst en status på det planlagte slæbested i forlængelse af redningsvejen. Jakob oplyste, at betonelementer ligger på havnens areal.

Endvidere blev status på bombet (vej-chikane) ved hjørnet af Bådehavnsvej og redningsvejen, samt pålægning af støvregulering belægning på redningsvejen efterlyst.

Jakob foreslog, at der tegnedes et nyt projekt som brugerrådet kan forholde sig til. Projektet forventes præsenteret på efteråret brugermøde 2013.

Er projektet færdigt tidligere, sendes det ud til brugerrådet.

**8. Opfølgning fra sidste møde.**

- a.** Status på terrænregulering af fyldområdet.  
Vejvirksomheden har overtaget opfyldningen.

I aftalen indgår, at dem der aflevere jorden, også skal udføre terrænreguleringen jf. projektbeskrivelsen.

Projektet ventes afsluttet i 2013.

- b.** Havnens grønne arealer skal være ryddet for både, bådstativer og bådtrailere i perioden 1. juni til 15. september.  
Bådejerne skal, af egen drift, fjerne deres ejendele forud for nævnte periode fra havnens grønne arealer.  
Havnen vil gerne i samarbejde med repræsentanter for brugerne søge at identificere både, bådstativer, bådtrailere og lignende, således at ejerne kan kontaktes mhp. at fjerne nævnte genstande.  
Havnegruppen foreslår at brugerrådet fastsætter en dato i løbet af foråret 2013, mhp. identifikation af gamle både og bådstativer, fra de grønne områder, samt generel oprydning.

Der er aftalt båd søsætning med Vips Transport torsdag d. 24. april, fredag d. 10. maj, fredag d. 17. maj og fredag d. 31. maj 2013.

Der planlægges med en oprydnings-/arbejdsdag ultimo maj/primus juni 2013. BRK foreslår en dato:

Havnen foreslår lørdag d. 8. juni 2013, brugerrådets medlemmer bedes melde tilbage, om datoen er forenelig med foreningernes aktiviteter den pågældende dag.

Børge bad om en status på retningslinjerne for håndtering af bådvrage som havnen ønsker fjernet.

Jakob oplyste, at såfremt bådejeren er kendt, pålægges ejeren at fjerne båden, alternativt fjernes båden af havnen for ejerens regning.

Er bådejeren ukendt er retningslinjerne afhængige af om en uvildig skønsmand vurderer værdien af båden til at overstiger omkostningerne ved at fjerne denne.

Status eftersendes det endelige referat.

- c. Både, bådstativer og bådtrailere på havnens øvrige arealer samles sammen forud for sæsonen.

Tremmegården vest for busremisen tømmes, hvorefter stativerne fra vinterstandpladsen/P-pladsen vest for busremisen placeres i tremmegården, i det omfang det er muligt. Evt. overskydende stativer anbringes på arealet vest for det gamle rensningsanlæg.

## 9. Opsamlingsliste over emner der arbejdes med, samt status på disse.

Det drøftes i brugerrådet hvilke emner som skal på listen, samt om den skal differentieres/prioriteres.

Alle emner der har været på brugerrådsmøderne forbliver på listen til de er udført eller til der er truffet en beslutning om at de ikke udføres.

## Indkomne forslag:

### 10. Børge Olsen; Status på igangværende og foreslåede projekter på lystbådehavnen.

- a. Hasløv & Kjærsgaards forslag til helhedsplan for havnen.  
Blandt andet dele af etape 2 som det blev fremlagt for brugerne af T&M på et ekstraordinært møde den 15. december 2011. (jollehavn).  
Hvis det er en politisk beslutning ikke, at igangsætte projektet, hvem har så truffet beslutningen og hvornår er den taget?  
Se pkt. 5.  
Teknik og Miljøudvalget har ikke medtaget forslaget i deres prioritering, hvorfor forslaget tidligst vil blive behandlet ultimo 2013.

Punktet blev drøftet og det er fortsat et stort ønske fra brugerne, at der arbejdes videre ud fra helhedsplanen.

- b. Hasløv & Kjærsgaards forslag til terrænregulering af fyldområdet vest for Remisevej som blev fremlagt på brugerrådsmødet 25. oktober 2012.  
Opfyldningen udføres efter det projekt der blev forelagt på sidste brugerrådsmøde

Se pkt. 8.a.

**Evt.**

Intet under dette pkt.

Mogens Stender Alstrup  
Referent

**Bilag :**

- Pressemeddelelse fra Trygfonden.
- Redningsstige - Trygfondens vinderforslag.
- Plan for nye faste pladser, ver. september 2012.
- Liste over vedligeholdelsesarbejder, "Nørrekås havneværker 2013".
- Retningslinjer for håndtering af både, som havnen ønsker fjernet. – eftersendes det endelige referat.