



19. november 2012

Referat fra brugerrådsmøde, Nørrekås Lystbådehavn.

Mødet blev afholdt torsdag den 25. oktober 2012, kl. 16.00, i Sejlerstuen på Nørrekås Lystbådehavn, Bådehavnsvej 13, 3700 Rønne.

Inviterede:

BSF, Holger Jespersen
Calypso, Preben Kofod
Fluefiskerne, Martin Nielsen
Fritidsfiskerne, Jørn Olsen
Havørreden, Erik Thorsen
Overspringerne, Henri Odd Eriksen
Radioamatørerne, Erik Valsgaard
Rønne Handelsstandsforening, Betina Lund
Rønne Roklub, Ole Sig
Rønne Sejlklub, Anders Funch Nielsen
Strandjægerne, Robert Pedersen
Vendekredsen, Børge Olsen
Teknik & Miljø, Leder af Veje og Havne Hardy Pedersen, BRK
Teknik & Miljø's havnegruppe, faglig koordinator Jakob Jensen
Teknik & Miljø's havnegruppe, havnefoged Morten Kjær-Andersen

Tilstede ved mødet var:

BSF, Holger Jespersen
Fritidsfiskerne, Jørn Olsen
Havørreden, Poul E. Olsen
Rønne Roklub, Ole Sig
Rønne Sejlklub, Anders Funch Nielsen
Strandjægerne, Robert Pedersen
Vendekredsen, Børge Olsen
Teknik & Miljø's havnegruppe, faglig koordinator Jakob Jensen

1. Godkendelse af dagsorden.

Punkt 8 er ikke længere aktuelt, idet uddybning er foretaget.



Mødedeltagerne besluttede, at udkast til referat kun udsendes til mødedeltagerne. Vi skal beklage at udkast til referat alligevel blev udsendt til alle inviterede.

2. Ajourføring af adresser, telefonnumre og e-mail adresser.

Herunder hvem de fremmødte repræsenterer.

Ingen Ændringer fra de fremmødte

3. Næste mødedato, forår 2013.

11. april 2013, kl. 16

4. Terrænregulering af fyldområdet

Forelæggelse af skitse udarbejdet af havnearkitektfirmaet Haslev & Kærsgård.

Haslev og Kærsgårds koteplan blev drøftet og de fremmøde brugere synes det så spændende ud, og kom med følgende ønsker til området:

- Fartreducerende foranstaltninger
- Bedre belægning på vej og p arealet, evt. genbrugsasfalt
- At hegn fjernes når hullerne er fyldt op
- At græsarealerne tilsås med græs der udvikler sig som overdrev/blomstereng
- At trolingrampen fremmes mest mulig

Kote planen medsendes som bilag

5. Høring vedr. aflevering af farligt affald på de kommunale havne.

Teknik- og Miljøudvalget har 4. juni 2012, besluttet at sende *dagsordenspunkt* 17 om ”Aflevering af farligt affald på de kommunale havne” i høring i de respektive brugerråd.

Punkt 17 er vedhæftet dagsordenen som bilag.

Brugerne ønskede ingen brugerfinansierede ændringer af indsamling af farligt affald, sejlklubben orienterede om at de selv har etableret modtagefaciliteter, og at alle er velkommen til at benytte disse også ikke sejlklubs medlemmer når der er oplåst.

Ordningen som er en del af den godkendte affaldsplan er ikke ændret.

Indkomne forslag

6. Vandkvaliteten i havnen efter etableringen af nye moler (Ole).

Der ønskes en fælles drøftelse om vandkvaliteten har ændret efter etableringen.

De registreringer der er af havnevandet siden aflukningen af yderhavnen mod nord er at de ser ud som om at der er færre bundvendinger ved "oliekajen" men at vandet er mindre klart ved roklubben.

Da det har været højt prioriteret, ikke måtte være på bekostning kvaliteten af havnevandet, at få reduceret bølgeuroen, aftaltes det at vi tager punktet op på de følgende brugermøder.

7. Tilføjelse til "Retningslinjer for brug af havnen og havnens arealer" (Børge)

I perioden fra 1. juni til 15. september skal havnens grønne arealer være ryddet for både, bådstativer og bådtrailere.

Disse kan dog i denne periode henstilles på anvist plads efter særlig aftale med havnemyndigheden.

Motivering.

Det er især arealet vest for servicebygningen, der er fokus på.

Her har der efterhånden ophobet sig en del både, som ligger der hele året.

Nogle af disse er i en sådan stand at de næppe kommer ud at sejle igen. Så vidt jeg husker, blev der i 2011 prioriteret kr.10.000 af driftsmidlerne til oprydning af både.

Disse penge blev vist aldrig brugt til formålet.

Hvis det er meningen, at Nørrekås skal være et rekreativt område, må de grønne arealer fremstå ryddelige.

Alle fremmødte brugere synes det var et godt forslag.

Det foresloges at tremmegården igen bruges til bådstativer og at alle bådstativer skal flyttes fra vinterstandpladserne i sejlsæsonen.

Jakob orienterede om at der i den kommunale havnegruppe igen er et initiativ til at beskrive hvorledes vrage fjernes fra havnen, og at det er intentionen at retningslinjerne tages med på næste brugermøde.

8. Ønske om uddybning efter indsejlingen til inderhavnen. (Jørgen Bondorff).

Punktet udgik

9. Evt.

Roklubben orienterede om deres nye kajakopbevaring, som havnen har fået arkitektfirmaet Blå Streg kommet med oplæg til placeringsmuligheder for, jf. tidligere brugerrådsmøde.

Jakob fortalte hvorfor havnen i Hasle, har lejet en kranbil til erstatning af Hasle sejlklubs midlertidigt nedtagne mastekran, som havnen har nedtaget for at kunne ombygge kajerne.

Sejlklubben fortalte om deres initiativ omkring en demonstrationsdag for nødraketter mm. hvor der bl.a. kan affyres udløbene nødraketter, så sejlere bliver mere fortrolige med nødudstyret. Initiativet vil blive annonceret og alle kan deltage. Enighed om at det er et rigtig godt initiativ.

Robert fra Strandjægerne spurgte til mulighederne for at reservere kajstrækninger til bestemte brugere, og svaret hertil var at, det har man ikke kunnet siden kommunesammenlægningen.

Tidligere har der været en opsamlingsliste over emner der arbejdes med og hvilken status de har, det ønskes genindført

På spørgsmålet om hvordan det går med processen om at gøre rotationspladser til faste pladser fortalte Jakob at vi har ændret store havnepladser til små havnepladser så vi forventer at kunne tilbyde alle en fast plads inden foråret.

Jakob Jensen
Referent