



Endeligt referat

Endeligt referat fra brugerrådsmøde på Nørrekås Lystbådehavn den 20. oktober 2015 kl. 16.00

Deltagere:

Fritidsfiskerne v/ Jørn Olsen
Havørreden v/ Poul-Erik Olsen
Rønne Handelsstandsforening v/ Betina Lund
Rønne Roklub v/ Michael Andersen
Rønne Sejlklub v/ Anders Funch Nielsen
Strandjægerne v/ Robert Pedersen
Vendekredsen v/ Børge Olsen

Leder for veje og havne Hardy Pedersen
Faglig koordinator Jakob Jensen
Administrativ medarbejder Camilla Lauridsen

Fraværende:

BSF v/ Holger Jespersen
Calypso v/ Preben Kofod
Fluefiskerne v/ Martin Nielsen
Radioamatørerne v/ Erik Valsgaard

1. Godkendelse af dagsorden

Ref.

Dagsordenen blev godkendt.

2. Ajourføring af adresseliste

Ref.

Adresselisten blev ajourført.

3. Næste mødedato

Forslag:

Tirsdag d. 1. november 2016 kl. 16.00

Ref. Børge Olsen nævnte, at der står i vedtægterne, at der skal afholdes brugerrådsmøde to gange om året. Hardy Pedersen redegjorde for, at det er en politisk beslutning, at der nu kun forhåndsreserveres brugerrådsmøde én gang om året. Jakob Jensen understregede, at der kan afholdes brugerråds-



møde når som helst, hvis der er punkter til en dagsorden. Brugerne opfordres til at sende punkter til Camilla Lauridsen, hvis de ønsker et brugerrådsmøde.

4. Statistik for sæsonen 2015

Af den medfølgende oversigt fremgår antal gæsteovernatninger på de forskellige kommunale havne for hhv. 2014 og 2015. Statistikken er opdateret d. 1. oktober 2015. Det bør bemærkes, at statistikken er fratrukket overnatninger på det bornholmske frihavnskort – det er altså udelukkende gæstesejlere, der er repræsenteret i statistikken.

Som det kan ses, oplever Nørrekås en lille tilbagegang på 1% gæstesejlere i 2015 i forhold til 2014. Til gengæld er det glædeligt at kunne konstatere, at der er en generel fremgang på de kommunale havne samlet på 2%, og at de både, der besøger os, bliver stadigt større og større.

Grundet takstforhøjelserne pr. 1. januar 2015 er omsætningen steget såvel på Nørrekås som samlet set på de kommunale havne, og de budgetterede merindtægter er opnået til trods for en kold forsommer og en generel tilbagegang i Danmark.

Ref.

Jakob Jensen gennemgik tallene og redegjorde for, hvordan tallene er trukket fra det bagvedliggende system. Anders Funch Nielsen stillede spørgsmålstegn ved tallene, idet han mente, at tallene for 2014 ikke repræsenterer den rette værdi pga. gratister. Dette blev drøftet, og Hardy Pedersen tilkendegav, at der kan være et vist antal gratister, der ikke er med i statistikken for 2014.

Efterfølgende har Havnegruppen konstateret, at hvis 2014 ses i forhold til de tre tidligere år, har der været en antalsmæssig tilbagegang fra 2013 til 2014 på ca. 10% og fra 2012 til 2013 også på 10%. Fra 2011 til 2012 har der været en tilbagegang på ca. 5%.

Camilla Lauridsen understregede, at TV2's Trolling Master ikke er med i statistikken - det er kun er både, der kommer tidligere eller bliver længere efter Trolling Master, der tæller med i statistikken. Brugerne spurgte i den forbindelse ind til, hvordan TV2 afregnes for de ca. 400 både, der deltager i Trolling Master. Jakob Jensen redegjorde for princippet bag, der fremgår af paragraf 5.2 på side 16 i Takstregulativet, dvs. der ydes 50% rabat for 50 både og derover, men der afregnes dog max for 100 både.

Jakob Jensen informerede endvidere om, at der pr. 1. januar 2016 er indført en ny takst for både under 7 m, ligesom der vil blive arbejdet på i samarbejde med de private havne at gøre slæbestederne gratis på Bornholm.

Michael Andersen fortalte, at roklubbens slæbested af og til bliver brugt af biler til at slæbe bådene på land. Til dette var kommentarerne, at når det nye slæbested bliver en realitet, så vil det næppe ske mere.

5. Budget 2016

Kommunalbestyrelsen forventes torsdag d. 08. oktober 2015 at vedtage budgettet for 2016, hvoraf fremgår, at der tilføres havnene midler, der svarer til en tilbagerulning af indeværende års takstforhøjelse. Anlægspuljen ved havne er uændret ca. 1,5 mio. kr. også for 2016.

Der er endvidere bevilget 5 mio. kr. til reovering af de kommunale havne på Bornholm.

Ref.

Hardy Pedersen gennemgik budgettallene, og takstnedsættelsen blev drøftet. Det nye takstblad gældende pr. 1. januar 2016 er vedlagt som bilag til dette referat.

6. Forslag til vedligeholdelse og anlæg 2016

For bl.a. at styrke politikernes målsætning om øget brugerinddragelse har Teknik og Miljøudvalget stillet krav om, at vi hvert efterår sætter et punkt på brugerrådsmødet, hvor brugerne opfordres til at komme med forslag til vedligeholdelses- og anlægsopgaver, som ønskes udført på Nørrekås eller evt. på andre havne.

Ref.

Hardy Pedersen redegjorde for, at der er kommet en del forslag ind pr. mail. Hvis der er yderligere ønsker til vedligehold og anlæg, skal disse sendes til Camilla Lauridsen senest fredag d. 30. oktober.

7. Anlægsprojekter 2015 på Nørrekås

I forlængelse af orienteringsskrivelsen af d. 10.07.2015 følger her en status på de anlægsprojekter, som Nørrekås indgår i:

Anlægsbevilling til planlægning og forberedelse af nye havneprojekter: 175.000 kr.

Kommunalbestyrelsen har bevilget 175.000 kr. til planlægning og forberedelse af nye havneprojekter, herunder forundersøgelser, opmålinger m.m.

Gugga Zakariasdottir fra Plan-afdelingen har kontaktet Dan Hasløv fra arkitektfirmaet Hasløv & Kjærgaard, der tidligere har bidraget ved udarbejdelse af helhedsplan for Nørrekås.

Ref.

Gugga Zakariasdottir fra Plan-afdelingen har kontaktet Dan Hasløv fra arkitektfirmaet Hasløv & Kjærgaard, der tidligere har bidraget ved udarbejdelse af helhedsplan for Nørrekås.

Anlægsbevilling til forbedring af sikkerheden på de kommunale havne: 450.000 kr.

For at forbedre mulighederne for personer, der er faldet i vandet og er ved bevidsthed, til selv at redde sig i land, er det ønsket at øge sikkerheden. Der skal således, udover sikkerhedsstiger, opsættes et tov til armgang mellem sikkerhedsstigerne (sikkerhedsstiger og tov skal være så synlige som muligt), og der skal opsættes lys på uoplyste moler i havne med belyst indsejling.

To personer fra brugerrådet har meldt sig til en arbejdsgruppe, der skal arbejde med dette projekt. Vi opfordrer til, at yderligere 1-2 personer melder sig til arbejdsgruppen, hvis arbejde indledes inden længe. Tidspunktet for første møde drøftes på brugerrådsmødet.

Ref.

Anders Funch Nielsen nævnte, at Christian Mejlvang gerne vil deltage i arbejdsgruppen. Der blev aftalt et møde mandag d. 2. november kl. 16-17.30 på Nørrekås.

Anlægsbevilling til næste etape af forbedring af Nørrekås Lystbådehavn: 250.000 kr.

Nørrekås Lystbådehavn er til dels indrettet med ældre træflydebroer og faste træbroer samt en række agterfortøjningspæle, som der ikke længere er materiel på Bornholm, der kan skifte. I 2011 blev der investeret i første etape af en overordnet plan til forbedring af Nørrekås Lystbådehavn, bl.a. med nye ydre værker (moler) mod nord.

Udskiftningen af broer m.m., som ikke behøver at afvente det igangværende planlægningsarbejde omkring Rønne havnefront, med f.eks. moderne flydebroer i beton med Y-bomme, kan påbegyndes. Der skal ligeledes ske en revision af havneplanen.

Med forventningen om, at der bliver tilført yderligere 5 mio. kr. til renovering af de kommunale havne, er det Teknik og Miljø opfattelse, at dette arbejde skal ses som en helhed.

Ref.

Børge Olsen stillede spørgsmålstegn ved, om det er nødvendigt at bruge flere penge til konsulenter m.fl. Jakob Jensen redegjorde for, at den plan, vi har drøftet i Brugerrådet, er fra dengang, hvor der var rammeslag og uddybningsfartøj på Bornholm, og at det derfor vil være hensigtsmæssigt at se på planen med de nye forudsætninger.

Der blev udtrykt interesse for Simrishamn-konstruktionen med y-bomme og betonflydebroer.

8. Udlevering af bådmærker 2016/17

Udlevering af bådmærker skal optimeres inden næste sæson, og Havnegruppen arbejder henimod en løsning, hvor bådmærket kan trækkes på serviceautomaten. En sådan løsning vil være tilgængelig 24 timer i døgnet og vil være både billigere og mere resursebesparende.

Ref.

Udlevering af bådmærker med brugernes hjælp blev ikke gennemført i 2015, men var alligevel forløbet fint, eftersom der var en havnefoged hver dag og i så mange timer. Jakob Jensen redegjorde for den planlagte optimering af serviceautomaten, der medvirker, at alle kort og mærker (bådmærke, redskabskassemærke, frihavnskort m.m.) kan trækkes på automaten.

9. Havnens fremtidige bemanning

Havnefoged Michael Andersen har sagt op pr. 1. september. Havnegruppen, der endvidere er ramt af sygdommelding, har midlertidigt købt hjælp til udførelse af diverse havnefoged-opgaver ved Jørgen Johansen. Den vakante havnefogedstilling ønskes opslået snarest mulig, men det overvejes bl.a. hvilken profil der søges.

En af overvejelserne er den succesrige samarbejdsmodel der er indgået med caféen på Hammerhavn. Der kunne etableres en lignende ordning på Nørrekås Lystbådehavn, der samtidig kan bidrage til mere liv og starten på en havnefront. På Nørrekås er der i servicebygningen indrettet et lokale til en café, der fra før kommunesammenlægningen ikke har været anvendt som café, men alene til opholdsrum med automater. En café på øens største lystbådehavn vil kunne optimere den personlige service til havnens brugere og vil være et aktiv for såvel borgere som turister.

Havnegruppen ønsker gerne bemærkninger hertil.

Ref.

Hardy Pedersen redegjorde for bemanningssituationen.

Robert Pedersen gav udtryk for, at Nørrekås Lystbådehavn bærer præg af, at der ikke længere er en fast havnefoged, der kun skal passe Nørrekås.

Mandag d. 26. oktober forventes Teknik og Miljøudvalget at behandle et punkt på dagsordenen, hvor den fremtidige bemanningssituation drøftes.

Referatet fra Teknik og Miljøudvalgets møde sendes ud sammen med det endelige referat fra brugerrådmødet.

En løsning lig den løsning, Havnegruppen har indgået med Hammerhavn, blev drøftet. Brugere utrykte bred enighed om, at denne idé var værd at forfølge, og modellen vil således indgå i det videre arbejde.

10. Partnerskabsaftaler

Der blev i foråret 2015 taget store skridt henimod etableringen af partnerskabsaftaler på Nørrekås Lystbådehavn. Indgåelsen af aftalerne er blevet udskudt på ubestemt tid - påvirket af taksstigningen og spørgsmålet omkring forsikring af partnerne.

Ref.

Anders Funch Nielsen berettede, at Rønne Sejlklub har besluttet at nedsætte et havneudvalg, der vil bestå af 3-4 personer, som vil hjælpe til med forefaldende arbejde. Der kan fx tilbydes tilsyn i vinterhalvåret, hjælp til gæstebåde m.m. Det kan arrangeres således, at der laves en vagtplan, og hvis personerne ikke er til stede på havnen, så vil der altid være en person tilgængelig via telefon.

Vedr. forsikringsspørgsmålet fortalte Anders Funch Nielsen, at Sønderborg Kommune har uddelegeret driften til klubberne, så det er klubbernes egen forsikring, der dækker.

Michael Andersen spurgte, om det ikke var samme problematik i børnehaver m.m., der indkaldes til arbejdsweekender.

Anders Funch Nielsen vil kontakte Dansk Sejlerunion for at høre, hvordan de forholder sig til forsikringsspørgsmålet.

Havnegruppen følger op på forsikringsspørgsmålet så hurtigt som muligt.

11. Hvornår bliver den hastighedsdæmpende foranstaltning gjort færdig? (Havørreden)

Tilplantning af de etablerede plantefelter forsøges udført i efteråret 2015, hvis budgettet muliggør dette. Alternativt indgår det i prioritering af driften 2016.

Ref.

Poul Erik nævnte, at hastighedsdæmpning og støvdæmpning hele tiden har været tænkt som 'både og' og ikke 'enten eller'.

Det blev oplyst, at der vil blive plantet træer til begrænsningen af hastigheden inden næste sæson. Michael Andersen gav udtryk for, at brugere selv kan plante træerne, hvis Havnegruppen kan stille dem til rådighed.

12. Hvornår bliver der lagt den støvdæmpende belægning på Redningsvejen som lovet de sidste 4 år? (Havørreden)

En gennemgang af referaterne ændrer ikke ved, at havnen mener, at det enten var hastighedssænkning eller fastere belægning, der blev lovet, se ovenstående.

Ref.

Jakob Jensen nævnte calciumklorid som en mulig løsning, da det har været anvendt med succes på Hammerhavn. Brugerne så gerne, at man gik videre med denne løsning.

13. Hvad sker der med den lovede ophaler-rampe, der også er lovet i mange år? (Havørreden)

Det faktum, at der ikke længere er et uddybningsfartøj på Bornholm, betyder, at placeringen skal ses i forhold til dette. Der er afsat anlægsmidler i 2015, der kan anvendes til rampen, hvis der kan peges på en løsning, der ikke begrænser beslutningsmulighederne for en evt. tilpasning af en anbefaling til en havneplan.

Ref.

Der er sket en stor tilsanding i området, hvor der var planlagt en ny rampe, så derfor indgår en ny rampe i arbejdet med at se på havneplanen med de nye forudsætninger.

Jakob Jensen så gerne, at Nørrekås også kunne virke lidt mindre afspærret, og at det ville være en god idé at åbne bommen op som tidligere drøftet i brugerrådet. Det blev i den forbindelse drøftet, hvorfor der ikke er sat skilte op endnu, der regulerer bilkørslen. Hardy Pedersen lovede, at der vil blive sat et skilt op så hurtigt som muligt, og det blev aftalt, at bommen bibeholdes, men at den vil være ulåst.

14. Hvad sker der med det forfærdelige område mod vest? (Havørreden)

Arealet er stillet til rådighed for de projekter, hvor der er overskudsjord, der kan tilkøres og udlægges uden udgifter for havnen. Senest har projektet med ny publikumsbygning ved Hammershus været interesseret. Projektet er pt. forsinket og uafklaret.

Ref.

Jakob Jensen redegjorde for idéen med projektet.

15. Funktionsbeskrivelse for havnefogeden Nørrekås. Med de hyppige udskiftninger der finder sted, er det nødvendigt, at vi kender kompetencerne for havnefogeden, hvilket må være en forudsætning for en evt. partnerskabsaftale. (Rønne Sejlklub)

Havnefogeden har fuld kompetence til at gennemføre alle de projekter, som havnen er bevilget ved fordeling af driftsbudgettet ved årets start.

Se endvidere punkt 9.

Uanset hvilken løsning der vælges, vil der altid være en fuldt ansvarlig og kompetent havnefoged på de kommunale havne. Det er havnefogedens opgave løbende at vurdere havnens udnyttelse, herunder størrelsen på de bådpladser der er udlagt, hvorimod tildelingen af pladserne er ren matematik og derfor sker fra administrationen i Tejn.

Havnefogeden skal desuden sikre, at havnen drives efter havnens retningslinjer og de overordnede værdier og mål, som kommunen har vedtaget.

Havnefogeden er i løbende dialog med administrationen og ledelsen for at sikre en ensartet servicering af havnene.

Ref.

Anders Funch Nielsen uddybde, hvorfor han har sendt punktet ind, og at Sejlklubben er helt tilfreds med, hvordan havnefogedens kompetencer er skitseret.

16. Hurtigere pladsanvisning. Er det rimeligt, at bådejere skal vente i 4 år uden at få anvist en fast plads? (Rønne Sejlklub)

Det er klart ikke det, der har været vores forventning. Hvis vedkommende har fremsendt et bådschema og ikke sagt nej tak til en tilbudt fast plads, så vil Camilla gerne kontaktes på 56922212.

Der foreligger en større opgave med at få bund i tildeling af faste pladser, hvor det er intentionen, at alle, der ønsker en fast plads, skal tildeles denne inden for et år, naturligvis dog kun i det omfang at der er pladser.

Ref.

Anders Funch Nielsen opfordres til at sende konkrete problemstillinger til Camilla, der vil kigge nærmere på sagerne.

17. Er det rimeligt at havnenes brugere skal betale for vedligeholdelse af: Vang Pieren der ikke er en havn, havnebadet i Hasle der er bådejere ligegyldig, livredder samme sted, flytning af det famøse projekt "skibsbygning Svanen" fra Nexø til Svaneke, retssag mellem BRK og Butikscenter i Tejn? (Rønne Sejlklub)

Helt overordnet er det således, at Vang Pier er et politisk vedtaget projekt, der bidrager til en reduktion af slitagen på andre kommunale havne, ved at der er leveret materialer fra pieren til nye værker eller forstærkning af ydre værker, ligesom det f.eks. er sket i Nørrekås med aflukningen mod nord, og ud fra forudsætningen, at de driftsudgifter, der er på pieren, er mindre end de besparelser, der opnås på de kommunale havne samlet set.

Vedr. havnebadet så er det et projekt, der er politisk besluttet, men udgifter til livredder på ca. 30.000 kr. årligt var ikke forudset.

Forberedelse af projekt Svanen er ligeledes en politisk beslutning, og udgifter til retssager har havnen ingen indflydelse på.

Ref.

Hardy Pedersen understregede, at det er en politisk beslutning, at alle kommunale havne samdriftes, og at udgangspunktet for det delbudget, som den enkelte havn tildeles, er en prioritering af det samlede budget, som Kommunalbestyrelsen fastlægger.

Anders Funch Nielsen udtrykte forundring over, at der bliver brugt midler på aktiviteter på havnene, der for de gæstende og hjemmehørende både ikke er nødvendige, samtidigt med at taksterne stiger. Han spurgte i samme ombæring, hvorfor det kun er sejlerne, der i kraft af en takststigning skal bidrage til udvikling af havnene.

Jakob Jensen oplyste, at halvdelen af de kommunale havnes budget kommer fra gæstesejlere og fastliggere, mens den anden halvdel kommer fra skatteborgerne.

18. Prioritering af de 5 mil. der nu forhåbentlig skal anvendes på havnene. Hovedprioritet må være sikkerhed-sikkerhed-sikkerhed. Dernæst må det være de enkelte havnes tilstand der vægtes. (Rønne Sejlklub)

Vi opfatter det fremsendte punkt som et forslag, der vil indgå i den videre sagsbehandling.

Fastlæggelse af processen til prioritering af midlerne behandles af Teknik og Miljøudvalget den 26. oktober. Vi udsender referat fra Teknik og Miljøudvalgets møde sammen med det endeligt godkendte referat fra brugerrådsmødet.

Ref.

Forslaget med sikkerhed, sikkerhed, sikkerhed, som hovedprioritet vil indgå i den videre sagsbehandling.

Referatet fra Teknik og Miljøudvalgets møde med punktet om fastlæggelse af processen til prioritering af midlerne, sendes ud sammen med det endelige referat fra brugerrådsmødet.

19. Betaling af stadeleje på havne under folkemøde m.v. Hvorfor tilfalder indtægterne herfra ikke havnene? (Rønne Sejlklub)

Vilkår vedr. Folkemødet er ikke en havnebeslutning. Havnene får øget omsætning fra gæstebåde m.m. før under og efter folkemødet, primært i de nordlige havne, samt en ”reklame” der ikke vil kunne købes for havnenes budget.

Ref.

Hardy Pedersen redegjorde for, at Folkemødets økonomiske grundlag er en politisk beslutning og understregede, at de kommunale havne på Bornholm får glæde af pengene fra de ekstra gæstebåde, der i perioden besøger Bornholm.

20. Skal de faste brugere af havnene betale for klargøring og faciliteter til husbåde i Hasle Havne eller hvor tages pengene fra? (Rønne Sejlklub)

Husbådeprojektet er pt. et projekt, hvor samtlige udgifter afholdes af husbådeprojektet. Der kan dog blive tale om, at havnen skal leje parkeringsareal ud til projektet, og at der i den forbindelse kommer udgifter til klargøring af dette. Der vil dog samlet set være nye indtægter til havnen.

Ref.

Jakob Jensen redegjorde for, at samtlige udgifter til etablering af broer, kloak vand, strøm m.m. afholdes af husbådeprojektet, men at Havnegruppen evt. skal klargøre et areal til parkering, hvilket dog vil medføre nye indtægter til havnene.

21. Hvornår udarbejdes der en vedligeholdelsesplan for Nørrekås? Det er lovet gennem flere år. (Rønne Sejlklub)

Kommunalbestyrelsen har afsat midler til at planlægge bl.a. Nørrekås, herunder vedligeholdelsesovervejelser, på deres møde d. 1. juni 2015. Alt skal ses i forhold til at der ikke længere er rammeslag eller uddybningsfartøj på Bornholm.

Dette arbejde opstartedes den 9. oktober 2015.

Ref.

Dette punkt er blevet behandlet tidligere, se punkt 6. En vedligeholdelsesplan ville skulle omfatte de valgte fremtidige konstruktioner

22. Tætning af V-forkastning i Nørrekås. Vi er vidende om, at man fra BRK's side mener, at vandet/sandet ikke kommer gennem forkastningen - men over. I forbindelse med lavvande kan man dog ved selvsyn konstatere vandets gennemstrømning over en strækning på +100 m. ved hurtigfærgens anløb. (Rønne Sejlklub)

Det, som havnen har fremført, er, at overslag af bølger giver tilsanding af Nørrekås på samme måde som øvrige vestvendte havne på Bornholm (Hasle og Hammerhavnen), hvor molerne er opbygget med tæt kerne.

Ref.

Anders Funch Nielsen og Michael Andersen redegjorde begge for situationer, hvor de har iagttaget, at vandet er strømmet igennem forkastningen. Jakob Jensen svarede i den forbindelse, at nu hvor Nørrekås står overfor en nyindretning bør det overvejes, om der overhovedet er behov for både tæt på forkastningen. Han opfordrede til at se på, hvilke forslag der kommer ind med de nye forudsætninger, og at prioriteringen, om der både skal gøres noget for at tætte forkastningen og ved bølgeoverslagene, skal være en del af et samlet projekt.

23. Forbedring af trådløst internet på Nørrekås. Det er fint nok, at logon procedure er gjort lettere. Men det er særdeles ønskværdigt, at signal- og antenneforhold forbedres væsentligt. Det er udelukkende i området omkring havnekontoret det kan lade sig gøre at opkoble. (Rønne Sejlklub)

Der blev sidste år bestilt en forstærkning af signalet ved opsætning af udvendig antenne på Hasle, Hammerhavnen, Gudhjem og Nørrekås.

Hasle blev valgt som afprøvningshavn, men det var først i juli 2015, at det lykkedes at få Hasle klar, og signalet blev forstærket ganske væsentligt. Efterfølgende er der kommet nye muligheder, der vil kunne give wifi på et helt andet højt niveau, hvilket nu overvejes.

Ref.

Jakob Jensen forklarede, at de nye muligheder med etablering af hurtigt internet i samtlige kommunale havne vil koste 400.000 kr. om året de næste 10 år. Denne udgift skal sammenholdes med, hvor store besparelser en sådan investering vil kunne give. Havnegruppen arbejder videre med at forbedre wifi på havnene.

24. Plan for brug af de 250.000 kr., der er afsat specifikt til Nørrekås i 2015. Et forslag kunne være at anvende dem til asfalt på Sydkajen, hvor der ved samme lejlighed kunne etableres en vaskeplads, som er et krav i lystbådehavne. (Rønne Sejlklub)

Havnen opfatter dette som et forslag, der vil indgå i den videre sagsbehandling.

Der er dog ingen krav om vaskeplads på en lystbådehavn, men en frivillig aftale mellem Dansk Sejlunion og Miljøministeriet om, at man ikke afvasker bundmaling uden opsamling af vandet, eller sliber eller skraber uden opsamling.

I de kommunale havne er det besluttet, at man kun afvasker lystbådes bundmaling med begroningshæmmende stoffer med spand og børste på vandtæt sammenfoldeligt underlag, eller sliber eller skraber med det anlæg, havnen stiller vederlagsfrit til rådighed.

Ref.

Hardy Pedersen understregede, at det er en politisk beslutning, hvorvidt der skal etableres en vaskeplads på Nørrekås og påpegede endvidere, at der i så tilfælde ligeledes skal etableres vaskepladser på de andre kommunale havne. Brugerne foreslog, at mulighederne for brugerbetaling undersøges, men omvendt blev der også gjort opmærksom på muligheden for at anvende vaskepladsen på Rønne Havn mod betaling.

25. Eventuelt

Ref.

Michael Andersen fortalte, at han havde skiftet en fenderliste på en flydebro, og at han i den forbindelse har konstateret, at det underliggende ikke har det så godt. Jakob Jensen opfordrede til at sende en mail til Camilla Lauridsen med dette renoveringsønske.

Jørn Olsen påpegede, at der er flere broer, der ikke har det så godt og derfor bør udskiftes inden for et par år. Jakob Jensen henviste til, at dette indgår i renoveringsplanen for Nørrekås, der skal igangsættes efter Teknik og Miljøudvalgets møde d. 26. oktober.