

Referat

Deltagere:

Dan Hasløv, indehaver og arkitekt MAA, Hasløv & Kjærsgaard
Jan Ljunggren, tidligere havnefoged i Simrishamn
Martin Petersen, leder af Plan og Projekter, Center for Teknik og Miljø
Jakob Jensen, havnekoordinator, Center for Teknik og Miljø
Ea Krogstrup, havneadministrator, Center for Teknik og Miljø
Aron Kjøller-Hansen, havnefoged, Center for Teknik og Miljø
Christian Mejlvang, næstformand i Rønne Sejlklub
Bettina Lund, Rønne Handelstandsforening
Mogens Grønbech, Bornholms Trollingklub
Holger Jespersen, Bornholms Sportsfiskerforening
Poul Erik Olsen, Havørreden
Børge Olsen, Vendekredsen
Robert Pedersen, Rønne Strandjagtforening

Bornholms Regionskommune
Teknik og Miljø
Skovløkken 4, Tejn
3770 Allinge
+45 56 92 23 15
Ea.Krogstrup@brk.dk
CVR: 26 69 63 48

7. juni 2016

Ekstraordinært brugerrådsmøde vedrørende ny havneplan for Nørrekås Lystbådehavn

Kommunalbestyrelsen bevilligede den 26. maj 2016 4,8 mio. kr. til renovering af Nørrekås Lystbådehavn. Til grundlag for bevillingen ligger den havneplan, som blev præsenteret på det fælles brugerrådsmøde i Tejn den 12. april 2016. I den anledning har Center for Teknik og Miljø indkaldt brugerrådet for Nørrekås til et ekstraordinært møde om en fortsættelse af samarbejdet om den ny havneplan.

Dagsorden for mødet:

1. Velkomst og præsentation v/Martin Petersen, Leder af Plan og Projekter i Center for Teknik og Miljø
2. Erfaringer med Y-bomme og flydebroer samt fortløjninger til flydebroer v/Jan, havnefoged gennem mange år i Simrishamn
3. Gennemgang af de løsninger for Y-bomme, flydebroer og faste broer, der indgår i budgettet v/Arkitekt Dan Hasløv
4. Gennemgang af snit i kajstrækninger og slæbested v/Arkitekt Dan Hasløv
5. Besejlingsforhold vestligt inderbassin (indsejling til mellembassinet) v/Christian Mejlvang, næstformand i Rønne Sejlklub
6. Overordnet tidsplan for projektet v/havnekoordinator Jakob Jensen
7. Evt.

Ad. 1 Velkomst og præsentation

I forbindelse med velkomst og præsentation skitserede Martin Petersen den planlagte projektorganisation:

- en projektgruppe bestående af repræsentanter fra kommune, rådgivende arkitektfirma, m.m., der udarbejder udbudsmateriale på baggrund af havneplanen
- en styregruppe bestående af brugerrådets repræsentanter, der løbende informeres om projektgruppens arbejde og indkaldes når væsentlige beslutninger skal træffes, herunder ved endelig stillingtagen til projekt ift. til tilbud
- en følgegruppe bestående af andre interessenter (medlemmerne af Udvalg for Teknik og Miljø, m.m.), der løbende informeres og kan fremkomme med ideer samt afgive bemærkninger

Ad. 2 Erfaringer fra Simrishamn

Havnefoged gennem mange år i Simrishamn, Jan Ljunggren, fortalte om sine erfaringer med Y-bomme, flydebroer, fortøjninger samt indretning af havnebassin. Han gennemgik fordele og ulemper ved de forskellige løsningsmodeller og kom med anbefalinger til leverandører og fremtidige samarbejdspartnere. Han fremsender relevant informationsmateriale og kontaktoplysninger til projektgruppen.

Der fulgte en kort drøftelse af den økonomiske ramme for projektet. Der var dog enighed om at vente med drøftelsen til næste brugerrådsmøde (planlagt ultimo oktober), hvor der vil foreligge priser på enkeltdele i projektet.

Ad. 3 og 4 Gennemgang af projektet ved Dan Hasløv

Dan Hasløv gennemgik en række forskellige løsninger for flydebroer, bomme og fortøjninger og ridsede de væsentligste udfordringer ved projektet op.

Han opfordrede brugerrådet til at dele deres erfaringer med projektgruppen og til at komme med input allerede i denne fase af projektet. Dette førte bl.a. til en drøftelse af den model for slæbested, der er skitseret i projektet, samt en drøftelse af fordele og ulemper ved at ligge flere både mellem bommene.

Dan opfordrede endvidere alle mødedeltagere til at gå den kommende "møbleringsplan" for havnen i møde med åbent sind og til at tage medansvar for, at fordelingen af bådpladser i den nye havn bliver en god proces.

Ad. 5 Besejlingsforhold vestligt inderbassin

Rønne Sejlklub fremlagde det synspunkt, at det ikke er hensigtsmæssigt at bruge projektbevillingen på at forbedre indsejlingsforholdene til det vestlige inderbassin. Efter det seneste arbejde med tilsandingen er forholdene blevet gode, og det fungerer fint i dag.

Kommunen var enig i vurderingen og medgav, at besejlingsforholdene til det vestlige inderbassin ikke bør være et prioriteret område i den nye havneplan.

Ad. 6 Overordnet tidsplan

Havnekoordinator Jakob Jensen gennemgik den overordnede tidsplan for projektet. Tidsplanen ser foreløbig således ud:

Juni 2016	Indgåelse af rådgivningsaftale
Juni/juli 2016	Opstart projektering
September/oktober 2016	Udbud
Ultimo oktober 2016	Brugerrådsmøde
Februar 2017	Opstart byggeri
Sommer 2017	Ny havneplan implementeret

På næste brugerrådsmøde vil projektgruppen fremlægge forslag til det færdige projekt med priser samt oplæg til fordeling af pladser, inklusiv eventuelle alternativer til en såkaldt møbleringsplan.

Kystdirektoratet skal godkende implementeringen af havneplanen og vil som en del af godkendelsesprocessen sende projektet i høring. Dan Hasløv opfordrede brugerrådet til at tage direkte kontakt til projektgruppen med eventuelle bemærkninger til projektet så tidligt i processen som muligt. På den måde kan projektgruppen integrere bemærkningerne i projektet, inden det forelægges Kystdirektoratet. Fremkommer bemærkningerne først i forbindelse med Kystdirektoratets høring af projektet, vil det sandsynligvis betyde en væsentligt forlænget byggeproces.

Ad. 7 Evt.

Der fulgte en drøftelse af fordele og ulemper ved at placere større både i inderhavnen samt en kort drøftelse af valg af entreprisform. Afslutningsvis orienterede havnekoordinator Jakob Jensen om mulighederne for at nyttiggøre eventuelt overskydende sten og havnesediment.