

Referat

**Ordinært brugerrådsmøde med Nørrekås
Lystbådehavn den 25. oktober 2018 kl. 16.30-18:00.
Mødet blev afholdt i Sejlklubbens lokaler på Nørrekås.**

Bornholms Regionskommune
Center for Natur, Miljø og Fritid
Veje, havne og beredskab
vhb@brk.dk
www.brk.dk
CVR: 26 69 63 48

Deltagere:

Rønne Sejlklub v/Anders Funch Nielsen
Rønne Roklub v/Flemming Petersen
Vendekredsen v/Jesper Nilsson
Calypso v/Morten Jensen
Strandjægerne v/Robert Pedersen
Havørreden v/Poul-Erik Olsen
Bornholms Trollingklub v/Mogens Grønbech
Fritidsfiskerne v/Jørn Olsen
Cafe Kaas v/Trine Poulsen

Leder af Veje, havne og beredskab Palle K. Tourell
Havnefoged Aron Kjøller-Hansen
Havneadministrator Ea Krogstrup
Anne-Sofie Schou Kjerulff (referent)

1. Velkommen

Orientering om ny havneorganisation, efterårets dialogmøder, m.m.

Dagsordenen blev godkendt.

Palle K. Tourell gennemgik den nye organisation på havneområdet. Fremover skal alle henvendelser vedrørende Nørrekås Lystbådehavn rettes til havnefoged Aron Kjøller-Hansen eller til havneadministrator Ea Krogstrup. Jakob Jensen er ikke længere tilknyttet havnegruppen.

Ea Krogstrup fortalte lidt om den fremtidige mødeform samt de planlagte dialogmøder hen over vinteren. Hun orienterede ligeledes om overdragelsen af den kommunale bygningsmasse på havnearealerne til Center for Ejendomme og Drift.

2. Statistik

Gennemgang af tal og tendenser på fastliggere og gæstesejlere på havnene.

Ea Krogstrup orienterede om en markant stigning på 22 % i antallet af gæstesejlere i sæson 2018 og som sædvanligt med flest gæstesejlere fra Danmark, Tyskland, Polen og Sverige. Hun kunne også berette om en stigning i antallet af fastliggere i flere af de kommunale havne, herunder flere yngre sejlere.

Bornholms Regionskommune deltager fortsat i markedsføringsprojektet South Coast Baltic og planlægger deltagelse i 4 bådmesser i 2019; Düsseldorf, Stockholm, Ishøj og Warszawa. Der afvikles også et rally med start i Svaneke igen i 2019.

Nørrekås Lystbådehavns fastligger-kapacitet blev drøftet. Der har været en markant fremgang i antallet af fastligger i havnen siden starten af renoveringsprojektet, hvilket betyder, at der i dag er ca. 30 rotationsbåde i havnen, der venter på fast plads. Der til kommer, at der har været ca. 1.000 flere gæstesejler-overnatninger end sidste sæson. Alt i alt betyder dette, at havnen er godt fyldt op, og at det må drøftes, om 65 % reglen skal sættes ud af kraft i en periode, så det bliver muligt at tildele flere faste pladser i havnen end i dag. Brugerrådet bakkede entydigt op om ophævelse af 65 % reglen indtil videre, og det blev besluttet, at reglen er midlertidigt ophævet fra d.d. Ea Krogstrup sørger for at indskrive dette i Takstregulativet i forbindelse med den årlige opdatering af regulativet.

3. Budget

Gennemgang af havnens økonomi.

Havnens økonomi blev gennemgået. Der kan konstateres øgede indtægter på både fastligger og gæstesejlere, men der har været mange nødvendige reparationsarbejder i indeværende år, som betyder, at budgettet er overskredet.

Der har på Nørrekås været et usædvanligt stort elforbrug på nogle af de fælles standere, der står ved havnens midterbassin. Såfremt dette fortsætter, vil havnen være nødt til at genoverveje beslutningen om, at elforbrug er all inclusive. Aron Kjøller-Hansen vil være særlig opmærksom på problemstillingen næste år, og det samme vil brugerrådet.

4. Renovering af Nørrekås

Status på renoveringsprojektet – både selve anlægsprojektet og den efterfølgende tildeling af bådpladser.

Palle K. Tourell redegjorde kort for renoveringsprojektet, der endnu ikke er endeligt afsluttet. Jakob Jensen er fortsat projektleder på projektet, og det har desværre ikke været muligt at indhente en projektstatus til mødet. Brugerrådet udtrykte stor bekymring for den manglende vanddybde i havnebassinene, for slæbestedets konstruktion og for undermineringen af den nye bro i jollebassinet. Så snart der er nyt om projektet, vil havnegruppen indkalde til et ekstraordinært brugerrådsmøde, hvor brugerrådet kan få svar på deres spørgsmål.

5. Status for 2018

Status på de planlagte og de igangværende anlægs- og renoveringsprojekter i havnen.

Ea Krogstrup kunne berette, at TRYG-fonden har udvalgt Nørrekås Lystbådehavn som forsøgshavn til opsætning af de ny-udviklede redningsstiger, som vi har ventet på i mange år efterhånden. Stigerne bliver leveret og opsat i foråret 2019. Rønne Sejlklub har tilbudt at hjælpe med opsætningen.

Ea Krogstrup orienterede om, at der til næste sæson indkøbes solbestandige bådmærker til fastligger, som udleveres af havnefogeden. Dette skyldes, at det ikke har været muligt for kommunens leverandør at tilvejebringe en acceptabel løsning i serviceautomatsystemet. De eksisterende bådmærker bibeholdes til gæstesejlere.

Havnegruppen iværksætter i løbet af vinteren en oprydning af vinterstandpladsområdet, hvor både uden mærker vil blive fjernet, området planeret og klargjort til at kunne huse den øgede mængde både, der bliver sat på land om vinteren.

Projektet med etablering af en badefacilitet på Nørrekås er pt. ved at blive sikkerhedsvurderet. Der var delte meninger om projektet i brugerrådet. Nogle hilste en badefacilitet på Snetippet velkommen og andre mente, at de badende bør holde sig ved bystranden. Generelt var brugerrådet positivt stemt, såfremt faciliteten kan sikkerhedsgodkendes og opføres så solidt, at det kan holde til vejrforholdene i den del af havnen.

Reduktionen af støvgener er sat i værk, og Aron Kjøller-Hansen vil forsætte med at så græs på arealet.

Ea Krogstrup orienterede kort om havnefrontprojektet og forsikrede brugerrådet om, at de vil blive inddraget i processen, når den tid kommer. Brugerne kan orientere sig om projektet her:

[https://www.brk.dk/Nyheder/Documents/Rønnes%20byfront%20mod%20vandet,%20oplæg%2023.%200april%202018%20\(lille\).pdf#search=havnefront](https://www.brk.dk/Nyheder/Documents/Rønnes%20byfront%20mod%20vandet,%20oplæg%2023.%200april%202018%20(lille).pdf#search=havnefront)

Der vil i 2019 blive etableret et nyt toilet på havnen (i nærheden af bystranden) som en del af cykelvejsprojektet.

Brugerne spurgte ind til den skurby, der har været en del af drøftelserne i renoveringsprojektet. Ifølge Palle K. Tourel må vi afvente havnefrontsprojektet, inden vi kan sige, om det er muligt at etablere nye skure på havnen. Brugerrådet understregede, at der er ønske om etablering af kommunale skure, som havnens brugere kan leje sig ind i.

6. Forslag til vedligehold og anlæg i 2019

Havnen og brugerne fremsætter forslag til vedligehold og anlæg i 2019.

Ea Krogstrup meddelte, at vedligehold og anlæg i 2019 først og fremmest kommer til at handle om at samle op på og færdiggøre de opgaver, der allerede er lovet og/eller igangsat.

Der vil blive tale om en hård prioritering med fokus på at få allokeret ressourcer til de mest nødvendige tiltag.

Rønne Roklub spurgte ind til muligheden for at renovere den flydebro, der ligger ved roklubben. Klubben tilbød at stå for renoveringen (arbejdskraft), hvis havnen ville betale materialerne. Aron Kjøller-Hansen var positivt stemt over for ideen og vil kontakte roklubben i sagen.

Trine Poulsen fra Cafe Kaas efterlyste bedre belysning på havnen. Aron Kjøller-Hansen vil tage fat i Ejendomme og Drifts energimedarbejder for at drøfte, hvad der kan gøres.

Rønne Roklub foreslog, at man akut malede de store sten, der ligger mellem roklubben og cafeen, for at forhindre, at nogen cykler ind i dem, når det er mørkt. Aron Kjøller Hansen vil kontakte roklubben i sagen.

7. Affaldshåndtering

Status på affaldshåndtering og – økonomi i 2018

Der er afsat 40.000 kr. til renovation på Nørrekås Havn i 2018.

Der er til alle de kommunale havne i 2018 indkøbt to mobile tanke, som fremadrettet kan anvendes af både, der har brug for at tømme deres holding-tank. Fastliggere og gæstesejlere kan låne tankene ved kontakt til havnefogeden.

8. Vild med Vand 2019

Status fra brugerne om planerne for 2019

Det er endnu uafklaret, om Vild med vand arrangement bliver en realitet i Nørrekås i 2019. Flere af klubberne overvejer at slutte sig til arrangementet i f.eks. Hasle i stedet. Trine Poulsen fra Cafe Kaas foreslog, at man kunne holde åbent hus på havnen en dag – uafhængigt af Vild med Vand arrangementet.

9. Husbåde, bobåde, Boatflex, Air BnB

Orientering om nye regler og tendenser på dette område

Ea Krogstrup orienterede kort om regler og tendenser og opfordrede brugerne til at drøfte emnet med deres bagland inden det kommende dialogmøde om Nørrekås Lystbådehavn, hvor det blandt mange andre ting er planen at drøfte denne type aktivitet i havnen.

10. Hjertestarter

Afklaring af ordning for hjertestarter i havnen

Det blev besluttet at tage imod Rønne-Knudsker Bytings tilbud om at finansiere en ny hjertestarter på havnen. Hjertestarteren skal flyttes fra Roklubbens bygning over til servicebygningen. Havnen bekoster flytning samt løbende serviceabonnement, mens beredskabet kører tilsyn på starteren.

11. Punkter fra Rønne Sejlklub

- a) *Lydefri bomkoblinger ved de 2 yderste flydebroer.
Vi var oplyst om, at disse ville være monteret inden 2018-sæsonens start. Dette er endnu ikke sket, hvorfor tidsplan for udførelse ønskes meddelt.*
- b) *Nedspuling af betonankre på de inderste flydebroer.
Betonankrene ligger til hinder for sikker sejlads i havnen. Flere har i sæsonens løb grundstødt på disse, hvorfor der ønskes, enten (som omtalt tidligere – en nedspuling af ankrene / alternativt en ordentlig afmærkning af ankrene, så grundstødning undgås).*
- c) *Fastgørelse af HELE waterlisten på S-kaj, ved ophalerplads
Det løse bræt på waterlisten er ikke sikker at gå på. Tillige kan høj vandstand medføre at brættet driver løs.*
- d) *Vinterstandpladser.
Der ønskes en bedre planlægning af vinterstandpladser – det nuværende er rent ud sagt noget rod!*
- e) *Bådmærker der HOLDER teksten hele sæsonen.
Det må kunne lade sig gøre, at anskaffe nogle mærker hvor teksten ikke forsvinder efter blot nogle få uger.*
- f) *Færdiggørelse af Nørrekås.
Der er stadig flere ting der mangler færdiggørelse/afslutning. Kan der ikke aktivt gøres en indsats for at få disse arbejder færdiggjort, så vi endelig kan betragte havnerenoveringen for afsluttet. Her tænkes selvfølgelig på, dels ovenstående punkter – men også reparation af bolværk/waterliste på betonkaj efter dieseltankanlægget. Dette er rent ud sagt i sørgelig forfatning*

Referat

- a) Se pkt. 4.
- b) Se pkt. 4.
- c) Se pkt. 4.
- d) Havnegruppen er helt enig og starter med den oprydning af vinterstandpladsarealet, der er beskrevet under pkt. 5.
- e) Se pkt. 5.
- f) Se pkt. 4.

12. Punkter fra Rønne Roklub

- a) *Fliser ud for roklubben blev knust af de store maskiner under havne byggeriet. Jacob har mundtligt givet tilsagn om at dette bliver repareret.*
- b) *Flydebroen ud for roklubben trænger til at få skiftet træbeklædning. Broen var på land for ca. 10 år siden hvor BRK leverede materialer og klubbens medlemmer udførte arbejdet.*
- c) *P-areal mod vest trænger fortsat til at blive drænet og lappet huller. Der udover står der en del vogne, både og stativer der ikke ser ud til at blive brugt.*
- d) *I forbindelse med etableringen af de nye flydebroer, blev der ændret på placeringen af de store sten, der nu ligger så det er muligt at køre ind foran roklubben fra vest. Der har resulteret i at der har været parkeret biler foran porte mm. Derfor foreslår vi at der etableres en smal bom, der kan låses af med samme nøgle som den dobbelte bom.*

Referat

- a) Se pkt. 4.
- b) Se pkt. 6.
- c) Dette bliver foreslået udført i forbindelse med prioritering af anlægsmidler i 2019.
- d) Aron Kjøller-Hansen foreslår, at han kigger på adgangen til hele havnearealet og kommer med forslag til løsninger på de problemer, som Roklubben nævner.

13. Eventuelt

Intet.