



19. november 2013

Referat fra brugerrådsmøde, Nørrekås Lystbådehavn.

Mødet blev afholdt i Sejlerstuen, Bådehavnsvej 13, 3700 Rønne, torsdag den 24. oktober 2013, kl. 16.00-18.15.

Hver forening må stille med én person som repræsenterer foreningen.

Inviterede:

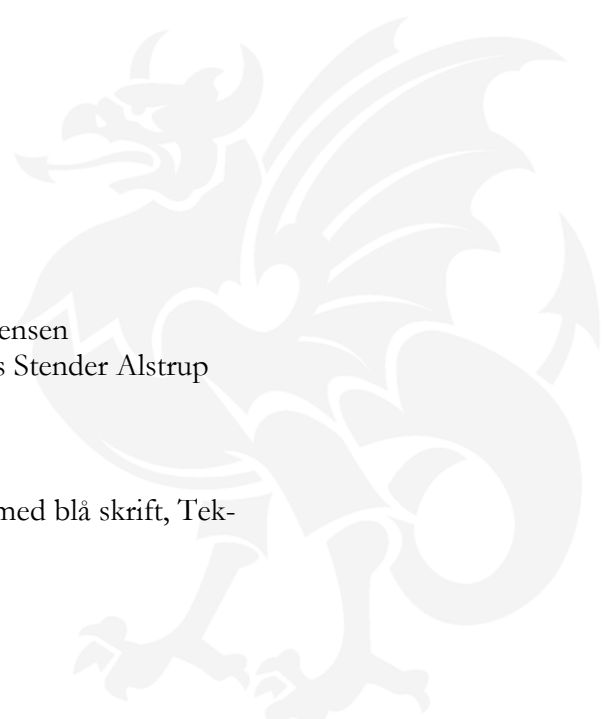
BSF, Holger Jespersen
Calypso, Preben Kofod
Fluefiskerne, Martin Nielsen
Fritidsfiskerne, Jørn Olsen
Havørreden, Erik Thorsen
Radioamatøerne, Erik Valsgaard
Rønne Handelsstandsforening, Betina Lund
Rønne Roklub, Ole Sig
Rønne Sejlklub, Anders Funch Nielsen
Strandjægerne, Robert Pedersen
Vendekredsen, Børge Olsen
Teknik & Miljø, Leder af Veje og Havne Hardy Pedersen, BRK
Teknik & Miljø's havnegruppe, faglig koordinator Jakob Jensen
Teknik & Miljø's havnegruppe, havnekoordinator Mogens Stender Alstrup

Tilstede ved mødet var:

BSF, Holger Jespersen
Fritidsfiskerne, Jørn Olsen
Havørreden, Poul Erik Olsen
Rønne Handelsstandsforening, Betina Lund
Rønne Roklub, Ole Sig
Rønne Sejlklub, Anders Funch Nielsen
Strandjægerne, Robert Pedersen
Vendekredsen, Børge Olsen
Teknik & Miljø's havnegruppe, faglig koordinator Jakob Jensen
Teknik & Miljø's havnegruppe, havnekoordinator Mogens Stender Alstrup

Generelt:

I forbindelse med indkomne forslag fra brugerne, er der med blå skrift, Teknik & Miljø's tilføjelser.
Umiddelbart derefter følger referatet.



1. Godkendelse af dagsorden.

Referat:

Efter ønske fra Mogens blev dagsordenspunkt 4 flyttet ned som sidste punkt.

2. Ajourføring af adresser, telefonnumre og e-mail adresser.

Herunder hvem de fremmødte repræsenterer.

Referat:

Fremover repræsenterer Poul Erik Olsen foreningen Havørreden ved brugerrådsmøderne.

3. Næste mødedato, forår 2014.

Referat:

Næste brugerrådsmøde er 10. april 2014, kl. 16.00.

4. Dagsorden (punkt 1 fra Vendekredsen).

På mødet 11. april 2013 blev det foreslået at der fremover udsendes en foreløbig dagsorden sammen med mødeindkaldelsen, omhandlende de punkter som BRK ønsker behandlet på mødet.

BRK ville overveje forslaget.

Hvor langt er man kommet med overvejelserne?

[Forslaget har været drøftet i den kommunale havnegruppe. I havnegruppen er der bekymring for, om brugerne vil opleve, at de fratages initiativet til påvirke indholdet af brugerrådsmøderne.](#)

[For forslaget taler at det er brugerrådsrepræsentanters ønske.](#)

[Den kommunale havnegruppe har besluttet på forsøgsbasis, at efterkomme brugernes ønske i 2014 på Nørrekås Lystbådehavn.](#)

Referat:

Børge ønskede oplyst hvad forsøgsbasis indebærer.

Mogens forklarede at forsøget vil blive evalueret ved udgangen af 2014.

5. Brugerrådets opgaver:

Drøftelse af formålet med brugerrådene på de kommunale havne, samt hvilke emner der skal drøftes på brugerrådsmøderne og hvilke emner der skal drøftes i andre fora.

Det er Teknik & Miljø opfattelse, at emner/punkter til behandling på brugerrådsmødet skal have generel/flere foreningers interesse.

Dette fremgår ikke af retningslinjerne og vil blive forelagt Teknik & Miljøudvalget.

Rønne Sejlklubs forslag til dagsorden pkt. 3 bliver behandlet på et selvstændigt møde med sejlklubben forud for brugerrådsmødet.

Notat fra mødet tilstræbes udsendt sammen med referatet fra brugerrådsmødet.

Retningslinjerne er vedlagt dagsordenen.

Referat:

Børge ønskede en yderligere uddybning end det skriftlige svar han havde fået inden mødet: og Jakob forklarede, at mødet mellem Rønne Sejlklub og Teknik & Miljø lå forud for udsendelse af dagsorden til brugerrådsmødet og at Teknik & Miljø havde forventet, at kunne medtage essensen i dagsordenen til brugerrådsmødet. Imidlertid blev mødet ønsket udsat af

Rønne Sejlklub og derfor kunne dagsordenen ikke tilpasses mødet, og at dagsordenspunktet i stedet er indskrevet i punkt 6.

6. Principiel drøftelse af brugernes medvirken til havnens drift.

Med det vedtagne budget er de kommunale havnes budget for 2014 reduceret.

På den baggrund ønsker T&M en principiel drøftelse af i hvilket omfang brugerne har lyst til/interesse i at medvirke til havnens drift.

Medvirken kunne være:

- a. Modtagelse og vejledning af gæster (evt. periode bestemt.)
- b. Opsyn med Nørrekås Lystbådehavn. (evt. periode bestemt.)
- c. Udfærdigelse/forslag til af plan for vinterstandpladser.
- d. Mindre vedligeholdelsesopgaver som eks. malerarbejde og reparationer.
- e. Oprydning på havnens arealer.
- f. Rengøring, renholdelse/grøn pleje.

Referat:

Anders fremførte, at Rønne Sejlklub gerne ser, at havnefogeden får større kompetence, end den han opfatter havnefogeden har i dag.

Sejlklubben ønsker ikke at forpligtige sig til opgaver der skal godkendes på Tejn Rådhus, men vil gerne medvirke til løse opgaver på havnen. Påtager klubben sig et ansvar, ønsker den også kompetence til at kunne løfte ansvaret.

Men deltager gerne i en arbejdsgruppe med repræsentanter fra foreningerne, som sammen med havnefogeden medvirker til at få mest muligt for de budgetterede midler og den bedst mulige havn.

Sejlklubben vil dog ikke medvirke til at undergrave havnefogedens arbejde, så denne bliver overflødiggjort, og påpeger, at klubben ikke vil påtage sig arbejde, som ellers ville være blevet udført af det bornholmske erhvervsliv.

Endvidere undrer det Rønne Sejlklub, at man politisk kan vedtage takststigninger for brugerne, samtidig med at man også beder brugerne om at bidrage med deres arbejdskraft.

Ole var meget enig med Rønne Sejlklub.

Rønne Roklub vil gerne deltage i arbejdsdage og ad hoc opgaver.

Robert og Poul Erik var enige med Ole og Anders; hvis havnen stiller materialer til rådighed, kan der godt skaffes arbejdskraft og fremførte eksemplet med, at Aksel jævnligt luger ukrudtet foran redskabsskurene i havnens sydende.

7. Hvornår kan det forventes at havnepladserne fordeles jf. tidligere afgivne løfter fra formanden for TMU og havnekonsulenten (punkt 2 fra Rønne Sejlklub).

Gennem snart 5 år har sejlklubben forsøgt at få afskaffet de nuværende uoverskuelige forhold i forbindelse med pladsfordelinger, med stor forskelsbehandling til følge. Havnechefen har lovet, at der arbejdes med sagen, dvs. at der fremover kun vil være faste pladser og enkelte ledige.

Hvordan kan man afvise brugere med begrundelsen at der ikke er plads, når vi kan konstatere at der er over 75 ledige pladser?

Opgaven med at tildele faste bådpladser til alle i Nørrekås, blev stoppet af den forhenværende områdechef. Det er nu besluttet, at arbejde med at tildele en plads til alle nu genoptages.

Jf. den på sidste brugerrådsmøde fremlagte oversigt over bådpladser, dateret 17-09-2012, dog således at pladserne vest for den lange flydebro, alene tilbydes både med en dybgang tilpasset den nuværende vanddybde. Endvidere er nummereringen ændret i forhold til nævnte plan.

Referat:

Anders ønskede oplyst, om rotationspladser vil blive afskaffet.

Jakob svarede, at med den nuværende plan, tilbydes alle bådejere i Nørrekås Lystbådehavn fast plads i 2014. De bådejere som takker nej til den tilbudte faste plads, kan få rotationsplads indtil de tilbydes en anden fast plads, og at rotationspladser fortsat er en mulighed i de kommunale havne.

Pladsnummereringen på kajer og broer skiftes så det passer til de optegnede kort, det vil ske forud for sæsonen 2014. Der var enighed hos brugerne om at tildeling af faste pladser ikke behøver at afvente nye nummerskilte.

8. P-ringe (punkt 4 fra Rønne Sejlklub).

Hvorfor har fremstilling af P-ringe og udlægning af disse ikke været oppe til drøftelse i brugerrådet? Er det korrekt, at disse har medført en udgift på omkring 80.000,00 kr.? Sejlklubben kunne have peget på en alternativ løsning med ankerbøjer der modsat P-ringe ville kunne kompensere for ændringer i vandstand, med mindre udgifter til følge. Pengene kunne have gjort væsentlig mere gavn andre steder på havnen.

De nævnte fortøjningsringe er indkøbt til de kommunale havne generelt.

Da de nye pladser er midlertidige, er udgiften ikke afholdt på Nørrekås.

Ringene vil senere kunne bruges på havnene generelt.

En del af fortøjningsringene er udlagt.

Referat:

Anders mente ikke, at udlægningen af P-ringene er hensigtsmæssig, blandt andet fordi gæster ikke ved hvilke både der passer til de etablerede fortøjninger uden at der skiltes med max. størrelse.

Der var en længere debat om P-ringe/bundkæder.

Det blev aftalt, at der skal der nedsætte en arbejdsgruppe som drøfter dette emne.

Rønne Sejlklub og Teknik & Miljø indgår i arbejdsgruppen.

Når vi i de kommunale havne ikke længere udlægger bundkæder så skyldes det at vi ikke har kunnet få en statisk eftervisning af disse, og det er et ufravigeligt krav. Arbejdsgruppen indhenter erfaringer fra andre havne.

Endvidere blev det aftalt, at der skiltes ved broer med fleksible agterfortøjninger med oplysninger om, hvilke størrelse både som passer til de pågældende pladser.

9. Kajakskur (punkt 5 fra Rønne Sejlklub).

Hvorfor er brugerrådet ikke hørt vedr. etablering og placering af kajakskur ved roklubben?

Punktet blev drøftet på brugerrådsmødet 25-10-2012 under punktet evt.

Referat:

Ole oplyste at punktet har været drøftet 2 gange tidligere i brugerrådet under punktet evt.

10. Beskyldninger mod Rønne Sejlklub (punkt 1 fra Rønne Sejlklub).

Bem. Der ønskes en nærmere begrundelse for havnekonsulentens udtalelser i bredere kredse om, at de kritisable forhold på Nørrekaas skyldes, at sejlklubben ikke har ønsket at samarbejde de sidste tre år.

Ting kan fremføres på forskellig vis.

Lad det være sagt med det samme: Teknik & Miljø er ikke af den opfattelse at der er kritisable forhold på Nørrekås, uanset der altid på havne er forhold der kan forbedres. Der er mange ting der er lykkedes, bl.a. har vi fået reduceret uroen i havnen ved anlæg af de nye ydre værker, der kun er lykkedes ved at projektet ”Vang pier”, har muliggjort at der kunne udføres ca. 3 gange så lange forkastninger som budgettet var lagt efter.

Der har måske været en del frustrationer over de relativ mange sager mellem BRK og Rønne Sejlklub, og godt samarbejde stiller jo krav til alle dem der skal samarbejde, og set med Havnegruppens briller, er det ikke motiverende at læse i f.eks TUDEBØJEN, hvad medlemmer af sejlklubens bestyrelse mener om det arbejde kommunale havne leverer.

Hvis der er udtalelser fra nogle af Teknik & Miljø’s medarbejdere der er blevet opfattet som beskyldninger mod Rønne Sejlklub, så har det bestemt ikke været hensigten.

Det kan være en del af forklaringen, at når det lykkes på de andre havne, så er det således, at de EU. projekter der kan forventes støtte til på marinaer, skal være projekter, foreninger eller foreninger i fællesskab er projekter af. Og langt hen af vejen så gælder dette også de fonde vi i de sidste tre år har fået fondsmidler til de andre kommunale havne fra.

Så hvis Teknik og Miljø skal kunne bidrage til, at vi i Nørrekås skal have projekter der ikke kun skal betales af kommunen, så skal vi i Teknik og Miljø, kunne opfattes som en samarbejdspartner.

Referat:

Anders uddybede punktet, herunder at medlemmer af Rønne Sejlklubs bestyrelse har været nævnt med navns nævnelse og at dette var baggrunden for at der i dag ikke er kommunikation mellem Rønne Sejlklub og Teknik & Miljø.

Anders mente ikke at det var rimeligt, at en forening som består af frivillige kræfter, skal miste to bestyrelsesmedlemmer på den baggrund.

Jakob var enig i, at kommunikationen har været en stor udfordring, men at dette ikke kun kan tilskrives Teknik & Miljø.

Poul Erik fremførte at Nørrekås Lystbådehavn havde mistet økonomiske midler på denne baggrund, til fordel for de nord-/vestlige havne og ønske oplyst, hvornår der vil blive brugt penge på Nørrekås Lystbådehavn. Jakob oplyste, at Teknik & Miljø havde indstillet at etableringen af jollehavnen, i den sydlige del af yderhavnen skulle gennemføres, men at der ikke var politisk opbakning til dette på nuværende tidspunkt.

Endvidere forklarede Jakob, at den kommunale medfinansieringen til ombygningen af de nord-/vestlige havne er yderst beskedent, i det midlerne i altovervejende grad var finansieret af fonde, staten og EU.

Fremadrettet vil EU-midler, herunder midler fra LAG-Bornholm, efter teknik og miljøes opfattelse fortsat primært blive givet til foreninger og i mindre grad til det offentlige, hvorfor der også i fremtiden vil være behov for at foreningerne selv bliver projektejere. Teknik & Miljø vil gerne bistå foreningerne med dette arbejde.

De kommunale anlægsmidler til havnen tildeles efter prioriteringen:

1. Personsikkerhed
2. Sikring af havneværker mod større nedbrud
3. Sikring af funktioner (Nødvendige faciliteter, eks. toiletfaciliteter)
4. Udvikling, herunder kvalitetsløft på overflader mm..

Denne prioritering tager udgangspunkt i en helhedstragting for alle havne.

Robert oplyste, at mange af fugerne mangler i stensætningen over ved Strandjægerne i den nordlige del af havnens østlige bassin.

Jakob blev opfordret til at besigtige granitmolerne ved Strandjægerne.

11. Status på terrænreguleringen (punkt 2 fra Vendekredsen).

Status på terrænreguleringen af fyldeområdet vest for Remisevej som det blev fremlagt på brugerrådsmødet 25. oktober 2012.

Vi har konstateret at tilkørslen af jord er stoppet og at denne i stedet bruges til opfyld på Rønne Havns område.

Entreprenøren på Ringvejsprojektet har fået Vejvirksomhedens tilladelse til at udsætte bortkørsel af de resterende mængder muld til 2014, (og rå-jorden vil ikke kunne tilføres Nørrekås uden merudgifter for vejvirksomheden.)

Når arbejdet med bortkørsel af muld genoptages kan det blive etape 1 jf. vedlagte skitse "Revideret projekt for terrænregulering af arealet vest for Nørrekås Lystbådehavn 2013".

Dette skal også ses i forhold til at kommunalbestyrelsen har igangsat udarbejdelsen af tre forslag til ombygningen af arealerne mellem Snellemarkcenteret, det tidligere havnekontor på Rønne Havn og ved Nørrekås helt ud til havet.

Referat:

Entreprenøren på Ringvejen vil alligevel køre jord i 2013.

Ole ønskede oplyst, hvor langt man var med udarbejdelsen af de tre forslag Kommunalbestyrelsen har sat i gang, Jakob forventer, at forslagene vil være klar i løbet af foråret 2014.

12. Ønske om regulering af færdslen på Nørrekås

- a. Skiltning vedr. færdsel på Nørrekås.

Det foreslås at skiltet "Zone med parkering forbudt" (E68_2) opsættes ved bommene på vej ind på havnens arealer, med undertavlen "håndværkere undtaget" eller "arbejdskørsel undtaget". (Skiltningen regulerer alene opholdet men ikke færdslen som sådan.)

Derved burde brugerne fortsat have mulighed for at foretage ærindekørsel, herunder evt. af- og pålæsning af diverse effekter, samt isætning af joller, trollingbåde og lignende.

Cykler og knallerter med en max. tilladt hastighed på 30 km/t vil

ikke være omfattet af skiltningen.

Ved udkørsel fra havnens arealer opsættes skiltet ”Ophør af zone med parkering forbudt” (E69_2).

Tilsvarende skiltning opsættes ved kystvejen.

Forslag til skiltning skal godkendes af politiet.

Bilaget ”Færdselsskiltning på Nørrekås Lystbådehavn” viser de nævnte skilte.

Referat:

Rønne Sejlklub havde forud for brugerrådsmødet fremsendt et forslag til skiltning: ”Al indkørsel forbudt – ærindekørsel tilladt” eller ”Uvedkommende kørsel forbudt”.

Forskellige forslag blev drøftet. Der var enighed om at arbejde videre med skiltningen ”Al indkørsel forbudt” med undertavler ”Bådejere, cykler og arbejdskørsel undtaget”.

Teknik & Miljø kommer med et forslag.

b. Hastighedsdæmpende foranstaltninger - plantning af træer.

Der er udarbejdet et forslag til dæmpning af hastigheden.

Forslaget beskriver 2-3 indsnævninger på vejen hvor i der plantes mindre træer.

Afstanden ”a” kan reduceres til 2 m. Dette vil medføre, at sættevogne ikke kan komme forbi indsnævningerne.

Endvidere kan det drøftes om dæmpningerne skal flyttes mod syd, således at beplantningen ikke genere udsigten for det berørte klubhus.

Referat:

Der var opbakning til forslaget, dog skal alle tre chikaner flyttes længere mod syd. Den sydligste chikane skal ligge på hjørnet ud for vejknækket.

Bilag ”Forslag til hastighedsdæmpende foranstaltninger på grusvejen vest for klubhusene på Nørrekås” vedlægges referatet.

13. Kvaliteten af havnevandet i havnen.

Efter aftale drøftes, hvordan brugerne opfatter vandkvaliteten har i sommeren 2013.

Referat:

Ole sagde at man havde håbet på at vandkvaliteten ville blive renere efter etableringen af den nye dækmole, men at Roklubben oplever, at vandkvaliteten er blevet ringere i yderbassinets sydlige ende.

Det blev drøftet, hvad der kunne være årsagen til denne udvikling.

Ole og Anders mener, at den vestlige forkastning ikke er tæt, så vand og sand føres ind gennem dækmolen. Området sander til og der opstår vanddybder inde i havnen som er dybere end det fald, som der gerne skulle være ud mod indsejlingen til havnen. Aflejringer af forskellig art bundfældes og der opstår bundvendinger.

Holger oplevede at vandkvaliteten i inderhavnen var blevet bedre.

Teknik og Miljø vil undersøge muligheden for at få penge til at standse

tilsandingen.

14. Fjernelse af både, vogne, stativer m.m. på Nørrekås Lystbådehavns sø- og landarealer.

Fjernelse af både, vogne m.m. fra Rønne Lystbådehavns/Nørrekås' arealer er påbegyndt.

Annoncen er vedlagt dagsordenen.

Indledningsvis lægges tyngden i rydningen af græsarealet syd-vest for servicebygningen. Derefter fortsætter oprydningen på havnens øvrige arealer.

Genstande hvor ejeren er ukendt for havnen, fjernes fra havnens arealer og forventes solgt.

Initiativet har haft mærkbar effekt; en del bådejere har påsat gyldigt bådpladsmærke, betalt bådpladsløje eller fjernet deres båd.

Referat:

Der var stor opbakning til arbejdet.

15. Orientering om vinter- og sommerstandpladser.

Der orienteres om vinterstandpladserne 2013 og fremlægges forslag til fremtidige vinter- og sommerstandpladser, herunder pladser til bådstativer og trailere jf. bilag "Plan for Vinterstandplads 2014".

Vinteropbevaringsarealerne skal være ryddet for både, bådstativer og bådtrailere i perioden 1. juni til 15. september. Genstande fra disse arealer flyttes af ejeren til de arealer havnen anviser.

Både som ikke skal på vandet året den følgende sæson, skal meddele dette til havnen inden tildeling af vinterplads.

Sidste frist for tilmelding til vinterstandplads er 1. september.

Referat:

Der var opbakning til planen.

Holger forespurgte om muligheden for at inddrage tremmegården til redskabsskure.

Udover behovet for redskabsskure, blev ønsket om et masteskur også drøftet.

Det blev aftalt, at foreningerne inden 1. januar 2014, indsender forslag til Teknik & Miljø som kan indgå i udarbejdelse af en helhedsplan for landarealerne på lige fod med den der er udarbejdet for bassinerne.

En evt. plan vil således kunne drøftes på næste brugerrådsmøde på Nørrekås.

16. Bådpladsmærker.

Fremover skal alle hjemmehørende både, herunder, herunder kajaker, slæbejoller, gummi både og foreningsbåde, forsynes med et bådpladsmærke.

Derfor skal foreningerne oplyse antallet og typen af foreningernes både, joller og kajaker til havnen, inden 1. december 2013, så bådpladsmærkerne kan fremsendes og påsættes til sæsonen 2014.

Bådejere som ønsker mulighed at for have slæbejoller og gummi både på havnens sø- og landarealer (uden disse er fastgjort til båden og inden for bådpladsen) skal ligeledes have et bådpladsmærke, som kan bestilles mod et administrationsvederlag på 100 kr.

Referat:

Ole spurgte om bådpladsmærker evt. kunne undværes for både og kajaker mm. Som opbevares i foreningerne bygninger. Teknik & Miljø overvejer spørgsmålet.

Bemærkning til referat:

Ole fremførte, at det ikke virker hensigtsmæssigt, at der skal bådmærker på kajaker og robåde, som ikke har anvist plads udendørs på havnen, men opbevares indendørs i klubhus. Teknik og Miljø overvejer spørgsmålet.

17. Ansvarsforsikringer for lystbåde og joller.

Teknik & Miljø mener, at tiden er kommet hvor alle hjemmehørende både skal have ansvarsforsikring. Dette skal være gældende for 1. april 2014.

Referat:

Brugerne er enige i at det er hensigtsmæssigt med tvungen ansvarsforsikring.

18. Gæstesæsonen 2013

Oversigten ”Gæstebåde i perioden 1. januar - 1. oktober” viser antallet af gæstebåde i Nørrekås Lystbådehavn og alle kommunale havne i årene 2010-2013 i ovennævnte periode.

I forhold til sæsonen 2012 har der i sæsonen 2013 været en tilbagegang på knapt 8 % og i forhold til gennemsnittet for sæsonerne 2010-2013 en tilbagegang på knapt 9 %.

Landstendesen har vist at sommerens gode vejr har gjort søgningen til de større byers havne mindre til fordel for de mindre havne.

Endvidere kan løftet af flere af de mindre bornholmske havne også have bidraget til det faldende besøgstal i Nørrekås.

Referat:

Ingen bemærkninger.

19. Forslag fra brugerne til vedligehold og anlægsopgaver i 2014.

Følgende forslag er modtaget fra brugerne:

Rønne Sejlklub punkt 6:

- a. Rensning af strand for tang.(Lugtgener.)

At fjerne tang fra strande er en meget dyr foranstaltning, som ofte viser sig kun at hjælpe i meget kort tid, fordi der kort tid efter kan drive ny tang ind, og dermed er investeringen spildt. Derfor skal der være virkelig store problemer før der iværksættes en indsats.

Nørrekås strand betragtes som en meget vigtig strand, fordi den er bynær og meget brugt af lokalbefolkningen. Alligevel er der mange faktorer der spiller ind, når det beslutes om der skal fjernes tang fra de bornholmske strande og dermed også fra Nørrekås strand. Vurderes det at tangen vil forsvinde af sig selv inden for kort tid.. Er der store lugtgener. Hvilken tid på sommeren er det. Er det en periode med godt eller dårligt strandvejr. Kan man

komme i vandet uden at gå gennem tangen. Ligger tangen stadig i vandet, kan den ikke fjernes.

Alle disse forhold vurderes, under hensyn til økonomien, i hvert enkelt tilfælde af den strandansvarlige Ole Holm Pedersen i Teknik & Miljø.

b. Ukrudt.

Forslaget vil indgå i driftsplanen for Nørrekås Lystbådehavn i 2014.

c. Flydebro. (Rådne planker.)

Der er i foråret 2013 skiftet en del rådne planker på den vestlige flydebro i Nørrekås. Det forventes at behovet for udskiftning af planker på broerne også vil være tilstede i de kommende år, hvorfor forslaget vil søges indarbejdet i vedligeholdelsesplanen for Nørrekås Lystbådehavn i 2014.

d. Asfaltering af kajen syd for det vestlige havnebassin. (Lovet for 25 år siden.)

Havnen plan er at der lægges et tyndt lag grusblandetmuld på området, hvorefter arealet tilsås med græs, i stedet for asfaltering af arealet (halvdelen mod gangen først, derefter den anden halvdel).

Referat:

Der blev forespurgt om der kunne udlægges affræset asfalt, i stedet for græs.

Teknik & Miljø overvejer.

e. Maling af redskabsrum. (Lovet flere gange.)

Se punkt ”19,i”

f. Hvor længe skal busvragene stå på fritidsområdet.

Den sidste bus er blevet fjernet fra området og de knuste glas fjernes i nærmeste fremtid.

g. Uro i nordlige bassin grundet trykbølge fra hurtigfærger. (Stor gene især for gæstebåde).

Problemet er kendt af havnen og opleves som størst i stille vejr. Da hurtigfærgerne sejler efter godkendte sejlplaner, så kan trykbølgen så er det havnens opfattelse at det ikke kan lastes rederiet, og dønninger af denne karakter kan kun reduceres ved at gøre indsejlingen mindre og kun fjernes helt ved opsætning af en havneport.

h. Tilsanding indenfor yderste vestlige forkastning.

Vanddybderne i Nørrekås Lystbådehavn blev loddet i foråret 2013. Der blev konstateret en tilsanding svarende til før at de ca. 10.000 tons sand der blev flyttet i forbindelse med aflukning af havnen.

Rønne Havn satte i 2013 uddybningsfartøjet ”Njord” til salg og ønskede på den baggrund, ikke at påtage sig opgaven.

T&M vurderer, at det ikke er økonomisk ansvarlig at opretholde den fulde dybde til de berørte pladser, men vil flytte rundt på pladserne i havnen så de dybe pladser anvendes til de både med størst dybgang.

Sømandsklubben Vendekredsen punkt 3:

- i. Udvendigt vedligehold af redskabsskure blandt andet reparation og maling af døre.
Forslaget vil indgå i som et ønske til vedligeholdelsesplanen for Nørrekås Lystbådehavn i 2014.
- j. Udbedring af isskader mm. på træbro i yderbassin område A (ved plads 221).
Broen benyttes blandt andet af Rønne Sejlklubs juniorafdeling.
Udbedringen vedrørende fastgørelse af vaterliste søges gennemført i 2013.
Reetablering af estakaden vil indgå i som et ønske til vedligeholdelsesplanen for Nørrekås Lystbådehavn i 2014.
- k. Eftersyn af håndbetjente kraner og spil.
Havnen foreslår at demontere og fjerne kranen på vestsiden af oliekaen.
Jollekranen i havnens sydlige ende foreslås ombygget/renoveret så kranen bliver tidsvarende, samt at der monteres en lås på kranen så børn/unges leg med kranen forhindres. Det foreslås at nøglen til låsen på kranen er identisk med den nøgle som anvendes til bommene i havnens sydlige ende.

Referat:

Kranen på vestsiden af oliekaen ønskes bevaret, hvis det er rentabelt.

Der var opbakning til renovering/ombygning af jollekranen i havnens sydlige ende.

Børge bemærkede at Teknik & Miljø skal være opmærksomme på de eftersyns krav der er til kraner.

- l. Reparation af plankeværk og port til den såkaldte tremmegård, hvor der opbevares bådstativer mm.
Kommunalbestyrelsen har igangsat udarbejdelse af 3 forslag for Nørrekås, Busremisen og arealet syd herfor.
På den baggrund foreslår havnen, at en egentlig renovering af plankeværk og port afventer ovennævnte plan.
Havnen foreslår at porten fjernes, samt at plankeværket mod syd ind til tremmegården evt. også kan fjernes.
 - m. Udskiftning af skæv gadebelysningsmast på Remisevej mellem nr. 6 og nr. 8.
Havnen har kontaktet Vejvirksomheden for at få afklaret ejerforholdet til nævnte mast.
- Referat:**
Vejvirksomheden har bedt Østkraft A/S oplyse hvem der ejer masten. Ifølge Østkraft er det Rønne havn som ejer masten. Rigtigheden af dette er undersøges af havnegruppen.

20. Opsamlingsliste over emner der arbejdes med, samt status på disse.

Status på vedligeholdelsesopgaver i 2013 på Nørrekås Lystbådehavn

- a. Reparation af gangbroen i inderhavnsens sydvestlige hjørne er gennemført. Reparationen var væsentlig mere omfattende end forventet.
- b. Eftersyn og udskiftning/forstærkning af fortøjningspæle er gennemført.
- c. Kajstrækningen mod syd ved Kystvejen er undersøgt af dykkere, som ikke har konstateret nogen skader på nævnte strækning.
- d. Ukrudtsbekæmpelse på vinterstandplads øst og vest er gennemført i begrænset omfang. Rydningen besværliggøres af bådstativer og vogne.
- e. Opsætning af Y-bomme ved plads 135 og 136 er ikke gennemført. Broen bør forstærkes inden opsætning af Y-bomme finder sted.
- f. Fast el-installation til dieselpumpe er gennemført.
- g. Eftersyn og udskiftning af planker på broerne er primært gennemført på den vestlige flydebro.
- h. Udskiftning af vand og varmerør i rengøringsrummet iværksættes efter uge 42, 2013.
- i. Maling af molehovedet på den vestlige forkastning er ikke gennemført.
- j. Bredere T-stykke på Nordbroen er gennemført.
- k. Træværk på gang vest for servicebygningen er efterset og udskiftet.
- l. Etablering af strømstander til den lille flydebro. Tilbud indhentet og arbejdet iværksættelse afventer.
- m. Oprydning i foråret af fælles arealer. Ikke gennemført pga. manglende tilmelding.
- n. Tagrygningen på de øst-vestvendte redskabsskure er blevet monteret.
- o. Omkostningerne til vedligeholdelsen af el-standerne på havnen har været mere omfattende end forventet.

Evt.

Jakob oplyste, at affaldsplanerne for de kommunale havne er ved at blive reviderede og at disse vil blive sendt ud i høring.

Betina fortalte, at Rønne Handelstandsforening hvert år, fredag og lørdag i den sidste weekend af juli arrangerede Markedsdag på Store Torv i Rønne. I disse dage rykker byens handlende deres forretninger ud på torvet.

Handelsstandsforeningen vil gerne udbrede aktiviteterne til andre dele af Rønne herunder også gerne Nørrekås.

På den baggrund vil Betina gerne have oplyst, om der er foreninger på havnen som ønsker at bidrage med aktiviteter.

Referent

Mogens Stender Alstrup

Havnekoordinator

Tlf.: 5692 2315

E-mail: Mogens.Stender.Alstrup@brk.dk

Bilag :

- Retningslinjer for brugerinddragelse på de kommunale havne på Bornholm.
- Revideret projekt for terrænregulering af arealet vest for Nørrekås Lystbådehavn 2013.
- Færdselsskiltning på Nørrekås Lystbådehavn.
- Forslag til hastighedsdæpende foranstaltninger på grusvejen vest for klubhusene på Nørrekås.
- Plan for vinterstandplads 2014
- Annonce - vedr. fjernelse af både på Nørrekås.
- Gæstebåde i perioden 1. januar - 1. oktober