



Referat

Referat fra brugerrådsmøde på Nørrekås Lystbådehavn den 26. oktober 2017 kl. 16.30. Mødet blev afholdt i Rønne Sejlklubs lokaler.

Deltagere:

BSF v/Holger Jespersen
Rønne Sejlklub v/ Anders Funch Nielsen
Rønne Roklub v/ Flemming Petersen
Vendekredsen v/ Børge Olsen
Fritidsfiskerne v/ Jørn Olsen
Havørreden v/ Poul-Erik Olsen
Bornholms Trøllingklub v/Mogens Grønbech
Landbaseret erhverv på havnen v/Trine Poulsen

Havnekoordinator Jakob Jensen
Havnefoged Aron Kjøller-Hansen
Havneadministrator Ea Krogstrup (referent)

1. Godkendelse af dagsorden

Referat:

Dagsordenen blev godkendt.

Vendekredsen v/Børge Olsen påpegede, at man i 2014 havde aftalt, at havnen, som en prøveordning, skulle udsende en foreløbig dagsorden med havnens dagsordenspunkter sammen med mødeindkaldelsen. Dette er aldrig sket. Det blev aftalt, at forslaget drøftes i Center for Teknik og Miljø, og at det vil blive afprøvet fremadrettet.

Café Kaas v/Trine Poulsen er indtrådt i brugerrådet som repræsentant for det landbaserede erhverv på havnen.

2. Næste mødedato

Forslag:
Torsdag den 25. oktober 2018 kl. 16:30

Referat:

Forslaget blev godkendt.



3. Statistik for sæsonen 2016

Igen i går har de bornholmske havne oplevet en flot fremgang i antal overnatninger. Samlet set er der tale om en fremgang på 7 procent siden 2016 og på hele 14 procent siden 2015 (sammenlignende tal pr. 4. august).

For Nørrekås kan der konstateres 10 procent flere gæstesejlere i havnen end i 2016 – og det på trods af den dårlige sommer og det igangværende renoveringsarbejde i havnen.

Pr. 4. august 2015	Antal overnatninger	Pr. 4. august 2016	Antal overnatninger	Pr. 4. august 2017	Antal overnatninger
Allinge	1.839	Allinge	1.895	Allinge	1.870
Gudhjem	827	Gudhjem	882	Gudhjem	786
Hammer	690	Hammer	865	Hammer	1.011
Hasle	1.051	Hasle	1.217	Hasle	1.360
Nørrekås	2.439	Nørrekås	2.498	Nørrekås	2.747
Sandvig	190	Sandvig	208	Sandvig	132
Svaneke	973	Svaneke	934	Svaneke	1.027
Tejn	680	Tejn	711	Tejn	964
I alt	8.689	I alt	9.210	I alt	9.897

Hovedparten af gæstesejlerne kommer fra Danmark, Tyskland, Sverige og Polen – med ca. 3.500 sejlere fra Danmark og ca. 3.500 sejlere fra Tyskland som de største grupper.

For at stimulere den øgede interesse fra tyske og polske sejlere, som Bornholm har oplevet de seneste år, har Bornholms Regionskommune engageret sig som partner i EU-projektet South Coast Baltic. Projektet har et samlet budget på 18 mio. kr., der betyder, at kommunen får mangedoblet de ca. 100.000 kr., der i dag er afsat til markedsføring af havnene. Sammen med polske, tyske og litauiske samarbejdspartnere får vi nu en fælles markedsføringsindsats, som har til formål at øge sejlerturnismen i den sydlige del af Østersøen med 20 procent over de næste 3 år.

Referat:

Jakob Jensen gennemgik tal og tendenser.

4. Status for 2017

a) Projektet Øget sikkerhed i de kommunale havne

Projektet er afsluttet, og der er overført 80.000 kr. til renoveringsprojektet, så resterende armgangstov, m.m., udføres i takt med, at jollebassinet og mellembassinet færdiggøres.

b) Projekterne Forbedring af Nørrekås Lystbådehavn og Etablering af nyt jollebassin i Nørrekås Lystbådehavn

Kommunalbestyrelsen bevilgede den 29. juni 2017 1,6 mio. kr. (fordelt på 0,8 mio. kr. i 2017 og 0,8 mio. kr. i 2018) til videreførelse af projektet Forbedring af Nørrekås lystbådehavn, der jo har til formål at reducere driftsudgifterne på havnen. Konkret betyder dette, at der også er budget til at etablere et nyt jollebassin i havnen.

Arbejdet med mellembassinet og jollebassinet har været udbudt og pt. afventes en kvalitetssikring af rådgiverens analyser af de indkomne priser. Analyserne vil ligge til grund for projektgruppens indstilling til styregruppen, og når styregruppen har behandlet indstillingen, og der er indgået kontrakt på arbejderne, vil der tilgå brugerrådet information.

Arbejderne er planlagt til at starte primo november 2017 og forventes afsluttet senest 15. maj 2018.

Referat:

Jakob Jensen orienterede om status på projektet. Han kunne fortælle, at NBC Marine har benyttet sig af retten til at levere et som-produkt og har udviklet en 4,5 m lang Y-bom til projektet. Der viste sig desværre at være problemer med funktionaliteten af disse ny-udviklede bomme, hvorfor leverancen har taget længere tid end planlagt. Nu er alle Y-bomme til projektet dog testet og prototyperne godkendt. Forsinkelserne betød, at der ikke kom Y-bomme på den sidste flydebro inden højsæsonen. Efterfølgende har der været udfordringer med de beslag, som NBC Marine leverede til projektet. Beslagene knækker, og tømmeret, som Y-bommene sidder på, er gået løs. I uge 45 kommer NBC Marine derfor med nye beslag og større spændeplader til tømmeret. I uge 44 kommer de desuden og udskifter alle slagankre til klæbebøsninger på landgange, der alle er gået løs. NBC Marine flytter også midterbroen, der af ukendte årsager blev placeret for langt mod syd, så landgangen ved hård vind ikke bliver på broen, men kører helt ud på Y bommen.

Resten af projektet har nu været udbudt, og der er indkommet meget fornuftige bud på opgaven. Når der er indgået kontrakt på arbejdet, vil brugerrådet blive orienteret. BRK regner med at kunne sætte i gang i starten af november 2017 og at være færdig i april 2018. Kystdirektoratets tilladelser er forlænget til medio maj 2018.

5. Budget 2018

Med godkendelsen af budgettet for 2018 lyder puljen til anlæg, havne på ca. 2 mio. kr., samt ekstraordinært 3 mio. kr. til sikkerhedsforanstaltninger og vedligehold af de kommunale havne uden for Rønne (1,5 mio. kr. i 2018 samt 1,5 mio. kr. i 2019).

Driftsbudgettet for 2018 er fremskrevet i henhold til pris- og lønreguleringen, hvilket betyder, at nettobudgettet til drift af de kommunale havne er uændret i 2018 på ca. 2,8 mio. kr. Dette betyder, at der kan anvendes driftsmidler for ca. 2,8 mio. kr. mere end havnene har indtægter.

Taksterne er for langt de fleste ydelser fremskrevet på tilsvarende vis, nogle dog afrundet til hele/runde tal.

Taksten for gæstende TS skibe (ældre danske brugsfartøjer) er efter et prøve-år ændret, så skibene ikke betaler for de første 3 døgn de ligger i havnen.

Efter en indfasning er elforbrug for fastliggende lystbåde i 2018 indeholdt i taksten bådpladslejen. Ændringen er muliggjort uden forhøjelse af fastligger-taksterne ved at kommunen har gennemført projekter til reduktion af havnenes elforbrug med etablering af varmepumper og LED-lys. Dette arbejde fortsætter, og der forventes en yderligere reduktion af elforbruget på havnene

Referat:

Jakob Jensen orienterede, og brugerne synes, at udviklingen er meget positiv.

6. Forslag til vedligeholdelse og anlæg 2018

- a) Rønne Sejlklub: Asfalt på den sydlige kaj ved inderste midterbassin. Dette er et ønske der har været fremsendt flere gange. Det er et stort problem, at de både der ligger tættest på land i bassinet generes af støv, skidt og møg, hver gang der blæser en smule vind fra syd og vest.

Havnens bemærkninger: Det er havnens indstilling, at arealet skal græs-armeres, da dette er den eneste overflade, der binder støv. Når slæbestedet flyttes, vil der stort set ingen bilkørsel være. Hvis det er et ønske at

føre cykelstien igennem, opfatter havnen dette som et selvstændigt projekt.

Referat:

Brugerne var i udgangspunktet skeptiske overfor holdbarheden af et græsarmeret areal, men blev overbevist om, at løsningen var den rigtige.

- b) Rønne Sejlklub: Plankeværket mod syd trænger til en kraftig renovering. Tremmegården ville have godt af et besøg med en buskrydder. - til gengæld vil det være uheldigt, hvis plankeværket og redskabsskurene bliver fjernet for ”at åbne havnen mod centrum.” For det første vil der bare være åbent ud mod erhvervshavnen, og for det andet giver plankeværket en smule læ på Nørrekås og holder støv og møg væk fra den nyetablerede Tysklandsvej og fra bustrafikken på arealerne.

Havnens bemærkninger: Udfordringen med havnefronten, by- og havnesammenhæng samt afskærmning mod Nørrekås er ikke ny. Sejlklubens ønske om læ mod sydvest vil klart blive formuleret, når der skal udarbejdes forslag til en ny havnefront i Rønne.

Referat:

Havnefrontprojektet er forsinket, men der synes ikke at være tvivl om, at der skal arbejdes med sammenhæng mellem by og havn i Rønne - også visuelt. Brugerne ønsker generelt ikke en fuldstændig åben løsning mod erhvervsarealerne og Tysklandsvej. Det blev drøftet, hvilke muligheder der er for at arbejde med beplantning i den sammenhæng. Det blev foreslået, at man f.eks. mod Tysklandsvej kunne etablere en hæk. Jakob Jensen understregede, at havnen selvfølgelig vil fremføre brugernes ønsker, når planlægningen af projektet går i gang.

- c) Rønne Sejlklub: Vinterstandpladserne ud mod Tysklandsvej trænger voldsomt til nogle læs skærver. Der er store vandpytter (søer) og pladsen er forsynet med meget grove skærver. Asfalt på denne plads er ønskeligt. Den kan så i sommerhalvåret bruges som p-plads.

Havnens bemærkninger: Til foråret vil havnen forsøge at rydde pladsen helt og vedligeholde den med stabilgrus. Nye belægninger vil være en del af havnefrontprojektet, hvor dobbeltanvendelsen af arealerne også vil være et tema.

Referat:

Der vil blive arbejdet for at kunne vedligeholde pladserne. Hvad angår de mange efterladte både, stativer og vogne vil der blive lavet en øvelse, hvor efterladte effekter bliver mærket og fremlyst, hvorefter området vil blive ryddet.

- d) Rønne Sejlklub: Kajen ved surferne, (Gammel Værft), synker som bekendt. Der finder en underminering sted i hjørnet af inderbassinets syd-vestlige hjørne. Generelt mangler der mørtel/fugning på hele havnens granitopbygning både lodret og vandret.

Havnens bemærkninger: Granitkajen har været undersøgt af dykkere flere gange, og der har ikke kunnet konstateres skader på molen. Alle granitkajer indgår i et stort klimasikringsprojekt, der forhåbentligt kan startes op til foråret.

Referat:

Brugerne gjorde opmærksom på, at der ligger et gammelt slæbested under kajen, og at det muligvis er derfor, at kajen har en bekymrende faccon. Jakob Jensen forklarede, hvorledes der i forbindelse med klimasikringsprojektet er planlagt iboring af trækstænger af rustfrit stål i kajen. Han understregede, at så længe dykkerne ikke kan konstatere problemer med kajen, så må den vente til klimasikringsprojektet.

- e) Rønne Sejlklub: Vinterstandpladserne bør administreres af havnefogeden, som også bør være til stede både før og ved optagning af bådene om efteråret. Det var måske en idé, hvis havnefogeden gik en tur sidst på sommeren og noterede sig, hvad der skulle ordnes på arealerne? -og fik det effektueret.

Havnens bemærkninger: Vinterstandpladserne bør administreres af havnefogeden ud fra en opdateret plan. Når alle pladser er tydeligt opdelt og tildelt vil der, som havnen ser det, ikke være behov for en havnefoged under selve optagelsen, da det er vognmandens og bådejerens ansvar at få båden på land.

Referat:

Se havnens bemærkninger til dette punkt.

- f) Rønne Sejlklub: Som udgangspunkt går man normalt ud fra, at både tages på land om vinteren. Vi vil derfor foreslå, at bådejere kontakter administrationen hvis de IKKE skal på land. Det er trods alt de fær-

reste, og det forekommer mere logisk. Mht. meddelelsen om pladstildelingen foreslås, at det bliver meddelt ved opslag som nu, SAMT gennem den E-boks, alle danske borgere har – evt. ved udsendelse af info-skrivelse sidst på sommeren.

Havnens bemærkninger: Tendensen er, at flere og flere bliver på vandet om vinteren, og det er havnens holdning, at en aktiv handling med en SMS eller en mail er rimeligt. Dette giver havnen de bedste muligheder for at planlægge. Flest muligt får selvfølgelig tildelt samme plads som året før.

Referat:

Det vil fortsat være således, at man aktivt skal melde, hvis man vil på land. Men næste år suppleres opslagene på havnen med, at der udsendes en påmindelse i brugernes e-boks, så alle bliver mindet om at få tilmeldt sig vinterstandplads.

Havnen kunne desuden melde, at der kan konstateres en imponerende tilgang af fastliggere til havnen over de seneste tolv måneder – på trods af renoveringsarbejdet.

g) Rønne Sejlklub: Det foreslås, at man undersøger om der kan findes nogle bådmærkater, der kan holde lidt længere end de nuværende uden at falme.

Havnens bemærkninger: Undersøgelserne er i gang, og der arbejdes på at finde en løsning, som giver lang levetid på bådmærkerne. Pt. har havnen fået en pris på en løsning, hvor der sættes film uden på mærkerne, men en ny leverandør har meldt, at de regner med at kunne levere mærker til print i automaten, der holder en hel sæson.

Referat:

Jakob Jensen orienterede om, at der pågår arbejde med at finde solbestandige mærkater, som kan tages i brug næste år. Der er også fundet en midlertidig løsning med en solbestandig film, som kan klæbes hen over de eksisterende mærker. Det blev understreget, at havnen ikke har planer om at gå væk fra systemet med print af fastligger-mærker m.m. i serviceautomaterne.

- h) Rønne Sejlklub: Det foreslås endvidere, at der -når havnen er færdigudbygget og alle pladser er tildelt- bliver ført bedre kontrol med mærkerne. Dette for bl.a. at imødegå, at der er nogle, der tilsyneladende ikke betaler bådplads, mens andre gør...

Havnens bemærkninger: Der er en klar målsætning om effektiv kontrol - nu hvor bådmærker kan printes 24 timer i døgnet året rundt.

Referat:

Havnen har gjort et stort stykke arbejde for at tjekke op på både, der kunne mistænkes for ikke at have betalt bådpladsleje, og har fulgt op på de sager, hvor der har manglet betaling. Brugerne var enige om, at alle på havnen kan gøre bådejere uden bådmærke opmærksom på, at man har pligt til at sætte mærke på sin båd.

- i) Rønne Sejlklub: Gæstesejlere i større fartøjer, bør kunne få plads langs betonmolen langs indsejlingen til bassinerne. Dette indebærer jo så, at denne mole inkl. oliekaen skal holdes fri for små joller/motorbåde. Dog skal de formentlig placeres i ny jollehavn.

Havnens bemærkninger: Det er en del af planen med den nye opbygning af Nørrekås, at betonkaen friholdes for faste pladser.

Referat:

Se havnens bemærkninger til dette punkt.

- j) Rønne Sejlklub: At det ikke er tilladt, at køre ind på havnen uden man har et transportærinde bør indskræpes. Enten bør bommen låses som den var engang og nøgle lånes i klubhusene, eller der kan evt. laves en indretning, således at man skal være i besiddelse af et kort/kode for at åbne bommen.

Havnens bemærkninger: Havnen vil gerne indskræpe, hvad arbejdskørsel og varekørsel er, så al anden kørsel undgås.

Referat:

Der var enighed om, at problemerne løses ved, at vi alle hjælpes ad med at lukke bommen og gøre opmærksom på reglerne for kørsel på havnen.

- k) Rønne Sejklub: Havnefogeden tildeles kompetence, så han kan træffe de beslutninger, der nu engang skal træffes ad. hoc. uden først at skulle ”spørge om lov”/konferere med administrationen. Derved kan megen tid spares.

Havnens bemærkninger: Denne kompetence ligger hos havnefogeden i dag.

Referat:

Se havnens bemærkninger til dette punkt.

- l) Sømandsklubben Vendekredsen: Genfremsættelse af forslag om udskiftning af skæve gadebelysningsmaster ud for Remisevej 4 og 8.

Klip fra referat 2. december 2014:

29. Udskiftning af skæv gadebelysningsmast på Remisevej
Remisevej er off. vej og lysmasterne driftes derfor af vejvirksomheden. Ref: Ingen bemærkninger

Vendekredsens bemærkninger: Forslaget har været oppe at vende adskillige gange både i det tidligere havneråd og det nuværende brugerråd, men arbejdet er endnu ikke udført.

Hvem skal henvende sig til vejvirksomheden?

Havnens bemærkninger: Driften af vejlyset har været drøftet mellem havnene og vejdrift, og det er fortsat den afdeling, der driver vejen, som har ansvaret for vejlyset. Prioriteringen er ikke en havneprioritering. Havnen vil genfremsende ovenstående til vejdrift.

Referat:

Se havnens bemærkninger til dette punkt.

- m) Sømandsklubben Vendekredsen: Eftersyn og reparation af ”rød træbro” i midterbassin. Efter udsagn fra et af vores medlemmer, som har bådplads ved nævnte bro, er der mange løse planker. Ifølge havneplanen skal broen bevares.

Havnens bemærkninger: Broen indgår ikke i projektet ”Forbedring af Nørrekås Lystbådehavn”, men medtages i næste års prioritering af drifts- og anlægsprojekter.

Referat:

Se havnens bemærkninger til dette punkt.

- n) Sømandsklubben Vendekredsen: Status for fyldplads vest for lystbådehavnen. Hvor længe skal bådejere, besøgende på Nørrekås og brugere af klubhusene leve med støvgener i forbindelse med fyldpladsen?

Havnens bemærkninger: Projektet med at færdiggøre arealet på havsiden af tilkørslen vest om roklubben blev sat på hold, da kommunalbestyrelsen igangsatte projektet med en ny havnefront. Dette projekt har trukket ud bl.a. pga. busværkstedet i remisen og pga. afklaring af placeringsmuligheder for nye supermarkeder. Med vedtagelse af budget 2018 muliggøres en flytning af busværkstedet.

Referat:

Brugerne spurgte ind til, hvorfor der løbende flyttes jord på havnearealet mod vest. Jakob Jensen orienterede om, at havnen jo ønsker påfyldning af jord på arealet, så der bag forkastningen etableres et bælte, hvor terrænet er lige så højt som dækstenene på ydersiden - så overslag i videst muligt omfang løber tilbage i havet. Derfor har man har givet øens entreprenører lov til (efter aftale) at læsse ren jord af uden beregning. Havnen vil fremadrettet være mere opmærksom på at indskærpe overfor entreprenørerne, at der skal rettes af umiddelbart i forbindelse med aflæsning.

- o) Sømandsklubben Vendekredsen: Vedligehold af håndbetjente kraner og spil.

Klip fra referat 2. december 2014:

28. Havnens håndbetjente kraner og spil.

Undersøgelse af havnens kraner pågår. Ref: Der er lavet en aftale med Øens Marinecenter om årlig vedligeholdelse af havnens kraner.

Vendekredsens bemærkninger: Havnens store kran er nu fjernet. Spørgsmålet er så, om ovenstående aftale så stadig gælder for de tilbageværende hejse- og trækmidler på havnen? Sker vedligeholdet i henhold til Arbejdstilsynets bekendtgørelse om hejseredskaber og spil?

Havnens bemærkninger: Den lille jollekran, der står hvor den nye trailer-rampe er placeret, vil ikke blive opsat på en ny placering. Spillet vil dog fortsat blive serviceret, og hvis der ikke eksisterer en løbende aftale, så vil der blive lavet en løbende serviceaftale.

Referat:

Anders Funch Nielsen kontrollerer, om der er en løbende vedligeholdelsesaftale på kranen med Sydhavnens Motorværksted. Hvis ikke, sørger han for, at der bliver indgået en aftale, som kommunen afholder udgifterne til. Eftersom den nye rampe blive en trailerrampe, skal den lille jollekran fjernes fra denne placering. Spillet i det gamle slæbested bliver, så det kan man fortsat benytte.

- p) Rønne Roklub: Vedligeholdelse af parkeringsarealet vest for det grønne areal ved legepladsen. Arealet er hullet og ujævnt, samt der mangler afvanding af området i den nordlige ende. Det ville være optimalt hvis området på sigt kunne belægges med asfalt.

Havnens bemærkninger: Arealet indgår i havnefrontsprojektet, og der vil ikke komme nye belægnings før dette projekt igangsættes. Det ændrer dog ikke ved, at vedligehold indgår i prioriteringen af driften i 2018.

Referat:

Brugerne understregede, at vedligeholdelsesopgaven er presserende, eftersom der er virkelig store huller i vejen. De anbefalede desuden at dræne området på grund af de store mængder overfladevand på arealet. På trods af at Rønne Havn for nogle år siden rettede arealet op, står der ofte vand langs en del af den nordlige del af området.

Det blev desuden påpeget, at der står mange gamle ubrugelige bådvoerne på arealet – skrot der i virkeligheden bare skulle køres væk. Jakob orienterede om projektet med udlejning af standardiserede stabelbare bådstativer, der forhåbentligt snart går i luften. Projektet vil gøre det muligt for havnen at stille krav om, at de brugere, der ikke ønsker de stabelbare stativer, skal finde anden placering af bådstativer og – vogne, når båden er på vandet.

Jakob Jensen lovede at tage kontakt til kommunens landskabsforvalter vedrørende træer i de fartsænkende plantebede.

7. Affaldshåndtering

I juli måned godkendte Miljøstyrelsen nye affaldsplaner for alle de kommunale havne på Bornholm for perioden 2017-20.

Der er i 2017 afsat 40.000 kr. til affaldshåndtering på Nørrekås lystbådehavn.

Kommunen overvejer at indkøbe et mobilt anlæg til håndtering af sort spildevand til hver af de større kommunale havne, så den enkelte bådejer kan få tømt sin holding-tank, når de ligger i havnen.

Referat:

Jakob Jensen orienterede om virksomheder som f.eks. Boatflex og de nye regler for privat udlejning af lystbåde, der gør, at man kan forvente et øget behov for, at bådene løbende kan tømme holding-tanke i havnen på en brugervenlig måde. Det anlæg havnen ønsker at anskaffe har en kapacitet på over 200 liter pr. tømning, hvilket brugerne mente var en hensigtsmæssig størrelse.

8. Ny hofde i Nørrekåsbugten

Der er søgt tilladelse hos Kystdirektoratet til etablering af en ny ca. 30 meter lang hofde nord for stranden for at afhjælpe den forventede øgede sandvandring, som VVM redegørelsen for udvidelsen af Rønne Havn har klarlagt. En eventuel tilladelse kan ikke forventes før primo 2018.

Referat:

Jakob Jensen orienterede om baggrunden for ansøgningen og oplyste, at man kan finde ansøgningen på Kystdirektoratets hjemmeside.

9. Vild med vand

Projektet Vild med Vand er et samarbejde mellem Dansk Sejlunion og Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID), som har til formål at tiltrække flere nye brugere af de danske havne. I 2017 tilsluttede Hasle og Svaneke havn sig projektet og blev Vild med Vand havne. De to bornholmske havne afholdt med stor succes Havnens Dag, der trak en imponerende mængde gæster til de mange aktiviteter på vand og på land.

Såfremt projektet kunne have interesse for Nørrekås Lystbådehavn formidler havnen gerne kontakt til projektleder Lone Buchardt. Man kan læse mere om projektet og muligheden for at blive Vild med Vand havn her: www.vildmedvand.dk/

Referat:

Brugerne er interesserede i at være med næste år, og havnen formidler kontakt til Vild med Vands projektleder.

10. Cafe Kaas

Havnen er meget tilfreds med den nye cafe og samarbejdet med den nye forpagter. Det er vores klare indtryk, at cafeen er kommet godt fra start og har fået taklet de udfordringer, der altid er forbundet med at starte noget nyt op. Vi er i løbende dialog med cafeen om nye initiativer og ser frem til et godt samarbejde de næste mange sæsoner – ikke mindst om, i fællesskab, at kunne tilbyde brugerne af Nørrekås et endnu højere serviceniveau.

Referat:

Også brugerne havde stor ros til cafeen – ikke mindst for den service som cafeen yder gæstesejlerne i havnen. Cafeen føler sig godt modtaget i havnen.

11. Skure

Der er indhentet priser på de af Hasløv og Kjærsgaard udarbejdede fiskeredskabsskure til Nørrekås. Priserne lyder som hhv. samlesæt og færdigmonterede på 34.000 kr. og 41.000 kr.

Brugerne opfordres til at komme med en tilkendegivelse af, hvor vidt man er interesseret i at eje eller leje skurene. Når havnen har dannet sig et overblik over, hvilken model brugerne ønsker, går vi videre med den valgte løsning.

Referat:

Havnen har igangsat yderligere prisindhentning på redskabsskure i samlesæt med en forventning om, at der er muligt at få en lavere pris. Tilbagemeldingen fra brugerne bør indeholde en maksimumpris fra dem, der ønsker at eje et skur.

12. Boatflex

Havnen er blevet kontaktet af firmaet Boatflex, der ønsker at komme i dialog med havnen omkring udlejning af private lystbåde. Man kan læse mere om firmaet på deres hjemmeside: <https://boatflex.com/da/>

Boatflex er i gang med et større udredningsarbejde af gældende lovgivning vedrørende udlejning af private lystbåde, både til sejlads og til ophold i havnen. Havnen vil modtage resultaterne af dette arbejde i takt med, at Boatflex får afklaring på udredningen. Materialet vil blive sendt

til brugerrådet og gjort tilgængeligt på kommunens hjemmeside, så snart havnen har modtaget det.

Referat:

Se havnens bemærkninger til dette punkt.

13. Eventuelt

Referat:

Ingen punkter til Eventuelt.