

# Referat

**Ordinært brugerrådsmøde med de nordlige havne  
den 29. november 2018 kl. 16.00-18:00.  
Mødet blev afholdt på Skovløggen 4 i Tejn.**

Bornholms Regionskommune  
Center for Natur, Miljø og Fritid  
Veje, havne og beredskab  
vhb@brk.dk  
www.brk.dk  
CVR: 26 69 63 48

## Deltagere:

Allinge-Sandvig Byforening v/Steen Gornitzka  
3770 Erhverv v/Karsten Thiesen  
Bådejerne i Allinge Havn v/Thomas G. Christensen  
Danpilot v/Tommy Larsen  
Foreningen Sandvig v/Knud Åge Månsson  
Hammerhavns Bådfart v/Leif Rubæk Nielsen  
Hammerhavns Kiosk v/Marie Knudsen  
Hammerodde kajakklub v/Ivan Pedersen  
Sandvig Havneforening v/Kim Klausen  
Sæne Bådelaug v/Kenn-Erik Olsen

Leder af Veje, havne og beredskab Palle K. Tourell (referent)

## 1. Godkendelse af dagsorden

Godkendt.

## 2. Velkommen

*Orientering om ny havneorganisation, efterårets dialogmøder, m.m.*

Palle K. Tourell gennemgik den nye organisation på havneområdet.

Palle K. Tourell fortalte herefter lidt om den fremtidige mødeform samt de planlagte dialogmøder hen over vinteren, hvis formål det er at skabe retningslinjer for de enkelte kommunale havne.

Dialogmøderne vil blive afholdt i 2 tempi, først indkaldes alle foreninger som anvender pågældende havn til møde med administrationen, herefter indkaldes til endnu et møde hvor repræsentanter fra Natur- og Miljøudvalget deltager. Dialogmøderne vil blive afholdt hver havn for sig.

Efterfølgende orienteredes om overdragelsen af den kommunale bygningsmasse på havnearealerne til Center for Ejendomme og Drift gældende fra 1. januar 2019.

Palle K. Tourell orienterede om, at der pt. arbejdes på at indgå en partnerskabsaftale med brugerne af Sandvig Havn, i stil med den aftale der allerede er indgået med Bølshavn Havn.

### **3. Forslag om opdeling af brugerråd**

*Drøftelse af en mulig opdeling af brugerrådet for de nordlige havne i 3 separate råd.*

Palle K. Tourell orienterede om, at administrationen som udgangspunkt så det som en fordel at opdele brugerrådet i 3 separate råd, idet interesser og udfordringer på de enkelte havne er forskellige. Hertil vil det være en forudsætning for indgåelse af en partnerskabsaftale med Sandvig Havn, at denne ikke længere indgik i det nuværende samlede råd for de 3 havne.

Der var flere forskellige holdninger til forslaget, herunder at brugerne frygtede at indflydelsen generelt vil blive reduceret, hvis rådet blev opdelt. Dette vil jf. Palle K. Tourell ikke være tilfældet. Brugerrådet er et dialogforum og et høringsorgan med nøjagtig samme indflydelse, hvad enten rådet fortsætter som nu eller deles op i 3.

Nogle brugere ønskede, at der kunne afholdes et mere teknisk brugerrådsmøde inden sæsonstart, april/maj måned hvert år. Dette møde skulle jf. forslaget have til formål at drøfte nødvendige tiltag af driftsteknisk karakter med havnefoged og administrationen. Det kunne være et forholdsvis kort møde og hvor der ikke på samme måde behøvede at være krav til dagsorden og referat. Disse møder skulle afholdes i hver havn for sig.

Palle K. Tourell lovede at overveje et forslag til en fremtidig afvikling af brugerrådsmøderne, inkl. afholdelse af et driftsteknisk møde hvert forår og orientere om forslaget i nærværende referat.

Forslaget fra administrationens side er som følger:

- Der afholdes en driftsteknisk gennemgang på hver enkelt af de 3 havne i april/maj måned hvert år. Der er fast deltagelse af havnefoged og repræsentation fra administrationen. Der udsendes en kortfattet dagsorden og der udarbejdes efterfølgende et kortfattet referat.
- Der afholdes et ordinært brugerrådsmøde hvert efterår for hver enkelt af de 3 havne.
- Såfremt der er tilslutning til det fra de øvrige havne og det politiske niveau, afholdes 1 årligt fælles brugerrådsmøde, hvor alle brugerråd indkaldes og hvor der er repræsentation fra det politiske niveau.

### **4. Statistik**

*Gennemgang af tal og tendenser på fastliggere og gæstesejlere på havnene.*

Palle K. Tourell orienterede om en markant stigning på 22 % i antallet af gæstesejlere i sæson 2018 og som sædvanligt med flest gæstesejlere fra Danmark, Tyskland, Polen og Sverige. Der kunne også berettes om en stigning i antallet af fastliggere i flere af de kommunale havne.

### **5. Budget**

*Gennemgang af havnenes økonomi.*

Havnenes økonomi blev gennemgået. Der kan konstateres øgede indtægter på både fastliggere og gæstesejlere, men der har været mange nødvendige reparationsarbejder i indeværende år, som betyder, at budgettet er overskredet. Der vil være meget begrænsede midler de kommende år til almindelig drift på de kommunale havne grundet et ikke tilfredsstillende regnskabsresultat i både 2017 og forventeligt i 2018.

## **6. Status for 2018**

*Status på de planlagte og de igangværende anlægs- og renoveringsprojekter i havnene.*

Rampen i Hammerhavnen er ikke som lovet blevet renoveret i 2018 grundet de omfattende organisatoriske udfordringer i administrationen. Det forventes at arbejdet kan udføres i det tidlige forår og at rampen kan være renoveret inden sæson 2019 påbegyndes.

Saunabyggeriet i Sandvig er i store træk tilendebragt. Der resterer renovering af lys på kajen, hvilket er på vej. Kim Klausen gjorde opmærksom på, at det er uhensigtsmæssigt at el-kasserne langs kajen skal sættes op og demonteres hvert år.

Vejprojektet i Hammerhavnen. Drøftes under punkt 10.

I forbindelse med de kommende dialogmøder, fastlægges retningslinjer for de enkelte havne, herunder retningslinjer for opstilling og brug af skurene på Hammerhavnen.

Administrationen anbefaler, at anvendelsen af multihuset på Hammerhavnen kræver en tilpasning. Hovedparten af brugerne er ikke enige heri, idet holdningen er at det kører fornuftigt.

Da Hammerhavnen er åben året rundt, påpeger administrationen at det vil blive indskærpet overfor kiosken, at bad og toiletter ligeledes er åbne efter behov året rundt. Administrationen kontakter Marie Knudsen med henblik på en nærmere præcisering.

Det blev påpeget fra flere sider, at havnellyset ved indsejlingen ikke virker året rundt. Der kigges nærmere på dette. Ligeledes mangler lys ved tastaturet, i mørke er det ikke tilstrækkeligt.

Automaten i Sandvig Havn vil blive flyttet i foråret 2019.

Kim Klausen orienterede om at der ved frivillig arbejdskraft er renoveret kajkanter i Sandvig Havn.

Karsten Thiesen påpegede at der forekommer oversvømmelser ved Nordbornholms Røgeri og at dette forhold snarest bør udbedres.

## **7. Forslag til vedligehold og anlæg i 2019**

*Havnen og brugerne fremsætter forslag til vedligehold og anlæg i 2019.*

I 2002/2003 blev der ved grillen på Allinge Havn anlagt en ny trappe i granit og hvor nederste flade blev udført i beton som en midlertidig løsning. Betonfladen kan snart ikke mere og bør fornyes eller renoveres kraftigt.

Agterfortøjningerne i Sandvig Havn er i meget dårlig stand og skal meget snart udskiftes.

Havneporten i Allinge Havn er i meget dårlig stand og bør meget snart renoveres.

Vaterlister i Allinge og Sandvig Havn trænger til kraftig renovering.

## **8. Affaldshåndtering**

*Status på affaldshåndtering og – økonomi i 2018*

Der er afsat 36.000 kr. til renovation på Allinge Havn i 2018.

Der er afsat 36.500 kr. til renovation på Hammerhavn i 2018.

Der er afsat 12.000 kr. til renovation på Sandvig Havn i 2018.

Der er til alle de kommunale havne i 2018 indkøbt to mobile tanke, som fremadrettet kan anvendes af både, der har brug for at tømme deres holding-tank. Fastliggere og gæstesejlere kan låne tankene ved kontakt til havnefogeden.

#### **9. Husbåde, bobåde, Boatflex, Air BnB**

*Orientering om nye regler og tendenser på dette område*

Palle K. Tourell orienterede kort om regler og tendenser og opfordrede brugerne til at drøfte emnet med deres bagland inden de kommende dialogmøder om brug af havnene, hvor det også er planen at drøfte denne type aktivitet i havnen.

#### **10. Punkt fra Hammerhavnens Bådfart, GoBornholm, Sæne Bådelaug, Hammer Odde Kajakklub, TIF og Hammerhavnens Kiosk**

Det fremsendte forslag omkring videreførelse af vejprojektet i Hammerhavnen blev drøftet.

Palle K. Tourell orienterede om, at der i det tidlige forår vil blive arbejdet videre med rende og afvandingsbrønde for resten af de midler der i 2018 er blevet afsat til projektet. Der er stadig ca. kr. 70.000 at gøre godt med. Det er dog tvivlsomt om det rækker til at lave afvandingsprojektet helt færdigt.

Alle var enige i, at den udførte forsøgsbelægning i azobe var den helt rigtige løsning og man ser frem til at videreføre projektet i samme stil. Der blev stillet spørgsmål om det kan forventes, at hele vejen vil være belagt med azobe inden sæson 2019. Hertil svarede Palle K. Tourell, at det pt. ikke er afsat yderligere midler til dette, men at den kommende prioritering skal afdække dette. Administrationen er enig i det hensigtsmæssige om at fortsætte projektet med azobe. Natur- og Miljøudvalget prioriterer anlægsmidler i foråret 2019.

Ønske om at udføre trappe med tilslutning til "stenhuggestien", eventuelt i samarbejde med Naturstyrelsen eller kommunens grønne områder.

#### **11. Eventuelt**

Intet.