



Endeligt referat

**Endeligt referat fra brugerrådsmøde på Svaneke Havn
den 22. oktober 2015 kl. 16.00**

Deltagere:

Bomlauget v/ Jens Kofod
Byforeningen Svaneke Venner v/ Eigil V. Jensen
Erhvervet på havnen v/ Kim Rømer
Erhvervsfiskerne v/ Claus Stenmann Hansen
Fællesrådet v/ Jesper Vigel
Svaneke Sejlklub v/ Jens Kragh

Leder for veje og havne Hardy Pedersen
Havnefoged Jan-Ole Elleby
Administrativ medarbejder Camilla Lauridsen

Afbud:

Faglig koordinator Jakob Jensen

1. Godkendelse af dagsorden

Ref.

Dagsordenen blev godkendt.

2. Ajourføring af adresseliste

Ref.

Adresselisten blev ajourført.

3. Næste mødedato

Forslag:

Torsdag d. 3. november 2016 kl. 16.00

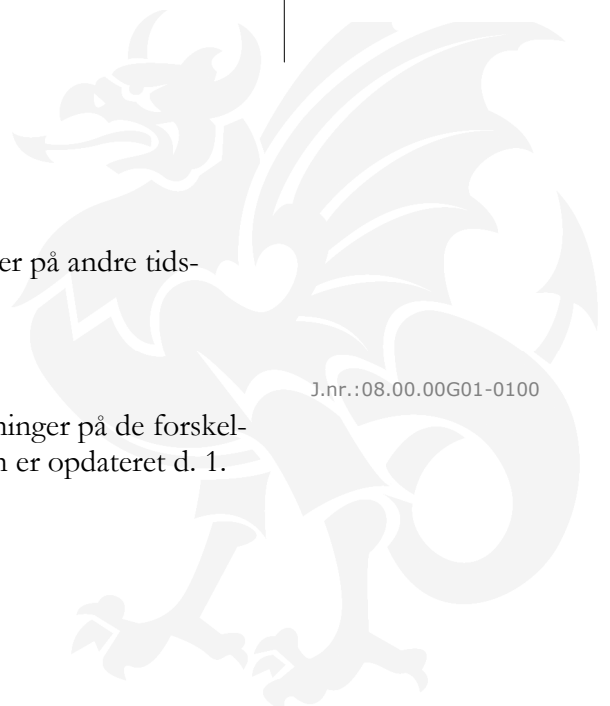
Ref.

Mødedatoen blev godkendt.

Hardy redegjorde for, at der kan afholdes brugerrådsmøder på andre tidspunkter i løbet af året, hvis der er behov for det.

4. Statistik for sæsonen 2015

Af den medfølgende oversigt fremgår antal gæsteovernatninger på de forskellige kommunale havne for hhv. 2014 og 2015. Statistikken er opdateret d. 1.



oktober 2015. Det bør bemærkes, at statistikken er fratrukket overnatninger på det bornholmske frihavnskort – det er altså udelukkende gæstesejlere, der er repræsenteret i statistikken.

Som det kan ses, oplever Svaneke en meget pæn fremgang på 16% gæstesejlere i 2015 i forhold til 2014. Det er endvidere glædeligt at kunne konstatere, at der er en generel fremgang på de kommunale havne samlet på 2%.

Grundet takstforhøjelserne pr. 1. januar 2015 er omsætningen steget såvel på Svaneke Havn som samlet set på de kommunale havne, og de budgetterede merindtægter er opnået til trods for en kold forsommer og en generel tilbagegang i Danmark.

Ref.

Hardy gennemgik tallene og konstaterede, at der har været en pæn fremgang i Svaneke i 2015 i forhold til 2014.

5. Budget 2016

Kommunalbestyrelsen har torsdag d. 08. oktober 2015 vedtaget budgettet for 2016, hvoraf fremgår, at der tilføres havnene midler, der svarer til en tilbage-
rulning af indeværende års takstforhøjelse. Anlægspuljen ved havne er uændret ca. 1,5 mio. kr. også for 2016

Der er endvidere bevilget 5 mio. kr. til reovering af de kommunale havne på Bornholm.

Ref.

Hardy Pedersen redegjorde for taksttilbage-
rulningen: Der tilføres havnene 1,1 mio. kr.

For så vidt angår havnenes finansiering af driften, er der et kommunalt tilskud (via skatter) på ca. 3 mio. kr., ligesom der er indtægter fra fastliggere, gæstesejlere og areal-/bygningslejere.

Hardy Pedersen understregede, at de 5 mio. kr. er øremærket reovering, hvor et delmål er at nedbringe driftsudgifterne.

Hardy fortalte endvidere, at Teknik og Miljøudvalget behandler en dagsorden mandag d. 26. oktober, hvor processen for prioritering af de 5 mio. kr. behandles. Referatet sendes ud sammen med dette referat.

Kim Rømer spurgte ind til tidsplanen for processen med bevilling af anlægspuljen, og Hardy forklarede, at de 1,5 mio. kr. formentligt er prioriteret i løbet af foråret, og at der evt. kan gå lidt længere tid med prioriteringen af de 5 mio. kr.

6. Forslag til vedligeholdelse og anlæg 2016

For bl.a. at styrke politikernes målsætning om øget brugerinddragelse har Teknik og Miljøudvalget stillet krav om, at vi hvert efterår sætter et punkt på brugerrådsmødet, hvor brugerne opfordres til at komme med forslag til ved-

ligeholdelses- og anlægsopgaver, som ønskes udført på Svaneke Havn eller evt. på andre havne.

Ref.

Jens Kofoed nævnte, at der er nogle vaterlister på Svaneke Havn, der trænger til at blive repareret.

Jens Kragh nævnte, at det kan være svært at se det grønne fyr og selve dækmolen udefra, når man kommer sejlene ind. Det grønne lys på molefyret er svagt. Jens Kragh foreslog at male molenokkerne hvid og justere vinkelfyret, så ledelinjen ikke fører ind midt på dækmolen. Jan-Ole Elleby vil undersøge dette nærmere.

Andre idéer skal sendes til Camilla senest mandag d. 2. november.

7. Anlægsprojekter 2015

I forlængelse af orienteringsskrivelsen af d. 10.07.2015 følger her en status på fælles anlægsprojekter for de kommunale havne:

Anlægsbevilling til planlægning og forberedelse af nye havneprojekter: 175.000 kr.

Kommunalbestyrelsen har bevilget 175.000 kr. til planlægning og forberedelse af nye havneprojekter, herunder forundersøgelser, opmålinger m.m.

Ref.

Hardy Pedersen redegjorde for dette.

Anlægsbevilling til forbedring af sikkerheden på de kommunale havne: 450.000 kr.

For at forbedre mulighederne for personer, der er faldet i vandet og er ved bevidsthed, til selv at redde sig i land, er det ønsket at øge sikkerheden. Der skal således, udover sikkerhedsstiger, opsættes et tov til armgang mellem sikkerhedsstigerne (sikkerhedsstiger og tov skal være så synlige som muligt), og der skal opsættes lys på uoplyste moler i havne med belyst indsejling.

Der er nedsat en arbejdsgruppe, der sætter gang i arbejdet inden længe.

Ref.

Hardy Pedersen redegjorde for forsinkelsen fra Trygs side mht. redningsstiger. Arbejdsgruppen påbegynder sit arbejde d. 2. november.

Claus Stenmann Hansen foreslog at købe små rebstiger.

Anlægsbevilling til formidling af skibsbygningshistorien på Bornholm
Center for Teknik og Miljø sikrede sidste år, sammen med Nexø Havn og Center for Ejendomme og Drift, at køl, stævn, hæk og spanter til Barken

Svanen kunne bevares, da det stod klart, at den fulde genopbygning af skibet ikke vil blive realiseret.

I et partnerskab med Bornholm Museum har Havnegruppen skitseret et projekt, hvorved egetræskonstruktionerne fra Barken Svanen kan opsættes på Svaneke Havn. Punktet blev tilbageført til Teknik & Miljø til fornyet behandling, og der arbejdes videre med mulighederne for ekstern finansiering af projektet.

Ref.

Der er søgt ekstern finansiering.

Projektet blev diskuteret, og der var enighed om, at det er et interessant projekt for Svaneke Havn.

8. Udlevering af bådmærker 2016/17

Udlevering af bådmærker skal optimeres inden næste sæson, og Havnegruppen arbejder henimod en løsning, hvor bådmærket kan trækkes på serviceautomaten. En sådan løsning vil være tilgængelig 24 timer i døgnet og vil være både billigere og mere resursebesparende.

Ref.

Hardy Pedersen redegjorde for planerne omkring serviceautomaten, der skal kunne håndtere udprintningen af bådmærker. Det er planlagt, at den enkelte bådejer kan få serviceautomaten til at påføre det telefonnummer, som bådejeren ønsker at blive kontaktet på, så denne kan kontaktes, hvis der er problemer med båden. Brugerne udtrykte interesse for en sådan løsning.

9. Partnerskabsaftaler

Der blev i foråret 2015 taget flere skridt henimod etableringen af partnerskabsaftaler på de kommunale havne. Indgåelsen af aftalerne er blevet udskudt på ubestemt tid – påvirket af taksstigningen og spørgsmålet omkring forsikring af partnerne.

Ref.

Hardy redegjorde for forsikringsspørgsmålet, der pt. er uafklaret. Problemet er relevant for alle kommuner landet over, så der forventes en samlet løsning inden længe. Havnegruppen vender tilbage, når spørgsmålet er løst.

10. Tidsplan for etablering af faste hækfortøjningspladser i inderhavnen (Svaneke Sejlklub)

Det er planen inden sæson 2016 at udnytte den ekstra plads, som det har givet med den nye bro til fiskerne, så det overvejes, hvordan inderbassinet kan udnyttes bedst muligt.

Ref.

Hardy Pedersen forklarede, at driftsmidler prioriteres slut november/start december, så først herefter kan der laves en tidsplan. Jan-Ole Elleby redegjorde for planerne for omorganiseringen, og brugerrådet gav deres besyv med. Claus foreslog at lægge en aluminiumsbom efter Henrik, og de forskellige løsningsmuligheder blev diskuteret. Tejn Smedeforretning skal udføre de sidste justeringer af saxeliften inden længe, hvorefter processen igangsættes, og den forventes færdigsluttet inden forår 2016.

11. Tidsplan for etablering af faste redningstiger i hele havnen (Svaneke Sejlklub)

Vi tror fortsat på, at Trygfonden kommer i mål med sine redningsstiger, så det er først, når der er et tilbud på lige fod med redningskransene, at den endelige løsning er på plads. Der er dog bevilget økonomi til, at der er det anbefalede antal (midlertidige) stiger, samt armgangstov mellem disse, inden vinteren.

Ref.

Dette punkt blev behandlet under punkt 7.

12. Status på den generelle oprydning på havnens områder (Svaneke Sejlklub)

Store udfordringer på personalesiden i 2015 har også haft afsmittende virkning på oprydning på havnene, der er et af Teknik og Miljø's fokuspunkter i 2016.

Ref.

Jesper spurgte, om der ikke kan være en person på havnen hver dag, der går rundt og rydder op, fjerner ukrudt m.m. Hardy Pedersen redegjorde for planerne med miljøpedellerne.

Det blev endvidere konstateret, at der mangler opbevaringsplads på havnen. Kim Rømer efterspurgte mere justits fra havnefogeden og opfordrede til at se på helheden. Hardy Pedersen nævnte, at vi skal huske på, at når man er på en havn, vil der altid være både på land m.m..

13. Ønske fra vores juniorafdeling om pontonbro ved bedding, til sikker isætning og ombordstigning i joller og kajakker (Svaneke Sejlklub)

Vi opfatter punktet som et anlægsønske, der vil indgå i det oplæg til prioritering, der forelægges Teknik og Miljøudvalget. Den store succes, der er med

juniorerne, vil indgå.

Ref.

Ønsket tages med som et anlægsønske.

14. Skriftlig aftale om brug af spilhus som klublokale (Svaneke Sejlklub)

Forventes fremsendt inden møde.

Ref.

Er fremsendt til Jens Skov. Jens Kragh får en papirversion med hjem til underskrift.

15. Kvaliteten af havnens bord-bænkesæt (Fællesrådet)

Bord-bænkesæt har ikke fundet sin endelige løsning. Forslag modtages gerne.

Ref.

Der skal skiftes ca. 10 bord-bænkesæt. Dette tages med i prioriteringen af driften 2016 slut november/start december 2015.

16. P-forhold Gruset - kan de udnyttes bedre/blive bedre? (Fællesrådet)

Gruset administreres af vejvirksomheden. Input og forslag modtages gerne.

Ref.

Kim Rømer foreslog at etablere asfalt på Gruset for både at komme støvge-nerne til livs og for at lav en bedre afmærkning af, hvor bilerne må køre og holde.

Fællesrådet vil arbejde med at sende en samlet ansøgning til Vejdrift.

17. Lys - bænke i "Sibirien" – status (Svaneke Venner)

Lys og stikkontakter er bestilt, forventes udført i uge 43.

Ref.

Jan-Ole Elleby redegjorde for, at arbejdet vil blive udført i uge 45.

18. Vedligeholdelse af havnen: fuger mellem stenene og vaterlister (Svaneke Venner)

Der arbejdes på et klimaudfordringsprojekt, hvor alle bornholmske granithavne ud over at få renoveret fugerne også forstærkes, så vores unikke granithavne kan modstå de forventede vandstandsstigninger og værre storme de næste mange år.

Dette projekt omfatter en total udfræsning af alle eksisterende fuger samt nye fuger.

Ref.

Hardy redegjorde for fondsansøgningen til det store klimaudfordringsprojekt, hvor alle vores unikke granithavne skal have renoveret fugerne som en del af projektet.

19. Belægningen på Gruset (Svaneke Venner)

Vej, der drifter gruset, har ingen planer om ændring af belægningen.

Ref.

Se punkt 16.

20. Svanen (Svaneke Venner)

Der er nu udført statiske beregninger m.m., og der søges byggetilladelse samt ekstern finansiering, inden projektet behandles af kommunalbestyrelsen igen.

Ref.

Se punkt 7.

21. Kantstenslager på Gruset - Hvad skal de bruges til ? (Svaneke Venner)

Vej oplyser, at kantstenene står i depot på gruset. De skal anvendes i Postgade.

Ref.

Kantstenene skal anvendes i Postgade.

22. "Svanereden" - evt. en lille evaluering (Svaneke Venner)

Tilladelsen til servicevognen udløber i år, og det overvejes, hvordan sæson 2016 skal være.

Ref.

Eigil V. Jensen har hørt, at der har været klager over, at musikken spiller fra kl. 10 til kl. 22. Det er for lang en periode, mener mange. Jens Kofoed fortalte om Sydøst For Paradis' klare regler for afspilning af musik.

Der var bred enighed om, at Svanereden er et stort aktiv for havnen og for Svaneke by, og brugerne håber, at Svanereden kan fortsætte næste år.

23. Det gl. spil fra beddingen - skal det stå der? (Svaneke Venner)

Tanken er, at det skal monteres på en sokkel og overfladebehandles. Den præcise placering er ikke fastlagt.

Ref.

Jan-Ole Elleby redegjorde for planerne.

24. Forslag til projekter i fremtiden (lidt langsigtet): Østkajen (tilbageførsel til oprindelig udseende - beton fjernes) / Bro ud til "Duc-alben" reetableres / Den gl. havnekran genopføres / Granitpulleter opsætning af - de er næsten alle fjernet i "torskeeventyret" - evt. pga. losning/lastning m. gaffeltrucks (Svaneke Venner)

Havnen er meget interesseret i overvejelser, der kan gøre Svaneke Havn endnu mere spændende.

Ref.

Hardy Pedersen gentog, at Havnegruppen altid er interesseret i overvejelser fra brugerne og opfordrede til, at brugerne indsender ønsker løbende.

25. Evt.

Ref.

Claus Steenman Jensen påpegede, at der stikker nogle pigge ud fra fenderne – Jan-Ole Elleby tjekker op på dette hurtigst muligt.

Jens Kragh påpegede, at der mangler en miljøstation. Jens Kofod foreslog at sætte et skilt op ved det gamle depot, der henviser til, at man skal køre til Bofa e.l. med sit affald.

Jesper Vigel påpegede, at fremmede turistbusser har svært ved at komme forbi et borde-bænke-sæt, der er sat op lige neden for B's Fiskeværksted.