



1. juni 2013

Endeligt referat fra brugerrådsmøde, Svaneke Havn.

Jf. tidligere fremsendt mødeindkaldelse; afholdes mødet torsdag den 18. april 2013, kl. 17.00 i Sejlerstuen på Svaneke Havn, Peter F. Heerings Gade 7, 3740 Svaneke.

Inviterede:

Bomejerlauget, Jens Kofoed

Byforeningen Svaneke's Venner, Aja Braid

Erhvervsfiskerne, Claus Stenmann Hansen

Fællesrådet, Jesper Vigel

Håndværkerne, Verner Møller

Svaneke Sejlklub, Rune Holm

Teknik & Miljø, Leder af Veje og Havne Hardy Pedersen – **afbud**

Teknik & Miljø's havnegruppe, faglig koordinator Jakob Jensen

Teknik & Miljø's havnegruppe, havnefoged Jan Ole Elleby

Teknik & Miljø's havnegruppe, Havnefoged Marianne Kofod Pedersen

1. Godkendelse af dagsorden.

2. Ajourføring af adresser, telefonnumre og e-mail adresser.

Herunder hvem de fremmødte repræsenterer.

Svanekefiskeren@gmail.com

Svaneke's Venner v/Aja Braid, 27701921

Svaneke Sejlklub v/Rune Holm, 31218880

3. Næste mødedato, efterår 2013.

OBS: Mødedatoen blev aftalt til 22/10 men er flyttet til torsdag den 31. oktober 2013 kl. 17-18.30.

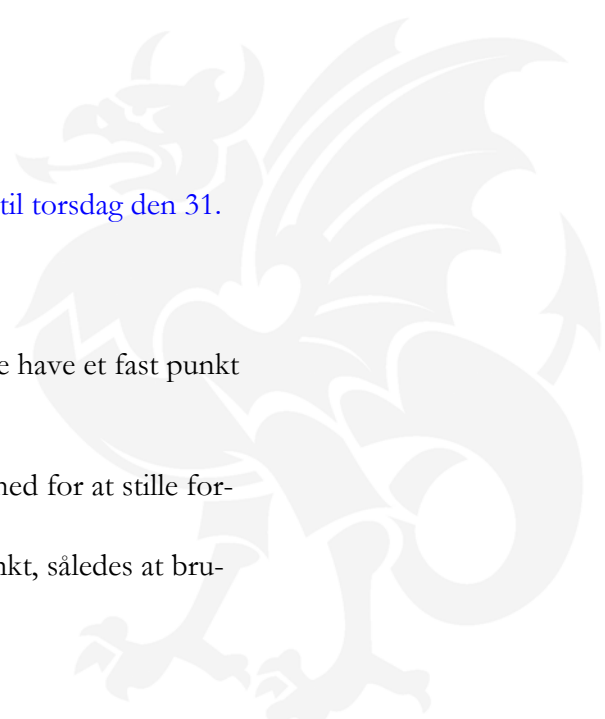
4. Forslag til vedligehold og anlægsopgaver i 2014.

Det er besluttet at alle efterårsmøderne i brugerrådene have et fast punkt på dagsordenen med ordlyden:

”Forslag til vedligehold og anlægsopgaver”.

Dette så brugerne bliver erindret om, at de har mulighed for at stille forslag til det kommende år.

Punktet er sat på dagsordenen som et orienteringspunkt, således at bru-



gerne i løbet af sæsonen 2013, kan notere disse forslag.

5. Redningsstier på havnene.

Der er kåret en vinder af Trygfondens konkurrence vedr. redningsstiger til havne. Se vedlagte bilag: ”Pressemeddelelse fra Trygfonden” og ”Redningsstige - Trygfondens vinderforslag”

De kommunale havne har vi fået gennemgået af trygfondens konsulent, der har udarbejdet en oversigt over Trygfondens anbefaling til placering af stiger og redningskranse.

Som det fremgår af bilaget så har Trygfonden et ønske om at masseproducere redningsstigerne, der er planlagt til at have indbygget lys, og forære dem til havnene, ligesom de i mange år har gjort med redningskranse.

Trygs initiativ betyder, at vi måske laver midlertidig afhjælpning. Verner har forlænget nogle af de gamle stiger. Rune foreslår som midlertidig løsning at søge Bornholms Brand om 2-4 stiger fra Fridolf.

Den indkøbte redningsstige sættes op ved havneport.

6. Igangværende og kommende projekter/arbejder på havnen.

Herunder:

- a. Planlagte vedligeholdelses arbejder. Liste tilstræbes udsendt inden mødet.
Jan Ole spækker molen op når frosten er væk.
Bolværk på østkajen skal repareres – en vatterliste er faldet ned.
- b. Igangværende og kommende projekter.
Brugerne foreslår at fjerne molens stump fra hullet og ud samt at forbedre gangarealet fra asfalt til hul – evt. med en træbro.
Renovering af bolværk i mellem- og inderbassin.

7. Opfølgning fra sidste møde.

- a. Fugning af granitkajer.
Som udgangspunkt er der to modeller:
 - i. Der fuges så mest mulig granit bliver synlig,
 - ii. Der lægges fugemasse udenpå, hvorefter der trækkes to streger i fugen.

Fuger er vendt, og havnen har afgørelsen – udenpå liggende fuger fryser væk.
- b. Resultat af møde mellem Svaneke Sejlklub, Bomejerlauget og BRK vedr. evt. kommunal overtagelse af private Y-bomme.
Mødet er endnu ikke afholdt.

Indkomne forslag:

8. Rune Holm

- a. Mulighed for faste pladser i yderhavnen, øst kajen.

- Der kommer flere agterfortøjninger og faste pladser prioriteres højere end gæsteplads
- b. Havneplan så der bliver plads til flere i inderhavnen.
Kommer når Cometen får sin endelige plads
 - c. Mulighed for flere y-bomme.
Der kommer ikke flere ybomme da de misklæder havnen
Der videreudvikles på et forslag til bøjer som kun skal være når der ligger både.
 - d. Opsætning af optaget/fri skilte.
Der kommer rød-grønne skilte hvorpå man kan skrives nummer
 - e. Opsætning af numre på pladserne – se ovenfor
 - f. Forbedret adgangsforhold ved slæbestedet. Havnen ser på mulighederne.
 - g. Flydebro til jollerne.
Brugerne ønsker flydebro til joller, optimister og trolling
 - h. Opsætning af redningsstiger. Se pkt. 5.
 - i. Vedligeholdelse i 2013. Se pkt. 6.
 - j. Faste dialogmøde med sejlkлубben. Meget gerne. Sejlkлубben inviterer.

Evt.

Ertholm sejler aftensejlads 4 torsdage i juli i samarbejde med handelstandsforeningen og vil gerne ligge i indsejlingen ved ankomst og afgang.
Havnens maxdybde ændres til 3,8 meter og den røde bøjse fjernes.
Grunden på under 4 meter ca. 200 meter udenfor havnen øst for indsejlingen er ikke på alle elektroniske søkort.

Brugerne spørger hvilke metoder der benyttes for at fortælle at Svaneke Havn nu har vældig fin RO.
Det bliver beskrevet i Sejlguiden som kan ses på vores hjemmeside www.brk.havne.dk

Jens Ipsen fra Siemsen's vil gerne markedsføre sammen med havnen: Sid på første parket og nyd din egen friskfangede fisk mens du nyder udsigten over havnen med din egen båd.

Brugerne foreslår at søge midler til gangsti med bænke fra Fiskerestauranten langs Gruset til græsplænen.
Marker med en række brosten eller bolværksbjælker og flyt biler og busser længere ind på pladsen.
Jens har skitset på det og finder skitserne frem.

Vogne og stativer skal flyttes i sommer.

Værft og toiletbygning skal være færdig maj 2013.

Ref.: Marianne Kofod Pedersen