

Referat

**Ordinært brugerrådsmøde om Svaneke Havn mandag den 18. november 2019 kl. 18:30-20:00.
Mødet blev afholdt i Sejlerstuen på Svaneke Havnekontor.**

Bornholms Regionskommune
Center for Natur, Miljø og Fritid
Veje, havne og beredskab
vhb@brk.dk
www.brk.dk
CVR: 26 69 63 48

Deltagere:

Svaneke Sejlklub og Bomlauget v/Morten Gornitzka
Erhvervet på havnen v/Kim Rømer
Fællesrådet v/Jesper Vigel
Byforeningen Svaneke Venner v/Eigil V. Jensen

Leder Veje, havne og beredskab Palle K. Tourell
Driftskordinator Mikkel Engset Høst
Havnefoged Jan Ole Elleby
Havneadministrator Ea Krogstrup (referat)

1. Velkommen

Palle K. Tourell bød velkommen og introducerede havnegruppens nye driftskordinator, Mikkel Engset Høst.

Med udgangspunkt i 'Retningslinjer for brugerinddragelse på de kommunale havne på Bornholm' drøftede de fremmødte brugerrådets sammensætning. Der var enighed om, at Svaneke Badeklub bør tilbydes en plads i brugerrådet fremadrettet. Havneadministrationen retter henvendelse til foreningen om dette.

2. Statistik

Ea Krogstrup gennemgik tal og tendenser for havnene generelt og for Svaneke Havn specifikt. I 2019 har de kommunale havne i alt ca. 650 fastliggere, heraf 34 i Svaneke. Antallet af gæstesejlere (overnatninger) på de kommunale havne på Bornholm er faldet med 3 % siden sidste år, men antallet af overnatninger er steget med 2 % i Svaneke Havn specifikt. Danske og tyske sejlere er fortsat de to største grupper af besøgende fra vandsiden - med svenske og polske sejlere på 3. og 4 pladsen.

3. Budget

Ea Krogstrup gennemgik havnens driftsøkonomi, herunder den særlige renoveringspulje for havne, som i år har finansieret følgende arbejder på Svaneke Havn:

- Etablering af flydebro
- Indkøb og opsætning af flydebøjer
- Gelænder til krydstogtgæster
- Udskiftning af indsejlingslys
- Nye strømudtag ved Vestkajen i mellembassinet
- Opsætning af 7 redningsstiger i havnebassinerne

Herefter skitseredes det økonomiske scenarie for de kommunale havne i 2020.

4. Status for 2019

Mikkel Engset Høst og Jan Ole Elleby gav en status på en række aktiviteter og projekter i havnen:

- a) Renovering af vaterlister
De planlagte strækninger er udskiftet, men der er fortsat behov for renovering af visse strækninger i havnen - f.eks. foran Hotel Østersøen. Brugere foreslog, at man etablerede en bro i stedet for opsætning af vaterlister på strækningen foran hotellet.
- b) Saunaprojektet
Mikkel orienterede om samarbejdet med badeklubben.
- c) Opsætning af redningstiger
På baggrund af en fælles besigtigelse er der udpeget 7-8 områder, hvor der i løbet af vinteren opsættes redningsstiger. De fem af stigerne er produceret af Tejn Smedeforretning, og de sidste 2-3 stiger er stiger, som er blevet overflødige i Nørrekås Lystbådehavn i forbindelse med opsætning af TRYG-fondens stiger, og som nu renoveres til brug i nogle af de andre kommunale havne. Det blev drøftet, om man i samme ombæring skal male badestigerne i Sibirien op, så de kan få dobbeltfunktion som både bade- og redningsstige.
- d) Flydebroen
Der var enighed om, at der ikke er behov for mere end 1 af de 3 fag, som der er indkøbt materialer til. Det ene fag, der er færdigt, monteres i løbet af foråret, så broen kan benyttes fra starten af næste sejsæson. Det resterende materiale kan eksempelvis anvendes til en flydeplatform i Nørresand. Brugere påpegede, at der skal findes en løsning på adgangsforholdene til broen. Der var enighed om, at broen tages på land eller flyttes til badeområdet i Sibirien om vinteren.
- e) Flydebøjer
Der er indkøbt og opsat 15 flydebøjer, som umiddelbart fungerer fint i havnen.
- f) Renovering af indsejlingslyset
Der er blevet trukket nye kabler, og lyset fungerer nu fint.
- g) Nye strømudtag i mellembassinet
Brugere er tilfredse med den nye løsning, der ikke kun har resulteret i mindre synlige kabler på havnearealerne, men også i færre udkald til havnefogeden pga. fejlmeldinger.
- h) Trappegelænder ved Krydstogtkajen
For at skabe mere sikre forhold for krydstogtgæster er der opsat et gelænder ved faciliteten i Sibirien.
- i) Afvikling af SCB Regatta og etablering af infopoint
Ea orienterede om afviklingen af sommerens regatta og om det infopoint, der vil blive etableret i Sejlerstuen på Svaneke Havnekontor.
- j) Parkeringsstrategi for og opstregning på Gruset
Palle redegjorde for arbejdet med parkeringsstrategien og skitserede den planlagte opstregning af fortov/gangarealer på Gruset.
- k) Turistinformationen lukker i 2020
Brugere udtrykte forundring og beklagelse over lukningen af turistinformationen. Havnen vil inden sæsonstart 2020 have kigget på, hvad der kan gøres ved de fysiske forhold i bygningen, så havnefogeden ikke forstyrres unødigt af turister, der ønsker at blive betjent af Destinationen.
- l) Belægning
Havnen har desværre ikke nået at få gennemgået fordelingen af bådpladser. Den manglende opgaveløsning skyldes sygdom i havnegruppen.
- m) Renoveringsopgaver på bygningerne i havnen
Ejendomsservice har pr. 1. januar overtaget drift og vedligehold af de kommunale bygninger på havnene og har i år foretaget en kortlægning af det aktuelle renoveringsbehov. På baggrund af kortlægningen vil afdelingen iværksætte de nødvendige reparationer på havnens

bygninger de kommende år. Der vil akut på Svaneke Havn blive foretaget reparation af taget på hydraulikhuset samt understrykning af taget på Peter F. Heeringsgade 3.

5. Forslag til vedligehold og anlæg i 2020

Mikkel Engset Høst orienterede om det kommende arbejde med udarbejdelse af vedligeholdelsesplaner for alle de kommunale havne. Planerne skal fungere som redskaber til at prioritere opgaver med sikring og vedligeholdelse af havneværkerne.

Brugerne pegede på renovering af vaterlister og evt. etablering af bro (se pkt. 4a) og foreslog en særlig indsats omkring området ved beddingen i den sydlige del af havnen: Der var enighed om, at havnen bør arbejde med at gøre området ved saunaen bilfrit, så kun af- og pålæsning er tilladt (dette er særligt vigtigt i højsæsonen), og at bådstativer og private både skal fjernes fra arealet. Der ud over skal den generelle oprydning i området fortsætte. Havnen skal ligeledes sørge for, at der bliver ryddet op på den lille træbro, hvor fiskerne lægger til. Brugerne var også enige om at fjerne den ene beddingsvogn for at skabe bedre plads til både og kajaker ved beddingen.

6. Affaldshåndtering 2019

Ea Krogstrup orienterede om, at der i 2019 er budgetteret 50.000 kr. til bortskaffelse af renovation på havnen, men at budgettet allerede er overskredet. Havnene oplever generelt et øget pres på affaldsordningerne på havnene som en følge af det øgede antal gæster fra landsiden. Havnen har kontaktet BOFA for at høre om planerne for nye affaldssystemer på havnene.

7. Eventuelt

Intet.