



25. november 2013

Referat fra brugerrådsmøde, Svaneke Havn.

Mødet blev afholdt torsdag den 31. oktober 2013, kl. 17.00 i Sejlerstuen på Svaneke Havn, Peter F. Heerings Gade 7, 3740 Svaneke.

Hver forening må stille med én person som repræsenterer foreningen.

Inviterede:

Bomejerlauget, Jens Kofod

Byforeningen Svaneke's Venner, Aja Braid – afbud, i stedet deltog Eigil Jensen

Erhvervsfiskerne, Claus Stenmann Hansen – ferie

Fællesrådet, Jesper Vigel

Håndværkerne, Verner Møller – udgår. I stedet indsættes

Erhvervet på havnen, Kim Rømer – afbud

Svaneke Sejlklub, Rune Holm – afbud

Teknik & Miljø, Leder af Veje og Havne Hardy Pedersen – afbud

Teknik & Miljø's havnegruppe, faglig koordinator Jakob Jensen

Teknik & Miljø's havnegruppe, havnefoged Jan Ole Elleby

Teknik & Miljø's havnegruppe, havnefoged Marianne Kofod Pedersen – referent

Generelt:

I forbindelse med indkomne forslag fra brugerne, er der med blå skrift, Teknik & Miljø's tilføjelser.

1. Godkendelse af dagsorden.

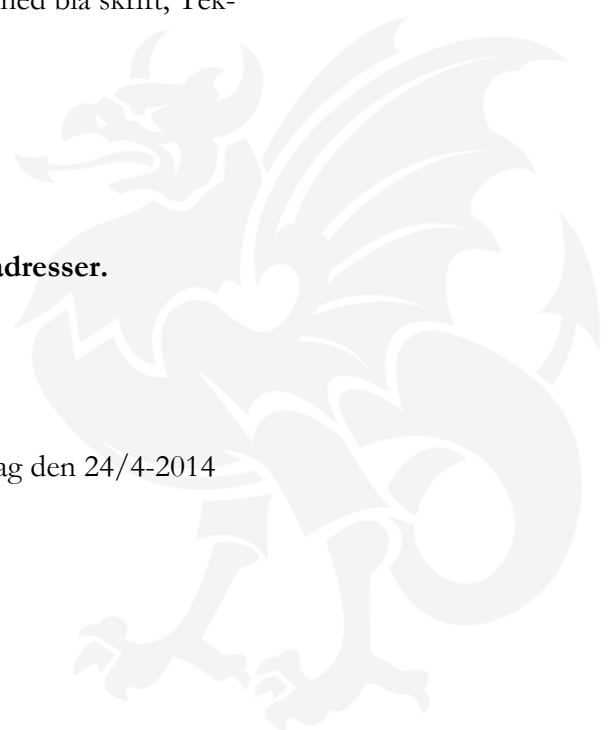
Ref.: Punkt 4 flyttes til punkt 14.

2. Ajourføring af adresser, telefonnumre og e-mail adresser.

Herunder hvem de fremmødte repræsenterer.

3. Næste mødedato, foråret 2014.

Ref.: Vi glemte at aftale dato og foreslår derfor torsdag den 24/4-2014 kl. 17, hvor Bølshavn mødes kl. 18.30.



4. Principiel drøftelse af brugernes medvirken til havnens drift.

Med det vedtagne budget 14, er de kommunale havnes Driftsbudget for 2014 reduceret.

På den baggrund ønsker T&M en principiel drøftelse af i hvilket omfang brugerne har lyst til/interesse i at medvirke til havnens drift.

Medvirken kunne være:

- a. Modtagelse og vejledning af gæster (evt. periode bestemt.)
- b. Opsyn med Svaneke Havn. (evt. periode bestemt.)
- c. Udfærdigelse/forslag til af plan for vinterstandpladser.
- d. Mindre vedligeholdelsesopgaver som eks. malerarbejde og reparationer.
- e. Oprydning på havnens arealer.
- f. Rengøring, renholdelse/grøn pleje.

Ref.: Vedr. budget 2014 er det besluttet at de kommunale havne skal øge egenindtjeningen med 200.000 kr., ved at hæve taksterne.

Vedr. punkt a: Vi vil alle gerne øge servicen og det sociale liv.

Det er hyggeligt at blive taget imod og inviteret indenfor. Sejlklubben snakker med gæsterne på kajen og åbner for fællesskabet. Vi er alle receptionister.

Vedr. punkterne d, e og f: Jesper og Kim tager initiativ til en arbejdsdag omkring 1. april 2014. I samarbejde med havnefogeden udarbejdes en arbejdsplan.

5. Bådpladsmærker.

Fremover skal alle hjemmehørende både, herunder, herunder kajaker, slæbejol-
ler, gummiåde og foreningsbåde, forsynes med et bådpladsmærke.

Derfor skal foreningerne oplyse antallet og typen af foreningernes både, joller og kajaker til havnen, så bådpladsmærkerne kan fremsendes og påsættes til sæsonen 2014.

De enkelte foreninger bedes fremsende en liste over foreningers både, kajaker m.m. til havnefogeden inden 1. december 2013.

Bådejere som ønsker mulighed at for have slæbejoller og gummiåde liggende på havnens sø- og landarealer skal ligeledes have et bådpladsmærke, som kan bestilles mod et administrationsvederlag på 100 kr.

Ref.: Det pointeres at slæbejoller og gummiåde skal ligge på dæk eller være for-
tøjet til båden, ellers skal man formedelst 100 kr. sørge for ekstra bådmærke.

6. Ansvarsforsikringer for lystbåde og joller.

Teknik & Miljø mener, at tiden er kommet hvor alle hjemmehørende både skal have ansvarsforsikring.

Dette skal være gældende for 1. april 2014.

Ref.: Ansvarsforsikringen fås for ca. 200 kr. under 20 knob og for ca. 400 kr. over 20 knob. Vi forventer, at folk der ikke har en ansvarsforsikring i dag, tegner en inden næste sæson.

Vi kan ikke tilbyde kaskoforsikring, Men man kan bestille ansvarsforsikring hos os, hvis de ikke i forvejen har den et andet sted.

Opfølgning på manglende redningsstiger. På sidste møde blev det lovet, at der ville komme midlertidige redningsstiger op, hvor blev de af? (punkt fra Svaneke Sejlklub).

Der har været flere modeller har været til overvejelse, disse overvejelser er nu endt med at der produceres midlertidige stiger, udført som lodsledere, det forventes opstartet i uge 43, 2013.

Ref.: Trælejderne bindes på udvalgte steder primært til de lejdere, der fører op fra vaterlisterne.

Badestigen tages ind fra havnebadet om vinteren.

7. **Blåt flag, fremtiden for dette, samt synliggørelsen (DMI)** (punkt fra Fællesrådet).

Kommunalbestyrelsen har besluttet at der ikke længere skal være blåt flag på strande eller havne på Bornholm.

Ref.: Aktiviteter med Natur Bornholm vil nok koste penge fremover.

Ny-Vest springerne skal være velkomne gæster – de skaber stor aktivitet på havnen.

Ideen om et Bright Green Island-flag med Bornholms blev vendt.

8. **Lys ved/på Havnen (Sibirien)** (punkt fra Fællesrådet).

Vi har måttet omprioritere så vi kunne flytte vores kølerum hen i havnen fiskeredskabsskur. Derfor har vi måttet udskyde lys i Sibirien, lyset vil indgå i en plan for 2014.

Ref.: Havnen håber at kunne etablere lys inden sæsonen, og gerne som planforsøket lys og stikkontakter bag jalousier

Der er blandt andet en svensk regatta på 25 skibe i 3 dage i juli, der forventes at ligge i Sibirien.

Strøm bliver vores store udfordring i havnene generelt.

9. **Gangsti langs P-plads på Gruset...hvordan kommer vi videre** (punkt fra Fællesrådet).

Vi har måttet omprioritere så vi kunne flytte vores kølerum hen i havnens fiskeredskabsskur. Derfor har vi måttet udskyde sti på gruset, men der arbejdes stadig på et projekt der forhåbentlig kan realiseres inden sommeren 2014. Der er aftalt møde mellem vej grønne områder samt havnen, for at få første afklaring af hvad der kan lade sig gøre.

Ref.: Mødet er afholdt og de implicerede parter deles om økonomien. Se vedhæftede notat.

Det bliver bl.a. tryggere at gå fra busser og biler. Byforeningen vil gerne søge midler til udsigtsbænke og andet inventar. Der er fine bademuligheder nede i den smukke skærgård, som der laves en sikker nedgang til.

Kims nye fiskebutik vil også bidrage med at skabe miljø.

Bemærkning til referat indsendt af Eigil Jensen:

"...Byforeningen vil gerne søge midler til udsigtsbænke og andet inventar."

Det var ikke det der blev nævnt.

Måske var det evt.:Fællesrådet vil gerne søge midler til udsigtsbænke og andet inventar."

10. Antal besøgende gæstesejlere i Havnen, samt økonomien ifb. disse (punkt fra Fællesrådet).

[Antallet af gæstebåde behandles under punkt 13 "Gæstesæsonen 2013".](#)

11. Status på projekter på Svaneke Havn.

- a. Vi har måttet omprioritere så vi kunne flytte vores kølerum hen i havnen fiskeredskabsskur. Derfor har vi måttet udskyde udskiftning af vaterlister. Disse indgår i planen for 2014.
- b. Toilettet i den nye bygning ved beddingen forventes klar til brug i maj 2014.
- c. Spillet i spilhuset sættes udenfor, og huset tilbydes sejlklubben til erstatning for skurvognen.
- d. Der pusles med en lav bro ud for fiskernes redskabsskur hvor kunderne til havfrisk fisk kan komme ned til kutterne og transportbåndet kan flyttes hen.

Ref.: Havnegruppen vil undersøge mulighederne for tilskud fra bl.a. EU.

Der er endvidere et forslag om bedre udnyttelse af den spærrede nedkørsel over for Brænderigængen, forventelig med en terrasseret opbygning i træ og en forlængelse af det gamle gelænder, og evt. et fodgængerfelt til Brænderigængen. Der blev foreslået at etablere en rekonstruktion af den tidligere lastekran, der hvor den tidligere har stået. Der blev dog også givet udtryk for at man skal passe på at der ikke kommer for mange elementer på pladsen.

Der ligger også et forslag fra Både OG vedr. klippebassinet. Der kan evt. etableres et hul i muren for blot i første omgang at lave adgang hertil. Der er også ønske om at genskabe broen til det søndre molehoved. Eigil sender billede af den oprindelige bro.

12. Gæstesæsonen 2013

Oversigten "Gæstebåde i perioden 1. januar - 1. oktober – Svaneke Havn" viser antallet af gæstebåde i Svaneke Havn og alle kommunale havne i årene 2010-2013 i ovennævnte periode.

Rigtig mange gæstebåde har besøgt Svaneke Havn i 2013.

I forhold til 2012 er der tale om en fremgang på godt 29 %.

Fremgangen tilskrives det løft Svaneke Havn har fået med dækmolen. Økonomien i flere gæstesejlere er bedre end det antallet viser da bådene stadig bliver større og større, og når vi i havnen får 100 kr. for en båd lægger båden efter de tal destinationen har opgjort 1000 kr. i det omliggende samfund.

Ref.: Der udtrykkes stor glæde og tilfredshed med det liv, der er skabt i Svaneke havn.

13. Forslag fra brugerne til vedligehold og anlægsopgaver i 2014.

Der er ikke modtaget forslag fra brugerne til vedligehold og anlægsopgaver i 2014.

Ref.: Arbejdet med vaterlister og toiletter fortsætter i 2014.

Byforeningen Svaneke Venner har på længere sigt ønske om at østkajens betonkonstruktioner fjernes, så granitten kommer frem i sine 2 niveauer ligesom i Sibirien.

Evt.

Ref.:

Ventelister, hvor kan de ses?

Det er de kommunale havnes intention at de skal offentliggøres på BRK's hjemmeside.

Rotationsbåde ved Karamelleriet, hvordan kan de sejle sig en tur?

Nu hvor vi kender dækmolens virkning, vil vi tilbyde pladserne i mellembassinets som faste pladser med forbehold for, at hvis porten skal lukkes, så skal bådejerne sørge for at flytte ind i inderhavnen. De vil så betyde, at pladserne får rød/grønne skilte inden sæson 2014.

Affaldsplanerne er 3-årige og udløber nu. De kommer derfor i høring. Sejlklubben oplyste, at de selv afleverer hos BOFA.

Bilag :

- Notat vedr. stiforløb til udsendelse med ref. Svaneke
- Gæstebåde i perioden 1. januar - 1. oktober - Svaneke Havn