

flere modtagere

Bornholms Regionskommune
Teknik & Miljø
CVR: 26 69 63 48

13. februar 2015

#*199350

J. nr. 08.00.00G01-0099

Referat fra brugerrådsmøde om Bølshavn Havn den 3. december 2014

Deltagere:

Erhvervsfartøjerne v/ Morten Svendsen
Bådejerne v/ Jakob Jensen
Havnefoged Jan Ole Elleby
Faglig koordinator Jakob Jensen

1. Godkendelse af dagsorden

Ref: Dagsorden godkendt.

2. Ajourføring af adresseliste

Ref: Listen gik rundt og blev opdateret.

3. Næste mødedato

Ref: 23-04-2015 kl. 18.30
22-10-2015 kl. 18.30

4. Statistik for sæsonen 2014

Tallene for 2013 og 2014 kan ikke umiddelbart ikke sammenlignes, idet tallene for 2013 ikke var inkluderet de bornholmske både der har gæstet bornholmske havne ved køb af frihavnskort. Fremadrettet vil statistik-tallene kunne anvendes til sammenligning med forrige år og til budgetstyring.

Ref: Teksten i dagsordenspunktet er desværre forkert der skulle rettelig have stået:

Tallene for 2013 og 2014 kan ikke sammenlignes, idet tallene for 2014 inkluderer de bornholmske både der har gæstet bornholmske havne ved køb af frihavnskort.

Jakob Jensen BRK gav sin opfattelse af hvorfor de Bornholmske havne er gået tilbage i antallet af overnatninger i 2014, hvor en væsentlig faktor var den hårde østenvind som var fremherskende i den periode af højsæsonen hvor mange danskere og tyskere sætter kursen på sin sommerferie. Vi havde ellers glædet os til en sæson med flere gæster her hvor vi både havde fint vejr i sæsonen før, ny markedsføring på nettet bl.a. via Foreningen For Lystbådehavne I Danmark, og et løft på kvaliteten, når vi ser Bornholm som et samlet mål for et besøg. Og da alle de kommunale havne har fælles budget så vil det også have betydning for Bølshavn.

Destination Bornholm har inviteret til en drøftelse om vi kan gøre markedsføringen bedre.

5. Budget 2015

Kommunalbestyrelsen har besluttet at egen indtjeningen på havnene skal øges ved en forhøjelse af taksterne.

Det godkendte budget indeholder en forhøjelse af taksterne for hjemmehørende både på ca. 25 % og Gæstetaksterne på ca. 35 %.

Disse takststigninger vurderes at skabe balance mellem indtægtsniveauet og udgiftsniveauet baseret på niveauet i 2014, hvor indtægtsniveauet er reduceret ved Bornholms Express ophør, reduktioner i fiskeriet, og for mange uudlejede havnebygninger og arealer.

Udgiftsniveauet i 2014 afspejler et år med meget hård prioritering.

Balance i driftsbudgettet kunne også være opnået ved en reduktion af udgifterne på havnene. Derfor har det også været på brugerrådets dagsorden, om der var opgaver brugerne kunne være behjælpelige med.

Ref: Jakob Jensen BRK. Politikerne forventer der er balance mellem udgifter og indtægter derfor er taksterne for fastliggere steget med 25% og 35% for gæstebåde .

Men der er nye tider på vej Politikerne har begyndt en runde fra havn til havn og de tilbyder hvis der er nogen der vil påtage sig opgaver, så vil der kunne følge økonomi med.

Bølshavn ville efter alles opfattelse være en god havn at starte med, Havnen vil kunne fastsætte en ramme hvor inden for bådejerne kan indstille arbejder udført.

Havnen vil samtidigt undersøge om taksterne kan indgå i en rammeaftale, som en motivationsfaktor for frivilligt arbejde, således at forstå at men kan reducere taksten (dog ikke under de private havne i området ca. 2000,- pr år) mod at rammen til at sætte arbejder i gang med reduceres tilsvarende.

Det synes brugerrådets repræsentanter var interessant at arbejde videre med, og havnen lovede at arbejde på et konkret oplæg.

6. Forslag til vedligeholdelse og anlæg 2015

Brugerrådsrepræsentanternes forslag til vedligeholdelses- og anlægsopgaver.

Det er besluttet at alle efterårsmøder i brugerrådene skal have et fast punkt på dagsordenen med ordlyden: ”Forslag til vedligehold og anlægsopgaver”. Dette så brugerne bliver erindret om, at de har mulighed for at stille forslag til det kommende år. Punktet er sat på dagsordenen i 2013 som et orienteringspunkt, således at brugerne i løbet af sæsonen kan notere disse forslag.

Ref: Forslag fra brugerrådene vil indgå i et samlet forslag for de 10 havne, der enten drøftes på forårs mødet, eller udsendes til brugerrådet.

7. Udlevering af bådmærker

Udlevering af bådmærker i 2014 har været meget ressourcekrævende, og der er fortsat et uacceptabelt antal både, stativer og kasser uden bådmærker.

Havnegruppen vil gerne have en drøftelse i brugerrådet af hvordan klubberne kan inddrages i at flere bådejere får afhentet og påsat bådmærke.

Foreninger med både på havnen skal forsat aflevere en liste med de foreningsejede både.

Redskabskasser vil i fremtiden også blive fjernet fra havnen hvis de ikke har mærke

Ref: Brugerrepræsentanterne vurderede at de godt kunne uddele bådmærkerne.

8. Opførelse af bygninger på havnen

Orientering om og opfølgning på om muligheden for at opføre bygninger på det strandbeskyttet og delvist fredet område.

Det vil måske være muligt at få en dispensation til opførelse af en mindre bygning hvis denne placeres i direkte forbindelse med molerne.

Forslaget med ombygning af den eksisterende toiletbygning er drøftet med den organisation der nu varetager de offentlige toiletter, og det er fortsat havnens forslag til forskønnelse af Bølshavn og samtidig få et areal ledigt til havnen brugere.

Ref. Jakob Jensen Bølshavn tager tingene op med Bølshavns brugere./ borgerforeningen hvorefter Jakob Jensen BRK undersøger muligheder med dem der står for driften

9. Takster og fortøjningsmuligheder (indsendt af bådejerne

Se punkt 5.

10. Evt.

Venlig hilsen

Michael Andersen (Teknik & Miljø)
Sagsbehandler i havnegruppen