



Teknik & Miljø
Skovløkken 4, Tejn 3770 Allinge

flere brugere

Bornholms Regionskommune
Teknik & Miljø
CVR: 26 69 63 48

13. februar 2015

J. nr. 08.00.00G01-0100

Referat fra brugerrådsmøde om Svaneke Havn den 19. november 2014

Fremmødte::

Svaneke Sejlklub v/ Jens Skov
Fællesrådet v/ Jesper Vigel
Havnefoged Jan Ole Elleby
Faglig koordinator Jakob Jensen
Byforeningen Svaneke Venner v/Eigil Jensen som suppleant til Aja
Marie Braid



1. Godkendelse af dagsorden

Ref: Dagsorden godkendt.

2. Ajourføring af adresseliste

Ref: Listen gik rundt og blev opdateret

3. Næste mødedato

Ref: To nye datoer aftales.

23-04-2015

22-10-2015

4. Statistik for sæsonen 2014

Tallene for 2013 og 2014 kan ikke umiddelbart ikke sammenlignes, idet tallene for 2013 ikke var inkluderet de bornholmske både der har gæstet bornholmske havne ved køb af frihavnskort. Fremadrettet vil statistiktallene kunne trækkes så det både er med og uden de bornholmske gæstesejlere (frihavnskort), dvs. at det fortsat vil være muligt at sammenligne med tallene fra før 2014.

Ref: Teksten i dagsordenspunktet er desværre forkert der skulle rettelig have stået:

Tallene for 2013 og 2014 kan ikke sammenlignes, idet tallene for 2014 inkluderer de bornholmske både der har gæstet bornholmske havne ved køb af frihavnskort.

Jakob gav sin opfattelse af hvorfor de Bornholmske havne er gået tilbage i antallet af overnatninger i 2014, hvor en væsentlig faktor var den hårde østenvind som var fremherskende i den periode af højsæsonen hvor mange danskere og tyskere sætter kursen på sin sommerferie.

Vi havde ellers glædet os til en sæson med flere gæster her hvor vi både havde fint vejr i sæsonen før, ny markedsføring på nettet bl.a. via Foreningen For Lystbådehavne I Danmark, og et løft på kvaliteten, når vi ser Bornholm som et samlet mål for et besøg.

Destination Bornholm har inviteret til en drøftelse om vi kan gøre markedsføringen bedre.

5. Budget 2015

Kommunalbestyrelsen har besluttet at egen indtjeningen på havnene skal øges ved en forhøjelse af taksterne.

Det godkendte budget indeholder en forhøjelse af taksterne for hjemmehørende både på ca. 25 % og Gæstetaksterne på ca. 35 %.

Disse takststigninger vurderes at skabe balance mellem indtægtsniveauet og udgiftsniveauet baseret på niveauet i 2014, hvor indtægtsniveauet er reduceret ved Bornholms Express ophør, reduktioner i fiskeriet, og for mange uudlejede havnebygninger og arealer.

Udgiftsniveauet i 2014 afspejler et år med meget hård prioritering.

Balance i driftsbudgettet kunne også være opnået ved en reduktion af udgifterne på havnene. Derfor har det også været på brugerrådets dagsorden, om der var opgaver brugerne kunne være behjælpelige med.

Ref: Jakob orienterer omkring de dystre udsigter for 2015 hvor der er en ubalance på ca. 1 million, og et krav om at der skabes balance.

6. Forslag til vedligeholdelse og anlæg 2015

Brugerrådsrepræsentanternes forslag til vedligeholdelses- og anlægsopgaver

Ref: Dette er et fast punkt på alle efterårsmøder så brugerne kan forberede sig på forslag. Når vi har forslagene fra alle brugerrådsmøderne, udarbejder vi en plan for 2015, denne vil blive forelagt på forårets møde, eller udsendt til brugerrådsrepræsentanterne.

Anlægspuljen er på ca. 1,5 mio. kr. igen i 2015 og her er prioriteringen fortsat

1. Sikkerhed
2. undgå større nedbrud hvor størrelsen af evt. følgeskader er prioritering grundlaget
3. investeringer i forbedring af havnenes funktion.
4. Æstetiske forbedringer

7. Udlevering af bådmærker

Udlevering af bådmærker i 2014 har været meget ressourcekrævende, og der er fortsat et uacceptabelt antal både, stativer og kasser uden bådmærker.

Havnegruppen vil gerne have en drøftelse i brugerrådet af hvordan klubberne kan inddrages i at flere bådejere får afhentet og påsat bådmærke.

Foreninger med både på havnen skal fortsat aflevere en liste med de foreningsejede både.

Redskabskasser vil i fremtiden også blive fjernet fra havnen hvis de ikke har mærke.

Ref: Det drøftedes hvordan vi kunne få udleveret mærkerne evt. via sejlklubben, da vi er reduceret i budgettet med krav om ikke at udsende almindelig post.

Det har heller ikke tidligere hvor vi udsendte bådmærkerne resulteret i at bådejerne fik sat deres bådmærker på bådene.

8. Orientering om projektet "Forbedring af losseforhold i Svaneke Havn.

Kommunalbestyrelsen har den 18 sep. bevilget 400.000,- til forbedring af losseforholdene i Svaneke havn. Dagsorden vedlagt som bilag

Ref: Projektet ventes gennemført i foråret 2015

9. Lys på Havnen.....læs ved Sibirien/molen (Fællesrådet)

De udførte føringsveje er stadig ikke udnyttet, den seneste overvejelse går på at udføre lys og stikkontakter integreret i bænke (kopi af dem der er udført i Vang) det er dog stadig således at vi har en udfordring i hvordan de højvandssikres.

Ref: Der arbejdes videre med at finde den endelige løsning, og havnen så gerne at det blev i 2015, også set i lyset af den efter dækmolen store aktivitet i området

10. Ny aktivitet...Havnens Dag ? (Fællesrådet)

Ref: Der er forslag om diverse arrangementer på havnen i sommer halvåret, alle synes det er en god ide, og emner og dato blev drøftet.

11. Oprydning i området ved Beddingen (Fællesrådet)

Ref: Der er enighed om at der skal gøres noget ved dette inden sæson 2015, hvor det også er planen at skurvognen skal væk når sejlkлубben kan bruge spilhuset.

12. Hvordan stå det egentlig til med projektet " Både og" (Fællesrådet)

De ideer der blev beskrevet i "både og" indgår på lige fod med alle andre ideer, herunder Arkitektkonkurrencen i 2008, hver gang der er mulighed for at udvikle på havnen

Ref: ingen bemærkninger.

13. Faste anviste pladser, også til rotationspladser. (Svaneke Sejlklub)

Erfaringerne med dækmolen er nu så gode at havnen er klar til at tilbyde alle med båd i havnen faste pladser dog således at dem der tilbydes fast plads i mellembassinet, er faste pladser med forbehold

Ref: Bådejerne der tildeles fastplads i mellembassinet, bliver med det forbehold at det kan være nødvendigt at de forhåler til inderhavnen.

14. Mulighed for bøjer på "rotationspladserne". (Svaneke Sejlklub)

Principperne med agterfortøjninger bortset fra Østkajen er der ingen aktuelle planer om at ændre.

Ref: Agterfortøjninger som synke tove vil fortsat være fortøjningsprincippet bortset fra østkajen i inderhavnen, muligheden for et system hvor generne ved tovet reduceres arbejdes der videre med.

15. Rød/grønne skilte på alle pladser. (Svaneke Sejlklub)

Fra sæsonstart 2015 vil alle have blevet tilbudt en fast plads, og til en fast plads hører et rødt/grønt skilt

Ref: Skiltene fremskaffes og opsættes af havnen i samarbejde med sejlklubben, og i takstregulativet er der beskrevet retningslinjer for brug af de rød/grønne skilte.

16. Redningsstiger. (Svaneke Sejlklub)

Vi har intet nyt om Trygs tilbud om nye redningsstiger, men vi har ladet femstille midlertidige redningsstiger som lodsledere i azobe, der kan monteret overalt hvor der er behov

Ref: Der er produceret midlertidige stiger som lodsledere af azobe og havnen opsætter hvor det er nødvendigt. Placeringerne udvælges i samarbejde med sejlklubben.

17. Almindelig vedligeholdelse af havnen. (Svaneke Sejlklub)

Se også punkt 5 og 6 Havnegruppen fastlægger næste års vedligeholdelsesopgaver i dec./ jan

Ref: Se punkt 6.

18. Daglig rengøring/vedligehold. (Svaneke Sejlklub)

Ref: Fremover vil skraldesække være erstattet af containere, de flere og flere besøgende på Svaneke Havn betyder at på kort tid er sække overfyldte, og så flyder affaldet, og derfor valget af containere i stedet.

19. Langsigtet, vaterlister osv. (Svaneke Sejlklub)

Erfaringerne fra det projekt med udvikling af nye Waterlister er gode og alle waterlister der er blevet udskiftet de sidste år udskiftes til 200 gange 300 mm. Waterlister i et stykke uden slidlister og med vandrette rustfri bolte og ”tørre samlinger” vi har træ på lager og køber løbende mere i takt med at Østerlars Savværk for stort træ hjem.

Ref: Udskiftning af waterlister prioriteres højt i 2015.

20. Omklædningsmulighed for juniorsejlere. (Svaneke Sejlklub)

Ref: Havnen flytter det store gamle spil uden for, og så vil sejlklubben kunne anvende lokalet.

21. Indendørsmulighed for juniorsejlere. (Svaneke Sejlklub)

Ref: Igen foreslås spilhuset som en mulighed som supplement til sejlerstuen.

22. Opbevaringsmulighed for materiel til sejlads. (Svaneke Sejlklub)

De kommunale havne på Bornholm disponerer over rigelige opbevaringsfaciliteter i Tejn, som også vil kunne komme Svaneke Havn til gode.

Ref: Der er lidt bekymring fra sejlklubbens side ang. transport, også her vil havnen gerne forsøge at være behjælpelig.

23. Flydebro til Joller. (Svaneke Sejlklub).

Ref: Når erhvervsfiskerne er flyttet og den ekstra plads der kommer ved flytningen er udnyttet, ser havnen på om det er muligt at etablere de ønskede faciliteter til jollerne.

24. Toiletmulighed (status på igangværende byggeri?) (Svaneke Sejlklub)

Kommunalbestyrelsen har bevilget 50.000,- til indretning af handicaptoilet ved beddingen. Der er indhentet tilbud på granitgulv og granithåndvask mm. Og arbejdet forventes klar til sæson 2015.

Ref: Ingen yderligere bemærkninger

25. Projekt Svanen

Som det har været fremme i pressen så er det der er skabt i projektet sikret så det kan indgå i et projekt til formidling af den stolte skibsbygnings tradition på Bornholm ikke mindst i Svaneke (referat fra Teknik og miljø møde vedhæftet) Kommunen ønsker en drøftelse i brugerrådet om det er ønskeligt at projektet skal være på Svaneke Havn hvor Svanen blev bygget for 150 år siden, og i givet fald hvor på havnen, hvorefter der i samarbejde med museet vil blive udarbejdet et oplæg til politisk godkendelse. Alt hvad der var i tørdokken i Neksø er eller er ved at blive transporteret til Svaneke for opbevaring til projektet er afklaret. Der er andre der er interesserede i det der er bygget hvis ikke det skal blive i Svaneke.

Ref: Der var enighed om at det er et spændende projekt der skal arbejdes videre med, og at det er ønske at den opsættes så tæt som muligt på der hvor Svanen blev bygget for 150 år siden, dvs. i det grønne areal øst for den gamle redningsstation.

26. Evt.

Ref: intet

Venlig hilsen

Michael Andersen (Teknik & Miljø)
Sagsbehandler i havnegruppen