



Endeligt referat

**Endeligt referat fra brugerrådsmøde for Tejn Havn den 05.11.2015
kl. 16.30 (afholdt på Tejn Havnekontor)**

Deltagende:

Erhvervsfiskerne v/ Verner Thorsen
Håndværkerne v/ Bent Hjorth Hansen
Tejn Borgerforening v/ Brita Hansen
Tejn Butikscenter v/ Carsten Juncker
Tejn Idrætsforening v/ Bent Pedersen
Tejn Sejlklub v/ Erik Olsen

Leder for veje og havne Hardy Pedersen
Faglig koordinator Jakob Jensen
Havnefoged Tom Nielsen
Administrativ medarbejder Camilla Bouert Lauridsen

Afbud:
Bill Hansen

1. Godkendelse af dagsorden

Ref.:
Dagsordenen blev godkendt.

2. Ajourføring af adresseliste

Ref.:
Adresselisten blev ajourført.

3. Næste mødedato

Forslag:
Tirsdag d. 15. november 2016 kl. 16.00

Ref.:
Mødedatoen blev godkendt.
Hardy Pedersen fortalte, at det altid er muligt at fremsende dagsordenspunkter til et brugerrådsmøde, men at der ikke automatisk vil blive afholdt brugerrådsmøde i foråret.



4. Statistik for sæsonen 2015

Af den medfølgende oversigt fremgår antal gæsteovernatninger på de forskellige kommunale havne for hhv. 2014 og 2015. Statistikken er opdateret d. 1. oktober 2015. Det bør bemærkes, at statistikken er fratrukket overnatninger på det bornholmske frihavnskort – det er altså udelukkende gæstesejlere, der er repræsenteret i statistikken.

Som det kan ses, oplever Tejn Havn en pæn fremgang på 15% gæstesejlere i 2015 i forhold til 2014. Det er endvidere glædeligt at kunne konstatere, at der er en generel fremgang på de kommunale havne samlet på 2%.

Grundet takstforhøjelserne pr. 1. januar 2015 er den samlede omsætning steget på de kommunale havne, og de budgetterede merindtægter er opnået til trods for en kold forsommer og en generel tilbagegang i Danmark.

Ref.:

Jakob Jensen redegjorde for tallene. Det har været en fin sæson, og Tejn er gået pænt frem. Tallene er ekskl. overnatninger fra de deltagende i Trolling Master, hvilket jo bliver en større og større succes år for år.

Trods en generel tendens til tilbagegang i Danmark (Jakob Jensen har talt med Flid) har Bornholm vist en pæn fremgang.

Erik Olsen spurgte, om der er foretaget sammenligning med Sverige og Polen – dette er ikke tilfældet. Erik Olsen udtrykte bekymring for de kommende år, idet han har mødt mange gæstebåde, der har været utilfredse med prisniveauet.

Erik Olsen kunne endvidere fortælle, at langturssejlerne, 37 både i fem dage, fravalgte Bornholm med henvisning til prisstigningen.

Jakob fortalte også om de mange sejlere, som han havde talt med, og at alle ved, at sejlerne har et helt særligt forhold til gæstetakster. Men når man så fortæller gæstesejlerne, at der på Bornholm også er rigtig billige private havne som Vang, Årsdale, Snogebæk m.m., hvor oplevelsen af Bornholm ikke er mindre, så kommer det ofte frem, at det ikke er prisen på overnatningen, der er afgørende for, hvor man vælger at overnatte.

Jakob Jensen redegjorde for de forskellige initiativer til kommunikation af tilbagerulningen af taksterne, og Hardy Pedersen opfordrede brugerne til at kommunikere tilbagerulningen i egne netværk.

5. Budget 2016

Kommunalbestyrelsen har torsdag d. 08. oktober 2015 vedtaget budgettet for 2016, hvoraf fremgår, at der tilføres havnene midler, der svarer til en tilbagerulning af indeværende års takstforhøjelse. Anlægspuljen ved havne er uændret ca. 1,5 mio. kr. også for 2016.

Der er endvidere bevilget 5 mio. kr. til renovering af de kommunale havne på Bornholm.

Teknik og Miljø har som høj prioritet at sikre havnene mod større nedbrud. Med de varslede vandstandsstigninger og ekstremvejr-situationer er det nødvendigt løbende at tænke i langsigtede investeringer på havnene og integrere dem i den udvikling, der skal sikre, at havnene fortsat er attraktive og en væsentlig del af øens identitet. Teknik og Miljø arbejder fortsat på at sikre de unikke granithavne og har påbegyndt et stort kulturarvsprojekt, hvor alle kommunale og private havne (dog ikke de havne, der er en del af aktieselskabshavnene) kan få fremtidssikret alle granitmoler, der i dag er over 100 år, mod større nedbrud de næste 100 år. Det forventes, at et sådant projekt er interessant for store fonde i Danmark.

Ref.:

Hardy Pedersen redegjorde for tallene, og tilbagerulningen blev diskuteret. Anlægsmidlerne til havne på 1,5 mio. kr. kan bruges til alle mulige forskellige anlægsprojekter, hvorimod de ekstraordinære 5 mio. kr. kun kan anvendes til renovering, der også gerne skal være driftsbesparende.

Carsten spurgte, hvordan denne driftsbesparelse vil komme til udtryk, og Jakob fortalte, at udskiftning af f.eks. en træbro til en betonflydebro eller udskiftning af agterfortøjningspæle med y-bomme er eksempler på driftsbesparende renovering.

Bent Hjorth Hansen spurgte, om man kan forvente, at tilbagerulningen vil gælde i årene efter 2016. Hardy Pedersen forklarede, at det aldrig med sikkerhed kan vides, hvad politikerne beslutter sig for, men at intentionen med tilførslen af ekstra 5 mio. kr. til renovering også skal ses som et tiltag til at bedre havnenes drift, der jo i årtier har været presset.

Carsten Juncker spurgte, om der er kommet flere gæster til Hasle Havn og Hammerhavn, efter de to havne er blevet renoveret. Der har været en pæn fremgang i Hasle – sammenholdt med tilbagegangen på Nørrekås, der ligger på samme side af øen. Der er mange, der kommer fra landsiden og besøger Bornholm, såvel fastboende som turister, og Bornholm vil ikke være det samme uden øens havne.

Erik Olsen opfordrede kommunen til at fortælle borgerne om de indirekte indtægter, som Bornholm opnår ved den omsætning, som renoveringen af Hasle Havn og Hammerhavn giver. Erik Olsen bliver tit mødt med udsagnet 'Hvorfor skal vi være med til at betale?'

Jakob Jensen redegjorde for 'kulturarvsprojektet' (også kaldet 'klimatilpasningsprojektet'), som der skal søges ekstern finansiering til. Således er fugearbejdet ikke tænkt ind som en del af de 5 mio. kr., der er ekstra bevilget i 2016.

6. Forslag til vedligeholdelse og anlæg 2016

For bl.a. at styrke politikernes målsætning om øget brugerinddragelse har Teknik og Miljøudvalget stillet krav om, at vi hvert efterår sætter et punkt på brugerrådsmødet, hvor brugerne opfordres til at indsende forslag til vedlige-

holdelses- og anlægsopgaver, som ønskes udført på Tejn Havn eller evt. på andre havne.

Ref.:

Hardy Pedersen opfordrede til at sende en liste til Camilla Lauridsen senest mandag d. 16. november.

7. Anlægsprojekter 2015

I forlængelse af orientingsskrivelsen af d. 10.07.2015 følger her en status på fælles anlægsprojekter for de kommunale havne:

Anlægsbevilling til planlægning og forberedelse af nye havneprojekter: 175.000 kr.

Kommunalbestyrelsen har bevilget 175.000 kr. til planlægning og forberedelse af nye havneprojekter, herunder forundersøgelser, opmålinger m.m.

Ref.:

Hardy Pedersen redegjorde for denne anlægsbevilling.

Anlægsbevilling til forbedring af sikkerheden på de kommunale havne: 450.000 kr.

For at forbedre mulighederne for personer, der er faldet i vandet og er ved bevidsthed, til selv at redde sig i land, er det ønsket at øge sikkerheden. Der skal således, udover sikkerhedsstiger, opsættes et tov til armgang mellem sikkerhedsstigerne (sikkerhedsstiger og tov skal være så synlige som muligt), og der skal opsættes lys på uoplyste moler i havne med belyst indsejling.

Der er nedsat en arbejdsgruppe, der sætter gang i arbejdet inden længe.

Ref.:

En arbejdsgruppe er gået i gang med arbejdet på Nørrekås, og tov og stiger forventes opført inden sæsonstart 2016. Der vil blive opsat stiger, så det er muligt for en person ved bevidsthed at komme op inden for 50 meter, og der vil være orange armgangstov mellem stigerne. Bent Hjorth Hansen spurgte, om tovet vil følge vandstanden – Jakob redegjorde for den tiltænkte løsning, hvor tovene fastgøres 50 cm over vandstand ved daglig vande og når næsten ned til daglig vande mellem befæstigelseserne. Derudover er det planen at opføre redningskranse ovenfor hver stige, så man kan se fra vandet, hvor den nærmeste stige befinder sig.

8. Udlevering af bådmærker 2016/17

Udlevering af bådmærker skal optimeres inden næste sæson, og Havnegruppen arbejder henimod en løsning, hvor bådmærket kan trækkes på serviceautomaten. En sådan løsning vil være tilgængelig 24 timer i døgnet og vil være

både billigere og mere resursebesparende.

Ref.:

Det er planen, at serviceautomaterne skal kunne håndtere udskrivningen af bådmærkerne. Der vil være mulighed for, at bådejeren kan angive det telefonnummer på bådmærket, man ønsker, så alle kan ringe til en bådejer, hvis der er problemer med vedkommendes båd. Automaten bør ligeledes kunne udskrive Bornholmerkort.

9. Partnerskabsaftaler

Der blev i foråret 2015 taget flere skridt henimod etableringen af partnerskabsaftaler på de kommunale havne. Indgåelsen af aftalerne er blevet udskudt på ubestemt tid – påvirket af taksstigningen og spørgsmålet omkring forsikring af partnerne.

Ref.:

Hardy Pedersen redegjorde for idéen med partnerskabsaftaler, men de af kommunen påbegyndte aftaler er ikke blevet effektueret grundet problemer med forsikringen. Forsikringsspørgsmålet skal afklares hurtigst muligt, hvorefter arbejdet med partnerskabsaftalerne genoptages.

10. Færdiggørelse af område ved ny jollehavn / skure (Tejn Borgerforening)

Havnegruppen er ved at indhente en pris på, hvad skurene koster at opføre samlet. Når vi kender prisen pr. skur, vil vi undersøge interessen.

Ref.:

Brita Hansen spurgte til færdiggørelsen af området, herunder grillborde, bro m.m.

Hvis der er et behov for flere grillborde, kan det sagtens lade sig gøre at opstille flere.

Havnegruppen vil forsøge at få en skarp pris på flere skure ved at etablere mange skure på en gang. Et alternativ hertil kunne være, at fire interesserede gik sammen og opførte fire skure sammen efter de tegninger, som de første er opført efter og herefter kun lejer arealet af kommunen. Der kan være op til 24 skure.

Der arbejdes fortsat på at etablere et dæk / en gangbro til det første skur.

Brita Hansen påpegede endvidere, at der ikke er noget lys. Havnegruppen vil arbejde videre med det.

11. Vedligehold af sti langs kysten nord for havnen (Tejn Borgerforening)

Forsøget med genbrugsasfalt blev udskudt, da NCC's pris viste sig meget dyrere end forventet. Der har været tænkt flere modeller, og vi må nu tage dem frem igen og se, hvilke varige løsninger vi har mulighed for i 2016.

Ref.:

Brita Hansen gav udtryk for, at Tejn Borgerforening ikke længere tror på den skitserede sti. Hun tror ikke, at den kan ligge oppe på forkastningen, og at den derfor er nødt til at ligge nedenfor.

Jakob Jensen redegjorde for kommunens planer med stien, herunder at det vil være ærgerligt, hvis stien ikke kan forblive med den flotte udsigt - også i forhold til Trolling-træffet. Oprindeligt var der planlagt lange træriste - Jakob Jensen overvejer at lægge en enkelt trærist og herefter vurdere, hvorvidt det er en rette løsning.

Erik Olsen foreslog at etablere en betonsti.

Jakob Jensen fortalte, at kommunen vil gå videre med projektet inden for nær fremtid.

12. Regler for autocampere (Tejn Borgerforening)

Reglerne for autocampere er kort fortalt, at de må holde overalt, hvor parkering er tilladt, i op til tre døgn, også selv om der er opsat et camping forbudt-skilt.

Ref.:

Brita Hansen spurgte, om det ikke er muligt at opkræve penge fra de autocampere, der opholder sig i Tejn.

Hardy Pedersen forklarede, at der har været arbejdet på et dagsordenspunkt til Teknik og Miljø-udvalget, men at dette ikke har været til behandling. Hardy Pedersen redegjorde for motivet bag dagsordenen: at når autocamperne må opholde sig gratis overalt, hvor der ikke er parkeringsforbud, hvorfor så ikke fjerne den konkurrenceforvriddning i forhold til campingpladserne.

Muligheden for nye indtægter til havnene har brugerne også synes var interessant, men det er det ikke noget, vi som sådan kan gøre i kommunen.

13. Eventuelt

Ref.:

Erik Olsen undrede sig over, hvorfor indtægterne fra Folkemødet ikke er en havneindtægt i Allinge. Jakob Jensen redegjorde for, at det er en politisk beslutning, hvordan folkemødet finansieres, og at Allinge Havn får den takst, som bådene ville give normalt, hvorimod Folkemødet får den ekstra omsætning, som bådene genererer under Folkemødet, fra de hævdede Folkemødetakster.