



30. marts 2012

### **Endeligt referat fra brugerrådsmøde vedr. Svaneke og Bølshavn Havne**

torsdag den 12. april 2012, kl. 17.00-19.30 i Sejlerstuen på Svaneke Havn,  
Peter F. Heerings Gade 7, 3740 Svaneke.

#### **Inviterede / Deltagere:**

Bomejerlauget, Jens Kofoed

Byforeningen Svaneke's Venner, Niels Sivebæk Mogensen

Erhvervsfiskerne, Claus Stenmann Hansen

Fællesrådet, Jesper Vigel

Håndværkerne, Verner Møller

Svaneke Sejlklub, Christian Mejlvang

Teknik & Miljø's havnegruppe, faglig koordinator Jakob Jensen – afbud

Teknik & Miljø's havnegruppe, havnefoged Jan Ole Elleby

Teknik og Miljø's havnegruppe, havnefoged Marianne Kofod P – referent

Bølshavn Borgerforening, Jytte Pind – afbud

Bådejerne Jakob Jensen

Erhvervsfartøjerne, Morten Svendsen – afbud

#### **1. Godkendelse af dagsorden.**

**Ref.:** Claus Stenmann Hansen vil under evt. gerne vise ”Havfrisk Fisk”.

#### **2. Ajourføring af adresser, telefonnumre og e-mail adresser.**

Herunder hvem de fremmødte repræsenterer.

Intet nyt.

#### **3. Næste mødedato, efterår 2012.**

**Ref.:** Torsdag den 1. november kl. 17-19 i Sejlerstuen, Svaneke.

#### **4. Administration af bådpladser**

Er fastlagt i takstregulativet, side 12, som gennemgås:

Før at komme på en venteliste i de kommunale havne, skal bådejeren udfylde formularen for tilmelding, som kan afhentes på havnekontoret eller downloades på [www.brk.dk](http://www.brk.dk).

Ledige pladser tilbydes efter princippet først indskrevet på listen i følgende orden:

Intern flytning i hjemhavnen

Rotationsbåde i hjemhavnen  
 Intern flytning fra andre kommunale havne  
 Rotationsbåde fra andre kommunale havne  
 Ventelisten for lystsejlere uden båd i havnen.  
 Ønsker man ikke den anviste plads rykker man nederst på liste

En rotationsplads er en bådplads på gæstebådens vilkår:

- Ingen fast plads
- Der må ligge andre både udenpå, og man må acceptere at ligge uden på andre både.
- Føre tilsyn med båden på gæstesejleres vilkår

Øvrige ydelser og krav er som en fast bådplads.

I havne hvor vejrforholdene gør det umuligt at ligge hele året, kan en plads ved skriftlig tilladelse fra havneadministrationen dække flere havne (Jakob)

**Ref.:** Reglerne for tildeling af bådpladser blev gennemgået uden bemærkninger.

Der laves faste pladser på Peterkajen, som kan benyttes af rotationsbåde. Der udstedes kun rotationspladser til det antal både, der kan ligge inde bag porten, når denne lukkes.

Plads nr. 34 er givet til den fra ventelisten, der står for tur. Han har haft rotationsplads i Svaneke i flere år.

Der sker en lille rocade, når Fiskeredskabsskurene er færdige og transportbåndene flyttes.

Claus ønsker en ny snak om placeringer og vil gerne have et prøveår inden de store ændringer – blandt andet for at finde den optimale placering for alle de mange "tilskuere" (nogle gange op til 300), da det kan være rigtig farligt oppe på vejen.

Brugerrådet opfordrer til at give Cometen de bedste forhold, idet man er glad for, at der overhovedet er erhverv på havnen.

## 5. Drifts- og anlægsopgaver på havnen i 2012.

### Redningsstiger

I projekt sikker havn har vi 3 hovedformål for indeværende sæson.

- Redningsstiger på alle kajstrækninger, hvor der max. må være 50m. mellem redningsstigerne. Alle stiger skal være markeret enten med fluoriserende maling eller farve/reflex bånd.
- Tovværk der er befæstet under eller på alle kaj- og brostrækninger, som kan bruges af nødstedte til at trække sig hen til redningsstigen.
- 1-2 løse stiger, der kan flyttes hen til den/de nødstedte. Stigen kan flyde og anvendes bl.a. til at trække bevidstløse personer op af vandet. Til hver stige hjemkøbes også 1 bådshage.

Det prioriteres at alle redningsstiger og løse stiger med bådshager er på plads inden sæsonen. Tovværk igangsættes også nu og prioriteres således,

at de mest risikofyldte strækninger tages først  
(Jakob)

Der blev redegjort for planerne om redningsstiger, -lejdere og -tove. Brugerrådet ønsker tillige redningskranse, og foreslår at der opsættes redningstove på nokken ved havnebadet, hvor der nu kommer mange mennesker – men fremfører også, at erfaringer fra Listed viser, at både tovværk og kæder forsvinder om vinteren. Søg evt. TRYG om redningsstiger og –kranse,

Træværket på østkajen er så dårligt, at der ikke kan affændres. Sydvestkajen langs P-pladsen er også rigtig elendig. Bolthullerne i vattelisterne ved bommene slås større og større, hvilket Jan Ole vil ordne med kiler.

Pladsnumre letter arbejdet med gæstesejlere (fx i plastic). Der spørges til rød/grønne skilte på de nye pladser.

Vedr. trafikregulering på havnen så bliver der gennemkørsel forbudt, idet der bliver skiltet med al indkørsel forbudt på Pieren ved spilporten – kun arbejdskørsel tilladt. Fra P-pladsen ved de nye Fiskeredskabsskure bliver der ligeledes skiltet med al indkørsel forbudt – kun arbejdskørsel tilladt. Ved beddingen kommer der også skiltet med kun arbejdskørsel tilladt.

Jesper Vigel vil på de handlendes vegne nødig undvære flere P-pladser og opfordrer til at der ryddes op i svinget ved Havnebryggen og fjerne affald og repos, så der bliver plads til 3 rækker biler. Desuden bør der åbnes ud mod fyret.

Der opfordres til at fjerne det gamle skidt hen mod Gruset, men gøres samtidig opmærksom på at folk har ventet med at købe nyt stativ, fordi havnen har planer om fælles stativer. Jens giver Jan Ole navnene på ejerne.

Fiskeredskabsskurene forventes færdige 15/6-2012  
Det lille bådebygerskur under Projekt Svanen ventes færdigt inden næste sæson.

**Vedr. Bølshavn:** Bådvognen er købt og leveret og fungerer fint. Det er en solskinshistorie, at der nu er 19 pladser mod de tidligere 7-8 pladser.

Trærampe ved badestigen bliver etableret.  
Optærede rør på vestkajen skiftes ud med galvaniserede.  
Stenstolpe ved slæbested bliver etableret ved hjælp af Granhøj Maskinstation. Samtidig foretages nødvendig oprensning og omrokering af diverse forkastningssten.

## 6. Udvidelse af havnefogedens ansvar

Udover driften af Svaneke og Bølshavn havne, skal havnefogeden frem-

over i vagtfællesskab med Marianne, passe Gudhjem og Nørresand havne.

**Ref.:** Taget til efterretning efter at have udtrykt bekymring om Jan Oles mange opgaver (visevært, turistinformation og nu ekstra havne).

Bent Nielsen er ansat som havneassistent det næste halve år, og vi håber Lis Holme Petersen kommer tilbage og tager sig af Turistinformationen.

Sejlerne er glade for billetmaskinen, så de kan komme i land og straks få kode til et varmt bad, når de er kolde og våde.

Dem med supplerende rotationsplads må fortsat ringe til havnefogeden for at få koden, da firmaet ikke udvikler på de nuværende BEAS-automater til denne sæson, fordi der næste år kommer en helt ny platform på automaten. Firmaet er bedt om, at alle kan få kode i 2013.

## Indkomne forslag

### Ingen

#### 7. Evt.

**Ref.:** Claus Stenmann Hansen og hans datter guidede os rundt i den helt nye landsdækkende platform for ”direkte salg af havfrisk fisk fra kaj”. Se [www.havfriskfisk.dk](http://www.havfriskfisk.dk)

Claus gør dette store arbejde i håb om, at han kan inspirere en ung fisker til at fiske fra Svaneke, så der også er frisk fisk at købe, når Claus går på pension.

Der er masser af opbakning til Claus og stor ros til ham og hans datter både for egen aktive hjemmeside og nu også for den nye landsdækkende platform.

Rådhusuret har ikke gået i mange år – nu tager Svaneke Venner sig af det.

#### **Brugerarbejdsdag lørdag den 12. maj 2012 kl. 9-13.**

Den aftalte dag fastholdes, og arbejdsopgaver meldes ind til Jan Ole, som koordinerer og fordeler.

Frokost sponsoreres af Christiansøpigens Sild og Havnekiosken.

Opgaver: Jernstangen på beddingen skal skæres væk  
Flydebro til optimistjoller