



15. marts 2012

Endeligt referat fra brugerrådsmøde, Tejn Havn.

Jf. tidligere fremsendt mødeindkaldelse; afholdes mødet tirsdag den 27. marts 2012, kl. 18.30-20.00.

Mødet afholdes i havnekontoret på Tejn Havn, adressen Havnen 3, 3770 Allinge.

Inviterede:

Tejn Sejlklub, Henrik Finé Balle
Erhvervsfiskerne, Verner Thorsen
Håndværkerne, Bent Hjorth Hansen
Trollingklubben, Bill Hansen
Ejerforeningen Tejn Butikcenter, Jens Olaf Pihl
Borgerforeningen, Brita Hansen
Tejn Idrætsforening, Bent Pedersen
Teknik & Miljø havnegruppe, faglig koordinator Jakob Jensen
Teknik & Miljø havnegruppe, havnefoged Tom Nielsen - referent

Verner Thorsen, Jens Olaf Pihl og Jakob Jensen havde meldt afbud. Havnefoged på de nordlige havne Michael Andersen deltog også

1. Godkendelse af dagsorden.
Ingen bemærkninger
2. Ajourføring af adresser, telefonnumre og e-mail adresser.
Herunder hvem de fremmødte repræsenterer.
Listen gik rundt og blev opdateret.
3. Næste mødedato, efterår 2012.
Næste møde er aftalt til den 25-10-2012. Kl. 18.30
4. Administration af bådpladser
Er fastlagt i takstregulativet, side 12, som gennemgås:
For at komme på en venteliste i de kommunale havne, skal bådejeren udfylde formularen for tilmelding, som kan afhentes på havnekontoret eller downloades på www.brk.dk.

Ledige pladser tilbydes efter princippet først indskrevet på listen i følgende orden:

Intern flytning i hjemhavnen
Rotationsbåde i hjemhavnen

Intern flytning fra andre kommunale havne
 Rotationsbåde fra andre kommunale havne
 Ventelisten for lystsejlere uden båd i havnen.
 Ønsker man ikke den anviste plads rykker man nederst på liste

En rotationsplads er en bådplads på gæstebådens vilkår:

Ingen fast plads

Der må ligge andre både udenpå, og man må acceptere at ligge uden på andre både.

Føre tilsyn med båden på gæstesejleres vilkår

Øvrige ydelser og krav er som en fast bådplads.

I havne hvor vejrforholdene gør det umuligt at ligge hele året, kan en plads ved skriftlig tilladelse fra havneadministrationen dække flere havne

Michael orienterede omkring rækkefølgen af fordelingen af bådpladser og nævnte også at for at blive tilbudt en ledig plads, skal båden udfylde mindst 65 % af den aktuelle plads.

.....

5. Drifts- og anlægsopgaver på havnen i 2012.

Kort orientering omkring det underskud der har været på de kommunale havne i 2011 (1,6 million) Som skyldes flere faktorer, men ikke mindst manglende arealleje indtægter på Tejn havn.

Brugerrådsrepræsentanterne undrede sig over at det kan tage så lang tid før der igen kan komme aktivitet i lokalerne

6. Redningsstiger

I projekt sikker havn har vi 3 hovedformål for indeværende sæson.

- Redningsstiger på alle kajstrækninger, hvor der max. må være 50m. mellem redningsstigerne. Alle stiger skal være markeret enten med fluoriserende maling eller farve/reflex bånd.
- Tovværk der er befæstet under eller på alle kaj- og brostrækninger, som kan bruges af nødstedte til at trække sig hen til redningsstigen.
- 1-2 løse stiger, der kan flyttes hen til den/de nødstedte. Stigen kan flyde og anvendes bl.a. til at trække bevidstløse personer op af vandet. Til hver stige hjemkøbes også 1 bådshage.

Det prioriteres at alle redningsstiger og løse stiger med bådshager er på plads inden sæsonen. Tovværk igangsættes også nu og prioriteres således, at de mest risikofyldte strækninger tages først.

Der blev orienteret om ”sikker havn” indsatsen. Der fremkom forslag om at redningdudstyr placering bliver indtegnet på alle over-

sigtskortdene. Brugerrådsrepræsentanterne mente at det var for lidt med 2 ekstra løse stiger på Tejn havn.

7. Udvidelse af havnefogedens ansvar

Udover driften af Tejn Havn, skal havnefogeden fremover i vagtfællesskab med Michael, passe Allinge, Sandvig og Hammer havne.

Konsekvensen af Tom Nielsens vagtfællesskab med Michael Andersen om de 4 nordlige havne blev debatteret, herunder hvorledes de 10 uger hvor Bornholm Express besejler Allinge, sejlersæsonen fra maj til september og resten af året har indflydelse på Tejn Havns bemanning, når det at der ikke skal bruges havnefogedtimer på terrorsikring, og der kun i en overgangsperiode skal bruges tid til at bistå MarinecenterBornholmdet med Liften, og alle håndværkstimer skal ”købes i byen”

Brugerrådsrepræsentanterne mente uanset at det ville betyde mindre synlighed af havnefogeden Tejn Havn i højsæsonen, vil medføre en uacceptabel serviceforringelse. Der var blandt brugerrådsrepræsentanterne enighed om at konsekvenserne af dette fremadrettet skal beskrives, idet det på forhånd ikke kan drages konklusioner. Brugerrådsrepræsentanterne argumenterede for at serviceforringelse kan betyde en nedgang i besøg i Tejn havn.

Brugerrådsrepræsentanterne gav udtryk for at fordelingen mellem aktiviteter indtægter og service(bemanning) ikke harmonerer, og at frafaldet af arbejdet på liften og den reducerede indsats i.f.m. Chr. Ø farten i Allinge ikke kan udligne behovet for service på Tejn Havn.

Der blev samtidig udtrykt beklagelse over at Tejn havns havneassistents ansættelse (4mdr ansættelse pr år) er ophørt. Brugerrådsrepræsentanterne, håbede at der snart bliver mulighed for at havnen igen kan få tilknyttet personer på havnen, uden lønomkostninger.

Følgende bemærkning til referatets pkt. 7, indsendt af Bill R. Hansen:

Da der ikke er nogen til at tage imod gæster der besøger T.H. vil der blive et rod med placering af bådene (feks. hvis fastliggende er taget på ferie med båden og og skiltningen ikke er optimal er det havnefogeden der kontrollerer dette, som ikke får tid til dette, samt se efter hvis der er noget som skal repareres og bestille håndværker til dette.

Dette blev debateret kraftigt.

8. Indkomne forslag

Ingen

9. Evt.

Det fortsatte problem med parkering i lystbådeafdeligen blev da-batteret, den nuværende skiltning bliver ikke respekteret.

Tom kontakter bådejere som ikke rydder op efter sig på den østlige vineropbevaringsplads.

Oprydning af pladsen vest for Cateringen og planering af den nye sti forsøges sat i gang inden Trolling Master.

Den endelige færdiggørelse af samme sti vil først sættes i værk efter der har været nogle storme, så der kan dannes et indtryk af hvordan havet påvirker stien og forkastningen.

Chr. Ø farten kontaktes, omkring oprydning og beskæring af bunddække på arealet omkring bådværftet og langs fortovet mod Brugsen.