



31. marts 2012

Referat fra brugerrådsmøde, Nørrekås Lystbådehavn.

Mødet blev afholdt torsdag den 29. marts 2012, kl. 19.00-20.15, i Sejlerstuen på Nørrekås Lystbådehavn, Bådehavnsvej 13, 3700 Rønne.

Den oprindelige dagsorden er anført med sort tekst, blå farve udgør referatdelen/bemærkninger.

Inviterede:

BSF, Holger Jespersen
Calypso, Preben Kofod
Fluefiskerne, Martin Nielsen
Fritidsfiskerne, Jørn Olsen
Havørreden, Erik Thorsen
Overspringerne, Henri Odd Eriksen
Radioamatørerne, Erik Valsgaard
Rønne Handelsstandsforening, Betina Lund
Rønne Roklub, Ole Sig
Rønne Sejlklub, Anders Funch Nielsen
Strandjægerne, Robert Pedersen
Vendekredsen, Børge Olsen
Teknik & Miljø, Leder af Veje og Havne Hardy Pedersen, BRK
Teknik & Miljø havnegruppe, faglig koordinator Jakob Jensen
Teknik & Miljø havnegruppe, havnefoged Morten Kjær-Andersen - referent

Fremmødte:

BSF, Holger Jespersen
Fritidsfiskerne, Jørn Olsen
Havørreden, Poul-Erik Olsen
Rønne Handelsstandsforening, Betina Lund
Rønne Sejlklub, Anders Funch Nielsen
Strandjægerne, Robert Pedersen
Vendekredsen, Børge Olsen
Teknik & Miljø havnegruppe, faglig koordinator Jakob Jensen
Teknik & Miljø havnegruppe, havnefoged Morten Kjær-Andersen
Teknik & Miljø havnegruppe, havnefoged Mogens Stender Alstrup - referent



1. Godkendelse af dagsorden.

Godkendt.

Flere brugerrepræsentanter fremførte at foreningen ”Overspringerne” ikke har klubhus, båd eller anden særlig tilknytning til Nørrekås Lystbådehavn. På den baggrund blev der stillet spørgsmålstejn ved om foreningen, fortsat skulle være repræsenteret i brugerrådet. Morten tager kontakt til foreningen mhp. afklaring af dette.

2. Ajourføring af adresser, telefonnumre og e-mail adresser.

Herunder hvem de fremmødte repræsenterer.

Robert Pedersen, ønsker at e-mails fremover sendes til e-mailadressen: robertpedersen@hotmail.dk

Poul Erik Olsen, Havnørreden: peo-bente@os.dk

Svend Åge Thøgersen er ikke længere formand for Vendekredsen. Post sendes fortsat til Børge Olsen.

3. Næste mødedato, efterår 2012.

Næste brugerrådsmøde på Nørrekås Lystbådehavn er torsdag d. 25. oktober 2012, kl. 16.00 i Sejlerstuen.

4. Administration af bådpladser

Er fastlagt i takstregulativet, side 12, som gennemgås:

For at komme på en venteliste i de kommunale havne, skal bådejeren udfylde formularen for tilmelding, som kan afhentes på havnekontoret eller downloades på www.brk.dk.

Ledige pladser tilbydes efter princippet først indskrevet på listen i følgende orden:

Intern flytning i hjemhavnen

Rotationsbåde i hjemhavnen

Intern flytning fra andre kommunale havne

Rotationsbåde fra andre kommunale havne

Ventelisten for lystsejlere uden båd i havnen.

Ønsker man ikke den anviste plads rykker man nederst på liste

En rotationsplads er en bådplads på gæstebådens vilkår:

Ingen fast plads

Der må ligge andre både udenpå, og man må acceptere at ligge uden på andre både.

Føre tilsyn med båden på gæstesejleres vilkår

Øvrige ydelser og krav er som en fast bådplads.

I havne hvor vejrforholdene gør det umuligt at ligge hele året, kan en plads ved skriftlig tilladelse fra havneadministrationen dække flere havne (Jakob)

Anders ønskede oplyst, hvorfor den kommunale havnegruppe fortsat arbejder med betegnelsen ”rotationsbåde” i forbindelse med administration af bådpladser, når udvalgsformanden for TMU i et brev af 15. februar 2012 til sejlklubberne skriver at alle pladser i de kommunale havne skal anvendes til faste pladser?

Jakob mener, at alle bådejere med fremsendelsen af faktura og tilhørende bådpladsnumre, vil have fået en fast plads. Jakob mener endvidere, at begrebet rotationsbåde vil bestå, da det giver mulighed for at udnytte de enkelte tomme pladser bedst muligt.

Stenbergs Tegnestue er i færd med at optegne samtlige havne pladser og kajstrækninger. Efter at have optegnet Nørrekås Lystbådehavn er 94 ledige pladser. 54 både i havnen ligger på rotationspladser og der står 22 både på venteliste. Det forventes derfor, at der vil være 18 tomme pladser i havnen. Den kommunale havnegruppe ønsker en udnyttelse af den enkelte bådplads areal på minimum 65% for at pladsen tildeles en bådejer som fast plads. Derfor vil der fortsat kunne optræde enkelte rotationspladser, såfremt der ikke kan findes en bådplads, hvor båden udfylder minimum 65% af bådpladsens areal.

Børge ønskede oplyst, om man kan have en fast plads i havnen, hvis man ikke ejer en båd.

Jakob: Det kan man, hvis man betaler for den faste plads.

Betina spurgte om man i den kommunale havnegruppe var ved at rydde op i rodet omkring havnens bådpladser. Dette bekræftede Jakob, suppleret af Morten der mente, at der har været en del samkørings problemer i forbindelse med administrationen af havnepladser og ventelister var blevet flyttet fra havnefogeden til administrationen i Tejn.

Anders: Rønne Sejlklub tager afstand fra begrebet ”rotationsbåde”. De betragter rotationsbåde som en pengemaskine, idet en bådejer med rotationsplads betaler samme pris som en bådejer med fast plads. Bådejeren med en rotationsplads ligger på gæstens vilkår og kan derfor i princippet ikke tage på 3 ugers ferie og efterlade båden på rotationspladsen. Tilsvarende med supplerende rotationspladser, hvor en bådejer ikke kan få plads i eks. Nørrekås, men en fast bådplads i Hasle og ved køb af en supplerende rotationsplads så alligevel ligge i Nørrekås.

Robert var ikke tilfreds med dagsordenspunktets tekst. Teksten til et dagsordenspunkt skal være til at forstå, så brugerrådet slipper for at diskutere de samme punkter gang på gang, fordi dagsordensteksten tolkes forskelligt.

5. Drifts- og anlægsopgaver på havnen i 2012.

Redningsstiger

I projekt sikker havn har vi 3 hovedformål for indeværende sæson.

- Redningsstiger på alle kajstrækninger, hvor der max. må være 50m. mellem redningsstigerne. Alle stiger skal være markeret enten med fluoriserende maling eller farve/reflex bånd.

Morten: Der vil blive fremstillet bøjler som monteres på kajen opover de eksisterende redningsstier, for at gøre disse mere effektive.

- Tovværk der er befæstet under eller på alle kaj- og brostrækninger, som kan bruges af nødstedte til at trække sig hen til redningsstigen.
Anders: Vil tovet være markeret med en sikkerhedsfarve?
Jakob: Det er ikke afgjort endnu. Den del af tovet som ligger i vandet vil hurtigt få begroninger og en sikkerhedsfarve på denne del af tovet vil ikke kunne ses.
- 1-2 løse stiger, der kan flyttes hen til den/de nødstedte. Stigen kan flyde og anvendes bl.a. til at trække bevidstløse personer op af vandet. Til hver stige hjemkøbes også 1 bådshage.
Stigen blev forevist brugerne.

Det prioriteres at alle redningsstiger og løse stiger med bådshager er på plads inden sæsonen. Tovværk igangsættes også nu og prioriteres således, at de mest risikofyldte strækninger tages først
(Morten)

Renovering af nordbroen.

Morten: Arbejdet med renovering af nordbroen er startet. Hele brodækket er pillet op. Dele af strækningen var meget rådden, så renoveringen var tiltrængt.

Gangbrædderne lægges nu på langs af gangretningen og pullerterne boltes ikke længere gennem de bærende bjælker.

Estakadevæggen er i god stand og bevares.

6. Udvidelse af havnefogedens arbejdsområde

Udover driften af Nørrekås Lystbådehavn, skal havnefogeden også passe Hasle Havn, med Mogens som ferie- og weekendafløser.

Ingen bemærkninger.

Indkomne forslag

Ingen

7. Evt.

Anders ønskede oplyst hvorfor det fortsat fremgår af takstregulativet, at klubhusene skal betale arealleje.

Jakob: Der er fortsat klubber som skal betale arealleje, men takstsregulativet skal formuleres.

Anders spurgte om Sejlklubben må etablere en cykelbom samt et lavt rækværk på tværs af det øvrige areal for at forhindre at man benytter dette område, som adgangsvej til havnen med bil og trailere. Jakob mente at arealet bør nivelleres inden beplantningen og tager kontakt til Poul Larsen for at få arbejdet oprydningsarbejdet gjort færdigt.

Vedr. den nye modtagestation på havnen spurgte Anders, om bådejerne fortsat skal kontakte havnefogeden, når de skal aflevere miljøfarligt affald. Jakob svarede bekræftende på dette og oplyste endvidere at pr. 1. januar 2012 betragtes spildolie ikke længere som farligt affald men som råstof. Kravet om spildolie skal opbevares i dobbeltkamrede beholdere er således ophørt.

Børge bad om en status på jollehavnsprojektet. Jakob forventer ikke at det kommer i gang inden sommerferien.

Brugerrådet udtrykte fortsat et ønske om, at der etableres et nyt slæbested.

Venlig hilsen

Mogens Stender Alstrup

Referent

Tlf.: 5692 2315

E-mail: Mogens.Stender.Alstrup@brk.dk