

Referat

**Ordinært brugerrådsmøde med Allinge Havn mandag
den 4. november 2019 kl. 18:30-20:00.
Mødet blev afholdt i mødelokale på Skovløkken 4, Tejn.**

Bornholms Regionskommune
Center for Natur, Miljø og Fritid
Veje, havne og beredskab
vhb@brk.dk
www.brk.dk
CVR: 26 69 63 48

Deltagere:

3770 Erhverv v/Karsten Thiesen
Allinge Bådelaug v/Karsten Brodersen
Allinge-Sandvig Byforening v/Steen Gornitzka

Leder Veje, havne og beredskab Palle K. Tourell
Drifts koordinator Mikkel Engset Høst
Driftsleder Steen Pedersen, Center for Ejendomme og Drift
Havneadministrator Ea Krogstrup (referent)

1. Velkommen

Palle K. Tourell bød velkommen og introducerede havnegruppens nye drifts koordinator.

Med udgangspunkt i 'Retningslinjer for brugerinddragelse på de kommunale havne på Bornholm' drøftede de fremmødte brugerrådets sammensætning. Der var enighed om, at den nuværende sammensætning af brugerrådet var tilfredsstillende og i overensstemmelse med retningslinjerne.

2. Statistik

Ea Krogstrup gennemgik tal og tendenser for havnene generelt og for Allinge Havn specifikt. I 2019 har de kommunale havne i alt ca. 650 fastliggere, heraf kun 7 i Allinge Havn. Til gengæld udgør indtægten fra de gæstesejlere, der besøger Allinge Havn, 18 % af de samlede indtægter for gæstesejlere i de kommunale havne. Antallet af besøgende i Allinge Havn ligger stabilt og i 2019 registreredes ca. 2.400 overnatninger i havnen.

3. Budget

Ea Krogstrup gennemgik havnens drifts økonomi, herunder den særlige renoveringspulje for havne, som finansierer opsætning af nye redningsstiger i Allinge Havn i indværende år. Herefter skitseredes det økonomiske scenarie for de kommunale havne i 2020.

Brugerne bemærkede, at man burde kigge på nye indtægtsmuligheder for havnen, f.eks. opkrævning af gebyr for de mange autocampere, der raster på arealer ved havnen, eller åbning af havnens vaskeri for offentligheden mod betaling. Det blev også foreslået at kigge på, om Folkemødet betaler nok for at låne havnens areal i forbindelse med afvikling af arrangementet.

4. Status for 2019

Mikkel Engset Høst gav en status på diverse projekter og aktiviteter i havnen:

- a) Sommerens bemanning
Der har i år været ansat en havnefogedafløser i juni, juli og august måned, som udelukkende har haft ansvar for Allinge og Sandvig Havne. Det er havnegruppens opfattelse, at ordningen har været en succes og bekræftet, at der er brug for fuldtidsbemanning på de to havne i sommersæsonen.
- b) Renovering af vaterlister
Der er blevet renoveret vaterlister i inderhavnen for ca. 200.000 kr. Der er primært tale om udskiftning af eksisterende vedligeholdelsestrængende lister, men der er også opsat en enkelt ny liste på en placering, hvor der hidtil ikke har været nogen. I samme ombæring er der på strækningen ved Høyers Cafe udlagt et synketorv for at forbedre fortøjningsforholdene i de situationer, hvor der er mange både i havnen.
- c) Renovering af havneporten
Forberedelserne til renoveringsarbejdet på havneporten er i gang, og projektet planlægges udført i løbet af vinteren.
- d) Opsætning af redningsstiger
Mikkel Engset Høst fremlagde et forslag til placering af redningsstiger i havnen. Brugerne foreslog, at man i højere grad prioriterede de områder, hvor fastliggerne har bådplads, og foreslog Mikkel at kontakte repræsentanten for bådejerne i havnen for at få hans vurdering af placeringerne.
- e) Afvikling af Folkemøde og Trolling Master Bornholm
Afviklingen af både Folkemødet og Trolling Master Bornholm i Allinge Havn er som sædvanligt forløbet relativt problemfrit og i fint samarbejde med foreningerne bag arrangementerne. Trolling Master Bornholm ønsker at benytte Allinge Havn igen næste år - endda med flere både end i 2019.
- f) Helhedsplan for Allinge
Havnegruppen sidder med i forskellige projektgrupper relaterede til arbejdet med helhedsplanen for at sikre, at havnens kerneaktiviteter og –interesser bliver tænkt ind i planprocesserne.
- g) Renoveringsopgaver på bygningerne i havnen
Steen Pedersen orienterede om Ejendomsservices overtagelse af drift og vedligehold af de kommunale bygninger på havnene. Der er pt. en kortlægning af vedligeholdelsesbehov på alle havnebygningerne i gang. På Allinge Havn har Ejendomsservice besluttet at iværksætte nogle akutte reparationsarbejder på murværket på flere af bygninger allerede i år. Næste år vil der sandsynligvis blive iværksat nogle lidt mere gennemgribende vedligeholdelsesopgaver på havnens bygninger.

5. Forslag til vedligehold og anlæg i 2020

Mikkel Engset Høst orienterede om det kommende arbejde med udarbejdelse af vedligeholdelsesplaner for alle de kommunale havne. Planerne skal fungere som redskaber til at prioritere opgaver med sikring og vedligeholdelse af havneværkerne.

På Allinge Havn er der pt. fokus på at opgradere den eksisterende el-løsning på havnen, at fortsætte arbejdet med renovering af vaterlister, samt at sikre de dele af havnens kajstrækninger, der synes at være underminerede og have sat sig.

Brugerne var enige i, at sikring af kajstrækningerne bør prioriteres højt. Der ud over nævnte de behovet for at få færdiggjort brostensarbejdet ved trappen midt på havnen, så trappen kan fungere som en scene for de mange arrangementer, der afholdes på havnen i sommerhalvåret. Det blev

foreslået, at nogle af de aktive foreninger på havnene kunne være behjælpelige med at fundraise til færdiggørelse af trappen/etablering af scenen.

6. Affaldshåndtering 2019

Budgettet til bortskaffelse af renovation på Allinge Havn lyder på 36.000 kr. i år. Der er generelt en stigning i udgifter til bortskaffelse af affald på havnene, hvilket skyldes havnenes øgede popularitet hos gæster fra både vand- og landsiden.

7. Placering af Hønserøvsstenen ifm. Folkemødet (punkt fra Allinge-Sandvig Byforening)

Det blev besluttet at finde en alternativ placering til Hønserøvsstenen, så der ikke årligt i forbindelse med Folkemødet skal bruges midler på at flytte stenen frem og tilbage.

8. Forslag til fugemetode (punkt fra Allinge-Sandvig Byforening)

Mikkel Engset Høst orienterede om det fugearbejde, der er blevet sat i gang på havnen i efteråret 2019, samt om de overvejelser havnegruppen gør sig om anvendelse af forskellige fugeteknikker til de aktuelle og fremtidige vedligeholdelsesbehov, der er på moler og kajer i de kommunale havne.

9. Forslag til friholdelse af område i havnen (punkt fra Allinge-Sandvig Byforening)

Allinge-Sandvig Byforening havde fremført et forslag om at undlade at blokere hjørnet i havnen mod Sandvig, når der ikke var fyldt i havnen, eftersom det er det eneste sted med en trappe, hvor småbåde nemt kan afsætte passagerer. Forslaget førte til en drøftelse af forholdene for kajakroere i havnen.

10. Eventuelt

Der var ikke stemning for at afholde et teknisk brugerrådsmøde på havnen i foråret 2020. Det blev aftalt, at brugerne blot kunne ringe eller skrive til Mikkel Engset Høst, hvis der opstod forhold, som havnegruppen skal være opmærksom på.

Allinge Bådelaug meddelte Steen Pedersen, at forening gerne stiller frivillig arbejdskraft til rådighed i forhold til at vedligeholde den bygning, som de benytter på havnen.

Brugerne opfordrede desuden havnegruppen til at undersøge, om indsejlingen til havnen er godt nok markeret. Tavlerne er meget blege og ikke særligt synlige.