



Referat af brugerrådsmødet i Hasle d. 13-10 2011

Dagsorden til Brugerrådsmøde Hasle Havn torsdag den 13. oktober
2011 torsdag den 13. oktober 2011. Kl. 16.30-18.00 i Sejlerstuen, Havnen 23

Inviterede:

Sejlklubben v/Poul Kyhn - [Knud Erik Schärfe](#)
Turist- og Erhvervssammenslutningen v/Lars Knudsen
Erhvervsfiskerne v/Kaj Oluf Holm
Hasle Havns Venner v/Egon Mørtensen
Hasle Marina 2 v/Carl Johan Abel - [Erik Steen Andersen](#)
Hasle Byfornyelsesprogram v/Kaj Erik Mørtensen
Hasle Marina 1 v/Lasse Lundgreen
Småbådeklubben v/Lars Tisted
Havnekonsulent Jakob Jensen
Havnefoged Mogens Stender Alstrup
Havnefoged Morten Kjær-Andersen – referent
Gugga Zakariasdottir

Fraværende:

[Småbådeklubben v/Lars Tisted](#)

1. Godkendelse af dagsorden.

[Intet at bemærke](#)

2. Ajourføring af adresser, telefonnumre og e-mail adr.

Herunder hvem repræsenterer hvad

[Ingen ændringer](#)

3. Næste mødedato, forår 2012.

[13/3 kl. 16.30 i Sejlerstuen.](#)

4. Områdebestemt byfornyelse og bevilling fra transportministeriet,

herunder havnebad, bystrand og kanal

Guggaa orienterede om byfornyelsesplanerne. Skitser vedhæftet.
Der er kommet miljøgodkendelse til gravning af kanalen fra Tuborg havn mod syd.

K.O. Holm ville vide om der var lavet undersøgelse om påvirkningen fra den nye forkastning ved "Hestestranden" når man besejler havnen. Det er der ikke bl. a. begrundet i at den nye forkastning er udført med forforkastning så den ikke reflekterer bølger

Vedr. kanalen blev det oplyst at man ikke i første omgang åbner for vandgennemstrømning, men at der bliver lavet en dæmning, som dog senere kan fjernes hvis vandgennemstrømning ønskes.

Jollerampen der tidligere lå foran Hasle sejlkлуб arbejdes der på at indarbejde i rampeforløbet til havnebadet, på en sådan måde at optimistjoller mm. Kan sættes i vandet uden for det afskærmede svømmeområde.

5. Plan for redskabsskure og masteskur/-opbevaring på Hasle Havn

Redskabsskure kan med den nye lokalplan placeres mellem bassin 4 og Mari-naen.

Det ligger et forslag til 6 redskabsskure sammen med et masteskur. Klubberne spørger deres medlemmer hvem der kunne have interesse i at leje skure. Skurene kan lejes af alle med bådplads i havnen.

E.S. Andersen efterlyste i den forbindelse en samlet plan for havnens parkeringspladser.

6. Vedligeholdelse af både, herunder slibning, vask m.v.

Forbud mod afvaskning af bådenes bundmaling på alle lystbåde.

Forbuddet gælder ikke erhvervsfartøjer under 20 m.

Sandfilter til urent vand opsættes syd for havnekontoret.

Slibemaskine med støvsuger og vakumskraber kan lånes ved henvendelse til havnefogeden.

Opslag om regler for afvaskning opsættes ved havnekontoret.

7. Drifts- og Anlægsintentioner for det kommende år.

Prioritering af ønsker, ideer og forslag til det kommende år, herunder:

Fleksible agterfortøjninger - kontra bøjer

Overskuds asorbétræ fra Hasle Havns molehoveder

I de fleksible agterfortøjninger i bassin 3, ligger der i dag 4 fastliggere og en rotationsbåd.

Sejlkлубben ønsker bøjer påsat agterfortøjninger, da det viser sig bruger og gæsterne har svært ved at benytte dem.

Lars Knudsen fremførte at man skal overveje behovet for bøjer og dermed reduktion af fleksibiliteten af de enkelte kajstrækninger

Mogens kommer med et oplæg til næste brugerrådsmøde, hvor det ville være hensigtsmæssigt at placere agterfortøjninger i bassin 3 og 4.

Det Asorbé træ der er skåret af molehovederne bliver kørt i depot i Rønne til senere anvendelse.

Oliedepotet overvejes flyttet så herretoiletet i Tuborg Havn kan reetableres.

8. Indkomne forslag:

Fra Kaj Erik Mortensen:

Hvordan går det med det budgetterede toilet ved Marinaen?

Fra Lasse Lundgren:

Vandskaden ved Hasle Marina I og II med henblik på en permanent løsning.
(Rørføringen af vandløbet ved Hasle Marina I)

Mogens mener at toilettet i det nye havnebad afløser det toilet der skulle opføres i Marinaen.

I forrige referat stod der at der var finansiering for et toilet i det skur der af havnen er indkøbt til sikring af muligheden for at få et toilet i marinaen, det skal Teknik og Miljø beklage ikke er rigtigt, og derfor en sidste drøftelse af behovet, også set i lyset af at der kommer et nyt slæbested i yderbassinet.

Flere af Brugerrådet repræsentanter var utilfreds over at der ikke kommer et toilet i Marinaen som det blev aftalt ved sidste brugerrådsmøde.

Mogens og Jakob forsøger, på baggrund af utilfredsheden i Rådet, at finde finansiering for anlæg og driftsudgifter i de kommende års budget.

Under sommerens skybrud sendte det vand og grus ned mod Marinaens huse i den Nordøstlige ende.

Lasse Lundgreen spurgte om gruset kom fra vejen som derved kunne være undermineret og ville også gerne høre om der efterfølgende var foretaget TV inspektion af rørene.

Jakob fortalte, at dimensioneringen var forkert og man vil snarest muligt vil igangsætte et projekt, ved at føre åløbet ud i en selvstændig rørføring/åbent vandløb som før serpentinevejen, til sikring mod oversvømmelse ved skybrud eller vedvarende kraftig regn.

9. Året der gik.

1498 gæsteovernatninger i 2011 og det var en forbedring i forhold til året før med knap 13%.

Der havde i sæsonen været 3 pirkebåde. 2 tyske og en dansk.

”Store oprydningsdag” i maj måned, var en stor succes.

10. Evt.

Her kan ikke træffes beslutninger, men punkterne kan sættes på dagsorden til næste Brugerrådsmøde.

Lars Knudsen vil gerne have en gul markering på kajen ud for dieseltanken således, at der altid er frit til dem der ønsker at tanke.

Med venlig hilsen

Morten Kjær-Andersen

Referent.

56 92 23 20