

Police

CODAN

Udskrevet: 29. april 2019

Brk Administration,
Att.: Havneadm. Ea Krogstrup
Skovløkken 4
Tejn
DK-3770 Allinge
Danmark

Søforsikring
Policenr. 888 002 8779

Codan Forsikring A/S bekræfter herved forsikringsdækning som nedenfor anført, og på nævnte betingelser, samt trykt og skrevet tekst på denne police.

Forsikrede Sikrede er ejere af fartøjer hjemhørende i kommunale og private Bornholmske havne jf. vedhæftede list og tegnet gennem Brk.

Fartøjer: **Navn** : Se særlige betingelser - specifikation
Type : Diverse
Flag : Danmark
klasse : Ikke klasset

Forsikringsperiode: Fra 01.04.2020
Til 31.03.2021 (begge dage inklusive)

Forsikringen omfatter:

P&I - Ansvar

Forsikringssum max. ting:	DKK	7.750.000
Codan's andel 100 %:	DKK	7.750.000
Forsikringssum max. person:	DKK	30.000.000
Codan's andel 100 %:	DKK	30.000.000

Præmie for perioden

97.648,00

Samlet præmie:

DKK 97.648,00

Som forfalder til betaling

pr. 1. maj 2020, med

DKK 97.648,00

København d. 29. april 2019
CODAN FORSIKRING A/S

Udskrevet: 29. april 2019

Fartområde – Dansk:

Forsikringen gælder for sejlads i danske, norske, svenske og tyske farvande samt Østersøen og Vesterhavet dog ikke vest for 7 grader østlig længde og ikke nord for linien 61 grader nordlig bredde.

De indre tyske vandveje syd for 53 grader nordlig bredde er ikke omfattet af sejladsområdet.

Selskabets ansvar bortfalder såfremt fartøjet kommer udenfor det anførte sejladsområde.

Hvis Søfartsstyrelsen har tildelt båden et sejladsområde, er det en betingelse for dækningen at dette ikke overskrides.

På land:

Forsikringen dækker under bådens henståen på land inden for policens sejladsområde.

Særlige betingelser

Administration

Det forudsættes, at Brk forestår administration, opkrævning og betaling af præmie.

I tilfælde af skade på et fartøj omfattet af policens dækning, skal skaden anmeldes af bådejer direkte til Codan, og ethvert spørgsmål om skade, ansvar og erstatning er et anliggende mellem Codan og den enkelte bådejer.

Præmien som anført på policens forside er en forskudspræmie baseret på liste over medlemmer i de omfattede havne modtaget 01-01-2019.

Brk underretter om tilgåede medlemmer ved policeårets udgang, og Codan opkræver tillægspræmie

Der tilbagebetales ikke præmie for de medlemmer, der i årets løb forlader aftalen.

Indeksregulering

Præmien indeksreguleres på baggrund af timelønsindekset, der udgives af Danmarks Statistik.

Regulering af præmien sker i forbindelse med fornyelsen ved et policeårs udløb.

Præmieændring

Forsikringspræmien kan dog herudover ændres på baggrund af lovændringer og evt. ny retspraksis. Ændringen i præmien skal ske i samme forhold som de forventede ændringer i skadeudbetalingerne og kan ikke overstige evt. vejledende præmiereguleringer udmeldt af Forsikring & Pension.

Opsigelse

Forsikringen løber et år ad gangen og fornys automatisk ved policeårets udløb. Forsikringen kan opsiges af begge parter (CODAN og BRK) med et års varsel til den 1. april

Dog vil selskabet kunne opsiges forsikringsaftalen med kortere varsel (90 dage), såfremt det kan dokumenteres, at et eller flere af nedenstående forhold gør sig gældende:

- a) Selskabet har fået opsagt sin reinsuranceforsikring, og ny reinsurancebeskyttelse har ikke kunnet indkøbes, eller at reinsurance-udgiften for den pågældende forsikringstype er steget med min. 20 %.
- b) skadesprocenten for den pågældende forsikringskontrakt efter et forsikringsårs afslutning overstiger 70 % inkl. reserver.
- c) forsikrede undlader efter en skade at foretage skadeforebyggende tiltag krævet af selskabet.
Opsigelsen forudsætter at selskabets udgift herved ikke overstiger kr. 100.000. Beløbet indeksreguleres fra og med 2018.

Forsikredes forsømmelse af præmiebetaling kan medføre bortfald af forsikringsaftalen jf. forsikringsaftaleloven og med de i forsikringsbetingelserne nævnte varslinger, og er derfor ikke omfattet af ovenstående opsigelsesvilkår.

I tilfælde af forsikredes væsentlige misligholdelse af forsikringsaftalen, er selskabet berettiget til straks at ophæve aftalen, medmindre forsikrede berigtiger misligholdelsen senest 30 dage efter modtagelse af skriftligt påkrav herom.

Klausul 380 - Undtagelse for cyber attack (computer hacking, virusangreb og kriminalitet - 10/11/03)

Uanset bestemmelserne i denne police, gælder følgende klausul:

- 1.1 Med undtagelse af bestemmelsen i 1.2., dækker forsikringen i intet tilfælde skade, tab, omkostninger eller ansvar som er en direkte eller indirekte følge af anvendelse af computere, computersystemer, computer softwareprogrammer, ondsindede koder, computervira og lignende eller ved brug eller anvendelse af andet elektronisk system med det formål at forvolde skade.
- 1.2 I de tilfælde hvor denne klausul er indeholdt i policer som dækker risici ved krig eller krigslignende begivenheder, oprør eller borgerlige uroligheder, revolution, opstand eller civile optøjer som stammer

Udskrevet: 29. april 2019

herfra, eller fjendtlige handlinger af eller mod en krigsførende magt, eller terrorisme eller handlinger foretaget ud fra et politisk motiv, vil klausulens pkt.1.1. ikke medføre at tab (som ellers ville være dækket) opstået ved brug af computere, computer systemer eller computer softwareprogrammer eller andre elektroniske systemer i forbindelse med affyring og/eller styringssystem og/eller affyringsmekanisme af eller i våben eller missiler undtages fra dækning.

Klausul 370 - Undtagelse for radioaktiv forurening, kemiske, biologiske, biokemiske og elektromagnetiske våben (10/11/03)

Uanset bestemmelserne i denne police, dækker forsikringen ikke skade, tab, omkostninger eller ansvar som er en direkte eller indirekte følge af eller skyldes:

- 1.1 Ioniserende stråling eller radioaktiv forurening forårsaget af atomkernebrændsel, atomaffald eller atomreaktion,
- 1.2 radioaktive, giftige, eksplosive eller andre farlige eller forurenende egenskaber ved atomkerneanlæg, atomreaktorer eller andre atomkerneinstallationer eller atomkomponenter i forbindelse hermed,
- 1.3 våben eller anden anordning, i hvilke der anvendes atomenergi, atomkernespløtning (fission) og/eller kernesammensmeltning (fusion) eller anden lignende reaktion, radioaktiv kraft eller substans,
- 1.4 radioaktive, giftige, eksplosive eller andre farlige eller forurenende egenskaber ved radioaktiv substans. Denne undtagelse omfatter ikke radioaktive isotoper, bortset fra atomkernebrændsel, når sådanne isotoper fremstilles, transporteres, oplagres eller anvendes kommercielt, i landbruget eller til medicinske, videnskabelige eller andre lignende fredelige formål,
- 1.5 kemiske, biologiske, biokemiske eller elektromagnetiske våben.

Klausul 5051 - Sanktion, begrænsning og eksklusion.

Ingen (re)assurandør skal afkræves dækning og ingen (re) assurandør skal anses som ansvarlig for at betale noget krav eller for at give nogen fordel i henhold til noget krav i det omfang at tilvejebringelse af sådan dækning, betaling af pågældende krav eller tilvejebringelse af sådan fordel vil udsætte denne (re)assurandør for nogen sanktion, restriktion eller noget forbud under De Forenede Nationers resolutioner eller for handelsmæssige eller økonomiske sanktioner, love eller regler vedtaget af Den Europæiske Union, Storbritannien eller Amerikas Forenede Stater.

Specifikation

Policen omfatter følgende havne:

Havn	Antal medlemmer (ved policens fornyelse)
Allinge Havn	4 medlemmer
Bølshavn	8 medlemmer
Gudhjem	10 medlemmer
Hammer Havn	7 medlemmer
Hasle	57 medlemmer
Nørrerkås	85 medlemmer
Sandvig	28 medlemmer
Svanneke	7 medlemmer
Tejn	57 medlemmer
Kampeløkke	35 medlemmer
Teglkås	9 medlemmer
Vige	44 medlemmer
Arnager	20 medlemmer
Vang	14 medlemmer
Helligpeder	5 medlemmer

P&I Ansvar

Betingelser

Betingelser for P & I ansvar på grundlag af bestemmelserne i Dansk Søforsikrings-Konvention af 2. april 1934 og danske søforsikringskutymer samt, for så vidt angår tab af menneskeliv og skade på person tillige Forsikringsaftalelovens §§ 95 og 96.

Selvrisiko

Dækning er tegnet uden selvrisiko.

			Præmie for perioden
Forsikringssum max. ting:	DKK	7.750.000	DKK 97.648,00
Codan's andel 100 %:	DKK	7.750.000	
Forsikringssum max. person:	DKK	30.000.000	
Codan's andel 100 %:	DKK	30.000.000	

Særlige betingelser for P & I – Ansvar

Dækningsomfang

Uanset indholdet i vedhæftede forsikringsbetingelser, er denne forsikring til enhver tid subsidær i forhold til den enkelte båd ejers egen ansvarsforsikring, og dækker udelukkende Skade, som ville være omfattet af det enkelte fartøjs lystfartøjs ansvarsforsikring, såfremt en sådan forsikring havde været tegnet eller havde været tegnet med det korrekte dækningsomfang.

Forsikringen omfatter ikke ansvar i forbindelse med befordring af gods eller betalende passagerer, dog dækkes erstatningsansvar, som måtte ifaldes overfor personer, der er part i rednings- eller øvelsesopgaver.

Denne forsikring træder under ingen omstændigheder i stedet for lovpligtig ansvarsforsikring i medfør af Lov nr. 374 af 01-05-2018 om forsikringspligt for "speedbåde" og policen kan ikke på nogen måde anvendes som det i loven krævede certifikat.

P&I Betingelsernes § 5.2 vedrørende kaskoforsikring udgår, idet denne police også omfatter kollisionsansvar.

Vragfjernelseskonventionen

Teksten i forsikringsbetingelsernes § 2 stk. 5: "Forsikringen dækker den forsikredes ansvar for: fjernelse af vrag, som pålægges den forsikrede indenfor 2 år fra havariets indtræden" ændres til: Forsikringen dækker den forsikredes ansvar for: fjernelse af vrag, som pålægges den forsikrede indenfor 3 år fra det tidspunkt, hvor den relevante myndighed har bestemt at vraget udgør en fare, dog maksimalt 6 år efter den søulykke, som har medført vraget.

Forsikringsbetingelser**P & I Ansvar****1 Forsikringens omfang**

Forsikringen dækker det erstatningsansvar, som den forsikrede i forsikringstiden pådrager sig i egenskab af ejer eller bruger af fartøjet og udenfor kontraktforhold.

Tilsvarende ansvar, der påhviler den bruger, som med den forsikredes tilladelse benytter fartøjet er ligeledes dækket.

2 Skader som dækkes

Forsikringen dækker den forsikredes ansvar for:

1. skade på person og tab af menneskeliv, samt bjærgeløn ved redning af menneskeliv,
2. skade på genstande tilhørende tredjemand, der ikke er til lån eller leje, opbevaring eller befordring, eller som af anden grund befinder sig i den forsikredes varetægt,
3. formuetab der er en følge af skade på person eller ting, eller opstået som følge af pkt. 2.6,
4. forurening,
5. fjernelse af vrag, som pålægges den forsikrede inden for 2 år fra havariets indtræden,
6. tab som skyldes at det forsikrede fartøj på grund af dækningsberettiget havari har forårsaget trafikhindringer,

3 Skader som ikke dækkes

Forsikringen dækker ikke ansvar for:

1. beskadigelse af genstande, der tilhører den forsikrede eller brugeren, eller som disse har til lån eller leje, opbevaring eller befordring, eller som af anden grund befinder sig i den forsikredes varetægt,
2. skade på personer, der er eller ville have været omfattet af den lovpligtige arbejdsskadeforsikring,
3. skade på egne passagerer, herunder passagerers personlige effekter,

4 Maksimum for assurandørens erstatningspligt

Assurandørens ansvar er for hvert enkelt skadestilfælde begrænset som følger:

1. Erstatning for ansvar dækkes maksimalt med beløb som anført på policens forside. Herudover erstattes de omkostninger, som med assurandørens accept pådrages ved afgørelse af den forsikredes erstatningspligt.

5 Anden forsikring**5.1 Anden forsikring**

En for samme risiko tegnet forsikring skal gå forud for nærværende.

5.2 Kaskoforsikring

Forsikringen dækker ikke ansvar, som er eller kunne have været dækket under en for fartøjet tegnet kaskoforsikring på almindelige danske betingelser inkl. sædvanlige klausuler. Forsikringen dækker dog i det omfang, sådant ansvar ikke dækkes under kaskoforsikringen alene på grund af overskridelse af dennes forsikringssum.

5.3 Erhvervsansvarsforsikring

Forsikringen dækker ikke ansvar som er eller kunne have været dækket under en for virksomheden tegnet erhvervsansvarsforsikring.

6 Selvrisiko**6.1 Selvrisiko**

Hvor en skade medfører fradrag af flere selvrisiko, fratrækkes kun den største selvrisiko.

Forsikringsbetingelser**Almindelige forsikringsbetingelser**

Fællesbetingelser II

1 Forsikringen omfatter**1.1 Se policens forside.****2 Forsikringsperiode**

Forsikringen gælder i den forsikringsperiode der er anført på policens forside.

Tidspunktet for begyndelse og ophør bestemmes efter dato og klokkeslæt på det sted, hvor fartøjet befinder sig.

3 Ophør i forsikringstiden

Forsikringen ophører:

1. hvis fartøjet skifter klassifikationselskab eller, hvis klassen ændres, suspenderes, annulleres eller trækkes tilbage. Bestemmelsen gælder tillige for fartøjer under Søfartsstyrelsen,
2. hvis fartøjet skifter flag,
3. hvis fartøjet overgår til nyt management eller bortfragtes på bareboat betingelser,
4. hvis fartøjet sælges,
5. hvis fartøjet med den forsikredes vidende eller accept benyttes til smugleri eller andet ulovligt formål,
6. hvis fartøjet overgår til fremmed magt eller eksproprieres af danske lovlige eller ikke lovlige myndigheder,
7. hvis fartområdet i henhold til forsikringen overskrides.

Ophøret sker på tidspunktet for den pågældende hændelse, medmindre anden aftale forinden er truffet.

For så vidt angår punkterne 2. og 3. ophører forsikringen dog først 14 dage efter tidspunktet for den pågældende hændelse.

Ved forsikringens ophør ydes pro rata tilbagebetaling af årspræmien.

4 Sikkerhedsforskrifter

4.1 Fartøjet, dets fører og mandskab skal til enhver tid opfylde de af myndighederne stillede krav og være i besiddelse af de respektive beviser og certifikater.

4.2 Fartøjet skal have ildslukningsmateriel og redningsudstyr ombord i fornødent omfang.

4.3 De til fartøjet benyttede fortøjninger og ankergrejer skal være forsvarlige, og selve fortøjningen af fartøjet skal ske på forsvarlig måde. Trækkes fartøjet på land på åben kyst, skal anbringelsen ske således, at søen i intet tilfælde kan nå fartøjet.

4.4 Inventar, reservegods og lignende skal så vidt muligt opbevares i lukket, aflåst rum.

4.5 Såfremt fartøjet er forsynet med påhængsmotor, skal denne efter endt brug opbevares i lukket, aflåst rum eller fastlåst til fartøjet. Under oplægning skal påhængsmotoren afmonteres og opbevares i lukket, aflåst rum.

4.6 Såfremt åbne eller delvis åbne fartøjer henligger uden mandskab ombord, skal fartøjet være forsvarligt overdækket.

4.7 Henligger fartøjet uden mandskab ombord, skal det så vidt muligt være udstyret med automatisk virkende lænepumpe.

5 Skader som ikke dækkes**5.1 Tidstab m.v.**

Forsikringen dækker ikke tidstab, konjunkturtab, forøgelse af sædvanlige omkostninger som følge af forsinkelse eller lignende tab.

5.2 Arrest

Forsikringen dækker ikke skade som følge af, at forsikredes kreditorer iværksætter arrest eller anden retsforfølgning, medmindre dette skyldes krav, der omfattes af forsikringen, og det ikke kan lægges forsikrede til last, at sådan arrest eller anden retsforfølgning ikke er afværget.

Udskrevet: 29. april 2019

5.3 Krigsfare m.v.

Forsikringen dækker ikke:

1. skade som følge af krig eller krigslignende begivenheder,
2. skade som følge af oprør, borgerlige uroligheder, optøjer, sabotage, hærværk og andre sådanne skadevoldende begivenheder, hvorunder krigsvåben anvendes, eller skaderne gennem deres motiv eller på anden måde skyldes krig,
3. skade som følge af beslaglæggelse, tilbageholdelse, ekspropriation eller lignende foranstaltninger, der foretages af lovlige eller ikke-lovlige myndigheder.

Forsikringen dækker dog skade bevirket ved krigsvåben uden atomladning, der ikke er udsendt eller udlagt i anledning af krig eller truende krig, eller af oprør eller uroligheder som nævnt under pkt.2

Er det oplyst, eller er der størst sandsynlighed for, at en skade skyldes sabotage eller lignende, anses skaden som krigsskade, medmindre det må antages, eller der er størst sandsynlighed for, at handlingen ikke har sit motiv i eller på anden måde skyldes krig, krigslignende begivenheder, eller oprør eller uroligheder som nævnt under pkt.2

Er fartøjet krigsforsikret gælder følgende regler:

Kan årsagen til, at et fartøj er forsvundet eller forlist, ikke oplyses, erstattes skaden af nærværende forsikring, hvis der er størst sandsynlighed for, at skaden ikke skyldes krigsfare m.v.. Er der lige så stor sandsynlighed for, at skaden skyldes krigsfare m.v., erstatter nærværende forsikring halvdelen af skaden. Er der uenighed om, hvorvidt skaden helt eller for halvdelen skal erstattes af nærværende forsikring eller i sin helhed falder under krigsforsikringen, kan den forsikrede, når den i Konventionens § 90 2. stk. fastsatte forfaldstid er indtrådt, af assurandøren forlange udbetalt et rentefrit forskud svarende til halvdelen af skaden. Ved forskuddets udbetaling indtræder assurandøren i tilsvarende omfang i det krav, som den forsikrede måtte have mod

krigsforsikringen for endelig erstatning af hele skaden.

Er fartøjet ikke krigsforsikret gælder ovennævnte regler som om fartøjet havde været krigsforsikret.

5.4 Terrorisme

Forsikringen dækker ikke skade forårsaget direkte eller indirekte af terrorisme.

Ved terrorisme forstås en handling, herunder, men ikke begrænset til, vold eller trussel om anvendelse af vold foretaget af en eller flere personer, uanset om de handler på egen hånd eller i forbindelse med en eller flere organisationer og/eller myndigheder, begået med politisk, religiøst, ideologisk eller etnisk formål eller begrundelse, herunder med den hensigt at påvirke en regering og/eller at sprede frygt i offentligheden eller dele af offentligheden.

For at karakterisere handlingen som terrorisme forudsættes, at handlingen er egnet til at påvirke en regering og/eller sprede frygt i offentligheden eller dele deraf.

5.5 Usødygtighed

Forsikringen dækker ikke skade, der skyldes, at fartøjet ved afgang fra sidste havn eller plads ikke var sødygtigt, tilbørligt udrustet og bemannet, forsynet med de fornødne dokumenter vedrørende fartøj eller ladning eller forsvarligt lastet, medmindre det må antages, at den forsikrede hverken vidste eller burde have indset, at manglen forefandtes.

5.6 Oplægning

Forsikringen dækker ikke skade, der skyldes, at fartøjet under oplægning ikke er i forsvarlig stand, oplagt på forsvarlig måde eller under forsvarligt opsyn, medmindre det ikke kan lægges den forsikrede til last.

5.7 Overtrædelse af sikkerhedsforskrifter

Har den forsikrede overtrådt sikkerhedsforskrifter, herunder bestemmelser om lastning, transport og losning af ladning, som er givet af offentlige danske eller fremmede myndigheder eller af internationalt anerkendte organisationer, eller det kan lægges ham til last, at andre har overtrådt sådanne forskrifter, erstattes en indtruffen skade kun i det omfang, det kan godtgøres, at overtrædelsen har været uden indflydelse på

forsikringsbegivenhedens indtræden og skadens omfang.

5.8 Bjærgning, lægtring og bugsering

Forsikringen dækker ikke skade, der skyldes, at fartøjet uden at være forsikret som bjærgningsfartøj, med den forsikredes vilje foretager bjærgning, hvortil der ikke er rimelig anledning. I andre tilfælde erstattes skade som følge af, at fartøjet foretager bjærgning kun, hvis skaden ikke anses for godtgjort gennem bjærgeløn. Ovennævnte bestemmelser finder også anvendelse, når fartøjet yder anden bistand end bjærgning, f.eks. lægtring og bugsering. Ligeledes dækker forsikringen ikke hvis fartøjet har været under slæb, medmindre slæbningen var nødvendig på grund af havari.

5.9 Bøder m.v.

Forsikringen dækker ikke bøder, der pålægges, og yder ikke erstatning for beslaglæggelse eller konfiskation af fartøjet, der finder sted som følge af, at fartøjets fører, mandskab eller andre gør sig skyldige i, eller mistænkes for toldsvig, overtrædelse af ind- eller udførselsforbud eller lignende forseelse eller forsøg herpå.

5.10 Almindelig brug

Forsikringen dækker ikke skade på en genstand, der er en følge af dens almindelige brug.

5.11 Isskade

Forsikringen dækker ikke skade som er forårsaget af is eller frost, herunder totalforlis, bjærgeløn og havari grosse.

5.12 Beruselse m.v.

Forsikringen dækker ikke skade som er forårsaget under påvirkning af spiritus, narkotika eller euforiserende stoffer.

5.13 Svamp og Insekt

Forsikringen dækker ikke skade som følge af svamp, fyr, råddenskab eller insekt

6 Forholdsregler ved skade

6.1 I skadestilfælde er det forsikredes pligt at træffe alle nødvendige foranstaltninger for at begrænse tabet og i det hele taget handle, om fartøjet ikke var forsikret.

6.2 Forsikrede må ikke uden assurandørens samtykke anerkende ansvar som kræves erstattet under policen.

6.3 Tyveri og hærværk skal straks anmeldes til politiet.

6.4 Assurandørens hovedkontor skal straks underrettes om en indtruffen skade.

6.5 Såfremt fartøjet er antaget til forsikring uden besigtelse har fundet sted, påhviler det i skadestilfælde forsikrede at bevise, at skade, der kræves erstattet, er opstået indenfor denne polices løbetid.

7 Opsigelse efter skade

Efter enhver anmeldt skade kan forsikringen indtil 1 måned efter erstatningens udbetaling eller afvisning af kravet opsiges skriftligt med 14 dages varsel.

8 Værneting

Assurandøren og den forsikrede vedtager Sø- og Handelsretten i København som værneting med Højesteret som appelinstant i alle tvistigheder, der måtte opstå under denne police.

9 Renter

Godtgørelse for renter ydes ikke.

10 Indeksregulering

Præmien indeksreguleres på baggrund af timelønsindekset, der udgives af Danmarks Statistik.

Der reguleres hvert år på baggrund af det forrige års offentliggjorte indeks. Reguleringen af præmien sker i forbindelse med policens fornyelse.

11 Fradrag i erstatningen

11.1 Ved beregning af erstatning for skade fradrages i hvert enkelt skadestilfælde den for forsikringen aftalte selvrisiko.

11.2 Der fradrages ikke selvrisiko ved erstatning for eller som for totaltab,

bjærgeløn, havari grosse og redningsomkostninger.

12 Definition af visse udtryk

12.1 Utakseret forsikringssum

Er forsikringen tegnet med en utakseret forsikringssum, beregnes erstatningen på grundlag af fartøjets handelsværdi på tidspunktet for forsikringsperiodens begyndelse. Erstatningen kan dog ikke overstige forsikringssummen angivet på policens forside.

12.2 Maskineri

Til fartøjets maskineri henregnes hovedmaskine og hjælpemaskineri med rørledninger, anlæg til frembringelse af elektricitet, strømtavler, ledninger og andre genstande, der kan ligestilles med de nævnte, anbragt i fartøjets hovedmaskinrum, samt stævnør, aksel og skrue.

12.3 Inventar og reservegods

Til inventar og reservegods henregnes mast, rig, sejl, tovværk, ankre og ankerkæder, pumper, lanterner, navigationsinstrumenter, kikkert, fastmonteret radio, redningsflåder og - både, redningsbælter og - veste, ildslukker, kahytsudstyr og – montering samt andre genstande, der kan ligestilles hermed. Er fartøjet bygget af stål, henregnes stålmaster til fartøjets skrog.

12.4 Is -og frostskaade

Ved is- og frostskaade forstås al skade bevirket ved is og frost.

12.5 Selvrisiko

Et beløb som fradrages i erstatningen. Kan også defineres som den andel af skaden, den forsikrede selv skal betale.