



Tejn

3770 Allinge

Tlf.: 56 92 00 00

Fax: 56 92 58 16

E-mail:

TeknikogMiljoe@brk.dk

CVR: 26-69-63-48

www.brk.dk

flere modtagere

18. november 2011

Referat af Brugerrådsmøde Gudhjem/Nørresand 14. november 2011 kl. 16-17.30 på Tejn Rådhus, Skovløkken 4, lokale 2A.

Inviterede/tilstede:

Gudhjem By- og Mindeforening v/Hans-Jørgen Jensen
Flådeselskabet Atlanten v/Tine Hammarlund
Bådejerne v/Ole Hertz
Erhverv på havnen v/Jens Hede Madsen
Erhvervsfartøjerne v/George Zeemann – [ikke tilstede](#)
Havnekoordinator Jakob Jensen
Havnefoged Marianne Kofod Pedersen - referent

1. Godkendelse af dagsorden.

Eventuelle emner til punktet Eventuelt.

[Dagsordenen fik ros som fyldig og fin – godt at få svar på så mange spørgsmål inden mødet.](#)

2. Ajourføring af adresser, telefonnumre og e-mail adr.

Herunder hvem repræsenterer hvad.

[Ingen ændringer.](#)

3. Næste mødedato, forår 2012.

Marts-april. [Tirsdag den 20. marts kl. 16-17.30 på Tejn Rådhus.](#)

4. Året der gik.

Havneporten har kørt hele sommeren og kan lukkes med fjernbetjening fra landsiden – [dog har vi efterfølgende haft problemer med at få den lukket helt, og vi skal finde ud af hvad der bremser den.](#)

[Vi regner med at porten nu kan køre 10-15 år mere.](#)

Hele Yderhavnen og Postbåden Peter har fået nye vaterlister.

Vi har fundet et spor, hvor udseende, pris og holdbarhed følges ad – og er tilfredse med vore vaterlister, selvom asorbé-træ måske ville være bedre.

Ertholm har fået nye fendere 3 steder og etableret trappe ved halvtaget, hvor de gamle brosten samtidig er blotlagt.

Thor har fået nyt anløbssted og er dermed kommet frem i lyset som en fristende attraktion.

Den lille trappe ved oliekaen vil blive forskønnet.

Olietanken er væk, da pumpen gik i stykker forår 2011 og anlægget ikke var tidssvarende. Der henvises til Tejn og Svaneke eller F24-tanken ovenfor Brøddegade..

Kystdirektoratet er underkendt af EU i deres forvaltning af sikringsplaner i DK, så nu må vi lave helt nye sårbarhedsvurderinger og sikringsplaner, og kan med al sandsynlighed forenkle disse med sikringsplaner kun for Chr.Ø-farten. Det er ikke endeligt, hvad vi stiller op med evt. krydstogtskibe.

5. Status på projekter

a. Kajakopbevaring – *Der ligger nu en ansøgning om kajakopbevaring i de 2 nordvestlige skure mod at disse 2 til gengæld får plads i Bettets skur.*

Det drejer sig om de 2 nordøstlige skure af de 5 i rækken.

Hvis det lykkes at få frigjort disse 2 skure til kajakkerne, ved at lejerne flytter over i Bettets skur, så vil havnen gerne tilbyde, at Bjarne/Blå Streg tegner det – gerne i samarbejde med arbejdsgruppen. Ejerforhold og villighed til at bytte skal dog ligge helt fast først.

b. Sauna – *En gruppe under Flådeselskabet Atlanten arbejder videre med en sauna tæt på bademulighed.*

En sauna på Nørresand hilses meget velkommen, men projektet skal være grundig gennemarbejdet, hvad angår kvalitet og beliggenhed.

BRK foreslår som én mulighed, i samarbejde med Bjarne/Blå Streg, at man i indsejlingen kombinerer en sauna med et ledefyr som det i Svaneke og på Christiansø. Således vil man samtidig kunne **nedlægge de røde lysstofrør**. Saunagruppen taler om en sauna i brinken eller på den anden side af asfaltvejen hvor kasserne står – evt. med græstag og glasparti ud mod bølgerne. BRK tilbyder også arkitektbistand til dette projekt.

Havnebelysningen trænger generelt i de bornholmske havne til en ændring fra arbejdslys til brugbart stemningslys. Samtidig skal **elskabene** fornyes, og Bjarne arbejder allerede på et forslag.

c. Havnekontor – *Det gamle lejes ud til Thor/George Zeemann og et nyt (på størrelse med det der var i bygningen tidligere) indrettes i Christiansøfartens bygning.*

d. Toiletter – *I forbindelse med indretning af havnekontor ombygges bad og toilet til flest mulige H/D toiletter.*

Det tyder på, at der kan blive plads til 6 toiletter, hvoraf det ene er handicap-egnet – mod nu 2 dametoiletter og 1 herretoilet + kumme.

De 2 brusebade blev nedlagt i foråret, hvor der i Bibliotekets kælder blev etableret 2 nye badeværelser til gæstesejlere og installeret vaskemaskine og tørretumbler.

e. Både og-projektet – *En trofast gruppe på 6-12 personer møder op til hver workshop.*

f. Status på Karret – *Der er lagt forkastning på nordsiden og hele karret er fuget udvendig/ nord, indvendig/ syd og ovenpå, med undtagelse af det inderste sydlige stykke hvor digesvalerne yngede.*

g. Spil på Nørresand – *Ingen af de 3 spil kan repareres og genbruges. Er der et reelt behov for et mekanisk spil? Er der nogen der vil være med til at skaffe et?*

Det blev oplyst, at det skyldes for ringe udveksling, at det eksisterende spil ikke bruges. Ole Hertz mener, at det godt kan bruges med en ekstra skæring (talje), så han stiller sig til rådighed med bistand.

h. Autocampere på de kommunale havneområder – *Status fremlægges på næste Brugerrådsmøde.*

i. Hjemtagelse af ubrugte joller – *En henstilling i forårets Nyhedsbrev hjalp ikke. Der bliver kun betalt for 3 landpladser.*

Vi vil sætte manilamærker på både uden korrekt bådmærke, og de vil blive fjernet, hvis ikke ejermanden henvender sig.

5. Drifts- og Anlægsintentioner for det kommende år.

Prioritering af ønsker, ideer og forslag til det kommende år.

Glaciet – hvad skal vi med det? Er der nogen der kender historien?

Både og-projektet arbejder med forskønnelse af området bag Salgsen/Bechs Chokolade, og dette kan evt. hænge sammen med ændring af glaciet. Der er forslag om træbroer, grusstrand, rockpools/klippedamme hvor det indskyllede vand vil være varmere end ude i havet.

Enighed om at der ikke bare skal støbes ny beton før alle overvejelser er afsluttet.

Hans-Jørgen: Status for vedligehold – findes der en tilstandsrapport over de 2 havne? – *Der findes undervandsoptagelser, og indsatsen for at sikre mod store nedbrud (politisk målsætning for alle bornholmske havne) prioriteres ud fra disse.*

Det har længe været Havnegruppens ønske at udarbejde en vedligeholdelsesplan for, hvad der skal laves både over og under vandlinjen, men det kniber med tiden, da gruppen konstant er under opbygning, omorganisering og nedskæring. Prioriteringen er sikkerhed, risiko for store følgeomkostninger ved nedbrud, æstetik.

7. Indkomne forslag

Ole Hertz: Vinteropbevaring af de store både i Gudhjem Havn.

Kan vi sætte dem op på parkeringspladsen på Nørresand, og hvad kræves der for at det kan lade sig gøre – *Det blev besluttet efterår 2010 at både kunne stilles på den store parkeringsplads.*

Både kan tages op i Gudhjem havn og køres hen og stilles på stativ på den store parkeringsplads.

Havnegruppen arbejder stadig på 3 slags ensartede stativer, som kan klappes sammen og stilles væk. Når de kommer, skal alle andre stativer og vogne ikke stå på havnen, når båden er søsat.

Hans-Jørgen: God kommunikation – hvordan sikrer vi at alle føler at de er godt informeret om, hvad der sker af tiltag i og omkring Gudhjem og Nørresand Havne? – *TM opfatter, at det er anvendelse af arealer, der er det store spørgsmål, og da det var oppe på Brugerrådsrådet forår 2009, påtog brugerne sig at komme med et oplæg. Er der en status på dette?*

Vigtigt at dagsordener er fyldige og oplysende (som til dette møde) og rettidigt udsendt (– retningslinjerne siger, at dagsordener skal udsendes 8 dage inden mødet).

Både Atlanten, By- og Mindeforeningen og evt. Både-og vil gerne arbejde med et **oplæg** til, hvad vore havnearealer kan bruges til.

Bådpladser: opgørelse over antal bådpladser og venteliste samt ikke udnyttede bådpladser – *Lister fremlægges på Brugerrådsrådet. Alle på venteliste til de 2 havne, med ajourførte adresser og telefonnumre, er blevet ringet op i løbet af sommeren 2011. Retningslinier og prioriteringer ses i Takstregulativet på BRK's Hjemmeside under havne. Ved tvivlsspørgsmål eller rygtedannelse kan man altid ringe til havnefogeden eller BRK's Havnegruppe. Det er et fælles ansvar.*

Havnens æstetik: kan man forestille sig at fx gl. træskibe får fortrinsret til at ligge i den inderste inderhavn – *TM har kun retningslinier for skibes størrelser, men der kan gives mulighed for intern rokering, hvis brugerne selv ønsker dette og kan blive enige.*

Organisationsplan hvor det fremgår hvordan Gudhjem og Nørreand havne indgår i det kommunale administrationsapparat samt økonomien vedrørende havnene – *Brugerrådene i BRK's Havne hører under Vej og Havne i Teknik og Miljø. De kommunale havne er at opfatte som én havn med et fælles budget som en del af TM. Prioritering sker efter en samlet vurdering*

Havnerådets funktion og beføjelser: Hvilke kompetencer tillægges der Brugerrådet og hvilke forventninger er der til rådet – findes der noget på skrift? – *De politiske vedtagne retningslinjer (ses på hjemmesiden under Brugerrådsråd, godkendt marts 2011) siger: "Formålet er, at brugere gennem deres forening, klub, mm. som høringsorgan kan sikre, at brugernes ønsker bliver kendte for Teknik og Miljø".*

Incitament for brugerrådsmedlemmerne til at gøre en særlig indsats – *Brugerne er altid velkomne til at yde frivilligt arbejde, fundraise eller lignende.*

Ansøgning om placering af Vildmarksbad i Gudhjem havn fra Lukas m.fl.
 Det vil være ønskeligt, at det er en forening, der søger aftale til placering af badet – evt. en af de eksisterende foreninger (Atlanten eller By- og Mindeforeningen).

Ønske om scene på Kranpladsen for at inspirere til flere spontane musikarrangementer

8. Evt.

Her kan ikke træffes beslutninger, men punkterne kan sættes på dagsorden til næste Brugerrådsmøde.

Ole Hertz gør opmærksom på, at der er langt mellem **redningsstigerne**.

Det anbefales, at der er max. 75m, og at der opsættes tovværk til at holde sig oppe i og gå armgang i, og at stigerne har tydelig markering med reflex.

Med venlig hilsen

Marianne Kofod Pedersen
Havnefoged/Sagsbehandler

Dir. tlf.: 5692 2336
E-mail: Marianne.Kofod.Pedersen@brk.dk