



flere modtagere

29. marts 2011

## Nyt referat af Brugerrådsmøde 22. marts 2011

### Inviterede:

Gudhjem by- og mindeforening v/Svend Torben Jensen –  
Ferie, Jørgen Jespersen deltog i stedet  
Flådeselskabet Atlanten v/Tine Hammarlund  
Bådejerne v/Ole Hertz  
Erhverv på havnen v/Jens Hede Madsen – Peter Stange deltog i stedet  
Erhvervsfartøjerne v/George Zeemann – Fravær  
Havnekoordinator Jakob Jensen  
Havnefoged Marianne Kofod Pedersen – referent

Områdechef for Teknik og Miljø Jørgen Dreyer deltog i mødet

### Godkendelse af sidste referat.

Der er ikke modtaget bemærkninger til referat af 23. november 2010, hvorfor referatet er godkendt.

### Godkendelse af dagsorden.

Ref.: Dagsordenen blev godkendt.

### Ajourføring af adresser, telefonnumre og e-mailadr.

Herunder hvem repræsenterer hvad.

Ref.: Ingen nye adresser og telefonnumre.

**Næste mødedato.**

12. april 2011 er aftalt på sidste møde i efteråret.

Ref.: Vi fastholder det aftalte møde.

**Trafikregulerende forslag (fra Flådeselskabet Atlanten).**

a) 2 halvbomme ved Flådeselskabet Atlanten, se bilag 1

b) parkeringsbegrænsning ved det røde røgeri, se bilag 2

Forslag og skitser blev fremlagt på sidste Brugerrådsmødet og sendt i høring.

Der er indkommet 1 høringssvar, se bilag 3

Teknik og Miljø har nedsat en trafikregulerende gruppe.

Ref.: Det er den generelle opfattelse, at det ikke er muligt kun at forholde sig til områderne øst og vest for Nørresand Havn som en isoleret ting, som Flådeselskabet Atlanten har bedt om. Desuden påpeger By- og mindeforeningen, at kommunen på møde 9. februar 2010 har lovet at nedsætte en trafikregulerende gruppe, der ser på hele Gudhjem.

Derfor anbefaler brugerrepræsentanterne, at den store gruppe etableres snarest.

Atlanten, Chr.Ø-farten og Byforeningen vil gerne deltage – sidstnævnte anbefaler desuden Aste.

**Byggetilladelse til kajakskur, Nørresand (Flådeselskabet Atlanten).**

Skitser og ansøgning fremlagt på sidste Brugerrådsmøde, se bilag 4.

Der er indkommet 0 høringssvar.

Teknik og Miljø ser positivt på opførelse af kajakskur på havnens areal, men ser gerne en bygning som er langt mere interessant for både bygherre, bruger og beskuer. Se svarskrivelse, bilag 5.

Ref.: Byggetilladelser til kajakskur og sauna blev behandlet under ét, idet BRK's Havnegruppe ønsker at undersøge alternative løsninger.

Atlanten har diskuteret mange muligheder, og mener at én af dem måske kan bruges: for enden af vestmolen og ind i brinken på den anden side af asfaltvejen.

Gudhjem Havn igangsætter at en arkitekt ser på alternativer.

**Dækmole, Gudhjem.**

Der er igangsat dybdepejling udfor Gudhjem Havn og bølgeuroundersøgelse. Hvis der foreligger nyt inden mødet, vil det blive fremlagt.

Se søkort, bilag 6 og svarskrivelse til Gudhjem By- og Mindeforening, bilag 7.

Ref.: Ønsket om bygning af en dækmole udspringer af, at den cementmørtel der holder molerne sammen, i meget vid udstrækning er forvitret og at molerne nu holdes sammen af stenenes egen vægt og af grus og småsten. Tidligere tiders vejrlig har slidt på havneanlægget og de konstaterede ændringer til et mere voldsomt vejrlig med større storme i stigende frekvens nødvendiggør dette tiltag.

Opbygningen af en dækmole vil tjene flere formål. Dækmolen vil afbøde den kraftige bølgevirkning på havneanlægget og dermed udskyde behovet for en meget omfattende og ekstrem kostbar renovering af havnen. Dækmolen vil nedsætte den kraftige bølgeaktivitet i havnen og medvirke til en reduktion af skadevirkninger på havneanlæg og fartøjer. Dækmolen vil bevirke at besejlingsforholdene bliver forbedret. Dette vil først og fremmest være til gavn for Christiansø-farten, der gerne vil benytte Gudhjem Havn som fast base, og det vil også forbedre besejlingsforholdene for fritidssejlere og dermed være til gavn for byen, da der forventes flere sejlere.

Dybdepejlingerne afsluttes i morgen, og så kan bølgeundersøgelserne begynde. Dækmolen etableres kun, hvis undersøgelserne viser forventelig effekt.

Byforeningen ønsker fuldstændig målfaste visualiseringer fra Åsen, Bokul, p-pladsens Sct. Hans-bålplads og fra Nordre Brygge ud over glaciets, inden de tager stilling. Disse må gerne være en tegnet mole på et foto.

Christiansø-farten påpeger, at det er vigtigt for virksomhedens fremtid i Gudhjem, at der er flest muligt anløbsdage her, da det er til stor gene for passage-erne at skulle til Tejn, mens bilerne måske holder i Gudhjem. Det samme gælder for fragten, som skal omdirigeres med stor gene for både leverandører og ansatte.

Sker der ingen forbedring af besejling og liggeforhold, er der stor sandsynlighed for, at nye ejere vil sejle alle dage fra Tejn

Da den påtænkte dækmole ikke beskytter alle de gamle havneværker, foreslås det, at der også lægges sten udenfor Inderhavnen og Mellembassinets til beskyttelse af de gamle kajer og bølgeskærme.

### **Byggetilladelse til sauna, Nørresand (Flådeselskabet Atlanten).**

Flådeselskabet Atlanten har anmodet om at leje skuret i forlængelse af deres foreningskur med det formål at indrette brændefyret sauna, se bilag 8.

Teknik og Miljø er positive overfor en brændefyret sauna på Nørresand, men mener den skal placeres i direkte forbindelse med egnet badevand. Se svarskrivelse, bilag 9.

Ref.: Punktet blev behandlet sammen med kajakskur ovenfor.

### **Sommerens aktiviteter:**

Nye forretninger, studepladser med mere

Ref.: Punktet blev udskudt til næste møde – dog blev der stillet spørgsmål til spil i slæbestedet på Nørresand: skal det gamle spil renoveres og det andet væk?

**Evt.**

Med venlig hilsen  
Marianne Kofod Pedersen  
Havnefoged

Dir. tlf.: 5692 2310  
E-mail: [Marianne.Kofod.Pedersen@brk.dk](mailto:Marianne.Kofod.Pedersen@brk.dk)