



Dimensioneringsplan 2024

Uklassificeret

Bornholms Brandvæsen

Indhold

Revision til offentlig brug	2
1 Indledning.....	3
2. Sammenfatninger af ændringer	8
3. Risikoprofil.....	9
4. Risikoidentifikation	9
4.1 Kystlinjen	10
4.2 Outdoor	10
4.3 Trafikken	11
4.4 Energi og Forsyning	14
4.5 Demografien.....	16
4.6 Naturen.....	20
4.7 Events og kulturen.....	20
4.8 Bygninger, erhverv og byudvikling	22
4.9 Fremtidige hændelses-og risikotyper.....	25
5.0 Risikoanalyse.....	33
5.1 Analyse af operativ ledelse.....	33
5.2 Analyse af indsats typer	34
5.3 Analyse af responstider	41
5.4 Analyse af redningsliften	42
5.5 Analyse af specialeberedskaber	43
5.6 Analyse af samtidige hændelser.....	44
5.7 Analyse af større hændelser.....	45
5.8 Ekstraordinære hændelser på Bornholm	45
6.0 Robustheden af Bornholms Brandvæsen	45
7.0 Opsummering af risikoprofilen.....	48
7.1 Forebyggelse.....	48
7.2 Operativledelse og planlægning.....	49
7.3 Kompetencer	49
7.4 Materiel	50
7.5 Serviceniveau og responstid.....	50
8.0 Det fremtidige beredskab	50
8.1 Serviceniveau for det forebyggende arbejde	50
8.2 Fremtidig serviceniveau for det operative beredskab	54
9.0 Implementering af Dimensioneringsplanen	62



Bilag 2 – Risikoidentifikation og hvidbog.....	63
Indledning.....	63
Bilag 3 – Pickliste.....	69
Indledning.....	69

Revision til offentlig brug

Denne udgave af dimensioneringsplanen for Bornholm indeholder ændringer og tilføjelser, der ikke indgår i den originale version. Dette sker i samråd med og efter anbefaling fra Politiets Efterretningstjeneste.

Revisionen sker af hensyn til den offentlige sikkerhed og i et proportionelt forhold til Bornholms Regionskommunes ønske om at udvise gennemsigtighed og leve op til meroffentlighedsprincippet.

Foruden ændringer og tilføjelser, udgår bilag 1, 4 og 5 af samme årsager som nævnt ovenfor. Der vil flere steder i teksten refereres til bilagene.

Liste over bilag:

Bilag 1 – Analyse af større scenarier

Bilag 2 – Risikoidentifikation og hvidbog

Bilag 3 – Pickliste

Bilag 4 – Vandforsyningsplan

Bilag 5 – Indkvarterings- og forplejningsplan



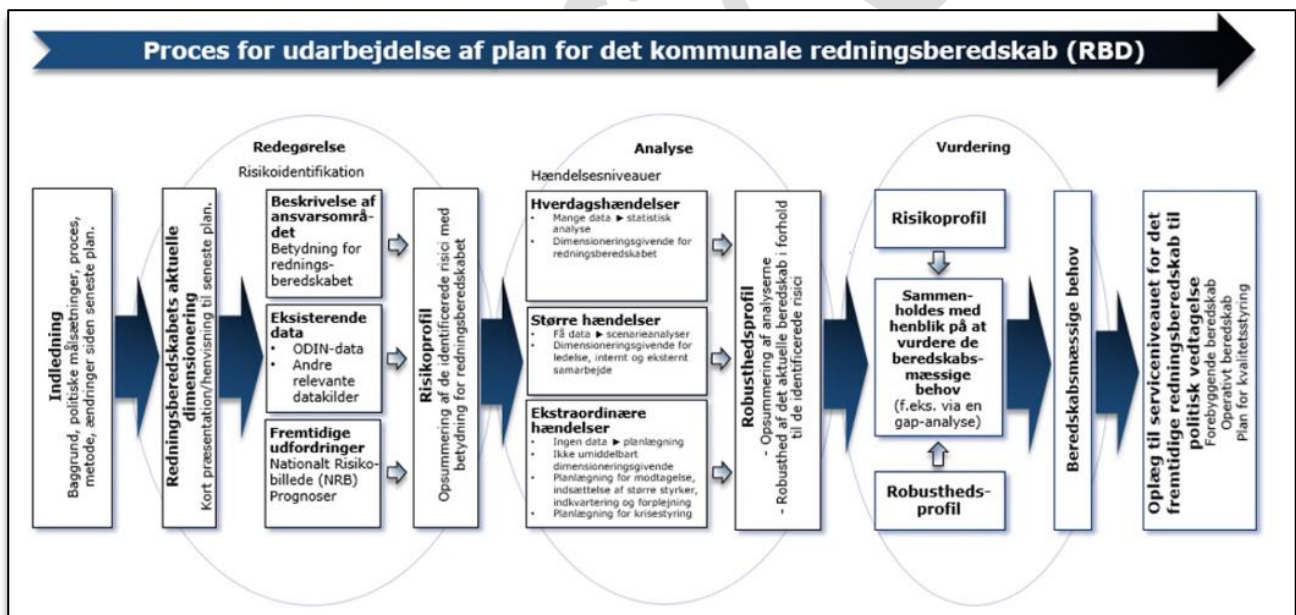
1 Indledning

I henhold til Beredskabsloven, skal kommunerne mindst én gang hver valgperiode, vedtage en plan for beredskabet – en såkaldt *Risikobaseret Dimensionering* (herefter kaldet Dimensioneringsplanen). Dimensioneringsplanen fastlægger serviceniveauet for det kommunale redningsberedskab, herunder beredskabets organisering, dimensionering og dets materiel på baggrund af de aktuelt identificerede risici. Dimensioneringsplanen beskriver og fastlægger desuden rammer og målsætninger for beredskabets forebyggende og operative aktiviteter, samt støtter op om den løbende læring og udvikling af beredskabet.

Metode for udarbejdelse af planen

Bornholms Brandvæsens Dimensioneringsplan 2024 tager udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens vejledning¹, samt i de erfaringer der er gjort i forbindelse med tidligere dimensioneringsplaner. Revisionen af gældende dimensioneringsplan blev igangsat april 2023. Arbejdet har været en variation af dataindsamling internt i Brandvæsenet og fra Beredskabsstyrelsens datasamling ODIN (Redningsberedskabets Online Dataregistrerings- og Indberetningsystem). Endvidere har der været afholdt 33 interviews med relevante myndigheder, interesseorganisationer og samarbejdspartnere for at afdække Bornholms Regionskommunes risikoprofil². Processen samt tidsplanen fremgår af hhv. figur 1 og 2 nedenunder.

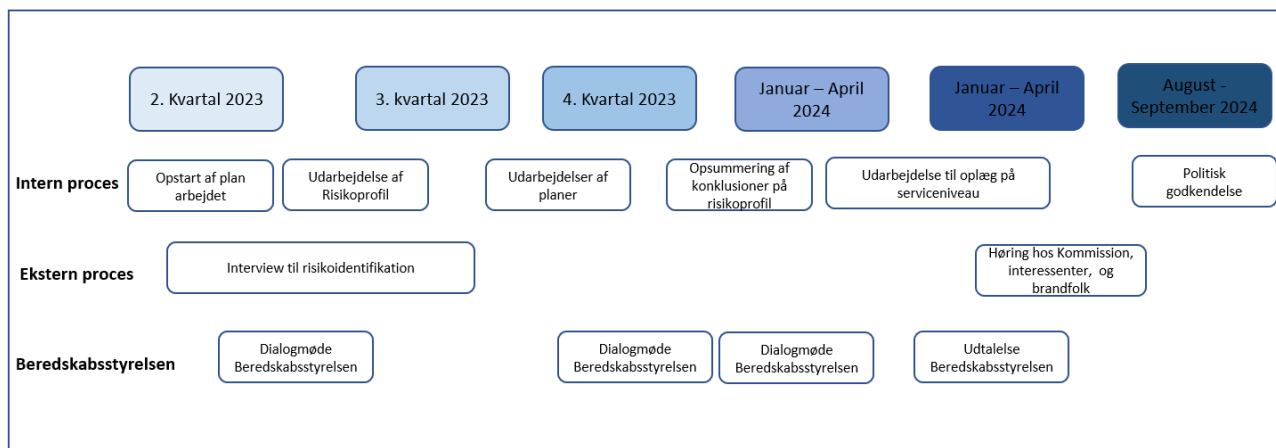
Resultaterne af risikoidentifikationen inddrages i arbejdet med udarbejdelsen af serviceniveau for indeværende plan, samt fagligt grundlag for de scenarier som er udvalgt og udarbejdet af Bornholms Brandvæsen.



Figur 1 Proces for udarbejdelse af dimensioneringsplan

¹ Vejledning i RBD (Beredskabsstyrelsen vejledning kommer forventeligt ultimo 2025)

² Bilag 2 – Risikoidentifikation og Hvidbog



Figur 2 Tidsplan for udarbejdelsen af Dimensioneringsplanen

Beskrivelse af Bornholm

Bornholm har et areal på 588 km² og er kendt for sin unikke natur, hyggelige historiske byer og fiskerlejer, der er velafgrænsede og harmonisk indpasset i landskabet. Rønne er hjemsted for de fleste overordnede funktioner, der betjener hele Bornholm (regionale trafikforbindelser, sygehus, regionale uddannelsesinstitutioner o. lign.) samt en betydelig del af øens arbejdspladser, handel og service. De større erhvervs- og handelsbyer omfatter 10 byer med mere end 600 indbyggere: Nexø, Aakirkeby, Hasle, Allinge, Svaneke, Tejn, Gudhjem-Melsted, Snogebæk, Nyker og Klemensker. Byerne udgør lokale beboelses-, erhvervs og handelscentre, der ofte betjener et større opland af småbyer og sommerhusområder.

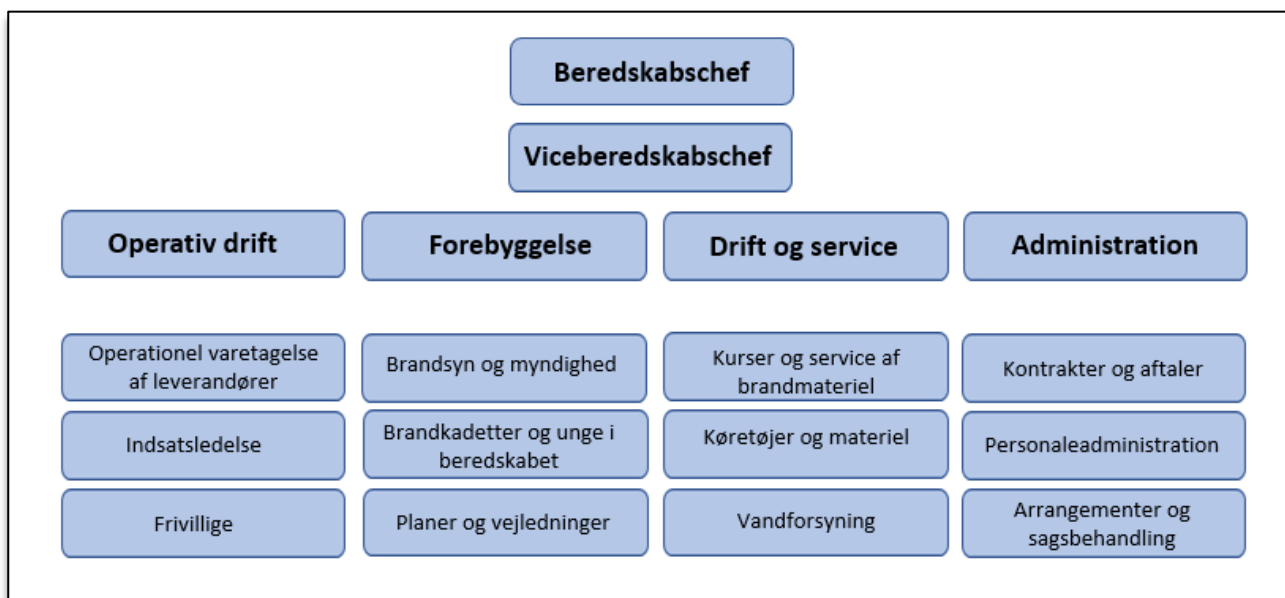
De små boligbyer omfatter 20 byer med under 600 indbyggere: Sorthat- Muleby, Aarsdale, Østermarie, Sandvig, Lobbæk, Vestermarie, Østerlars, Pedersker, Listed, Balka, Nylars, Knudsker, Rø, Arnager, Årsballe, Vang, Rutsker, Olsker, Teglkås-Helligpeder og Bølshavn. Byerne udgør små bysamfund med boligområder uden bopælspligt og har begrænsede erhvervs- eller handelsinteresser.

Bornholm er efter en lang periode med faldende befolkningstal nu i en situation, hvor befolkningstallet næsten er stabilt. Ultimo 2023 er befolkningstallet 39.500 og visionen er, at der i 2030 er 40,500 bosiddende i kommunen.

Beskrivelse af Bornholms Brandvæsen

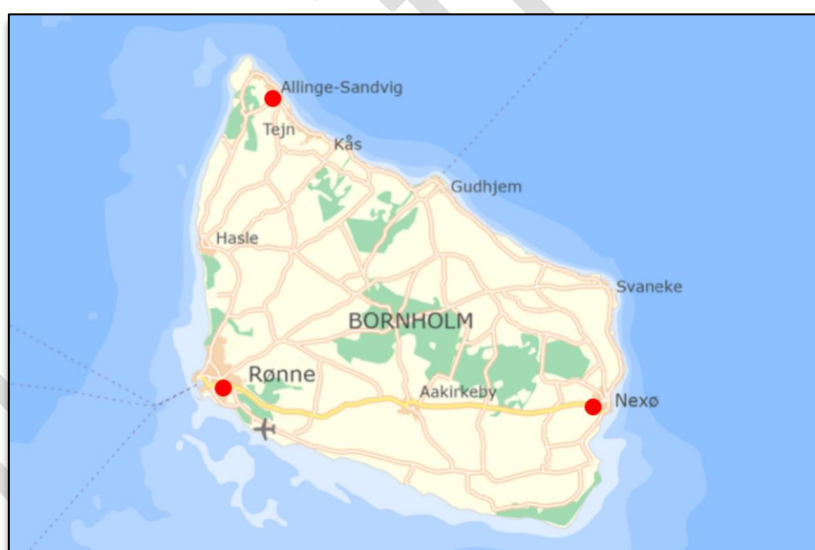
Bornholms Brandvæsen er en del af Center for Miljø, Plan og Kultur og varetager i det daglige de kommunale beredskabsmæssige forpligtelser og opgaver. Brandvæsenet varetager opgaver som brandslukning, redning, miljøhæld og brandsyn. Herudover underviser Brandvæsenet kommunens medarbejdere i førstehjælp, elementær brandslukning, automatisk brandalarmerings anlæg og varmt arbejde.

Brandvæsenets serviceafdeling opsætter, efterser og vedligeholder brandslukningsmateriellet på Bornholms Regionskommunes ejendomme. Serviceafdelingen varetager endvidere service samt eftersyn af Bornholms mange hjertestartere. Brandvæsenets organisering kan ses i figur 3 nedenunder.



Figur 3 Organisations oversigt

Bornholms Brandvæsen har 3 brandstationer på Bornholm, i henholdsvis Rønne, Allinge og Nexø (figur 4). Beredskabets hovedkontor befinder sig i Rønne.



Figur 4 Oversigt Brandstationer

Brandstationerne i Rønne og Nexø drives i dagligdagen af Falck Danmark A/S på en beredskabskontrakt, og brandstationen i Allinge drives af Beredskabsstyrelsen Bornholm på en samarbejdsaftale. Alle 3 brandstationer er betjent af ca. 60 deltidsansatte brandfolk.

Brandkontrakten mellem Falck Danmarks A/S er indgået d. 1.5.2021 og løber til d. 30.4. 2027 med mulighed for forlængelse 2 x 2 år. Falck Danmark A/S leverer medarbejdere og materiel og Bornholms Regionskommune ejer køretøjerne og en del af materiellet. Brandkontrakten indeholder ligeledes varetagelsen af brandvagtcentralen, som varetager brandudkald og teknisk drift af Automatisk Brandalarms Anlæg (ABA) på hele øen. Brandvagtcentralen er lokaliseret i Aalborg.

Samarbejdsaftalen mellem Beredskabsstyrelsen Bornholm og BRK er en gensidig aftale indgået d. 1.2.2019. Aftalen kan opsiges af en af parterne med et års varsel. Beredskabsstyrelsen Bornholms leverer Deltidsbrandfolk og køretøjer og Bornholms Brandvæsen leverer brandstationen og en mindre del af materiellet.

Brandstationerne er bemanded og udstyret til at håndtere de dagligdagshændelser der optræder på Bornholm.

Beredskaberne i henholdsvis Allinge, Nexø og Rønne udkaldes jvf. Picklisten (bilag 2). Picklisten beskriver hvilket mandskab samt hvilke køretøjer fra brandstationerne der skal afgå på en given hændelse på Bornholm. Picklisten er dynamisk og ændres løbende i forhold til nye risikobilleder, erfaringer samt nyt materiel.

Brandstationerne er bestykket med materiel og køretøjer som er vurderet at være tilstrækkelig for at sikre en effektiv og sikker indsats, svarende til serviceniveauet.

Lokationer	Materiel
Bornholms Brandvæsen Fabriksvej 31, 3700 Rønne	2 Indsatslederkøretøjer 1 Hurtig slukningsenhed 3 Køretøjer til brandsyn/service
Station Allinge Rønnevej 1-3, 3770 Allinge	1 Autosprøjte 1 Vandtankvogn
Station Rønne Ved Lunden 9, 3700 Rønne	1 Autosprøjte 2 Vandtankvogn 1 32 m. Redningslift 1 Sod saneringsvogn
Station Nexø Falckvej 3, 3730 Nexø	1 Autosprøjte 1 Vandtankvogn 1 Hurtig slukningsenhed
Bornholms Brandvæsen Frivilligheden Indkvartering og forplejning Fabriksvej 31, 3700 Rønne	1 ladvogn 1 Forplejningstrailer

Bornholm er opdelt i slukningsområder fordelt ud fra geografisk nærmeste kørevej fra de 3 brandstationer.

Figur 5 nedenfor viser den principielle opdeling af slukningsområder, tilhørende de 3 brandstationer på Bornholm.



Figur 5 Princips skitse for nuværende slukningsområder

Indsatsledelse

Bornholm udgør ét indsatslederdistrikt og Indsatsledervagten deles pt. mellem 4 fastansatte Indsatsledere og 1 deltidsansat Indsatsleder. Som udgangspunkt vil der i 95 % af udkaldene maksimalt gå 20 minutter fra alarmens modtagelse før en indsatsleder møder på skadestedet.

I gennemsnit vil indsatslederen være fremme på under 15 minutter. Den tekniske ledelse af indsatsen varetages altid af en uddannet indsatsleder³. Holdlederen kan påbegynde indsatsen indtil indsatsleder møder på skadestedet. I særlige tilfælde kan holdlederen afslutte indsatsen. Dette kan ske, såfremt indsatsleder afgår på nyt udkald inden opgaven er afsluttet, dog kun efter indsatsleders konkrete vurdering i hvert enkelt tilfælde.

Mødeplaner

Bornholms Brandvæsen har i samarbejde med andre relevante myndigheder, gennem de seneste analyser af dimensioneringen på Bornholm, udarbejdet mødeplaner for udvalgte objekter.

Mødeplanerne indgår som en fast del af aktivering af beredskabet ud fra særligt definerede udkalds Picks, som anført i picklisten (bilag 2).

³ [Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering af det kommunale redningsberedskab](#)

2. Sammenfatninger af ændringer

På baggrund af de gennemførte analyser, er der foretaget en række konkrete ændringer fra dimensioneringsplanen fra 2020, til nærværende dimensioneringsplan 2024.

De primære ændringer er kort skitseret i det nedenstående, og vil blive nærmere belyst i *7.0 Opsummering af risikoprofilen*, *8.1 Fremtidig serviceniveau for det forebyggende arbejde* og *8.2 Fremtidig serviceniveau for det operative beredskab*.

Endvidere opsummerer analysen af Bornholms Brandvæsens robusthed, de tiltag der planlægges implementeret (*7.0 opsummering af risikoprofilen*).

Forebyggelsesområdet

Beredskabet ønsker at udvikle og fastholde niveauet for brandsyn, og ønsker at indgå i tæt og tidlig dialog med virksomheder, institutioner, museer og bygninger med kulturarvmæssig værdi. Brandvæsenet vil arbejde på fastholde udviklingen og uddannelsen af unge mennesker i projekterne Unge i Beredskabet og Brandkadetter.

Operativ- og planlægningsområdet

Brandvæsenet vil styrke det operative ledelseskoncept og sikre en styrket ledelsesstruktur ved større hændelser, simultane opgaver og længerevarende indsatser.

I den kommende periode vil brandvæsenet udarbejde planer for særlige objekter, hændelser og scenarier, og vil her styrke den forberedende indsats. Brandvæsenet vil arbejde på at etablere en frivillig operativ enhed til styrkelse af beredskabet ved større og længerevarende hændelser.

Materiel

Brandvæsenet vil styrke driftssikkerheden og stabiliteten i vognparken. Der indsættes reservekøretøjer til akutte eller planlagte udtrækning af køretøjer fra den operative flåde, på de tre brandstationer. Endvidere vil brandvæsenet etablere det fornødne materiel for håndtering af massetilskadekomst og arbejdet under sikkerhedshændelser, samt uddanne brandstationernes mandskab. Der skal implementeres reservekapacitet på køretøjs siden for at sikre kontinuerligt beredskab ved nedbrud af køretøjer.

Kompetencer

Brandvæsenet vil uddanne det operative mandskab på de kommunale brandstationer i håndtering af tilskadekomne i større omfang, samt arbejde i usikre miljøer, som eksempelvis sikkerhedshændelser. Endvidere vil den kontinuerlige uddannelse af det operative mandskab på ledelse og manuelt niveau fastholdes.

3. Risikoprofil

Risikoprofilen består af to elementer, risikoidentifikationen som behandler de forventede risikoemner, der forventes at optræde på Bornholm i den kommende tid og dernæst de risici der indgår i det nationale risikobillede.

Risikoidentifikationen beskriver først ansvarsområdet med fokus på potentielle risikoelementer. Dernæst behandles de fremtidige udfordringer, som Bornholms Brandvæsen formodes at stå overfor, primært baseret på de risici, der er identificeret i det nationale risikobillede (NRB 2022)⁴.

Dernæst tager Risikoanalysen udgangspunkt i Bornholms Brandvæsens alarmer i perioden 2020 – 2023. Brandvæsenet indberetter hver enkelt hændelse til Beredskabsstyrelsens dataindsamlings system, ODIN. Analysen tager udgangspunkt i periodens udrykninger med nedslag i alarmtyper og antal, responstider for brandstationerne og Indsatslederens responstider.

Erfaringerne og antallet af større og komplekse hændelser på Bornholm præsenteres fåtalligt. Der kan derfor ikke dannes større datagrundlag, for en nærmere risikoprofil af disse. Bornholms Brandvæsen har derfor udvalgt 6 større scenarier⁵ som der analyseres nærmere af en faglig gruppe, bestående af Holdledere fra de tre brandstationer samt brandvæsenets indsatsledere.

4. Risikoidentifikation

Beskrivelse af Beredskabets ansvarsområde og dets indflydelse på beredskabets virke

Bornholm er et samfund i vækst, set både på boliger, turisme, demografien og erhvervet. Det er derfor vigtigt at monitorere og risikovurdere løbende på den udvikling som foregår, og som vil påvirke beredskabet på Bornholm.

Nedenfor oplistes Bornholms Brandvæsens ansvarsområde, sorteret i kategorier, som belyses ud fra risikotendens samt udviklingen i samme.

Under hver kategori fremhæves hvilke udfordringer det enkelte element vil kunne påvirke brandvæsenets virke med, samt muligheder for indsats på området.

Kystlinjen (havet, strande, klipper og udløb)
Outdoor (vandaktiviteter, vandring, aktiviteter i naturen)
Trafikken (veje, havne, transport)
Energi og Forsyning (vandforsyning, elnettet)
Demografien (befolkningen, turismen)
Naturen (skove, marker, enge og søer)
Events og kulturen (arrangementer, museer)
Bygninger (særlige bygninger herunder adgangsveje)

Derudover belyses fremtidige hændelses- og risikotyper, brandvæsenet forventer at kunne stå med.

Det Nationale risikobillede 2022 (NRB 2022)
Klimahændelser
Grøn omstilling (PTX, brint, ammoniak, batterioplæg, el-biler, vindmøller, solcelleanlæg)
Sikkerhedshændelser (igennem NRB 2022 og PET's trusselsvurdering)

⁴ Nationalt risikobillede 2022, Beredskabsstyrelsen, brs.dk

⁵ Bilag 1 – Analyse af større scenarier

4.1 Kystlinjen

Bornholms kystlinje er kendt for sin naturskønhed og variation. Kystlinjen strækker sig over cirka 158 kilometer og er kendt for sine klipper, klippeformationer og sten- og sandstrande.

I den nordlige del af Bornholm finder man klippeformationer og stejle klippevægge, der står højt over havet. Dette område er kendt som et populært rejsemål for vandrere og naturelskere. På den sydlige side af øen findes der mod vest typisk ler- og sandskrænter med mere stenede strande, mens der mod øst findes klitlandskaber og sandstrande langs det åbne hav. Nogle af de mest populære strande omfatter Dueodde og Balka strand, der tiltrækker mange besøgende om sommeren og hvor det ved Balka er muligt at dyrke fx kitesurfing, stand up paddle og lignende vandsport. Der er ca. 35 km af kysten, der fungerer som badestrande med beskrevne badevandsprofiler, løbende badevandskontrol, redningsnummer og redningsposter. Adgangen ved redningsopgaver eller hændelser til strandområderne besværliggøres af, at der er få veje med fast underlag, hvorfor køretøjerne ikke kan komme i umiddelbar nærhed af kysten. Strande og kyster er løbende udsat for erosion og materialer der flyttes. I øjeblikket ses der med havstrømmene størst erosion langs den vestlige del af sydkysten mens der aflejres materiale på den østlige del. Skrænterne nedbrydes og klitterne vokser. Der kan også være områder med kviksand især i vinterhalvåret. Adgangsforholdene varierer derfor fra dag til dag og år til år

Den østlige del af Bornholm byder på mere varierende kyststrækninger. Her finder man små bugter og klippeskær, strande. På vestsiden af Bornholm er der også smukke kystområder. Her finder man klipper og stenede strande, men også velbesøgte og populære sandstrande, som Antoinette og Klympen.

Området særligt på Nordbornholm er på visse strækninger svært ufremkommelige og appellerer derfor til outdoorturismen i form af klatring og rappelling. På Sydbornholm er strandene bredde og lange og kan have forholdsvis ringe adgangsforhold grundet afstand fra fast vej til vandkant. På enkelte strækninger ses stenstrande bestående af mindre sten og grus.

Kysten indeholder en sårbar og for Danmark enestående natur med forskellige plantesamfund med sjældne og fredede planter som melet kodriver og orkideer, rockpools med padder som grønbroget tudse og ynglelokaliteter for en lang række fugle sjældne fugle som edderfugle, alke og lomvier.

4.2 Outdoor

Bornholm er kendt for sine gode badestrande hvor tusinder besøger områderne, særligt i sommerferieperioden. Også den resterende kyststrækning er attraktiv i forbindelse med kajak sejls, SUP board, dykning, undervandsjagt og mange andre vandaktiviteter.

Der er kommet saunaer i flere byer og vinterbadning er blevet mere og mere populært.

Om vinteren giver kommunen i længere perioder med frostvejr mulighed for at færdes på 5 udvalgte søer: Gråmyr (Gudhjem), Ferskesø (Nexø), Doktordammen (Aakirkeby), Præstemosen (Klemensker) og Zahrtmannssøen (Rønne) ligesom der trækkes langrendsspor i Almindingen.

Klippeklatring er tilladt på enkelte kyststrækninger og i nogle af de gamle granitbrud som Moseløkken og Vang granitbrud. Der er også muligt med tilladelse at rappelle fra enkelte af vejbroerne over nogle af de dybe sprækkedale.

Der er etableret en lang række mountainbikespor i Vestermarie plantage og Almindingen, hvor der også i løbet af 2025 forventes at være etableret et Trailcenter ved Rytterknægten.

Der er etableret et veludbygget vandrestinet med en række shelters, bålhytter eller primitive overnatningspladser med bål steder fordelt på hele øen.

Cykelturismen er veludviklet og der ses et stigende antal af elcykler på vejene, ligesom der også indenfor de seneste år er etableret 18 nye servicebygninger med mulighed for at oplade elcykler.

Beredskabsmæssige udfordringer:

Beredskabet oplever særlige redningsopgaver i forbindelse med outdoor aktiviteter, dette være sig rednings langs kysten eller søer, højderedning langs de nordlige klippestrækninger og redning af borgere som er forulykket på svært fremkommelige steder i naturen. Fælles for nævnte redningsopgave typer er at opgaverne er mandskabs- og tidskrævende, som skyldes at transportvejen fra nærmeste kørevej til skadestedet kan være lang og ufremkommelig.

Indsættelse på nævnte opgaver kræver særligt udstyr, samt løbende vedligeholdelsesuddannelse, som ikke en del af den normale brandmandsuddannelse, hvilket betyder at Bornholms Brandvæsen selv varetager uddannelsen af beredskabets ansatte.




4.3 Trafikken

Bornholms placering i Østersøen betyder, at transporten til Bornholm via havnene eller lufthavnen har markant betydning for Bornholm, og er både vejen til sikring af forsyninger og transport af befolkningen samt besøgende. Færgeruterne fra Rønne til henholdsvis det øvrige Danmark og Sverige transporterer langt størstedelen af de rejsende til og fra Bornholm, ligesom de udgør de primære fragtruter til og fra øen. Flyruterne til øen og færgeruten Rønne-Sassnitz opereres på kommercielle vilkår som fri trafik, mens færgeruterne Rønne-Køge og Rønne-Ystad sejles som samfundsbegrundet færgefart.

Mellem Bornholms Lufthavn og Københavns Lufthavn flyver Danish Air Transport (DAT) flere daglige afgange med de mindre propelfly ATR42/ATR72. Knap 15 pct. af passagererne på flyruten er patienter, som transporteres til undersøgelser og behandlinger på hovedstadens hospitaler.

Ruten Rønne-Ystad betjenes i 2023 af den nybyggede hurtigfærge Express 5 som primær færge og Express 1 som sekundær færge.

Ruten til Køge betjenes af færgen Hammershus, der er en RoPax-færge, det vil sige en godsfærge som også kan medtage persontrafik. Bornholmslinjen A/S har yderligere en færge til disposition, Povl Anker, som både kan bruges til gods og passagertransport. Denne kan indsættes hvis en af færgerne er ude af drift eller ved kraftig blæst, hvor hurtigfærgerne ikke kan sejle. Molslinjen A/S kan også vælge at indsætte færgen i fri trafik, hvis de vurderer, at der ikke er tilstrækkelig kapacitet til at understøtte efterspørgslen. Dette har Molslinjen A/S for eksempel gjort i forbindelse med Folkemødet.

				
Express 5 Rønne-Ystad 451 personbilsenheder 1.610 passagerer Bygget 2023	Max Rønne-Ystad 220 personbilsenheder 880 passagerer Bygget 1998	Express 1 Rønne-Ystad 396 personbilsenheder 1.400 passagerer Bygget 2009	Hammershus Rønne-Køge 1.500 lanemeter 720 passagerer Bygget 2018	Povl Anker Erstatningsfærge 262 personbilsenheder 1.500 passagerer Bygget 1978

Figur 6 Oversigt over færger der betjener ruterne Bornholm/Ystad og Bornholm/Køge

Havne

Langs den bornholmske kyst møder man øens mange havne, som varierer fra mindre lokalsamfundshavne til rekreativ brug, til mellemstore havne hvor sejlene gæster og erhvervet holder til. Endeligt findes der de to store havne i henholdsvis Nexø og Rønne, som er erhvervets og industriens hjemsted.

Rønne Havn er en moderne og travl havn, der fungerer som et vigtigt transport- og handelsknudepunkt for Bornholm og spiller en central rolle i øens forsyning af varer, turisme og handel. Den betjener både passagerfærger og fragtskibe, der transporterer varer til og fra øen. Rønne Havn har faciliteter til at modtage og håndtere forskellige typer gods, herunder containere, stykgods og bulklast. Havnen er ligeledes indgangsvejen for passagertransporten til/fra Bornholm med daglige anløb af passagerfærger.

Bornholmslinjen varetager færgedriften fra Rønne havn til henholdsvis Ystad, Køge og Sassnitz. Færgeoverfarten varierer med hurtigfærger mellem Rønne/Ystad og konventionelle færger mellem Rønne/Ystad og Rønne/Sassnitz.

Hovedparten af transporten af biler og passagerer foregår via ruten Rønne/Ystad.

Ruten Rønne/Ystad	2021	2022	Ændring i %
Antal Personbiler	470.567	504.918	7.3 %
Antal Passagerer	1.546.722	1.721.949	11.3 %
Antal afgang	3.664	3.791	3.5 %

Endvidere anløber der i Rønne Havn krydstogtskibe, som besøger Bornholm. I 2023 anløb i omegnen af 47 skibe, med samlet passager antal på 62.960 stk. Størstedelen af de anløbne skibe har passager antal 500 – 2500 passagerer. Grundet Rønne Havns udvikling og kommende udbygning må der forventes flere krydstogtskibe med passagerantal over 3500 personer.

Havnene i Hasle, Allinge, Gudhjem og Svaneke er mindre havne med kombinationen af erhverv og lystsejlere. I Gudhjem modtages der også krydstogtskibe, som typisk ankrer op uden for kysten/havnen og sender mindre både med passagerer i land. Variationen af havnens brug afhænger af årstiden, og er meget godt besøgt i sommerperioden. Havnene danner også grundlag for aktiviteter henover året, og er gennem tiden blevet en del af byernes rum. Der ses derfor stor aktivitet på havnene gennem året, særligt om sommeren. Det generelle risikobillede på havnene grundet stor aktivitet af befolkningen, er drukneulykker, brande i både samt olieforureninger i havnebassinet.

De øvrige havne på Bornholm er mindre havne, med mindre lystsejleraktiviteter, men hvor den rekreative anvendelse er større. Her vurderes der ligeledes risiko for ulykker lig de andre havne. Grundet den stigende interesse for outdoor og vandaktiviteter må der forventes flere opgaver som følge af dette.

Anløb i kommunale havne	2020	2021	2022	2023
Antal både pr. år	8800	12500	14072	14578

Beredskabsmæssige udfordringer:

Beredskabet forudser udfordringer ved den stigende industrielle udvikling på Rønne Havn, værende en udfordring. Dette skyldes at tilgangen af større entreprenør materiel, fragtenheder og gods er større/tungere en hvad der historisk har været. Dette betyder at Beredskabet har begrænsede muligheder for indsættelse på redning i forbindelse med eksempelvis fastklemte personer, eksempelvis under tungt materiel

Beredskabet ser en udfordring i håndtering af større hændelser på skibe, dette være sig passager- og krydstogtskibe samt godsfærger. Beredskabet imødeser store indsatser med et større kapacitetsbehov på ledelse af indsatsen, mandskab og materiel (se bilag 1 – scenarie analyse).

Veje

Det bornholmske vejnet er opdelt i statsvej, landevej, lokalveje og fordelingsveje. Statsvejen er rute 38 mellem Rønne og Nexø. Landevejen håndterer den gennemgående trafik mellem Bornholms større byer samt til, fra og imellem områder i disse byer. Fordelingsvejene har til opgave at skabe forbindelser på tværs af trafikvejene og statsvejen samt mellem de mindre bysamfund på Bornholm. De øvrige veje i kommunen kategoriseres som lokalveje, og deres funktion er at forbinde trafikveje og fordelingsveje til selve destinationen.

Sammenlagt findes der ca. 1100 kilometer kommunal vej på Bornholm. Trykket på færdslen på vejnettet fordeler sig jævnt ud over året, men med store stigninger i særligt ferieperioder og sommer. Den øgede færdsel er tydeligst i sommerferieperioden, hvor større mængder af turister besøger Bornholm. Byerne på Bornholm mærker ligeledes den øgede tilgang af besøgende. Flere byer har trafikdæmpende foranstaltning som byporte, chikaner, to-minus-en-veje og hastighedsbegrænsninger. I de gamle bydele er flere gader smalle og/eller brostensbelagte og færdsel med større køretøjer kan være vanskelig.

Bornholm har et cykelvejsnet på ca. 235 km, heraf ca. 65 km egentlige cykelstier. Cykelstierne kan passere i svært tilgængeligt og kuperet terræn langs kyster og i skovområder.

Beredskabsmæssige udfordringer:

Trafikken påvirker i perioder beredskabets fremkommelighed på vejene, dette skyldes at tilgangen af flere køretøjer på Bornholm, gør presset på vejene større. Dette betyder at beredskabets responstider kan blive længere, da der er mere trafik, som brandkøretøjerne skal passere.

Samme udfordring gør sig gældende for brandmandskabet som afgår fra deres bopæl/arbejdsplads til brandstationen. Udfordringen i dette tilfælde skyldes til dels at brandmændene ikke kan parkere i umiddelbar nærhed af bopælen samt fremkommeligheden til brandstationen er besværet grundet mere trafik.

Lufthavnen

Bornholms Lufthavn, er den eneste lufthavn, der betjener øen Bornholm i Danmark. Lufthavnen ligger i Rønne, og er en vigtig transportforbindelse for både lokalbefolkningen og turister, der ønsker at besøge øen. Lufthavnen har regelmæssige ruter til forskellige danske byer som København samt sommerruter til Jylland. Der er også sæsonbestemte flyvninger fra Bornholms Lufthavn til populære feriedestinationer i Europa. Lufthavnen havde i 2019 250.000 passagerer igennem og har efter Corona perioden vendt tilbage til nogenlunde samme niveau, og der var i 2021 og 2022 210.000 passager igennem.

Bornholms Lufthavn har selvstændigt brandberedskab i lufthavnens åbningstid, med vagthavende leder uddannet som Indsatsleder Fly. Bornholms Brandvæsen indgår i beredskabet på Standby og flyulykker på lufthavnen, med udrykningsenheder samt Indsatsleder.

Lufthavnen modtager og varetager flydriften af mindre personfly, rutefly samt større fly til internationale ferie destinationer. Samtidig er Lufthavnen base for Forsvarets aktiviteter i området og har af denne grund haft en markant udvikling på dette område, med tilstedeværelse af forsvarets flytyper. Det må forventes at der grundet situationen i Østersø området vil være en stigning af militær tilstedeværelse og materiel.

Beredskabsmæssige udfordringer:

Beredskabet indgår i det daglige beredskab på Bornholm Lufthavn som en del af standby beredskabet ved sikkerhedslandinger og flystyrt. Bornholms Lufthavn har i lufthavnens åbningstid tid, en medarbejder som er uddannet indsatsleder FLY på vagt. Beredskabets Indsatsleder varetager det overordnede ansvar med hændelser på civile fly i samarbejde med lufthavnens medarbejder.

Bornholms Lufthavn bruges endvidere af Forsvarets fly, som bruger lufthavnen som base, men også i forbindelse med sikkerhedslandinger. Beredskabet forventer at der vil forekomme hændelser på så vidt angår civile som militære flytyper.

Ulykker på større fly er komplekse opgaver, som kræver mandskabs ressourcer, materiel og ledelse på skadestedet. Ved disse hændelser vil beredskabets opgave være personredning, brandslukning samt miljøhåndtering af skadestedet.

4.4 Energi og Forsyning

Vandforsyningen

Vandforsyningen på Bornholm er afgørende for øens beboeres daglige liv og trivsel. Vandet kommer primært fra grundvandsreservoirer og søer, som er blevet udnyttet til drikkevandsformål og industrielle formål gennem en omfattende infrastruktur. Bornholms vandforsyning administreres af Bornholms Regionskommune, der sikrer, at vandet opfylder de nødvendige standarder for sikkerhed og kvalitet. Der er flere vandværker spredt over hele øen, der pumper og behandler vandet for at fjerne urenheder og sikre, at det er sikkert at drikke.

Grundvandsreserverne på Bornholm udgør en vigtig kilde til drikkevand og er omfattende beskyttet for at undgå forurening. Overvågning af grundvandskvaliteten er en kontinuerlig proces for at sikre, at vandet opfylder de fastsatte standarder.

Elforsyningen

Elforsyningen på Bornholm er en integreret del af øens infrastruktur og er afgørende for at opretholde samfundets funktioner, herunder boliger, virksomheder, offentlige institutioner og transportsektoren. Bornholm får sin elektricitet fra flere forskellige kilder. En betydelig del af Bornholms elforsyning kommer

fra konventionelle energikilder såsom kraftværker, men der er også en stigende satsning på vedvarende energikilder som sol og vind. Øen har flere vindmølleparker og solcelleanlæg, der bidrager til at producere ren energi og reducere afhængigheden af fossile brændstoffer.

Varmeforsyningen

Bornholm får varme på flere forskellige måder, og varmforsyningen på øen er en vigtig del af infrastrukturen, der sikrer beboernes komfort og velvære. De primære metoder til opvarmning på Bornholm inkluderer Fjernvarme, el opvarmning, biobrændsel, oliefyr og solceller. For langt hovedparten af Bornholm, er fjernvarme den primære hovedkilde.

Særligt om Energiøen

Folketinget har besluttet at Energiø Bornholm skal etableres som en havvindmøllepark med en effekt på 3 – 3,8 GW, beliggende syd og sydvest for Bornholm i en afstand af 15 km fra kysten og ud. Strømmen fra havvindmølleparken vil blive ført i land på Bornholm, til et transformeranlæg beliggende syd for Åkirkeby. Transformeranlæggets funktion er at omdanne strømmen fra vekselstrøm til jævnstrøm, samt at udligne spændingsforskelle fra den fluktuerende havvind.

Anlægget på land vil have et samlet areal på ca. 100 hektar. Herfra føres strømmen i kabler til henholdsvis Tyskland og Sjælland. Energiøen er teknologisk set den første af sin slags i verden, og tiltrækker sig derfor stor opmærksomhed. På Bornholm er der potentiale for, at Energiøen vil trække en del erhvervsudvikling med sig. Der er mulighed for, at opstiller af havvindmøllerne kan opsætte op til 800 MW mere strøm end det der kan transporteres i kablerne.

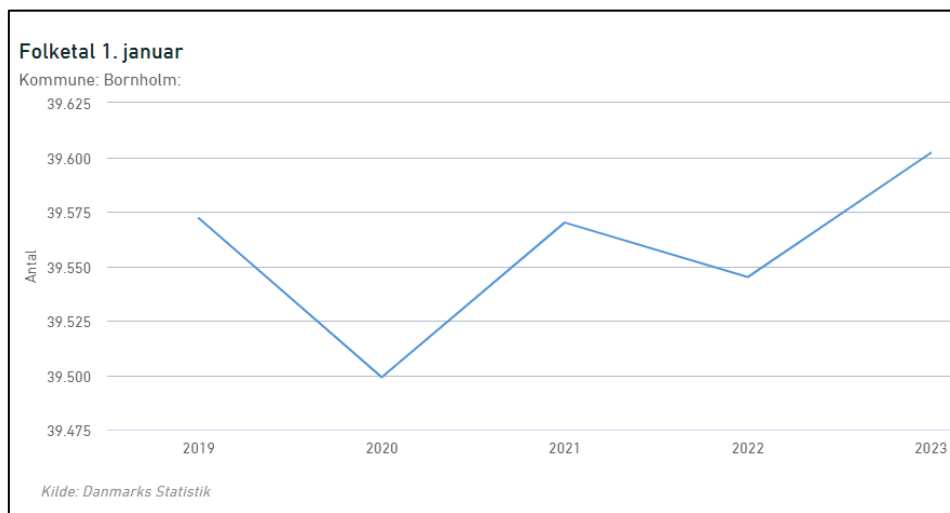
Dette svarer til ca. 1/8 af Danmarks samlede nuværende el-forbrug. Hvis denne mulighed udnyttes, vil der være basis for tiltrækning af produktionsvirksomheder med behov for meget store mængder grøn strøm. Sandsynligvis vil Power-to-X produktion indgå i en større eller mindre andel af en erhvervsymbiose, på baggrund af de store energimængder.

Om det er ren brintproduktion, eller raffinering til metanol eller ammoniak der kan komme på tale, er endnu uvist. Der er stor interesse for på sigt at etablere et testsite op ad transformatoranlægget, hvor Power-to-X forventeligt også vil indgå. Forventeligt er det test af balancering af strøm fra havvind der kan komme på tale, men det mere specifikke behov for test er fortsat ukendt.

4.5 Demografien

Befolkningstallet på Bornholm har gennem en lang periode været faldende. I de senere år er befolkningstallet dog stabiliseret lige under 40.000, hvilket i vid udstrækning er resultatet af en øget tilflytning til øen. Befolkningstallet er på mange måder et fælles billede på, hvordan Bornholms generelle tilstand er. Selve befolkningstallet er naturligvis påvirket af mange forhold som befolkningens sammensætning, migration og til- og fraflytningen mellem kommunerne i Danmark.

Befolkningsudviklingen i perioden 2019-2023 fordeler sig gennemsnitligt med 39.557 indbyggere på Bornholm⁶.



Figur 7 Befolkningsudvikling på Bornholm

Brande med dødelig udgang

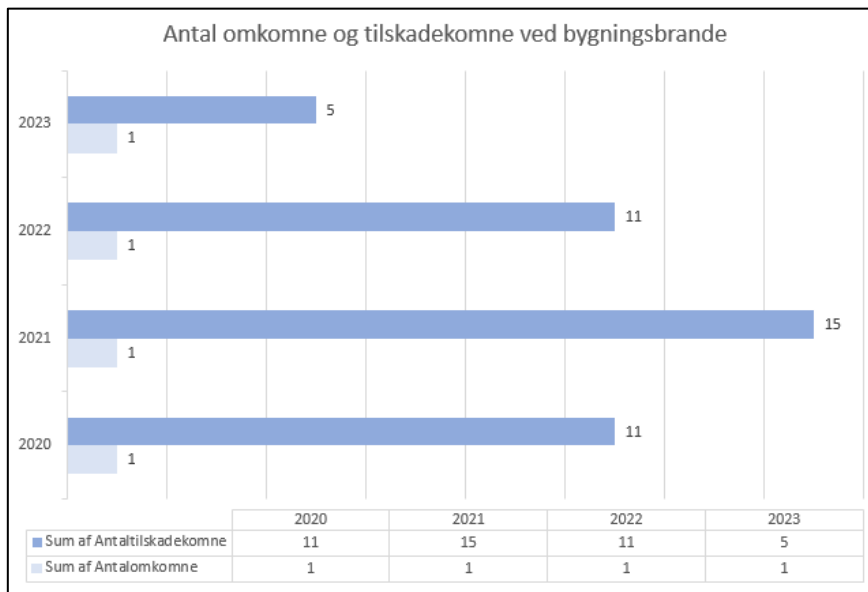
Ifølge Beredskabsstyrelsens og Trygfondens udgivelse "Dødsbrande i Danmark 2021"⁷ er ældre personer (50 år og derover) i høj grad overrepræsenterede i antallet af mennesker, der omkommer som følge af utilsigtede brande i perioden mellem 2012 og 2021. Når Beredskabsstyrelsen og Trygfonden analyserer de afgørende faktorer i forbindelse med dødsfald i brande, fremhæves fire specifikke faktorer som værende signifikante. Disse faktorer omfatter misbrug, kognitive funktionsnedsættelser/psykisk sygdom, kørestolsbrug og bevægelseshæmning.

Det er tydeligt, at der er en tyngde i antallet af omkomne blandt den ældre befolkning (personer på 70 år og derover). Jo ældre den afdøde er, desto mindre er chancen for, at misbrug spiller en afgørende rolle som årsag til dødsfaldet. Antallet af tilfælde, hvor kognitive funktionsnedsættelser eller psykisk sygdom var årsagen til dødsfaldet, forbliver relativt stabilt.

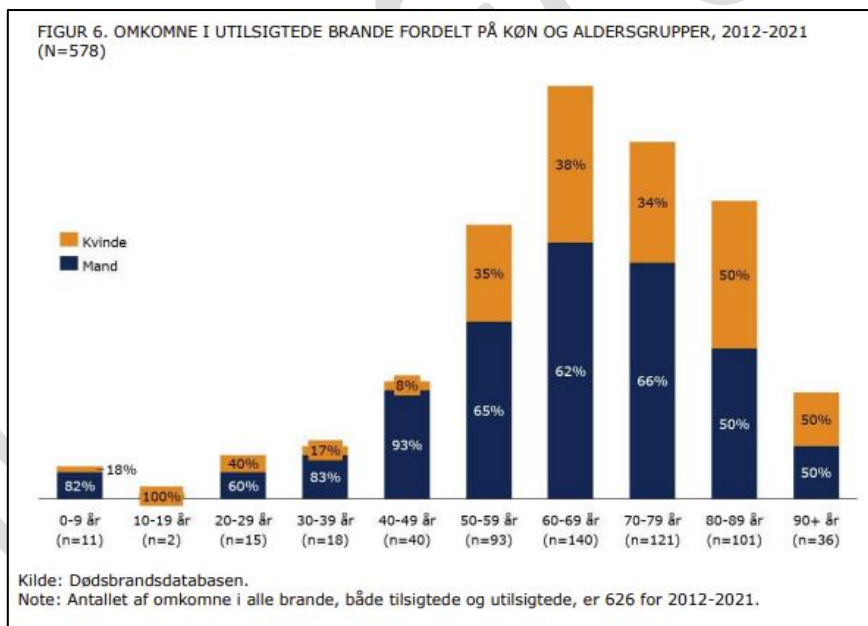
Dette indikerer, at desto ældre den afdøde er, desto større er sandsynligheden for, at den kritiske faktor i forbindelse med dødsfaldet var, at den ældre person enten var kørestolsbruger eller havde nedsat bevægelighed

⁶ www.statistikbanken.dk, tabel BY2

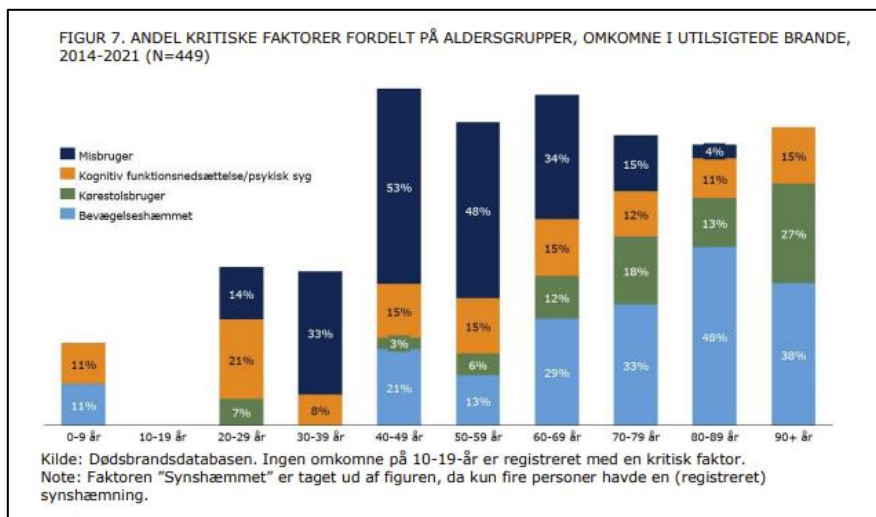
⁷ [Publikation "Dødsbrande i Danmark" fra BRS.dk](#)



Figur 8 Antal omkomne og tilskadekomne ved bygningsbrande på Bornholm 2020-2023, baseret på beredskabets dataudtræk.

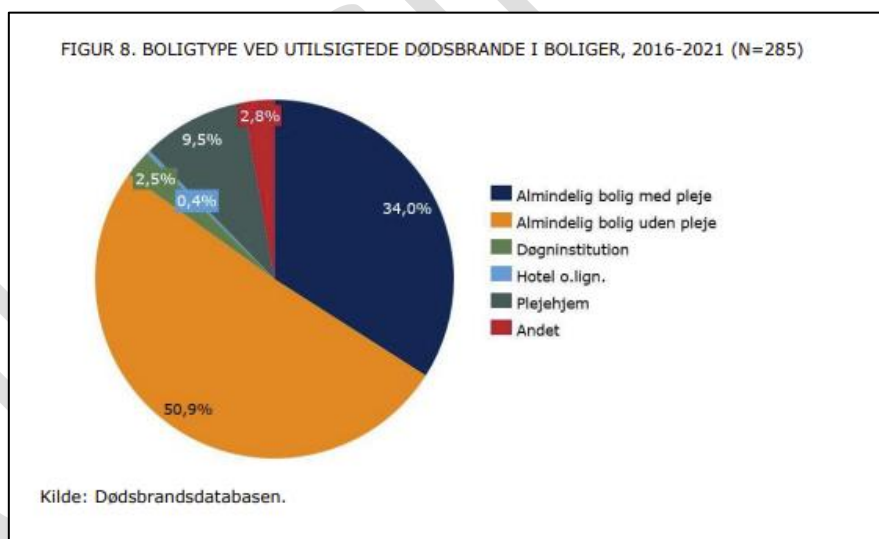


Figur 9 Omkomne i dødsbrand, fordelt på alder i perioden 2012-2021



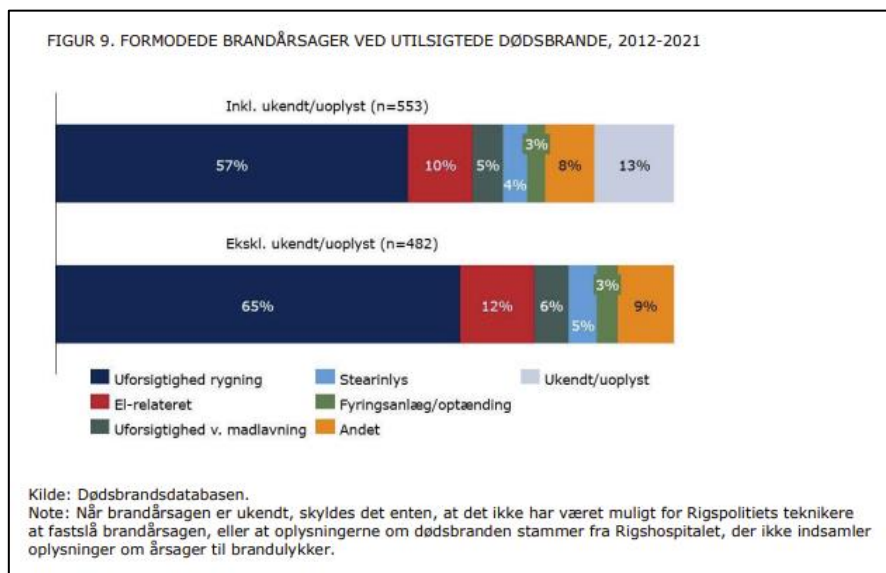
Figur 10 Omkomne fordelt på alder og kritiske faktorer

Hovedparten af de ældre borgere, der omkommer i brande bor i eget hjem (hus eller lejlighed). 50,9 % procent modtager ikke pleje, og 34 procent af de borgere modtager pleje. Derudover bor ca. 12 procent på enten plejehjem eller døgninstitution.



Figur 11 omkomne fordelt på boligtype i perioden 2016-2021

Uforsigtighed ved rygning var den formodede brandårsag ved mere end halvdelen af de utilsigtede dødsbrande i perioden 2012-2021. En mindre del af brandene var relaterede til elektriske komponenter.



Figur 12 Brandårsager ved dødsbrande, 2012-2021

Beredskabsmæssige udfordringer:

På baggrund af prognoser for befolkningsudviklingen forventer Bornholms Brandvæsen ikke, at ændringer i beredskabet vil være nødvendige i løbet af de næste år på Bornholm.

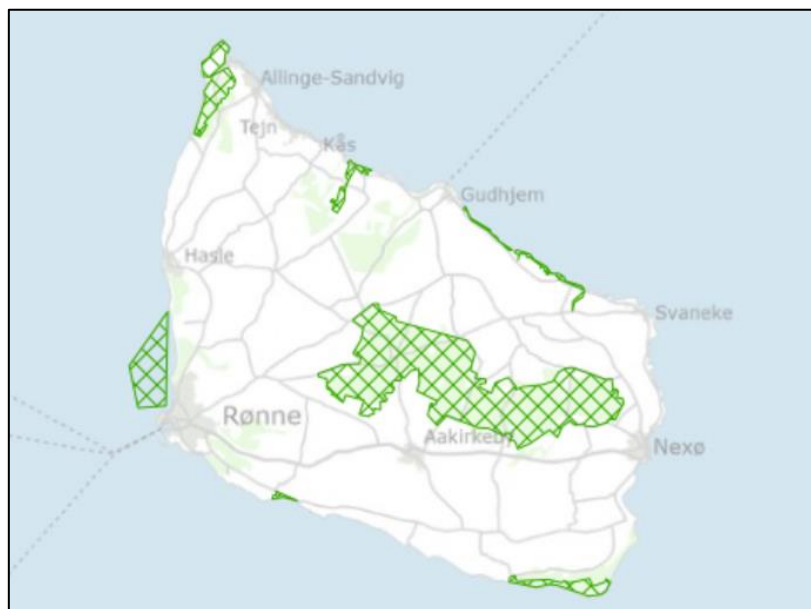
Dog vil det stigende antal ældre borgere på længere sigt have indflydelse på beredskabet, især med henblik på forebyggende foranstaltninger, der bør iværksættes i området. Bornholms Brandvæsen vil fortsætte røgalarm kampagner og andet oplysende og forebyggende arbejde.

Med en aldrende befolkning kan der forventes en stigning i antallet af personer med mobilitetsbegrænsninger, hvilket betyder, at almindelige forebyggende tiltag som installation af røgalarmer kun har begrænset effekt i redningssituationer for disse grupper. Disse borgere vil kræve assistance til at evakuere fra en brændende bygning.

Endvidere vil Bornholms Brandvæsen fastholde og udvikle uddannelser, øvelser samt kontinuerligt følge udviklingen i forhold til eftersøgning og redning af personer i bygninger, ved brand.

4.6 Naturen

På den Bornholmske kyst findes 6 ud af de 254 udpegede Natura 2000 områder⁸. Natura 2000 områderne er en fælles betegnelse for habitat- og fuglebeskyttelsesområder. Kendetegnende ved disse områder er at de rummer bestemte naturarter og arter af dyr og planter, som er særlig værdifulde på europæisk plan. Natura 2000 områderne på Bornholm, strækker sig fra Vang til Hammeren, Døndalen langs kysten forbi Helligdomsklipperne, Randkløve skår samt området nær Dueodde. Almindingen er en af Nordeuropas største skove og udgør en betydelig del af Bornholms landareal. Skoven består hovedsageligt af nåletræer som gran og fyr samt løvtræer som bøg og eg.



Figur 13 oversigt Natura2000 områder på Bornholm

4.7 Events og kulturen

Bornholm har flere historiske museer, der fortæller øens historie fra oldtiden til nutiden. Bornholms Museum er en central institution, der beskæftiger sig med øens historie, kultur og natur. Her kan besøgende udforske udstillinger om arkæologi, middelalderhistorie, kunst og meget mere. Museet rummer den bornholmske og unikke kulturarv og skatte som er unikke, og særlige værdifulde for hele den danske kulturarv.

Bornholm er ligeledes hjemsted for flere kunstgallerier, der fremviser både moderne og traditionel kunst. Gallerier som Bornholms Kunstmuseum og Grønbechs Gård præsenterer lokale, nationale samt internationale kunstneres værker. Oluf Høst museet i Gudhjem udstiller en unik samling af værker fra den bornholmske kunstner. Øen har også en række specialiserede museer, der dykker ned i specifikke emner som Forsvars-, landbrugs-, håndværks- og middelalderhistorie. Disse museer giver mulighed for at få en dybere forståelse af specifikke aspekter af Bornholms kultur og historie. Museerne har specialiseret sig i at udstille de vigtige dele af Bornholms historie, i autentiske og for kulturarven særdeles vigtige bygninger.

Bornholm byder på en række musikalske events og festivaler, der spænder over forskellige genrer og tiltrækker både lokale, nationale og internationale kunstnere. Den årligt tilbagevendende Wonderfestiwall

⁸ <https://miljoegis.mim.dk/spatialmap?profile=miljoegis-skovdrift>

på Nordbornholm. Festivalen er øens største med ca. 9000 besøgende og tilrejsende fra hele landet, som opholder sig mere eller mindre på festivalpladsen.

Særligt om Folkemødet:

Folkemødet, som hvert år i juni måned afholdes i og omkring Allinge by, har udviklet sig til at være en begivenhed som strækker sig over en uge med mere end 100.000 besøgende gæster i alt, heriblandt repræsentanter fra diverse organisationer og foreninger i ind- og udland, politikere fra Folketinget, regionerne og kommunerne, ansatte i private og offentlige virksomheder, styrelser mv. Hertil deltager mange fastboende og turister som besøgende ved arrangementet.

Beredskabsmæssige udfordringer:

Events, koncerter og store sportsbegivenheder o.l. stiller øgede krav til beredskabet. Bornholms Brandvæsen deltager typisk i planlægningsarbejdet op til sådanne events, og har bl.a. opgaver i forbindelse med udstedelse af tilladelser og i forhold til brandsyn. Beredskabet skal under arrangementet løse sine almindelige opgaver, ligesom det forventes at kunne levere en proportioneret førsteindsats på stedet i tilfælde af en hændelse.

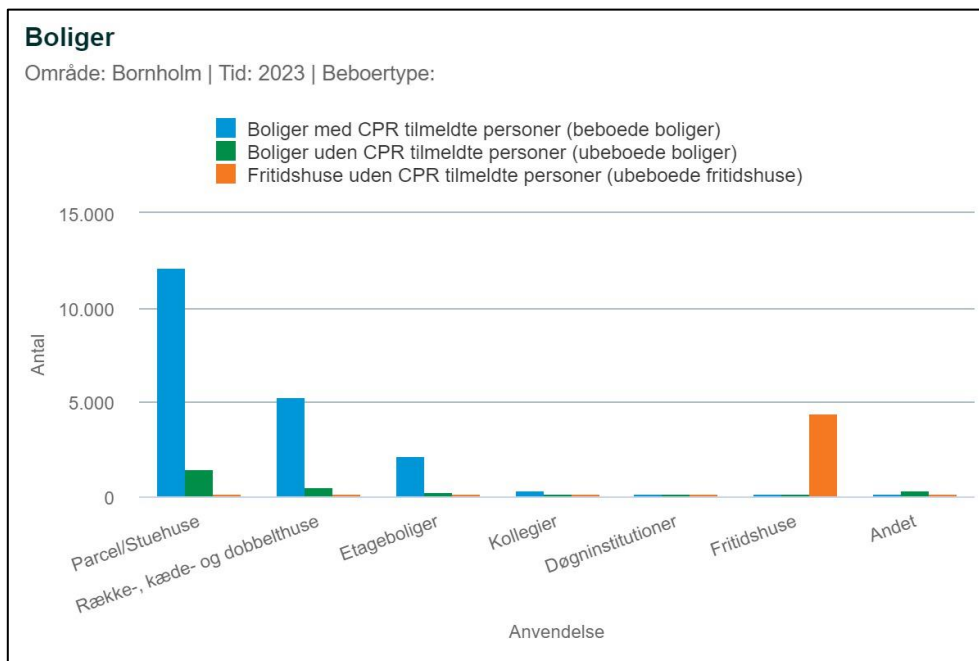
UKlassificeret



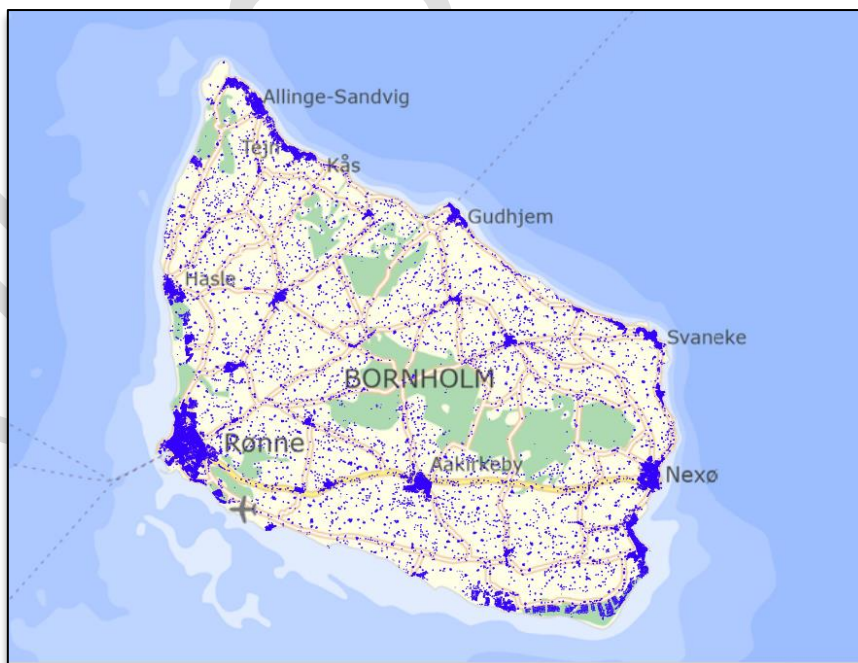
4.8 Bygninger, erhverv og byudvikling

Fordelt udover Bornholm, findes der en varieret bygningsmasse i form af ældre bindingsværksejendomme, traditionelle parcelhuse, etageejendomme, husmandsteder og moderne utraditionelle bygninger.

Der er på Bornholm knap 20.000 helårsboliger, som fordeler sig kategorierne parcel-, række- og dobbelthuse, etageejendomme, kollegier, institutioner og fritidshuse.



Figur 14 Antal boligtyper på Bornholm 2023⁹



Figur 15 Bygningsfordeling på Bornholm - BRK kortinfo

⁹ [Danmarks Statistik - Boliger](#)

Byudvikling

Bornholms Regionskommune arbejder med by mønster og byudviklingsområder samt arealer, der kan tilbageføres til landzone, som generelt opdeler by mønstret i tre niveauer: Kommunecenter, erhvervs- og handelsbyer og lokalsamfund. Rønne fungerer som kommunecenteret og huser de fleste overordnede funktioner, der betjener hele Bornholm, samt en stor del af øens arbejdspladser, handel og service.

Nexø, Aakirkeby, Hasle, Allinge og Svaneke udgør erhvervs- og handelsbyerne og fungerer som lokale beboelses-, erhvervs- og handelscentre, der betjener et større opland af småbyer og sommerhusområder. Disse byer tillægges også byudviklingsmuligheder for fremtidig udbygning med nye helårs by formål¹⁰

Risikovirksomheder

En virksomhed, som opbevarer farlige stoffer som kan forårsage større uheld med miljøkonsekvenser for virksomhedens omgivelser, kaldes en risikovirksomhed.

På Bornholm findes virksomhederne, Danish Crown og Brændstofanlægget begge beliggende i Rønne. En virksomhed klassificeres som en risikovirksomhed, hvis den opbevarer farlige stoffer i mængder, der overstiger en bestemt grænse¹¹.

De farlige stoffer kan generelt opdeles i følgende kategorier:

Stoffer, som udgør en fysisk fare (f.eks. brandfarlige stoffer)

Stoffer, som udgør en sundhedsfare (f.eks. giftige stoffer)

Stoffer, som udgør en miljøfare (f.eks. stoffer, der er skadelige for vandmiljøet)

Bornholms Brandvæsen afvikler jævnligt brandsyn samt andre relevante øvelses aktiviteter på nævnte risikovirksomheder.

Erhverv

Det bornholmske erhvervsliv er bredt repræsenteret af varierende karakterer. Der findes mindre erhvervsvirksomheder fordelt over hele Bornholm, samt større og industritunge virksomheder, som især er lokaliseret i Rønne, Hasle, Aakirkeby samt Nexø. Fælles for de industritunge virksomheder er, at de traditionelt set har en større risiko for at blive ramt af såkaldte industribrande eller andre ulykker af en sådan størrelse, at beredskabet involveres i hændelsen, end de mere kontortunge erhverv.

Fælles for industrivirksomhederne er at en brand på virksomheden har store konsekvenser. Her tænkes særligt på de forventelige skader, men især på det produktionstab der efterfølgende kommer.

Større byggerier

Ændringerne i byggelovgivningen har muliggjort en forandring i byggestilen i Danmark. I de seneste år har der været en tendens til øget anvendelse af materialer som glas og stål, hvilket har ført til opførelsen af bygninger uden traditionelle brandsikre adskillelser. Moderne bygninger kan i dag omfatte store, åbne arealer og flere etager, der er forbundet uden traditionelle brandsikringssektioner, såsom via atrier. Disse lange indsats- og slangeveje i sådanne bygninger kræver ekstra personale under en brandindsats.

Landbrug

På Bornholm er der en betydelig mængde større eller mindre landbrug. Brande kan opstå både på tørre landbrugsarealer og områder, der er afsat til natur. Beredskabet har gennemgået større naturbrande på produktionsarealer (se bilag 1). Landbrugserhvervet adskiller sig fra skovbrug og beskyttede naturarealer på tre hovedområder.

¹⁰ [Bornholms Regionskommune – Kommuneplan 2020](#)

¹¹ [Beredskabsstyrelsen - Risikovirksomheder](#)

For det første bruger landbruget store mængder kunstgødning og sprøjtegifte, hvilket indebærer betydelige

Beredskabsmæssige udfordringer:

Generelt set har byudviklinger på Bornholm ikke en forventelig påvirkning hos beredskabet. Opførsel af flere boliger forventes ikke at give øget træk på beredskabet, når der tales om ordinært byggeri.

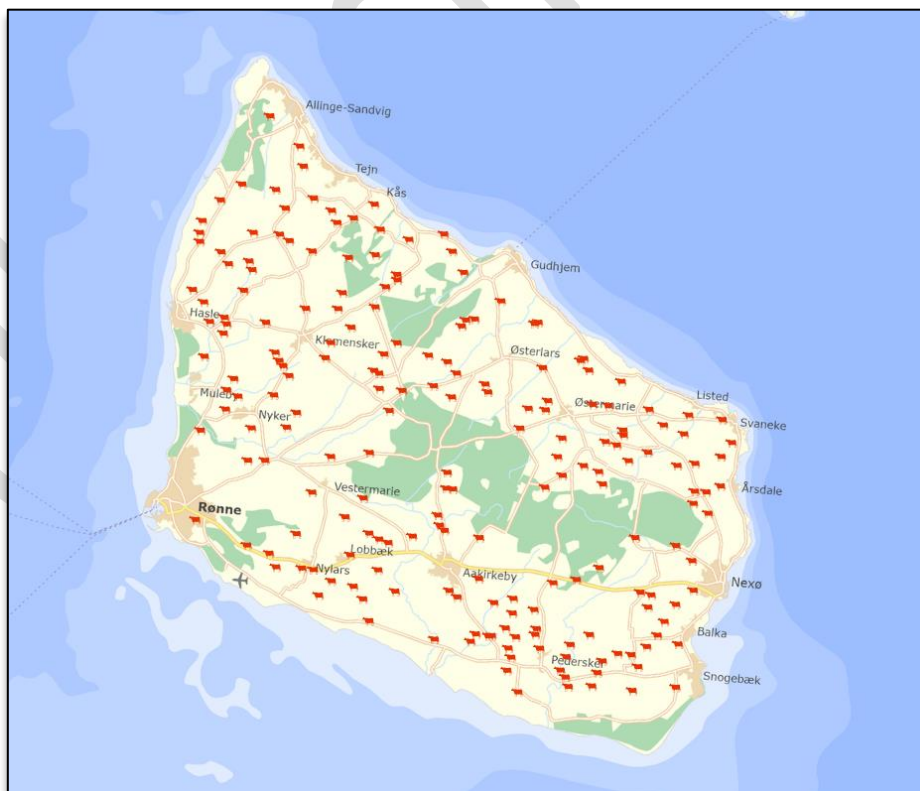
Den industrielle udvikling på Bornholm fortsætter, dog uden at nå et niveau, der forventes at påvirke beredskabets kapaciteter. Bornholms Brandvæsen skal derfor forblive beredt til at håndtere de varierede risici og hændelser, der traditionelt er forbundet med forskellige typer af industri og erhverv. Udvidede industriområder kan medføre et øget antal risikovirkningsheder, hvilket kræver både forebyggende og operative ressourcer fra beredskabets side.

miljømæssige risici i tilfælde af spild, ulykker eller brand under transport, oplagring og anvendelse.

For det andet håndteres, transporteres og spredes store mængder gylle og husdyrgødning, begge dele udgør betydelige miljømæssige risici, især hvis de skulle blive spildt i vandløb, søer eller vådområder.

Endelig kan en brand på en gård forværres af oplagring af store mængder brændbart materiale såsom halm, hvilket kan have øgede miljømæssige konsekvenser, især hvis bygninger samtidigt indeholder oplag af kunstgødning eller sprøjtegifte. Endvidere kan brande i eller nær bygninger med dyrehold kompliceres af redningsindsatsen og behovet for eventuel aflivning af det ofte store antal husdyr i staldene.

Landbrug med dyrehold er bredt repræsenteret på hele Bornholm, og varierer fra mindre dyrehold til større besætninger i form af slagtesvin samt kvæghold.

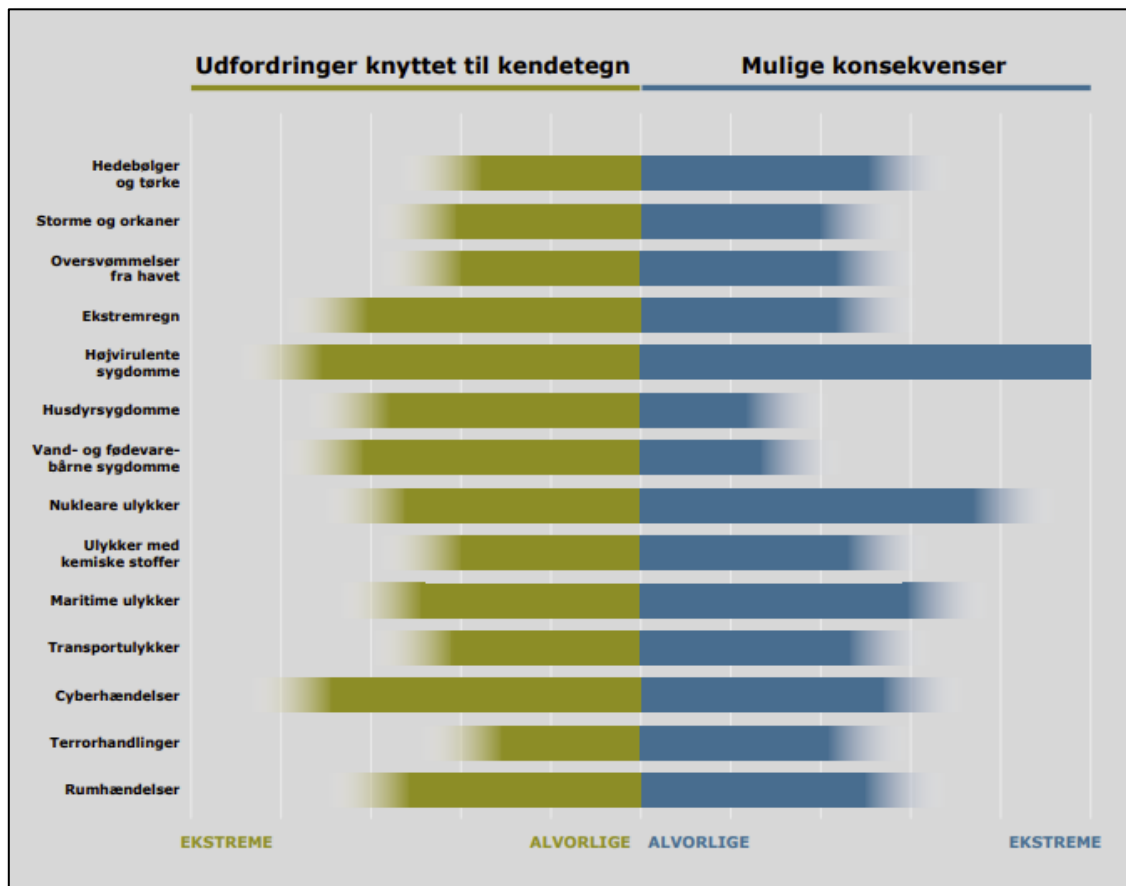


Figur 16 Landbrug med besætninger på Bornholm

4.9 Fremtidige hændelses-og risikotyper

Beredskabsstyrelsen udarbejdede i 2022 det retningsgivende dokument, Det Nationale Risikobillede 2022¹² (NRB2022). I dette værk evaluerer Beredskabsstyrelsen fremtidige trusler mod samfundet, herunder de risici, som beredskabet skal være forberedt på at håndtere i forskellige grader.

Nedenstående diagram illustrerer graden af udfordringer og konsekvenser forbundet med de begivenhedstyper, som Beredskabsstyrelsen har identificeret i National Risikobillede for 2022.



Figur 17 Udfordringer & konsekvenser for udpegede hændelsestyper

Figurens venstre side angiver graden af udfordringer knyttet til hændelsestypernes kendetegn, og baseres på fire parametre: *Varighed, Geografisk udbredelse, Hyppighed* samt *Forudgående indikatorer og varslingsmuligheder*.

Figurens højre side opsummerer hændelsestypernes mulige direkte eller afledte konsekvenser baseret på seks parametre: *Liv, Helbred, Miljø, Økonomi, Ejendom og Samfundsvigtige funktioner*.

Ikke alle typer hændelser har samme relevans inden for Bornholms Regionskommunes ansvarsområde. Mange af disse påvirker primært andre sektorer eller myndigheder end Bornholms Regionskommune. I

¹² [Nationale Risikobillede 2022 – Beredskabsstyrelsen.dk](https://beredskabsstyrelsen.dk/nationale-risikobillede-2022)

løbet af perioden 2018-2023 var Bornholms Brandvæsen ansvarlig, helt eller delvist, for at håndtere seks af de fjorten identificerede hændelsestyper. Disse seks hændelsestyper inkluderes derfor i Bornholms

Brandvæsens risikovurdering, og vi vil kort beskrive, hvordan de påvirker risikobilledet inden for Kommunens ansvarsområde. Vurderingen er baseret på faktiske hændelser i perioden 2020-2022.

De seks hændelsestyper er:

- Hedebølger og Tørke
- Storme og Orkaner
- Oversvømmelser fra havet
- Ekstrem regn
- Maritime ulykker
- Transportulykker

Hedebølger og Tørker

Generelt set er denne hændelsestype en kendt faktor for Bornholms Brandvæsen. Gennem årene har hedebølger med tilhørende tørke haft indvirkning på opgaveporteføljen i Brandvæsenet. Hyppigheden at naturbrande øges i takt med at tørkeindekset stiger. Naturbrand og hændelser som følge af hedebølger og tørker er mere eller mindre under Brandvæsenet dagligdagsopgaver. I ekstreme perioder indføres afbrændingsforbud som et forebyggende tiltag på brande på Bornholm. Hedebølger og tørke har udover en voldsom brandrisiko ligeledes en stor påvirkning på brandmandskabet under indsatser. Belastningen på brandmandskabet stiger under længerevarende indsatser med høje dagtemperaturer.

Storme og Orkaner

Bornholms Brandvæsen har mange opgaver under denne hændelses type, som forekommer jævnligt på Bornholm. Storme og orkaner vil typisk have indvirkning på bygninger, træer og andre høje konstruktioner. Hændelserne under en storm eller orkan er mange, men er typisk af mindre karakter. Brandvæsenet løser opgaver der er til fare for personer og værdier, og indgår i den lokale beredskabsstab for opgaveløsning på Bornholm, under disse vejrtyper.

Oversvømmelser fra havet

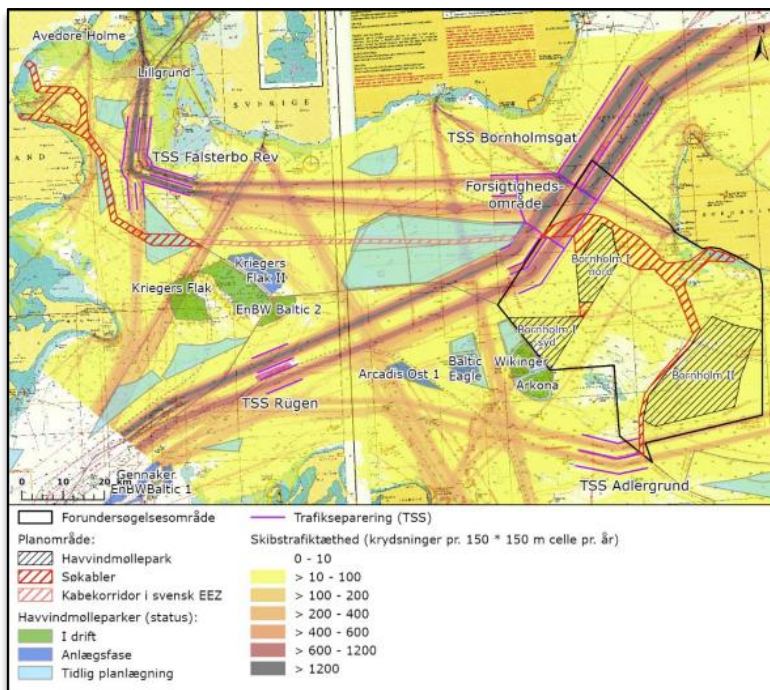
Denne hændelses type har ikke været tilstede på Bornholm ofte. Oversvømmelser fra havet som følge af normal rolig vandstandsstigning har ikke givet større anledninger til iværksættelse af operative tiltag fra Bornholms Brandvæsen. Kombinationen af forhøjet vandstand med kraftig vind har gennem årene givet udfordringer med opgaver til følge. Erfaringsmæssigt har forhøjet vandstand alene ikke givet udfordringer for Bornholm, men kombinationen af forhøjet vandstand og kraftig vind, vil udfordre og skade bygninger, værdier og i værste fald menneskeliv.

Ekstrem regn (nedbør)

Ekstrem regn og de ofte tilkommende oversvømmelser rammer under bestemte vejræssige forhold, med jævnlige mellemrum. Brandvæsenets opgaver under disse hændelser er sikring af ejendomme og værdier under disse oversvømmelser, i form af pumpning og inddæmning af vandet. Gennem årtier har større og omfattende snestorme haft deres indvirkning på Bornholm. Erfaringsmæssigt rammes Bornholm af snestorme en til to gange om året, varierende i hvor omfattende de er. Snestorme har massiv indvirkning på infrastrukturen og borgernes hverdag.

Maritime ulykker

Bornholms placering i Østersøen gør at hændelser til søs må anses som værende et vilkår. Skibstrafikken omkring øen, særligt i sejlrenden nord for Bornholm, er der dagligt et stort antal skibe der passerer forbi. Opgaver som følge af skibsforslis i form af grundstødning eller kollision kræver indsættelse af brandvæsenet til håndtering af muligt oliespild eller andre miljøindsættelser. Vandet omkring Bornholm er kendt som et godt rekreativt farvand. Der ses derfor en stort rekreativ udnyttelse af vandet til dykning, sejls og andet vandaktivitet. Østersøen, nærmere farvandet nord for Bornholm, besejles årligt, i omegnen af 30.000 fartøjer¹³. Endvidere er Beredskabet ofte involveret i de mere generelle ulykker af friluftmæssig karakter, som sker til havs eller i et kystnært område.



Figur 18 Intensiteten for skibstrafik, syd for Sverige 2019

Transport ulykker

Bornholms vejnet må betegnes som vigtigt infrastruktur på Bornholm, for forsyning og transport af varer og materiel, kollektiv transport samt personvogns kørsel. Som risikoidentifikation viser er der en betydelig tilgang af køretøjer der ankommer til Bornholm, via færgetrafikken. Bornholms Brandvæsens ansvarsområde udgør et vigtigt element i den bornholmske infrastruktur, og den hyppige forekomst af transportulykker på Bornholm betyder, at de fleste af disse hændelser betragtes som rutinemæssige i forhold til beredskabsindsatsen. Langvarige hændelser har en betydelig indvirkning på det omkringliggende samfunds funktion.

¹³ [Rambøll rapport – teknisk rapport – Skibstrafik og sikkerhedssejls](#)

Klimahændelser

I Det Nationale Risikobillede for 2022 (NRB 2022) findes fire forskellige hændelsestyper, som samlet kan kategoriseres som Klimatiske Hændelser. Disse omfatter Hedeølger og tørke, Storme og orkaner,

Oversvømmelser fra havet og Ekstremregn. Det er også vigtigt at bemærke, at flere af disse hændelsestyper kan forekomme samtidigt.

Koblede vejrhændelser henviser til situationer, hvor konsekvenserne af en vejrhændelse forværres på grund af, at en eller flere andre vejrhændelser opstår enten samtidigt eller med kort tids mellemrum. For eksempel kan konsekvenserne af en orkan forstærkes, hvis der allerede er en høj vandstand i vandløb og grundvand på grund af tidligere kraftig eller langvarig regn. Det Nationale Risikobillede (NRB 2022) indeholder også en beskrivelse af disse koblede vejrhændelser.

Ekstrem regn

I de seneste år har hele nationen oplevet en stigning i forekomsten af kraftige regnbyger og skybrud, især i sommermånederne. Ifølge DMI's prognoser forventes den årlige nedbørsmængde at stige med et interval på 1,6-6,9% inden år 2100. Den ekstra nedbør forventes primært at forekomme i vinterhalvåret. Om sommeren forventes nedbøren at blive mindre hyppig, men til gengæld mere intens. Med andre ord antyder DMI, at vi kan forvente vådere vintre og længere tørre perioder om sommeren, afbrudt af kraftige regnbyger.

Størstedelen af ekstremregns hændelserne af mindre karakter, ville kunne håndteres af dagligdagsberedskabet i Bornholms Brandvæsen. Prognosen for hyppigere og kraftige nedbørsperioder over hele eller dele af Bornholm vil kunne udfordre beredskabets kapacitet.

De kraftigere regnskyl indebærer øget risiko for oversvømmelser af offentlige områder, virksomheder og private boliger, hvilket resulterer i både økonomiske tab og trafikale udfordringer. Disse hændelser udgør desuden en potentiel trussel mod kritisk infrastruktur, hvilket kan påvirke samfundet i kortere eller længere tid. Beredskabet står over for en række opgaver som følge af klimahændelserne, herunder fjernelse af væltede træer fra veje, pumpning af oversvømmet vand og udlægning af sandsække og inddæmningsmateriel for at forebygge oversvømmelser.

Beredskabsmæssige udfordringer:

Brandvæsenet har gennem de seneste 4 år været indsat til inddæmning, pumpning og værdiredning på forskellige lokationer på Bornholm, senest i efteråret 2023, hvor højvandstand og stærk vind gav massive bølger med kolossale skader til følge. Disse opgaver er Bornholms Brandvæsen ikke rustede til for nuværende, grundet det massive mandskabsressource træk der er i forbindelse med denne type indsats. Endvidere råder beredskabet ikke over materiel til denne opgave.

I oktober 2023 blev Bornholm udsat for en voldsom vejrligshændelse, med kombinationen af forhøjet vandstand og hård kuling og storm. Hændelsen ramte hovedsageligt den Nord/nordøstlige kyststrækning på Bornholm. Hændelsen udfordrede Beredskabet med omfanget af opgaver og omfanget af de hændelser der indløb gennem døgnet. Endvidere blev beredskabet udfordret af mange alarmer som indløb samtidig.

Grøn omstilling

Tendensen i tiden peger i retning af en stadig stigende grad af miljøvenlig omstilling i samfundet. Dette har også en påvirkning på beredskaberne, som møder en række nye teknologier såsom elbiler, solceller, flere og større vindmøller samt større opbevaringskapacitet af batterier, herunder nye typer af batterier. I løbet af de seneste år er der blevet taget en række initiativer med henblik på oprettelse af nye anlæg, kendt som Power-to-X-anlæg (PtX). Disse anlæg har til formål primært at omdanne og lagre energi fra perioder med overproduktion af grøn energi. PtX-anlæggene er generelt set endnu ikke i drift, men der er mange store anlæg på vej. Disse anlæg er baseret på forskellige teknologier, herunder produktion og opbevaring af brint, ammoniak og såkaldte e-brændstoffer. Nogle af disse anlæg forventes at kunne dække op imod 15% af det samlede danske energiforbrug. Samtidig stiger behovet for elektricitet overalt i samfundet.

I 2019 estimerede Energi- og forsyningssektoren, at Danmarks samlede elforbrug ville fordobles fra 35 TWh (Terra-Watt-timer) i 2019 til 71 TWh i 2030¹⁴. Den markante stigning i energipriserne har lige nu fået danskerne til at interessere sig for energibesparelser på et niveau, der kan sammenlignes med interessen under oliekriserne i 1970'erne.

Samtidig oplever vi en hidtil uset højde for energiforbruget, som fortsat er i stigning. Derfor er det afgørende for beredskaberne at være opmærksomme på udviklingen i forbindelse med den grønne omstilling. I øjeblikket er det især overgangen til bæredygtig elektricitet og e-brændstoffer, der driver udviklingen. En af de følgevirkninger, der kan nævnes, er det voksende antal elbiler, der har gjort deres indtog på vejene i løbet af de seneste år. Ligeledes er anvendelsen af brint i fremmarch.

El/Hybrid biler

El- og hybridbiler bliver mere og mere almindelige på de danske veje. I løbet af 2022 oplevede Danmark en markant stigning i antallet af el og hybridbiler. Batterierne i elbiler har lejlighedsvis vist sig at kunne bryde i brand af sig selv. Dette forekommer typisk under opladning eller som følge af skader på batteriet, for eksempel som følge af trafikuheld, der gør batterierne ustabile. I værste fald kan branden udvikle sig eksplosivt, da brandmaterialet selv nærer branden med den nødvendige ilt. Branden er derfor ikke let at slukke. I stedet kræves det at køle batteriet med betydelige mængder vand for at begrænse brandens udvikling. Som regel involverer løsningen at køle batteriet via specialudstyr i selve batterikassen, alternativt kan indsatsen bevirke at man sænker hele bilen ned i en vandtæt brandslukningscontainer ved hjælp af en kran, der er transporteret til stedet. Beredskabsstyrelsen har udarbejdet et temahæfte om indsatser ved brande i el og hybridbiler¹⁵.

En anden udfordring ved brande i litiumbatterier i eksempelvis el- og hybridbiler er, at branden kan frigive hydrogenfluorid, som ved indånding er farlig i mængder på 30 ppm¹⁶, og som kan være dødelig ved hudkontakt (på et område ned til 160 cm²). Skader på batterierne i el- og hybridbiler udgør dermed en risiko for eventuelle tilskadekomne både i og omkring bilen, for tilskuere samt for det brandmandskab, der er involveret.

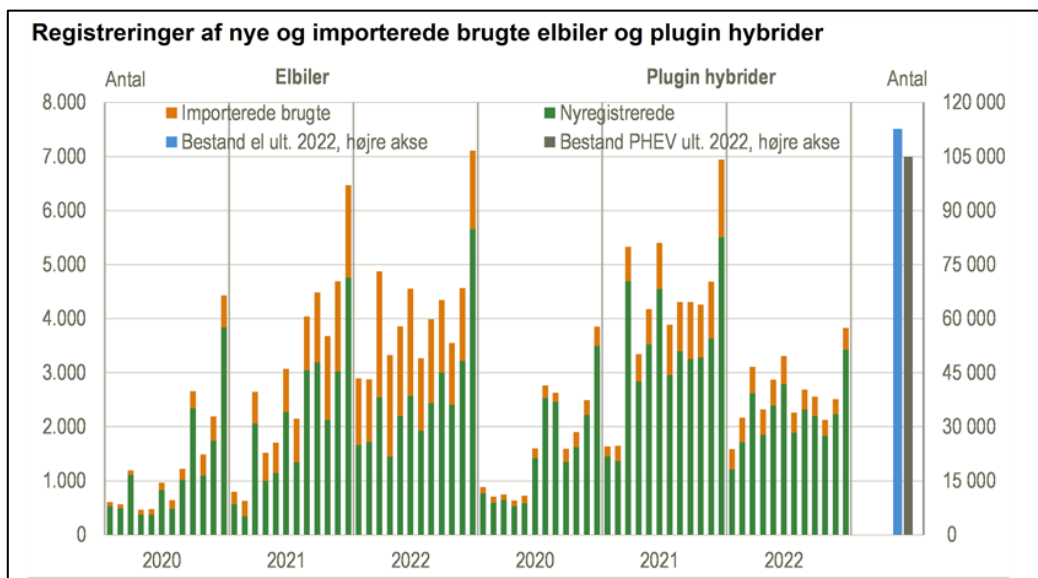
Ifølge Danmarks statistik er andelen af el- og hybridbiler steget med henholdsvis 69% og 35 i perioden 2021-2022¹⁷.

¹⁴ [Greenpower Danmark](#)

¹⁵ [Beredskabsstyrelsen – temahæfte indsatser ved brand i hybrid og elbiler](#)

¹⁶ [Kemikalieberedskab.dk - Hydrogenfluorid](#)

¹⁷ [Danmarks statistik – bestanden af elbiler i Danmark](#)



Figur 20 Bestanden af indregistrerede el- og hybridbiler

Batterianlæg

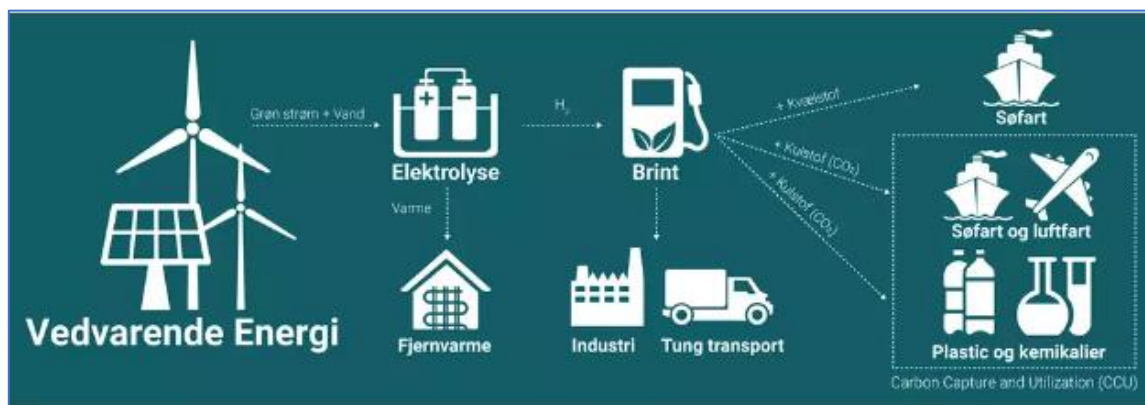
Den grønne omstilling har også medført en stigning i antallet af private solcelleanlæg. Disse anlæg er typisk monteret på hustage eller i umiddelbar nærhed af boligen. En del af disse anlæg er forbundet med en batteribank for at minimere den mængde strøm, ejeren skal købe via elnettet. Anbefalingerne er, at batterier, der er større end 30 kWh, ikke bør placeres indendørs i huset. I stedet kan anlæg med en kapacitet på op til 100 kWh eller mere placeres i garager, skure, carporte og lignende, dog kun med tilladelse fra den lokale brandmyndighed. Sammenlignet med dette ligger størrelsen på batterierne i de fleste el- og hybridbiler typisk i intervallet 40-100 kWh. Det kan formodes, at litumbatterier af denne størrelse har de samme udfordringer med brandsikkerhed som tilsvarende batterier monteret i elbiler.

Power-to-X

Power-to-X (PtX) omfatter en række teknologier, der alle er baseret på brugen af elektricitet til at producere brint. I Danmark refererer man til dette som Power-to-X, mens det i udlandet ofte omtales som grøn brint eller "electrofuels" (e-brændstoffer). Begge termer beskriver processen, hvor elektricitet og vand omdannes til brint via elektrolyse. Brinten kan anvendes direkte i køretøjer som lastbiler, færges eller i industrien, men den kan også konverteres til andre former for brændstoffer.

Denne konvertering kan gennemføres ved at anvende kvælstof fra luften til at producere ammoniak eller ved at benytte CO₂ til at fremstille brændstoffer såsom metanol eller flybrændstof. CO₂'en kan komme fra forskellige kilder som biogasanlæg eller fra udledninger fra kraftvarmeværker, affaldsforbrændingsanlæg eller industrien. CO₂ kan enten bruges til PtX (Carbon Capture and Utilization, CCU) eller deponeres under jorden (Carbon Capture and Storage, CCS)¹⁸.

¹⁸ [Energistyrelsen – Power-To-X](#)



Figur 21 Power-To-X procesoversigt

Energiø Bornholm

Folketinget har besluttet, at Bornholm fra 2030 skal være opsamlingssted for minimum 3 GW grøn strøm fra havvindmøller, der stilles op i Østersøen ca. 15 kilometer fra Bornholm.

EnergiNet arbejder på etablering af en landanlægget blive placeret på Bornholm, hvorfra strømmen fra havvindmølleparkerne skal transporteres til elnettet på Sjælland og i Tyskland. Havvindmøllerne vil blive opsat cirka 15 kilometer ud for den bornholmske kyst. Energiø Bornholm vil have en kapacitet på 3 GW, hvilket svarer til det årlige elforbrug for enten 3,3 millioner danske husstande. Projektet er dermed et af Danmarks største og mest betydningsfulde infrastrukturprojekter, og det markerer også en hidtil uset skala af grøn energiproduktion i Danmark.¹⁹

Etableringen af Energiøen forventes opstartet i 2026, og må anses for at være det største byggeri på Bornholm nogensinde. Bornholms Brandvæsen har mødtes med EnergiNet og drøftet projektet og de tilhørende risici.

Byggeriet vil i byggeperioden forventeligt indeholde mellem 500-600 personer. Håndværkere, som udgør en stor del af persongruppen, vil skulle indlogeres i skurbyer. Byggeperioden af landanlægget vil strække sig op til to år, og der forventes transport af materiel til øen og videre til landanlægget i meget stort omfang.

Perioden under byggeriet af landanlægget vil give ekstra belastning til den bornholmske infrastruktur.

Brandvæsenet kan ikke endeligt fastlægge de forventede risici et færdigt landanlæg vil give, men ud fra drøftelsen med EnergiNet samt erfaringer fra lignende – dog mindre – projekter, vil der skulle arbejdes med uddannelse og yderligere øvelsesaktivitet på anlægget, samt kontinuerlig dialog med EnergiNet.

Biogas

På Bornholm findes der et biogasanlæg, som leverer biogas til den bornholmske el- og varmforsyning. Produktionen af biogas stammer fra slagteriaffald, gylle og andre restprodukter fra landbruget. Anlægget på Bornholm har en kapacitet på 120.000 tons årligt²⁰.

En forudsætning for udvinding af naturgas fra landbrugets gylle er, at de store mængder gylle transporteres til de større naturgasanlæg. Dette indebærer en vis risiko for ulykker i forbindelse med transporten af gylle.

¹⁹ [Energistyrelsen – Energiø Bornholm](#)

²⁰ [Bigadan Aakirkeby Biogas](#)

Udslip af gylle eller gødning kan have en betydelig miljømæssig påvirkning, især hvis det forekommer i områder, der påvirker vandløb, søer og vådområder. Ud over de miljømæssige konsekvenser ved udslip af gylle er der også risikoen for udslip af den såkaldte gyllegas. Gyllegas består af svovlbrinte, som i høje koncentrationer ikke kan opdages via lugtesansen, da den lammer denne. Ved tilstrækkelig høje koncentrationer kan indånding af gassen føre til bevidstløshed efter kun få åndedrag.

Beredskabsmæssige udfordringer:

Den grønne omstilling medfører betydelige fremskridt inden for forskellige energirelaterede områder, hvilket gradvist vil påvirke beredskabsarbejdet i højere og højere grad.

Den stigende tilstedeværelse af el- og hybridbiler på vejene forventes at resultere i flere uheld og brande, der involverer disse køretøjer, samtidig med at den grønne omstilling yderligere belaster det allerede overbelastede elnet. Hændelser, der påvirker vitale dele af forsyningsnettet såsom transformatorstationer samt el-, olie- og fjernvarmeforsyningsledninger og installationer, vil have betydelige konsekvenser for det bornholmske samfund og påvirke både produktion og infrastruktur.

Som følge af stigende investeringer fra både private og virksomheder i solcelleanlæg og mindre vindmøller forventes mængden og størrelsen af lithium-batterilagre i private hjem og virksomheder at øges. På linje med elbil-batterierne har disse en tendens til at brænde intensivt og i længere tid, hvis de antændes, og kræver særlige tiltag for at blive slukket. Ved brand i lithium-batterier dannes hydrogenfluorid, der oftest er dødbringende, selv i små mængder. Der er endnu ikke krav om skiltning af lithiumbatteri pakker i den størrelse, der typisk anvendes i private hjem.

Den seneste udvidelse af biogasproduktionen i de sidste 10 år og den forventede fortsatte udvidelse af forretningsområdet resulterer i flere gylletransporter på vejene. Uheld med gylle har en særlig miljømæssig påvirkning, især hvis de resulterer i spild til vandløb eller vådområder. Desuden er biometan og gyllegas meget brandfarlige og farlige ved indånding.

Sikkerhedshændelse

Sikkerhedshændelser udgør en bred kategori, der omfatter forskellige typer af hændelser, der bevidst er forårsaget af en eller flere gerningsmænd. Disse hændelser inkluderer blandt andet terrorangreb og skoleskyderier, såvel som skyderier såsom det, der fandt sted i Field's på Amager i juli 2022. Derfor er det politiets ansvar at håndtere både den taktiske og tekniske indsats i forbindelse med sådanne hændelser. Sikkerhedshændelser kan eksempelvis involvere eksplosioner med omfattende skader, flere tilfælde af sygdom, bevidstløshed eller død inden for et specifikt geografisk område, langvarige eller omfattende skyderier eller politisk motiverede angreb samt angreb rettet mod symbolske mål.

PET's Center for Terror Analyse (CTE) udarbejder og udgiver hvert år publikation og status, på det trusselbillede der ligger i Danmark²¹.

Bornholms Brandvæsen har vurderet symbolmål for sikkerhedshændelser og drøftet dette med Bornholms Politi. Drøftelserne har givet anledning til, at Bornholms Brandvæsen fortsat har opmærksomhed på eventuelle sikkerhedshændelser i forbindelse med såvel hændelser i dagligdagen som større arrangementer og lign. i beredskabets ansvarsområde.

Der er aftalt tæt samarbejde med politiet i de særlige tilfælde, hvor beredskabet indsatsmæssigt skal forebygge eller agere anderledes end vanligt.

²¹ [PET's Center for terror analyse - publikationer](#)

5.0 Risikoanalyse

Risikoanalysen, tager udgangspunkt i risikoidentifikationens resultater, og har til formål at fastlægge, hvad der kræves, for at redningsberedskabet kan håndtere de identificerede risici. Risikoanalysen er opdelt i tre hændelsestyper, nærmere beskrevet i det følgende.

Niveauerne betegnes hhv. hverdagshændelser, større hændelser og ekstraordinære hændelser.

Hverdagshændelser

Disse hændelser bygger på evaluering af udrykningsdata for dimensioneringsniveauet fra den nuværende dimensioneringsplan 2020. Hverdagshændelser indbefatter de dagligdags udrykninger Bornholms Brandvæsen varetager på Bornholm, og som Brandvæsenet håndterer alene og med støtte i begrænset omfang. Disse hændelser betegnes som "dagligdags" hændelser og er hændelser beredskabet varetager jævnligt på Bornholm. Hverdags hændelser er det typisk rette styrker og kort responstid der er afgørende for borgerne.

De større hændelser

Disse hændelser er undersøgt igennem scenarie-analyser af 6 repræsentativt valgte realistiske scenarier, der danner det empiriske grundlag for dimensioneringen for indsatser ved større hændelser. Herunder et scenarie som er udarbejdet med henblik på at analysere Bornholms Brandvæsens evne til at håndtere samtidige hændelser i et større omfang, og belyser herigennem Bornholms Brandvæsens robusthed i forhold til samtidige hændelser. Større hændelser vil som udgangspunkt have en hurtig førsteindsats, men kompleksiteten og størrelsen af hændelsen vil gøre, at supplerende styrker vil skulle køre til stedet

Ekstraordinære hændelser

Disse er hændelser, der grundet deres størrelse eller kompleksitet ikke er realistiske at dimensionere et Beredskab efter. Hændelsestypen fordrer samarbejde med flere eksterne interessenter, som f.eks. Regions Hovedstadens Akutberedskab, Beredskabsstyrelsen Bornholm, Bornholms Hjemmeværn etc. Samarbejdet koordineres via den Lokale Beredskabsstab (LBS) eller hvis hændelsen kræver national koordinering og støtte via den Nationale Operative Stab (NOST).

5.1 Analyse af operativ ledelse

Ledelsen af indsatsen på skadestedet udføres af en indsatsleder eller en holdleder. Hvis ansvaret for indsatsen er hos en indsatsleder, styrer denne indsatsen gennem holdlederne for det tilstedeværende beredskab. Hvis det derimod er en holdleder, der står for operationen i henhold til punkt 2 skal vedkommende tilkalde en indsatsleder, hvis behovet opstår, eller at flere enheder tilgår skadestedet²².

Det er Bornholms Brandvæsens medarbejdere der varetager den tekniske ledelse af indsatser under Beredskabsloven på Bornholm. Indsatsledervagten varetager herudover miljøvagten for Bornholms Regionkommune uden for normal arbejdstid.

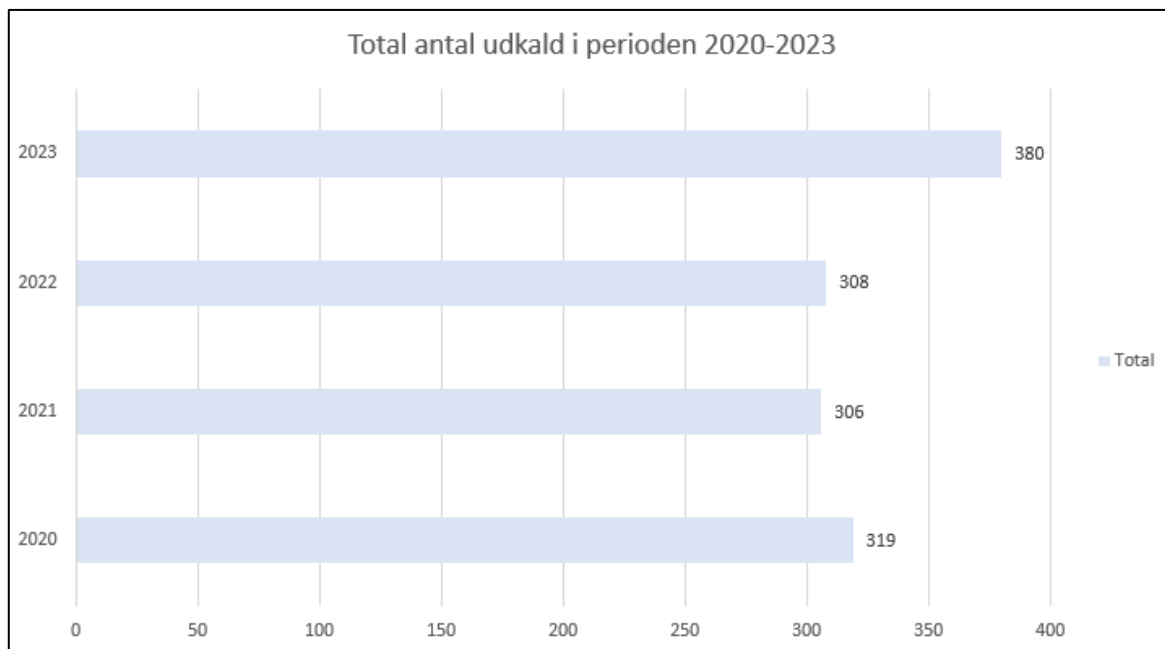
Vagtordningen sikrer en tilgængelig indsatsleder døgnet rundt, som dækker alle indsatser, hændelser og tilsyn som måtte blive meldt via 112, Bornholms Politi eller via vagttelefonen i Bornholms Brandvæsen.

²² [Bekendtgørelse om dimensionering af det kommunale beredskab](#)

5.2 Analyse af indsatstyper

Bornholms Brandvæsen har behandlet og udtrukket data fra Beredskabsstyrelsens dataindsamling (ODIN) og analyseret de udkald beredskabet har været aktiveret til i perioden 1. januar 2020 – og med 31. december 2023.

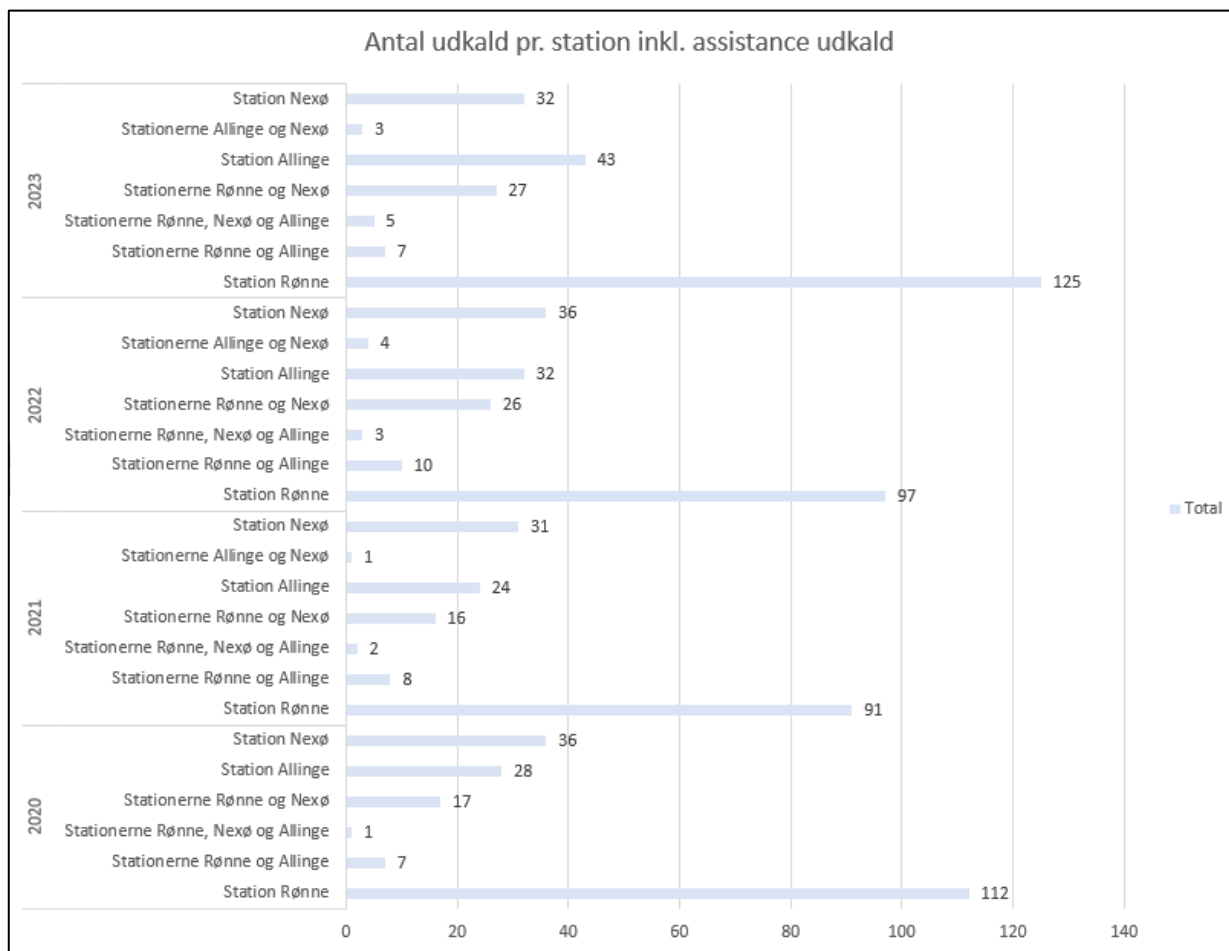
Ved modtagelse af alarm fra enten Alarmcentralen 112, Automatisk Brandalarmerings Anlæg (ABA) eller ved telefonisk henvendelse til beredskabet, hvor vagthavende vurderer at et tilsyn eller anden handling fra beredskabet er nødvendigt, bliver et udkald aktiveret hvilket afføder en hændelsesrapport.



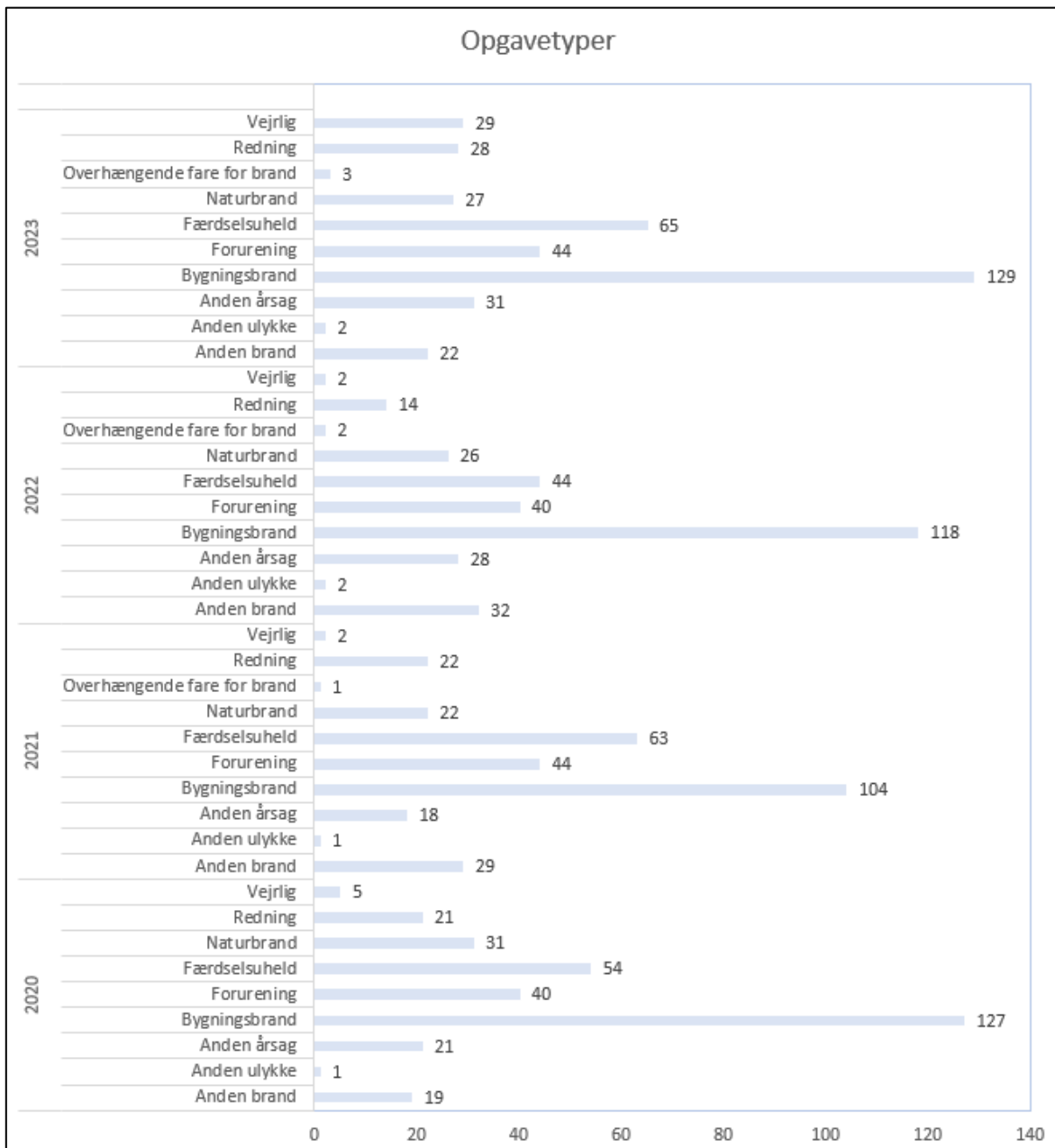
Figur 22 Total antal opgaver i perioden 2020-2023

Beredskabet har analyseret de seneste års udrykningsaktiviteter, og der ses en stabilitet i antal opgaver i perioden 2020-2022. For året 2023 vedkommende ses der en stigning i antal udkald af beredskabet. Beredskabet har i 2023 ikke modtaget nye opgaver eller ansvarsområder tilført, som kunne forklare den stigning af antallet af udrykninger i 2023.

Udkaldene af stationerne følger den gældende Pickliste (bilag 3) som er udarbejdet ud fra risikovurdering, erfaringsgrundlag, samt faglig vurdering. Hovedparten af udkaldene kan varetages af nærmeste station, hvor andre udkaldstyper kræver assistance. Ud fra meldingskategorierne er der i Picklisten taget stilling til hvilke typer køretøjer, samt ressource behov der er på den pågældende kategori. Endvidere er der alarmer hvor der enten på meldingsordlyd via 112 eller ved ankomst til skadested, udkaldes supplerende køretøjer til opgaven.



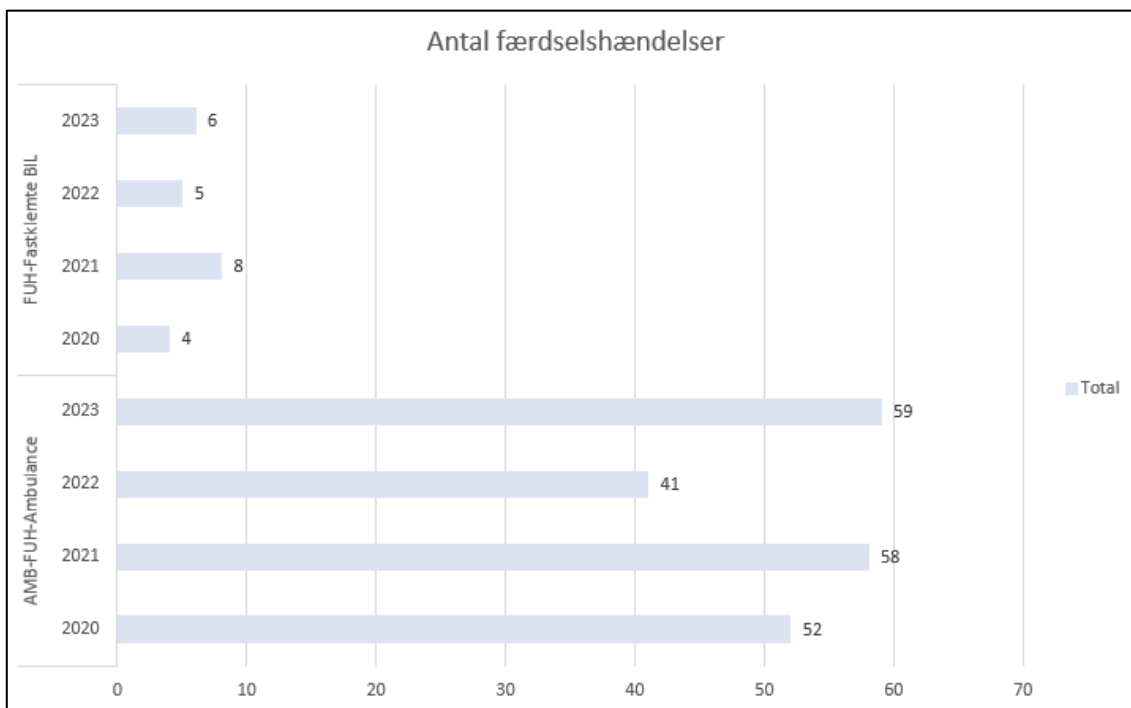
Figur 23 Total antal opgaver fordelt på stationer inkl. Assistance fordelt på brandstationernes gensidige assistancer til hinanden.



Figur 24 Kategoriserede opgavetyper 2020-2023



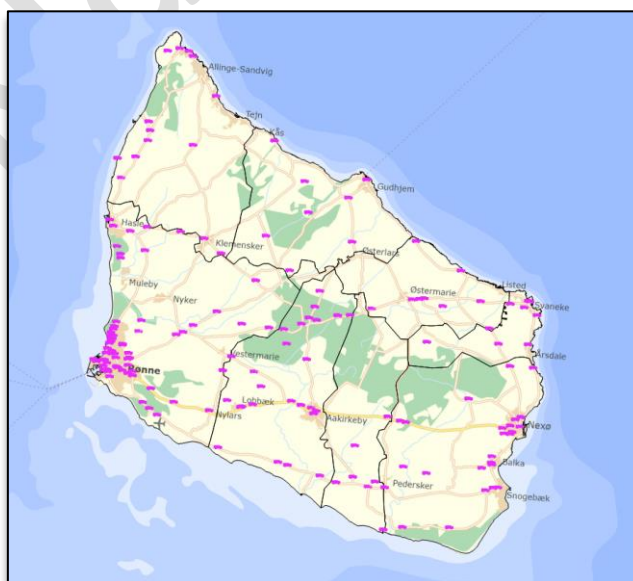
Figur 25 Top 40 alarmer på Bornholm



Figur 26 Antal færdselsrelaterede hændelser

Antallet af udkald til færdselsuheld ligger jævnt fordelt ud over de observerede år. Beredskabet bliver alarmeret til færdselsuheld hvor personer er fastklemte, eller forventeligt ikke kan komme ud af sig selv. Ved færdselsuheld, hvor der ikke er melding om fastklemte personer, men hvor der er behov for miljøhåndtering, tilkaldes beredskabet også. Udkald til færdselsuheld hvor i melding indgår om fastklemte, forurening eller brand afgår Indsatsleder alene, og supplere op ved behov.

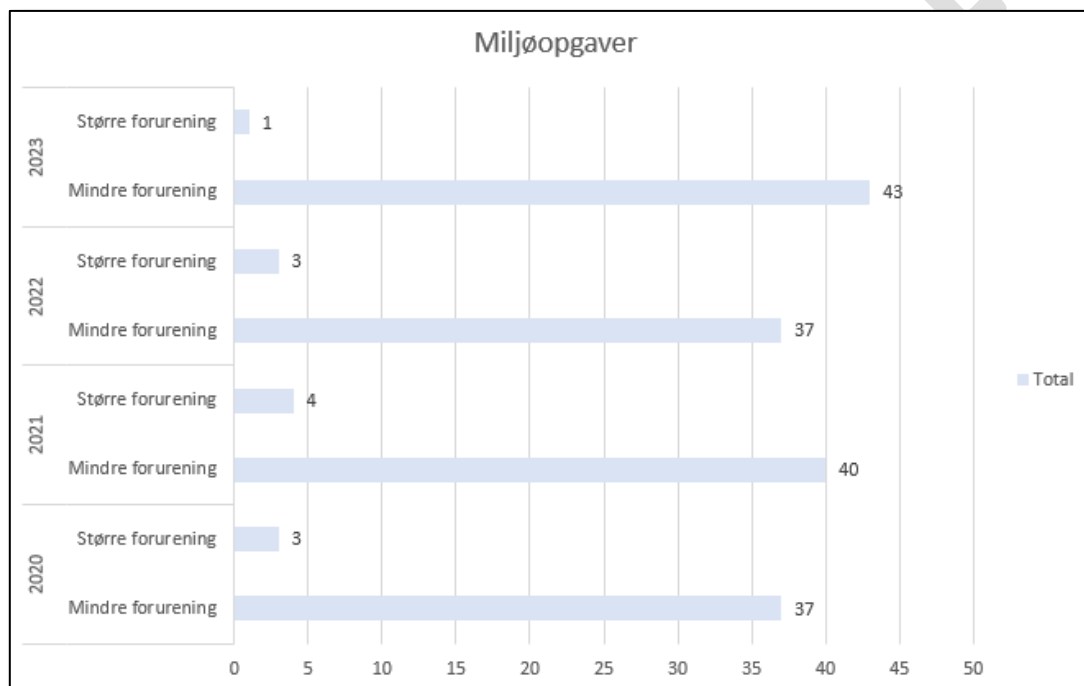
Risikoidentifikation viser at der sandsynligvis vil komme flere køretøjer i ferieperioderne på Bornholm. Dette vil i risikoafdækningen forventeligt give flere færdselsrelaterede hændelser. Samtidig må der forventes at beredskabet skal være bedre rustet til den grønne omstillings påvirkning på trafikken og dennes køretøjer i fremtiden. Ligeledes fordeler hovedparten af udkaldene sig til de større hovedveje på Bornholm.



Figur 27 Udkald til Færdselsuheld 2020-2023

Beredskabet har analyseret data på udkaldene til færdselsuheldene, heriblandt de udkald som vedrører færdselsuheld Ambulance. Ikke alle udkald i denne kategori har beredskabsmæssig karakter, og indgår derfor ikke under Beredskabsloven. Dog er der perioder hvor ambulancer kan være optaget, og herved have en forventelig forlænget responstid, hvor i beredskabet vil kunne yde førstehjælp på stedet, inden ambulancens ankomst.

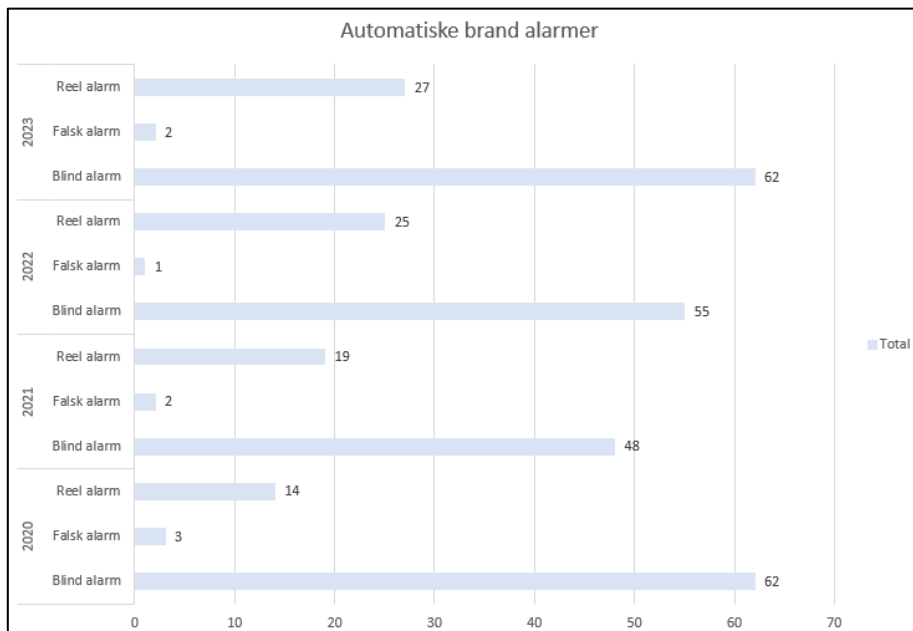
Beredskabet vil indgå tæt dialog med Akutberedskabet samt 112 alarmcentralen om hvilke opgaver beredskabet kan understøtte borgerne i og i hvilke beredskabet ikke skal kaldes til.



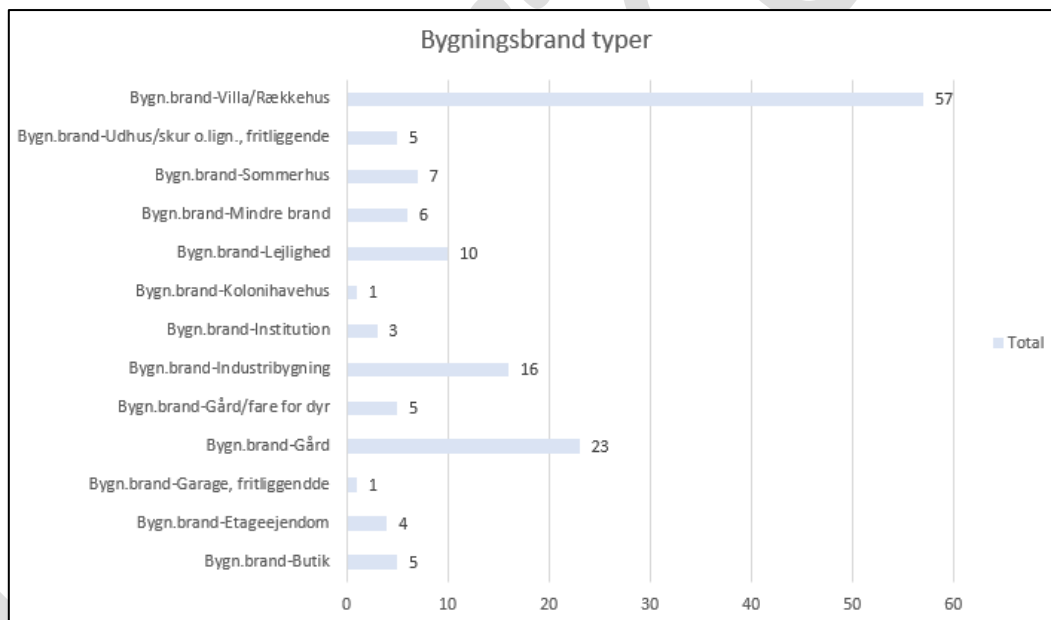
Figur 28 Antal Miljørelaterede hændelser på Bornholm i forbindelse med færdselsuheld o. Lign

Beredskabet varetager overvågning af mellem 90-100 bygninger med automatisk brandalarmeringsanlæg (ABA).

ABA også kendt som et brandalarmeringssystem eller et branddetektionssystem, er et avanceret system designet til at detektere og advare om brande i bygninger på en hurtig og pålidelig måde. ABA-systemer er afgørende for brandsikkerheden i bygninger og kan redde liv ved at give tidlig advarsel om brande, hvilket giver folk tid til at evakuere sikkert og giver brandvæsenet mulighed for at reagere hurtigt for at begrænse skaderne. Disse systemer er ofte lovpligtige i kommercielle og offentlige bygninger for at overholde sikkerhedsstandarder og bygningsforskrifter.



Figur 29 Antal ABA-udkald pr. år, fordelt på reelle, falske og blinde alarmer.



Figur 30 Bygningsbrand typer 2020-2023, uden ABA-udkald

5.3 Analyse af responstider

Bornholms Brandvæsens tre stationer er fordelt ud på tre slukningsområder, hvor stationerne hver især er primær udrykningsenhed til anmelder. Bornholms Brandvæsen udarbejder efter hver opgave en rapport, hvori statustrykkene fra køretøjerne indgår automatisk.

Definitionen af responstid er:

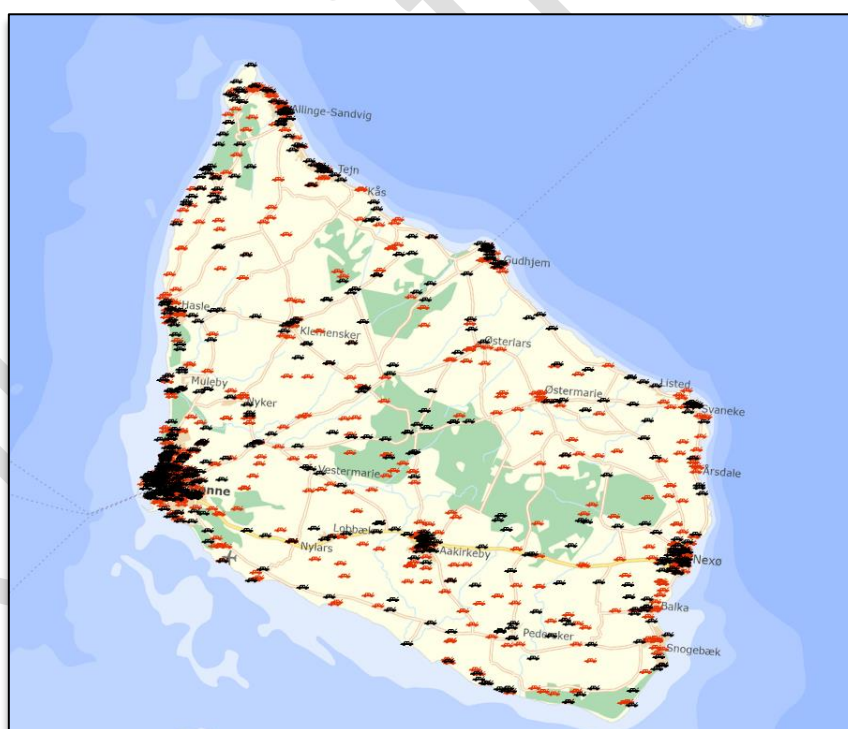
1. Det hurtigste køretøj i udrykningen indgår i beregningen. (indsatsleder indgår ikke)
2. Udrykningen er "kørsel 1", dvs. udrykning med "blå blink".
3. Udrykningsart er "Primær" udrykning eller "Sekundær" udrykning.

I Risikobaseret dimensionering 2020 blev følgende responstider fastlagt

- 10 minutter = Byer hvor der er placeret en brandstation
- 15 minutter = Hovedparten af de resterende byer og landdistrikter
- 20 minutter = Resten af dækningsområdet, herunder Gudhjem, Østerlars/Østermarie, Pedersker.
- 20 minutter = Indsatsleder, hele øen

Der lægges endvidere op til, at min. 80 % af udrykningerne overholder ovennævnte udrykningstider.

I perioden 1.1.2020 – 31.12.2023 blev Bornholms Brandvæsen alarmeret til 1313 alarmer, fordelt på de tre brandstationer og Indsatslederen. Kortet (figur 35) herunder viser alarmernes fordeling og særligt intensiteten ved de større byer. Markeringer på alarmer med udelukkende Indsatsleder (Sorte) og alarmer med Brandstation og Indsatsleder (Røde).



Figur 31 Udkald i perioden 2020-2023²³

²³ Oversigten over alarmer på Bornholm i perioden 2020-2023. Markeringen viser den pågældende alarms koordinat. 112 Alarmer eller ABA-udkald på gentagne koordinater repræsenteres med en markering

Baseret på ovenstående alarmers responstider, fremgår det på nedenstående kort at det vedtaget de responstider og serviceniveaus områder, stemmer overens med de afviklede alarmer. Nedenstående oversigt (figur 36) Bornholms Brandvæsen præsterede serviceniveau i perioden 2020-2023 baseret på første enhed på stedet.

Indsatslederen afgår fra arbejdet eller bopæl til alarmadressen, og responstiden har i perioden 2020-2023.

2020	2021	2022	2023
12.47 minutter	11.51 minutter	13.01 minutter	12.18 minutter

Figur 19 Responstiden for Indsatslederen for hele Bornholm

Beredskabsstyrelsen validerer årligt beredskabernes responstider²⁴ ud fra den gennemsnitlige responstid for ankomst af den første slukningsenhed på skadestedet efter alarmering. Beregningen laves udelukkende på køretøjer... under udrykning og medregner ikke aflyste køretøjer (figur 38).

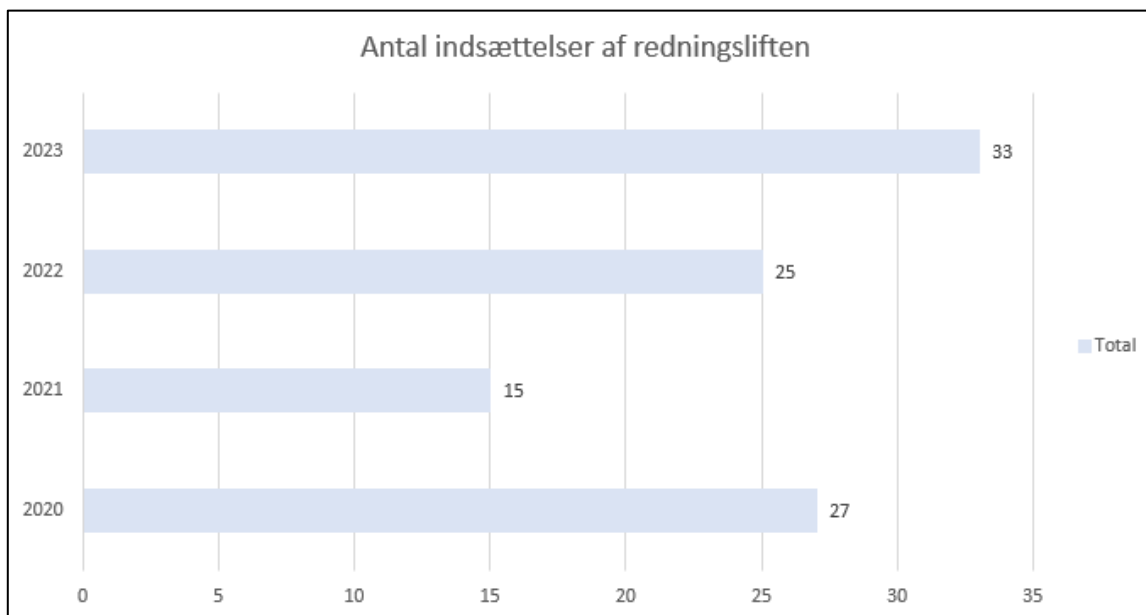
2020	2021	2022
09.44 minutter	10.33 minutter	11.23 minutter

Figur 20 Gennemsnitlig responstid på akutte udrykninger (2023 er ikke valideret)

5.4 Analyse af redningsliften

Redningsliften udgør hovedredskabet til redningsaktioner mellem 4.-8. etage i høje bygninger. Analyser baseret på risikoidentifikation og udrykningsstatistikker viser, at størstedelen af sådanne hændelser med indsættelser på høje bygninger, primært forekommer i områderne omkring Rønne, hvorimod indsættelser på skorstensbrande er jævnt fordelt ud på hele ansvarsområdet. Bornholms Brandvæsen er i besiddelse af en redningslift, som er placeret i Rønne. Efter nøje overvejelse af de identificerede risici samt placeringen af hændelser, hvor redningsliften kunne være nødvendige, vurderes det, at det nuværende antal redningslift er tilstrækkelig. Størstedelen af området kan nås inden for 20 minutter.

²⁴[BRS - Redningsberedskabet i tal 2022](#)



Figur 32 Antal opgaver med indsættelse af Redningsliften

5.5 Analyse af specialeberedskaber

Kemi hændelser

Bornholms Brandvæsens tre brandstationer fremfører materiel og udstyr til personredning i fareområdet ved en indsats med kemikalieudslip. Brandvæsenet råder ikke over materiel til inddæmning, opsamling, kemikaliedykning eller anden håndtering af kemikalier. Dette kræver assistance fra Beredskabsstyrelsen Bornholm, som er placeret i Allinge. Førsteindsatsen for Brandvæsens side vil derfor udelukkende være personredning og afspærring.

Som det fremgår af udrykningsstatistikken er hændelser med Kemi, ikke højt repræsenteret på Bornholm. Sandsynligheden for hændelser med kemikalie hændelser på Bornholm er dog til stede, grundet risikovirkomheder og Øens generelle udvikling (se risikoprofil).

Overfladeredder

Redningsopgaver i vandmiljøer er en del af Brandvæsens ansvarsområde. Ved personredning i havne, søer og åer, samt i kystnære områder afgår brandvæsens overfladeredder beredskab. Alle tre kommunale brandstationer har det fornødne materiel og uddannelse til varetagelse af personredning i vandmiljøer. Nærmeste station samt nærmeste assistance station afgår på ud kald til redningsopgaver til vandmiljøer.

I ansvarsområdet ses der periodisk vandaktivitet langs de bornholmske kyster (se risikoprofil), hovedparten af indsatser ligger i sommerperioderne mens en mindre del ligger i ydersæsonen.

Indsatstypen vurderes at stige de kommende år der vil være stigende i de kommende år, dette set ud fra den potentielle vækst i outdoor turisme og friluftaktiviteter.

Højderedning

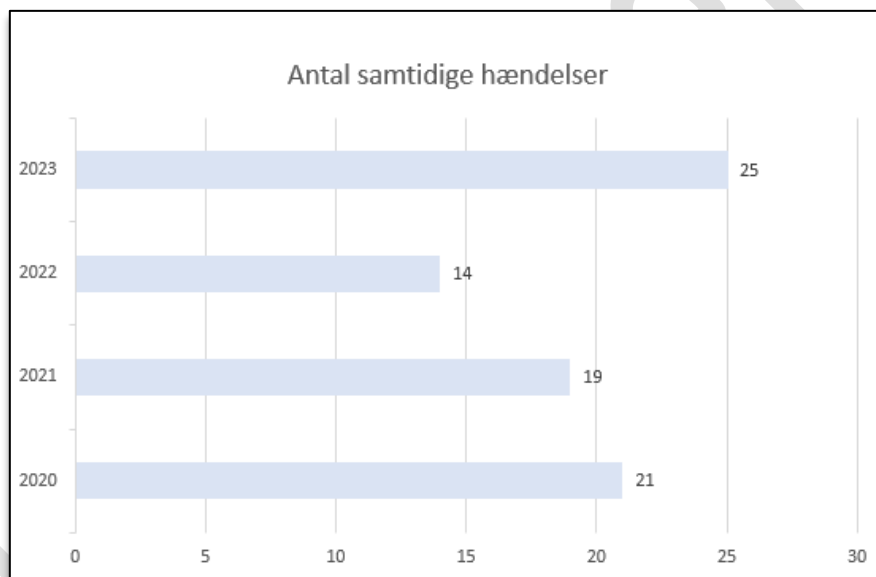
Opgaven med personredning af tilskadekomne eller immobile personer på vindmøller, klipper og lign. er en kommunalopgave, og i Bornholms Brandvæsens ansvarsområde. Bornholms Brandvæsens personale har ikke den fornødne vedligeholduddannelse for håndtering af denne opgave og brandvæsenet råder heller

ikke over materiellet til dette. Højderedningsberedskabet afgår derfor fra Beredskabsstyrelsen i Allinge, som del af en samarbejdsaftale.

Placeringen af højderedningsberedskabet hos Beredskabsstyrelsen i Allinge anses for at være operativt fornuftigt, da uddannelsen af højderedningspersonel indgår i Beredskabsstyrelsen redningsspecialist uddannelse for værnepligtige.

5.6 Analyse af samtidige hændelser

Samtidige hændelser defineres som en eller flere alarmer på Bornholm, samme tid eller inden en reetablering af brandkøretøjerne er på plads. Samtidige hændelser vil kunne betyde at nærmeste brandstation er optaget af anden opgave, og at anden station med længere kørevej vil skulle indsættes på opgaven. Ydermere betyder det at indsatslederen afgår fra anden opgave inden afslutning, eller tilgår opgave nummer 2 senere i forløbet. Samtidig afføder samtidige hændelser udfordringer for Beredskabet ved ikke akutte, men længerevarende miljøindsatser, hvor indsatslederen er låst på opgaven, men må afgå fra opgaven og dennes opfølgning til anden akut opgave. Analysen viser at assistance fra nabostation giver forlænget responstid som er acceptabel set ud fra det generelle responstids serviceniveau.



Figur 32 Antal samtidige hændelser 2020-2023

5.7 Analyse af større hændelser

For at sikre, at Bornholms Brandvæsen har tilstrækkelige ressourcer til at håndtere større nødsituationer i deres område, foretages en omfattende analyse af ressourcebehovene i forbindelse med 6 udvalgte repræsentative scenarier (bilag 1). Disse scenarier er udvalgt ud fra de identificerede risici i Beredskabsstyrelsens seneste udgivelse, Det Nationale Risikobillede (NRB 2022), og andre relevante risici og tendenser vurderet ud fra risikoidentifikations interviewene. Hyppigheden af disse store hændelser er begrænset, så vi fokuserer primært på at vurdere konsekvenserne af hændelserne samt de nødvendige ressourcer (kapacitetsanalyse), der kræves for at imødegå dem. Vores prioritet ligger i at undersøge de potentielle udfordringer og tendenser, som Brandvæsenet sandsynligvis vil stå overfor i fremtiden på Bornholm.

5.8 Ekstraordinære hændelser på Bornholm

Det forventes at ekstraordinære begivenheder kan forekomme med visse mellemrum på Bornholm. Heldigvis er sådanne begivenheder sjældne, hvorfor det giver ikke mening at dimensionere beredskabet til dem. Når sådanne begivenheder opstår, er Bornholms Brandvæsen normalt det første på stedet og står for den første indsats. Men disse begivenheder er typisk så omfattende, at løsningen kræver ressourcer ud over, hvad et enkelt beredskab på klare.

Afhængigt af begivenhedens karakter og omfang vil indsatsen normalt blive koordineret og ledet af regionale eller nationale myndigheder (LBS/NOST). Nødvendige ressourcer hentes fra flere samarbejdspartnere, myndigheder, herunder kommunale, regionale eller nationale beredskaber, samt beredskabsstyrelsen og forsvaret.

Beredskabsdimensioneringen under ekstraordinære begivenheder fokuserer på opgaverne med at modtage og indkvartere nødstedte samt ledelsesmæssige opgaver på skadestedet og ved at koordinere med diverse stabe. Det er dog klart, at en ekstraordinær begivenhed vil kræve store ressourcer fra Bornholms Brandvæsens ledelse, mandskab og materiel.

Udover at genetablere beredskabet efter første indsats forventes det, at Bornholms Brandvæsen bidrager yderligere til opgaveløsningen. Hovedparten af disse bidrag forventes at kunne holdes inden for det eksisterende beredskab for at opretholde serviceniveauet.

6.0 Robustheden af Bornholms Brandvæsen

Bekendtgørelsen om dimensionering af det kommunale beredskab beskriver at:

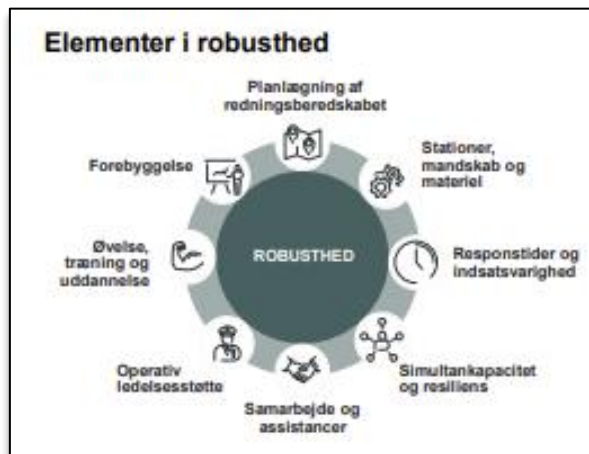
*”Det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder terror- og krigshandlinger”.*²⁵

Forsvarsministeriet afdækkede i en rapport i december 2019 de kommunale beredskabers robusthed²⁶.

Rapportens vurdering af beredskabernes robusthed tager udgangspunkt i 8 individuelle indikatorer som sammen udgør beredskabernes robusthed. (figur 41). Nedenunder gennemgås de 8 individuelle faktorer for Bornholms Brandvæsen.

²⁵ [Bekendtgørelse om dimensionering af det kommunale beredskab](#)

²⁶ [De kommunale redningsberedskabers robusthed og dimensionering](#)



Figur 33 Indikatorer for robustheden i beredskabet.

1. Planlægning af beredskabet

Planlægning af Bornholms Brandvæsen tager udgangspunkt i den gældende dimensioneringsplan samt supplerende indsats- og mødeplaner. Den kontinuerlige tilgang til nye tiltag, omskiftelighed samt i værksætning af nye tiltag og planer udgør Bornholms Brandvæsen planlægningsgrundlag. Endvidere pågår risikoanalyse af ansvarsområdet løbende.

Bornholms Brandvæsen arbejder løbende på udvikling og indarbejdelse af planer for årene frem.

2. Stationer, mandskab og materiel

Det samlede kommunale beredskab på Bornholm er 3 operative brandstationer fordelt i Rønne, Nexø og Allinge. Det operative mandskab består af 5 Indsatsledere, 26 Holdledere samt 30 brandfolk. De kommunale stationer er dimensioneret til at varetage det daglige beredskab på 112 hændelser, og kan yde støtte til hinanden på tværs af Bornholm. Brandstationerne varetages af Beredskabsstyrelsen og Falck Danmark. Hvervning og fastholdelse af deltidsansatte brandfolk er en kontinuerlig opgave og løses i fællesskab. Bornholms Brandvæsens Ungdomsbrandkrops, Kampagner og samarbejdet med Beredskabsforbundets projekt "Bliv Brandmand Nu" er alle dele af hvervnings grundlag.

Se beskrivelse af Bornholms Brandvæsen i afsnit 1.2 *Beskrivelse af Bornholms Brandvæsen*.

3. Responstid og indsatsvarighed

Bornholms Brandvæsen har gennem seneste dimensioneringsplans periode overholdt de gældende servicemål, fordelt på 10 minutter for byer hvor der er placeret en brandstation, 15 minutter i hovedparten af de resterende byer og landdistrikter og 20 minutter for resten af dækningsområdet, herunder Gudhjem, Østerlars/Østermarie, Pedersker. Se yderligere i afsnit 5.3 *Analyse af responstider*.

Indsatsvarigheden af brandvæsenets hændelser har stor betydning for brandvæsenets operative drift samt evne til at kapere store hændelser. Indsatsvarigheden har endvidere en påvirkning på de deltidsansatte brandfolk på brandstationerne, og deres dagligdag hos primær arbejdsgiver. Bornholms Brandvæsen har udarbejdet scenarier hvor dagligdags beredskabet bliver påvirket af længerevarende indsatser. Se Bilag 1 – *Analyse af større scenarier*.

4. Simultankapacitet og resiliens

Bornholms Brandvæsens evne til at håndtere simultane hændelser på Bornholm belyses i nærværende dimensioneringsplan, og tager udgangspunkt i historisk data og risikovurdering af fremtidige og potentielle indsatser. Bornholms Brandvæsens simultankapacitet og resiliens belyses endvidere i *Bilag 1- Analyse af større scenarier*.

5. Samarbejder og assistancer

Der er udarbejdet planer for samarbejder med andre relevante myndigheder for at sikre den nødvendige operative støtte ved særlige hændelser. Hovedparten af brandvæsenets planer tager udgangspunkt i mødeplaner på givne objekter og hændelsestyper. Se afsnit *1.4 Mødeplaner og 9.6 Operationel- og ledelsesstøtte samarbejdsaftale*.

6. Operativ ledelsesstøtte

Ledelsen af den operative indsats foregår via Indsatslederne via Holdlederne på de enkelte enheder på stedet. Den samlede ledelse af et skadested foregår gennem indsatsledelsen bestående af Indsatsleder POLITI, Indsatsleder SUND og Indsatsleder BRAND, hvor sammenspillet og samarbejdet mellem de tre ledere er altafgørende.

I risikoanalysen og scenarieanalysen er ledelseslaget belyst, se *5.1 Analyse af operativ ledelse*. Bornholms Brandvæsen benytter brandvagtcentralen til løbende dokumentation ved dagligdags hændelser.

7. Øvelse, træning og uddannelse

Bornholms Brandvæsens nuværende og tidligere dimensioneringsplaner, sikrer og beskriver de lovpligtige 24 timers øvelser, for brandfolkene og Holdlederne.

For at sikre en nødvendig rutine og kontinuerlig vedligeholdelse uddannelse af de særlige kompetencer på særligt materiel og redningsmateriel, afvikles der særskilte uddannelser for dette.

Bornholms Brandvæsen deltager i øvelser hos andre myndigheder og samarbejdspartnere for at sikre vidensdeling og fastholdelse af kompetencer. Øvelserne foregår på både operativt og strategisk niveau. Brandvæsenet deltager i alarmeringsøvelser på institutioner, kulturarvs lokationer, lufthavnen, Rønne Havn, Beredskabsstyrelsen samt planlagte øvelser tilrettelagt af den Lokale Beredskabs Stab.

8. Forebyggelse

Bornholms Brandvæsen forebyggende aktiviteter bygger på overordnede retningslinjer og love, fastlagt af Beredskabsstyrelsen. Disse har til formål at sikre en kompetent og vedvarende forebyggelsesvirksomhed, der har til mål at sikre brandforebyggelse, samt reducere konsekvenserne af samme.

Her tænkes der både i forbindelse med de tekniske sagsbehandlinger, men ligeledes den efterfølgende opfølgning i form af brandsyn.

Bornholms Brandvæsen arbejder i to hovedgrupper Teknisk brandforebyggelse og Borgerrettet brandforebyggelse.

Teknisk brandforebyggelse omhandler:

- Lovpligtige myndighedsgodkendelser (Teknisk sagsbehandling af byggesager under Beredskabsloven, Brandsyn og tilladelser.
- Tilsyn og opgørelse af Sikrings- og beskyttelsesrum
- Etablering og sagsbehandling af Automatiske Brandalarmerings Anlæg

Borgerrettet brandforebyggelse:

- Vejledning og rådgivning af borgere i forhold til brandsikring
- Kampagner og særlige målrettede indsatser på skoler, borgergrupper og institutioner
- Kursus aktivitet i form af brandbekæmpelse- og førstehjælpskurser

7.0 Opsummering af risikoprofilen

Bornholm og herved Bornholms Brandvæsens ansvarsområde dækker over et yderst differentieret område. Bornholm byder på større moderne virksomheder til bevaringsværdige og kulturarvs vigtige bygninger og fra optimeret moderne landbrug til uberørte naturområder.

Bornholm er under løbende udvikling og der ses større projekter og muligheder for Bornholm, de næste mange år.

Risikoprofilen viser at varieteten af objekter på Bornholm, og herved Brandvæsenets ansvarsområde, at beredskabet skal tilrette sig den udvikling der pågår Bornholm. Risikoprofilen viser at dagligdags hændelser varetages tilfredsstillende.

Den øgede opmærksomhed på Bornholm som rejsemål eller som ny bopæl, afleder større belastninger på vejnettet og fly- og færgetrafikken, samtidig er aktivitet ude i naturen og outdoorområderne. Brandvæsenet har gennem de seneste år set en stigning i antal hændelser i naturen og langs kysten

I de seneste år er klimahændelser for Brandvæsenet blevet mere hyppige og intense, hvilket fører til øget forekomst og styrke af indsatserne. Dette område bliver nu regelmæssigt påvirket af sammenkoblede vejrfænomener og naturbrande. Begge typer af hændelser kræver betydelige ressourcer, både når det kommer til ledelseskapacitet og personel på skadestedet.

Samlet set vurderes risikoprofilen for Bornholm derfor at ligger noget over den tidligere risikovurdering. Bornholm Brandvæsen har på nuværende tidspunkt et robust beredskab til at håndtere opgaverne som nævnt i robusthedsrapporten *6.0 Robustheden af Bornholms Brandvæsen*.

7.1 Forebyggelse

Bornholms Brandvæsen udfører allerede en række initiativer rettet mod borgerne, herunder Røgalarm kampagner og forebyggelses kampagner på sociale medieplatforme og i pressen. Disse kampagner implementeres, når de er relevante, og omhandler emner såsom høj brandfare i naturen, sikker brug af fyrværkeri, risici ved brug af ukrudtsbrændere og installation af brandalarmer i private hjem.

Derudover tilbyder Bornholms Brandvæsen løbende forskellige førstehjælps- og brandbekæmpelseskurser både til offentlige institutioner. Brandvæsenet har et nært samarbejde med de kommunale byggemyndigheder, da Brandvæsenet har et indgående kendskab til områdets bygningsstruktur. Dialogen med byggemyndighederne og besøg i forbindelse med brandsyn giver Brandvæsenet mulighed for at påvirke adfærd, indsamle information og udvikle indsatsplaner for særligt risikobetonede objekter.

Tiltag på det forebyggende område frem til 2028

Bornholms Brandvæsen vil arbejde med:

- Understøtte erhvervslivets og samarbejdspartneres udvikling omkring beredskabsfaglige forhold gennem dialog og tidlig sagsbehandling.
- Arbejde med kontinuerlig kommunikation til borgerne
- Videreudvikle samarbejdet med kommunens afdelinger, institutioner og kulturarvs bygninger og facilitere vidensdeling om beredskabsfaglige og brandtekniske emner gennem dialog, planer, og rådgivning.
- Løbende uddannelse og vidensdeling med andre Brandvæsener og interesseorganisationer

7.2 Operativledelse og planlægning

Bornholms Brandvæsen arbejder løbende med uddannelse og udbygning af Indsatsledernes kompetencer. Større og svære hændelser kræver mere ledelsesrum på skadestedet og i brandvæsenet bagland i de forskellige stabe.

Tiltag på operativ ledelse og planlægningsområdet frem til 2028

Bornholms Brandvæsen vil arbejde med:

- Løbende uddannelse af Indsatslederne
- Etablering af bagvagt og supplerende Indsatslederordning
- Fortsat arbejde med etablering af planer på udpegede og relevante scenarier og objekter.
- Arbejde med støtte funktion fra Brandvagtcentralen
- Arbejde med inddragelse af frivillige som støtte og log personel ved større hændelser

7.3 Kompetencer

Erfaringer viser at viden og generelle kompetencebehov er essentiel for indsættelse i større og krævende hændelser. Brandvæsenet afvikler løbende lovpligtige øvelser samt lokale øvelser på udvalgte funktioner og køretøjer. Særligt er uddannelse vigtig på områder der ikke i dagligdagen er på brandvæsenet portefølje, men er af en større karakter.

Tiltag på kompetenceområdet frem til 2028

Bornholms Brandvæsen vil arbejde med:

- Uddannelse af brandstationernes mandskab til håndtering og behandling af masse tilskadekomst
- Arbejde med differenceret lokal uddannelse på særlige objekter og planer.

7.4 Materiel

Risikoanalysen og de udvalgte og belyste scenarier Bilag 1 Analyse af større scenarier viser behovet for en kontinuerlig og driftssikker køretøjsflåde, hvilket er grobund på for brandvæsenets opgaver. Brandvæsenet er i gang med udskiftning af en ældre flåde af brandkøretøjer, og forventer dette værende som en pågående proces.

Tiltag på det materielle område frem til 2028

Bornholms Brandvæsen vil arbejde med:

- Fortsat udskiftning af ældre og ikke tidssvarende køretøjer
- Implementering af materiel og udstyr til arbejde med massetilskadekomst og usikre miljøer.
- Analyse og etablering af materiel til klimahændelser
- Implementering af nødvendige kommunikations- og it-platforme
- Etablering af reservekøretøjs enheder til sikring af et kontinuerligt beredskab

7.5 Serviceniveau og responstid

Bornholms Brandvæsenes serviceniveau og responstider opdeles i områder på 10 – 15 og 20 minutter 5.3 *Analyse af responstider.*

Der findes for nuværende realtids systemer der viser og sikre nærmeste station eller køretøj afgår til en hændelse. Arbejdet er i gang på landsplan og resultatet og den herefter implementeringsplan, forventes at være kendt primo 2024.

Tiltag på Serviceniveau og Responstids området frem til 2028

Bornholms Brandvæsen vil arbejde med:

- Løbende monitoring om specialkøretøjer er hensigtsmæssigt placeret.
- Arbejde med løbende tilretning af brandstationernes slukningsområder
- Indgå tæt dialog med Kommunens Vejmyndighed om midlertidige afspærringer og nedsat fremkommelighed.

8.0 Det fremtidige beredskab

8.1 Serviceniveau for det forebyggende arbejde

I henhold til Beredskabsloven § 1 er det redningsberedskabets ansvar at forebygge skader på personer, ejendomme og miljøet i tilfælde af ulykker og katastrofer. Som en central og lovbestemt del af Bornholms Brandvæsenes opgaveportefølje omfatter dette myndigheds- og tilsynsarbejde samt brandteknisk rådgivning og vejledning.

Det er kommunens bygningsmyndighed, der fungerer som borgernes primære kontaktpunkt ved starten af enhver sag. Den brandtekniske sagsbehandling udføres ofte i et samarbejde mellem den kommunale bygningsmyndighed og de relevante myndigheder inden for brandsikkerhed.

Den forebyggende indsats kan opdeles i følgende hovedopgaver:

- Behandling af brandtekniske byggesager
- Brandteknisk rådgivning til bygningsmyndigheden
- Gennemførelse af brandsyn
- Administration af fyrværkerisager
- Implementering af brand- og ulykke forebyggende tiltag
- Borgerrettede indsatser

Disse hovedopgaver er afgørende for, at beredskabet som helhed opretholder en solid viden om indretning, opbevaring og de tekniske løsninger på områdets brandfarlige virksomheder. Dette gør det muligt for Bornholms Brandvæsen at træne beredskabskapaciteten til at udføre en hurtig og effektiv indsats med minimal skadevirkning på stederne, til gavn for både borgere og virksomheder i området.

Behandling af brandtekniske byggesager

I henhold til Beredskabsloven kræver oprettelse, væsentlige ombygninger, udvidelser eller ændringer i driften af brandfarlige oplag og virksomheder godkendelse fra Kommunalbestyrelsen. I henhold til beredskabslovgivningen er der indført en række tekniske forskrifter, der regulerer forskellige aspekter af brandsikkerhed, herunder:

1. Tekniske forskrifter for brandfarlige væsker²⁷
2. Tekniske forskrifter for gasser²⁸
3. Tekniske forskrifter for brændbare faste stoffer²⁹

Sagsbehandlingen af disse typer virksomheder administreres i samarbejde med Regionskommunes bygningsmyndighed samt miljømyndighed.

Brandteknisk rådgivning til bygningsmyndigheden

Efter indførelsen af Bygningsreglement 2018 (BR18)³⁰ og implementeringen af en certificeringsordning for brandrådgivere er begrebet operative bindinger blevet et centralt fokusområde for beredskaberne.

Vejledningen til kapitel 5 i bygningsreglementet, der omhandler brand, har skitseret en række standardforventninger til beredskabets evner og ressourcer inden for taktik, uddannelse, materiel og arbejdsmiljø. Overholdes disse standarder ikke, anses forholdet for at være indsatstaktisk utraditionelt, og en løsning skal derfor forelægges beredskabet til høring. Operative bindinger definerer de krav, som beredskabet skal opfylde for at støtte de brandsikringsforanstaltninger, der er valgt i byggeriet. Disse bindinger kan stamme fra tidligere bygningsreglementer, det nuværende bygningsreglement og vejledninger eller som følge af Indsatstaktiske utraditionelle løsninger (ITUT) efter BR18.

²⁷ [Bekendtgørelse om brandfarlige og brændbare væsker](#)

²⁸ [Bekendtgørelse om tekniske forskrifter for gasser](#)

²⁹ [Bekendtgørelse om tekniske forskrifter for brændbare faste stoffer](#)

³⁰ [BR18 - bygningsreglementet.dk](#)

Hvis der gives tilladelse til at afvige fra de traditionelle løsninger, kan dette få betydelige konsekvenser, da eksempelvis materiel, uddannelse og operative planlægning herefter vil være gældende i hele bygningens levetid. Derfor pågår der en dialog mellem Regionskommunens BYG afdeling og Beredskabet.

Gennemførelse af brandsyn

I henhold til Bekendtgørelse nr. 2341 af 9. december 2021³¹ om brandsyn er det redningsberedskabets opgave som led i forebyggende tiltag at udføre årlige lovpligtige brandsyn i en bred vifte af virksomheder, institutioner, butikker og forsamlingslokaler. Ved disse brandsyn gennemgås brandsynsobjekterne, samtidig med at personalet og ledelsen informeres om brandsikkerhed på stedet. Dette bidrager til at minimere risikoen for brandopståelse og -spredning, samt reducerer muligheden for skader på personer, ejendom og miljø. Desuden sikrer det tilstedeværelsen af effektive rednings- og slukningsmuligheder i tilfælde af brand.

Bornholms Brandvæsen har ca. 370 brandsynspligtige objekter, hvor brandsyn skal gennemføres med varierende intervaller. De fleste brandsynsobjekter forventes at blive inspiceret enten årligt eller hvert andet år som standard. Dog kan terminerne for brandsyn udskydes med op til tre år baseret på en konkret risikovurdering.

Administration af fyrværkerisager

Opbevaring af fyrværkeri er underlagt reglerne i Sikkerhedsstyrelsens Bekendtgørelse om indførsel, fremstilling, opbevaring, overdragelse, erhvervelse og anvendelse af fyrværkeri og andre pyrotekniske artikler (Bekendtgørelse nr. 1798 af 09/09/2021)³². Det er Bornholms Brandvæsen, der håndterer sagsbehandling og udsteder tilladelser til opbevaring, primært i forbindelse med opbevaring og salg omkring nytår, samt fyrværkeriaffyringer uden for sæsonen.

Inden nytårsaften udføres der også syn og løbende tilsyn af de enkelte salgs- og opbevaringssteder inden for ansvarsområdet, baseret på den enkelte sagsbehandlers konkrete vurdering. Dette sikrer overholdelse af regler og forskrifter for sikker opbevaring og håndtering af fyrværkeri.

Implementering af brand- og ulykke forebyggende tiltag

Beredskabet deltager aktivt i både nationale og lokale forebyggende tiltag, herunder kommunikation til pressen, kampagner rettet mod skoler og befolkningen generelt. Disse kampagner kan omfatte brug af sociale medier, synlighed i lokalsamfundet, samarbejde med sommerhusudlejningsfirmaer og undervisning.

Beredskabet udarbejder oplysende materiale om en række emner såsom Sankt Hans, nytårsaften, naturbrande, vejrligshændelser og tørke. Der lægges vægt på at informere og oplyse borgerne om sikkerhed og forebyggende foranstaltninger i disse situationer. Derudover har beredskabet et nært samarbejde med virksomheder som Bornholms Linjen, Destination Bornholm og BAT om at kommunikere særlige forebyggende tiltag på Bornholm og sikre, at information når ud til relevante interessenter på øen.

Bornholms Brandvæsen har ansvaret for at undervise Bornholms Regionskommunes ansatte i førstehjælp og elementær brandslukning. Derudover tilbyder beredskabet undervisning til borgere og virksomheder i håndtering af ABA-anlæg (automatiske brandalarmeringsanlæg) samt driften af disse systemer.

³¹ [Bekendtgørelse om brandsyn](#)

³² [Sikkerhedsstyrelsen.dk](#)

Desuden tilbyder beredskabet Defusing og debriefing af Bornholms Regionskommunes ansatte ved ulykker og hændelser på arbejdspladsen. Dette indebærer at give de berørte medarbejdere mulighed for at bearbejde og reflektere over oplevelserne samt at give støtte og vejledning i håndteringen af de følelsesmæssige konsekvenser af hændelsen.

Borgerrettede indsatser

I samarbejde med Bornholms Regionskommunes Center for Børn og Familie har Bornholms Brandvæsen etableret brandkadetter, hvilket har vist sig at skabe betydelig værdi for deltagerne og styrke forbindelsen mellem unge og beredskabet. Dette initiativ kan også som en vigtig rekrutteringskilde for beredskabet, idet mange af de unge fortsætter deres engagement som frivillige i beredskabet eller bliver ansat som deltidsbrandfolk.

Efterfølgende er der opstartet et mindre Ungdomsbrandkorps som giver de unge mulighed for at få indsigt i brandmandsfaget, udvikle generelle og sociale kompetencer samt forståelsen for, hvordan de kan bidrage positivt og påtage sig ansvar i fællesskabet.



Serviceniveau for det forebyggende område frem til 2028

Bornholms Brandvæsen vil arbejde med:

- Fastholdelse af brandsyns niveau
- Bidrage og deltage i forebyggende kampagner
- Afdække muligheder for fastholdelse af projekt Unge i beredskabet og Brandkadetter
- Deltage i brand og evakueringsøvelser hos relevante institutioner og virksomheder
- Arbejde med udvikling og uddannelse på det forebyggende område.
- Udvikle informationskampagner til borgere og turister
- Understøtte erhvervslivets og samarbejdspartneres udvikling omkring beredskabsfaglige forhold gennem dialog og tidlig sagsbehandling.

8.2 Fremtidig serviceniveau for det operative beredskab

Det fremtidige serviceniveau er fastlagt ud fra hvidbogs interview, risikoanalyse og scenarieanalysen. Serviceniveauet afspejler således det forventede risikobillede og objekter der forekommer eller forventer at kunne forekomme i ansvarsområdet. Oplæg til ændringer tager udgangspunkt i Risikoidentifikationen og Risikoanalysen.

Serviceniveau og responstider

Beredskabet har analyseret responstiderne på de seneste år udrykninger (se risikoanalyse).

De eksisterende servicemål for Bornholm fastholdes ud fra det dimensioneringsplan som danner grobund for beredskabet på Bornholm.

Servicemål:

- 10 minutter = Byer hvor der er placeret en brandstation
- 15 minutter = Hovedparten af de resterende byer og landdistrikter
- 20 minutter = Resten af dækningsområdet, herunder Gudhjem, Østerlars/Østermarie, Pedersker

Indsatslederen afgår hurtigst muligt, og vil forventeligt være fremme på skadestedet indenfor 20 min eller senest før 2. slukningsenhed eller Beredskabsstyrelsen ankommer til skadestedet.

Grundet skiftende fremkommelighed, vejrlig og samtidige hændelser ligges der op til at ovennævnte servicemål leveres med 80%.

Beredskabet har analyseret slukningsdistrikterne på Bornholm, og imødeser mindre ændringer i dette.

Distrikterne er dynamiske ud fra ressourcetræk, hurtigste responstid og vejnettet beskaffenhed. Ændringen af slukningsdistrikter vil blive løbende drøftet med leverandører omkring teknologiske udvikling på området. Der arbejdes på en teknisk model for disponering af nærmeste køretøj, på tværs af slukningsdistrikterne.



Figur 34 Oplæg til slukningsdistrikter

Brandstationer og bemændinger

Bornholms Brandvæsen brandstationer og deltidsstyrke ligger i henholdsvis Rønne, Allinge og Nexø. Stationerne varetager udrykningsopgaven i eget nærområde, men tilkaldes som assistance ved andre hændelser på Øen, samt ved simultane hændelser på Bornholm. Stationerne dækker ligeledes hinandens områder ved mødeplaner eller Pickliste og mødeplansobjekter hvor der er foretaget analyse af det den nødvendige operationelle kapacitet.

Station	Maksimalt antal tilgængelige
Rønne	1 Holdleder + 9 brandmænd
Allinge	1 Holdleder + 7 brandmænd
Nexø	1 Holdleder + 7 brandmænd
Frivilligheden	1 Holdleder + 3 brandmænd

Brandstationernes køretøjsbestykning tager udgangspunkt i udarbejdede risikoanalyse og dennes pågående ændring grundet udviklingen på Bornholm.

Lokationer	Materiel
Bornholms Brandvæsen Fabriksvej 31, 3700 Rønne	2 Indsatslederkøretøjer 1 Hurtig slukningsenhed 3 Køretøjer til Brandsyn/service
Bornholms Brandvæsen Frivilligheden Fabriksvej 31, 3700 Rønne	1 Autosprøjte (reserve køretøj for andre stationer) 1 Vandtankvogn (reserve køretøj for andre stationer)
Station Allinge Rønnevej 1-3, 3770 Allinge	1 Autosprøjte 1 Vandtankvogn
Station Rønne Ved Lunden 9, 3700 Rønne	1 Autosprøjte 2 Vandtankvogn 1 32 m. Redningslift 1 Sod saneringsvogn
Station Nexø Falckvej 3, 3730 Nexø	1 Autosprøjte 1 Vandtankvogn 1 Hurtig slukningsenhed

Frivilligheden

Bornholms Brandvæsen vil i den kommende periode arbejde på styrkelse af det frivillige beredskab. Frivilligheden varetager opgaver som Indkvartering og forplejning, Brandvagter, indsættelse som operativt mandskab ved Folkemødet og andre større events. Bornholms Brandvæsen anser det som nødvendigt at sikre en frivilligheden, der støtter beredskabet i opgaver under indkvartering af nødstedte og ved større brande, oversvømmelser og miljøindsatser. Enheden vil kunne aflaste det stående beredskab og støtte op ved større hændelser.

Enheden vil blive organiseret direkte under beredskabsafdelingen I Bornholms Brandvæsen, og vil helt naturligt blive en del af fastholdelsen af Bornholms Brandvæsens unge i beredskabet, samt styrke muligheden for borgers frivilligheds engagement på Øen, hvor der en af brandstationerne er placeret.

Enheden vil ikke indgå i det daglige operative beredskab, men fungere som en supplerende styrke

Uddannelse og øvelser

Kontinuerlig kompetenceudvikling, øvelser og træning udgør fundamentet for et beredskab, der kan handle effektivt og professionelt. Derfor prioriterer Bornholms Brandvæsen dedikeret arbejde med at opretholde en høj faglighed på alle operative niveauer. Dette opnås ved at gennemføre både de nødvendige centrale uddannelser ifølge lovgivningen samt skræddersyede uddannelsesforløb tilpasset lokale forhold.

Holdledere har gennemgået Beredskabsstyrelsens obligatoriske Holdlederuddannelse samt fået uddannelse i lokale forhold for at kunne lede teknisk ved mindre komplekse og afgrænsede hændelser uden behov for samarbejde med andre sektorer eller myndigheder.

Indsatslederne har gennemgået Beredskabsstyrelsen obligatoriske Indsatsleder uddannelse og følger den lovpligtige vedligeholdsuddannelse som afvikles hvert 3. år. Indsatslederne afholder 4 gange årligt en 7

timers temadag, med særligt udvalgte problemstillinger og lokaleforhold. Indsatslederne deltager endvidere i de udbudte kurser og efteruddannelser hos Beredskabsstyrelsen samt andre leverandører.

For at sikre, at beredskabet altid kan levere en effektiv og sikker indsats, kræver det løbende efteruddannelse og udvikling af kompetencer blandt alt operativt personale. Dette opnås gennem en målrettet efteruddannelse, der både opfylder lovgivningens krav og bygger videre på disse med særlig fokus på udvidelse af kapaciteter.

Der afvikles to gange årligt temadag for Holdledere og Indsatsledere, samt relevante samarbejdspartnere, hvor der undervises i relevante emner, ny viden eller planspils øvelser.

Bornholms Brandvæsen er sammen med andre relevante myndigheder, forpligtet til at gennemføre øvelser på særlige objekter i ansvarsområdet. Disse øvelser planlægges efter behov og kan omfatte både fuldskalaøvelser og stabsøvelser.

Endvidere vil der i plan perioden iværksættes uddannelse af det operative mandskab på brandstationerne i massetilskadekomst, samt håndtering af tilskadekomne under sikkerhedshændelser. Uddannelsen vil foregå i tæt samarbejde med Akutberedskabet, for at sikre tværfaglig vidensdeling samt udarbejdelse af procedurer og planer.

Udryknings sammensætninger

Beredskabets udrykningssammensætning reguleres ud fra risikovurderinger og lokalkendskab. Sammensætningen af beredskabets udrykning fremgår af picklisten (bilag 3).

Picklisten er dynamisk og kan ændres ved ændringer i risikobilledet, nye objekter, ændrede retningslinjer.

Picklisten beskriver hvilken station/stationer der skal afgang på alarmerne, samt med hvilke køretøjer og bemanning. Beredskabet vil ved særlige objekter samt ved større hændelser sende Indsatsleder bagvagten som ledelsesstøtte/skadestedsledelse.

Operational- og ledelsesstøtte samarbejdsaftale

I forbindelse med risikoanalysen samt de efterfølgende scenarieanalyser er beredskabets er der er opmærksomhed på længerevarende indsatser og de her tilhørende belastninger af beredskabet.

Der er indgået aftale med Beredskabs 4K og Falck om støtte fra Sjælland jvf. Beredskabsloven §13. Aftalen indeholder en operativstøtte fra Beredskabs 4K og Falck, hvor beredskabet kan tilkalde assistance, til afløsning, supplerende slukningsenheder.

I aftalen defineres 3 modeller:

1: Ledelsesstøtte fra Beredskab 4K

Beredskabs 4K sender en Indsatsleder, til ledelsesstøtte, afløsning af Bornholms Brandvæsen.

2: Mandskab fra Beredskab 4K og Falck

Operativt mandskab, bestående af Indsatsleder, holdleder og 5 brandfolk, forflyttes til Bornholm, uden køretøjer og vil her kunne indgå som afløsning under igangværende indsats eller opretholde af beredskab.

3: Mandskab fra Beredskab 4K og Falck med køretøjer

Operativt mandskab, bestående af Indsatsleder med køretøj, samt automobilsprøjte

Aftalen aktiveres af chefgruppen i Beredskabet via Brandvagtcentralen i Hovedstadens Beredskab.

Aftalens grundlag er at Bornholms Brandvæsen kan trække på denne aftale ved ekstraordinære hændelser, og således ikke i dagligdagen. Bornholms Brandvæsen varetager den logistiske del, herunder indkvartering, forplejning samt radiomateriel. Bornholms Brandvæsen dækker endvidere alle økonomiske forhold i forbindelse med aktivering af aftalen.

Kommunal krisestyring og planlægning

Akutte og omfattende begivenheder har ofte indflydelse på flere områder af kommunens centre og områder. Derfor er det afgørende at etablere et effektivt samarbejde på tværs af de forskellige områder. For dette formål kan kommunerne etablere en kommunal krisestab.

Den kommunale krisestab har til formål at koordinere og sikre kommunens fortsatte drift under både varslede og uvarslede begivenheder, såsom større ulykker, ekstreme vejsituationer eller større energisvigt. Aktivering af den kommunale krisestab kan ske enten af det pågældende center selv eller af Bornholms Brandvæsen. Når krisestaben aktiveres, deltager Beredskabschefen eller anden udpeget i krisestaben. Krisestaben fungerer i overensstemmelse med kommunens beredskabsplan i henhold til beredskabsloven §25 (Plan for fortsat drift).

Ifølge Beredskabslovens §25³³ skal kommunalbestyrelsen udarbejde en samlet beredskabsplan for kommunen, som skal vedtages af kommunalbestyrelsen på et møde. Disse planer skal revideres, når udviklingen kræver det, dog mindst én gang i hver kommunale og regionale valgperiode, og indsendes til Beredskabsstyrelsen.

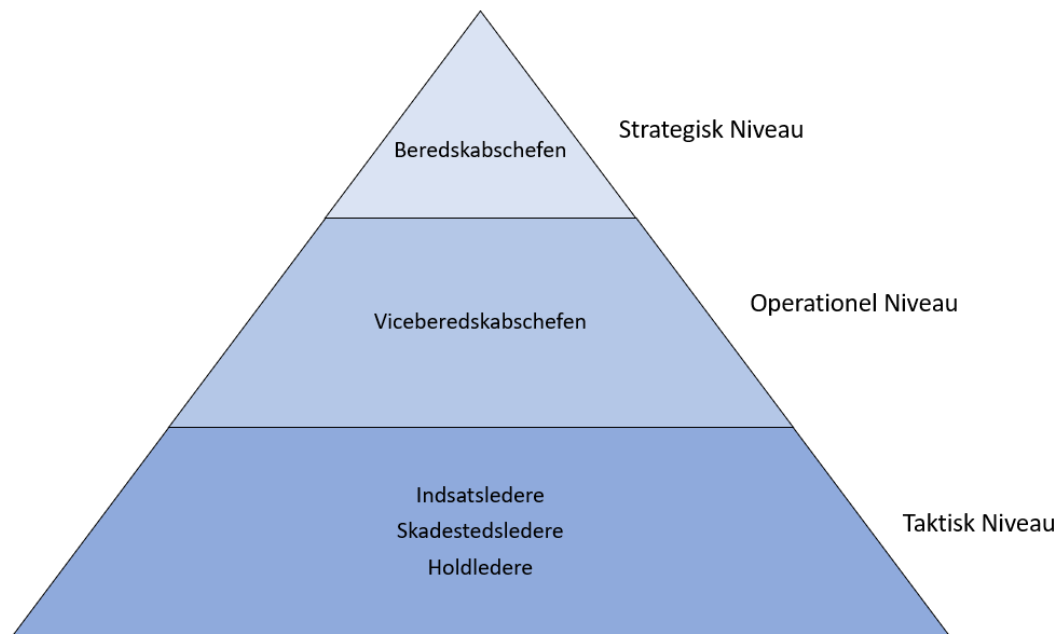
³³ [Beredskabsloven](#)

Desuden kræver havmiljøloven §35³⁴, at Kommunen udarbejder en beredskabsplan i tilfælde af alvorlige forureninger af kysterne eller havnene i kommunen. Denne plan udarbejdes af Center for Miljø, Plan og Kultur af henholdsvis afdelingerne Miljø og Beredskab.

Formålet med at beredskabet varetager den overordnede beredskabsplanlægning er at udvikle en fælles tilgang til beredskabsplanlægning baseret på principperne om helhedsorienteret beredskabsplanlægning³⁵.

Operativ ledelse og Krisestyring

Bornholms Brandvæsen organisation ved kriser eller større hændelser følger Beredskabsstyrelsen Retningslinjer for Indsatsledelse 2023's³⁶ niveau inddeling.



Strategisk niveau har det overordnede ansvar for at udforme langsigtede og helhedsorienterede strategier og retningslinjer, herunder fastsættelse af overordnede mål og midler. Strategisk niveau varetages af Kommunaldirektør og Beredskabschefen, eller anden udpeget.

Operationelt niveau den ansvarlige for den operative indsats, organisering af ressourcer. Det operative niveau kan ledes fra kommandostade eller en af kommunens krisetyringsrum.

Taktisk niveau har den direkte styring af de ressourcer, der er sat ind på skadestedet. Typisk består dette niveau af en Indsatsleder og en Holdleder. De fungerer som et ledelsesteam på skadestedet og arbejder sammen for at sikre en effektiv og helhedsorienteret løsning af opgaven. I tilfælde af en meget omfattende hændelse kan skadestedet opdeles i afsnit eller opgaver. I så fald organiseres det taktiske niveau med yderligere funktioner (Skadestedsledere), der leder forskellige dele af indsatsen ved hændelsen.

Bornholms Brandvæsen, Bornholms Politi og Beredskabsstyrelsen Bornholm samarbejder dagligt på flere områder. I tilfælde af særlige beredskabsmæssige eller vejrelaterede begivenheder har Politiet ansvaret for at aktivisere den Lokale Beredskabsstab (LBS). Andre myndigheder kan også anmode om oprettelse af en tværsektoriel LBS i. LBS kan oprettes både på strategisk og/eller operativt niveau.

³⁴ [Havmiljøloven](#)

³⁵ [BRS - Helhedsorienteret beredskabsplanlægning](#)

³⁶ [BRS – Retningslinjer for Indsatsledelse 2023](#)

LBS fungerer som den fysiske og organisatoriske ramme for de lokale myndigheders koordinerede samarbejde på strategisk og operativt niveau i forbindelse med håndtering af alle former for større kriser, ulykker og katastrofer, der påvirker eller har virkning i den pågældende politikreds, hvor beredskabsstaben hører hjemme.

For at sikre en tilstrækkelig robust struktur til at deltage i en eller flere LBS'er, samtidig med at der kan oprettes en lokal kommunal krisestab efter behov i Bornholms Regionskommune, følges nedenstående principper for repræsentation:

LBS på strategisk niveau (LBS-S) varetages normalt af Kommunaldirektøren og/eller Beredskabschefen. Afhængigt af den konkrete begivenhed vurderes det fra gang til gang, om repræsentationen i LBS-S.

LBS på operationelt niveau (LBS-O) sker gennem en repræsentant fra Bornholms Brandvæsen der fungerer som forbindelsesofficer (FO) og samtidig kan repræsentere Bornholms Regionskommunes samlede ansvarsområde. Bornholms Regionskommune kan ligeledes stille med en repræsentant for et fagområde, eksempelvis miljø ved miljøhændelser eller Vejmyndighed ved vejrligshændelser.

Indsatsledervagten

Bornholms Brandvæsens vagthavende indsatsleder er på vagt, og til rådighed for opgaver og hændelser på hele Bornholm. Indsatsleder vagten varetages af minimum 5 kommunalt hel- og deltidsansatte og uddannende indsatsledere. Indsatsleder gruppen varetager den operative Indsatsleder vagt og Indsatsleder bagvagt. Indsatsleder bagvagt aktiveres når vagthavende Indsatsleder er optaget af anden allerede igangværende indsats eller som støtte på allerede igangværende indsats som skadestedsleder.

Indsatsleder bagvagt vil ligeledes kunne indgå i LBS-O eller som forbindelsesled ved aktivering af Kommunens krisestab.

Bornholms Brandvæsen ledelses set up følger generelle principper som beskrevet i Retningslinjer for indsatsledelse³⁷, og defineres som nedenstående.

Indsatsleder	Indsatslederen er ansvarlig for den tekniske ledelse på skadestedet. Indsatslederen skal lede hverdagshændelser i alle indsatsens faser. Indsatslederen er ansvarlig for at vælge den taktiske løsning, herunder at definere mål og midler til løsning af indsatsen. Ledelsen udøves i samarbejde med ledelsesteamet, bestående af Holdledere og/eller Skadestedsledere. Indsatslederen samarbejder med de andre sektorer (ISL POL, ISL SUND) og myndigheder på skadestedet med udgangspunkt fra KST.
--------------	---

³⁷ [BRS – Retningslinjer for indsatsledelse](#)

<p>Skadestedsleder</p>	<p>Skadestedslederen varetager ledelsen af et skadestedsafsnit, eller en specifik opgave. Skadestedslederen refererer til Indsatslederen, og udøver sin ledelse gennem underlagte holdledere i et ledelsesteam. Skadestedsleder kan endvidere indgå som ledelsesstøtte til indsatsleder ved komplekse hændelser.</p>
<p>Holdleder</p>	<p>Holdlederen er leder og sikkerhedsansvarlig for egne indsatte styrker. Holdlederen omsætter den indsatsleder valgte taktik, til en teknisk effektiv løsning, og følger løbende op på effekten af iværksatte tiltag under hensyntagen til den samlede opgaveløsning på skadestedet. Holdlederen kan have ansvaret for den tekniske ledelse ved mindre hændelser, hvor der ikke indgår samarbejde med andre sektorer eller myndigheder. Holdlederen kan endvidere håndtere den tekniske ledelse i et afgrænset geografisk afsnit, ved større hændelser, dog kun for egne styrker, og uden tværfagligt samarbejde.</p>

Vandforsyning

I henhold til Beredskabsloven og Bekendtgørelsen om risikobaseret kommunalt redningsberedskab pålægges kommunalbestyrelsen ansvaret for at sikre tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning.

Vandforsyningen til brandslukning er grundigt behandlet i en separat Vandforsyningsplan, som er en del af Bornholms Brandvæsens dimensioneringsplan for 2024, *se Bilag 4 – Vandforsyningsplan*.

Samlet set bekræfter vandforsyningsplanen, at Bornholms Brandvæsen råder over tilstrækkelig kapacitet til at levere den nødvendige vandforsyning til alle brande af større omfang i ansvarsområdet.

Indkvartering- og forplejningsplan

I overensstemmelse med bestemmelserne i Beredskabsloven og Bekendtgørelsen om risikobaseret kommunalt redningsberedskab skal Bornholms Brandvæsen kunne håndtere modtagelse, indkvartering og forplejning af evakuerede og andre nødstedte i deres ansvarsområde. Beredskabets primære opgaver i denne sammenhæng er at etablere evakuerings- og indkvarteringscentre, modtage evakueringer på disse centre og i samarbejde med de kommunale myndigheder sikre driften af dem samt sørge for forplejning og overnatningsudstyr til de evakuerede. Beredskabet har også ansvar for at godkende de brandsikkerhedsmæssige forhold på centrene.

På baggrund af dette er der udvalgt en række indkvarteringssteder, der er velegnede til at understøtte en "akut og kortvarig indkvartering" af et antal borgere svarende til cirka 5 % af de samlede befolkningstal på Bornholm

Bornholms Brandvæsen har udarbejdet en Indkvarterings- og forplejningsplan, som er vedlagt denne Dimensioneringsplan for 2023, *se Bilag 5 – Indkvarterings- og forplejningsplan.*

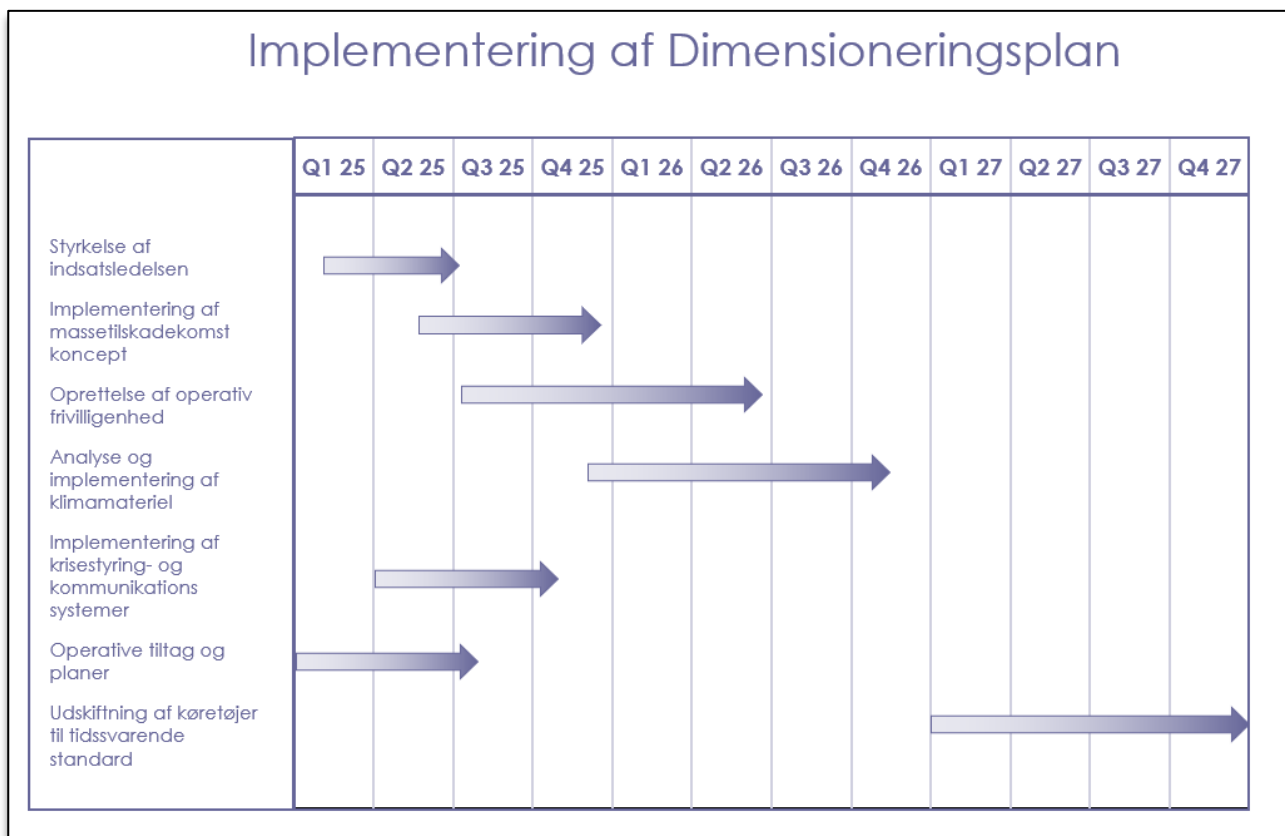
Serviceniveau for det operative område frem til 2028

Bornholms Brandvæsen vil arbejde med:

- Optimering og udvikling af Indsatslederne samt etablering af bagvagts ordning
- Arbejde med løbende uddannelse af Bornholms Brandvæsens operative mandskab
- Tilrette mandskabsnormering på stationerne
- Udvikle frivilligheden operative afdeling under Bornholms Brandvæsen
- Arbejde med fastholdelse af frivillige og afsøge yderligere muligheder for frivillighedens virke
- Optimering og driftssikkerhed på brandvæsenets køretøjer og materiel
- Igangsætte arbejdet med indsatsplaner på særlige og relevante objekter på Bornholm
- Arbejde løbende med optimering af serviceniveau og responstider.

9.0 Implementering af Dimensioneringsplanen

De i dimensioneringsplanens udarbejdede nye serviceniveauer på henholdsvis den forbyggende og operative del, forventes at kunne udrulles indenfor for planens varighed. Forbyggende og borgernære tiltag vil umiddelbart kunne løbende igangsættes, og implementeres. De større og længerevarende implementeringer er fremstillet i tidsplan (figur 35).



Figur 35 Tidsplan for implementering af dimensioneringsplanen

Bilag 2 – Risikoidentifikation og hvidbog

Indledning

Bornholms Brandvæsen har i forbindelse med revision af dimensioneringsplanen i perioden april - august 2023 gennemført en omfattende risikoidentifikation. Her har ansatte, samarbejdspartnere, myndigheder og interessereorganisationer været inddraget i processen i form af interview.

Nedenunder findes oversigt over deltagere, samt hvor de med deres viden har bidraget til denne dimensioneringsplan.

Endeligt er der oplistet oversigt over opmærksomhed punkter fra interviewene.

Aktører/Videns bærere	Emne	Fokusområde
Brandfolk på Brandstationerne i Allinge, Nexø og Rønne	Viden fra det operative mandskab ved Bornholms Brandvæsen, på manuelt niveau	Praktisk viden og erfaringer fra udrykninger/indsatser samt øvelser og deres daglige færden på øen
Indsatsledere ved Bornholms Brandvæsen	Viden fra Inspektører/ledelsen hos Bornholms Brandvæsen, på Indsatsleder og ledelsesniveau	Viden om særlige indsatser, udvikling i responstider, udviklingen i risikobilledet mv. samt responstider. Odin – statistik mv. Viden i forhold til brandmyndighedsarbejdet og det brandforebyggende arbejde
Falck Brandvagtcentral	Viden fra indsatser på Bornholm, kapaciteter og erfaringer fra andre beredskaber	Viden og indsigt i dagligdagens hændelser, ressourcetræk og kapaciteter på Bornholm
Beredskabsstyrelsen Bornholm	Viden fra særlige indsatser, kapacitetsopbygning og specialberedskab mv.	Viden/erfaringer fra udrykninger/indsatser – assistanceberedskab
Bornholms Lufthavn	Udviklingen i flytrafikken, flystørrelser, herunder militære objekter, samt flyulykker.	Risikoobjekter og risici, der findes på lufthavnsområdet
Rønne Havn	Risici vedr. havneobjekter, havnetransport	Udviklingen på Rønne Havn herunder havnens rolle i montage og udslibning af Vindmølledele, samt industri havn for større energiprojekter. Udviklingen i anløb af Krydstogtskibe mv.
Bornholms Museum	Specialviden om bevaring og sikring af kultur- og kunstværdier	Udviklingen i sikringen af kulturarvens værdier samt kunstgenstande, nuværende og kommende bygninger
Redningsstationerne i Rønne og Nexø	Viden omkring redningsopgaver og indsatser i og nær den bornholmske kyst	Udviklingen i indsatser og deres typer. Redningsopgaver relateret til outdoor aktiviteter.

Bornholms Hospital	Viden omkring hospitalets størrelse og kapacitet ved hændelser på hospitalet samt på Bornholm	Indsigt om indsatser på hospitalets sengeafdelinger samt deres risikodele
Dansk Industri	Viden omkring industrien på Bornholm og dennes udvikling	Indsigt i udviklingen af robotteknologien, sårbarhed ved hændelser på virksomheder forbindelse med værditab.
Forsvaret	Viden om forsvarets aktiviteter på Bornholm. Samarbejde og støtte til Bornholms Brandvæsen	Udviklingen på forsvarsområdet på Bornholm, herunder særprojekter. Støtte til totalforsvaret under særlige indsatser.
Forsvarets Ejendomsstyrelse	Viden om forsvarets bygninger og anlæg på Bornholm	Udviklingen af forsvarets bygninger, særprojekter og risikoarealer.
UNO-X og Q8	Viden om brændstofanlæg og transportere på Bornholm.	Indsigt i brandstofleverandørens depotanlæg på Rønne havn, transportere til Bornholm, smat den videre transport ud på øen.
Planafdelingen, Bornholms regionskommune	Viden om kommende projekter og udviklingen af byer og områder	Udviklingen af Bornholmske byer, industriområder og særligt områders udvikling i forbindelse med projekt Energi øen
Miljøafdelingen, Bornholms regionskommune	Viden om sårbarheden i den bornholmske natur og miljøets udvikling på Bornholm	Indsigt i risikoområderne på Bornholm, m.h.t drikkevandsforureninger, klimahændelser og forureninger.
Center for ældre, Bornholms Regionskommune	Viden om sårbarheder og opmærksomhedspunkter på ældre området.	Har givet indsigt i omfanget, risikobilledet på ældreområdet
Bornholms Politi	Viden om sikkerhedshændelser, større arrangementer og generelt risikobillede på trafikken.	Indsigt i risikobilleder på Bornholm og de større begivenheder og arrangementer. Beredskabets udsigt til nye typer opgaver samt styrker samarbejde med Bornholms Politi.
Region Hovedstaden, Akutberedskabet	Viden om hændelser og indsatser på Bornholm	Indsigt i muligt samarbejde ved større hændelser, massetilskadekomst. Beredskabets rolle i operativ indsættelse ved SUND hændelser.
Beredskabskommissionen	Erfaringer, viden og input	Generel information og drøftelser om hvad der rør sig. Ligeledes drøftelser om retning for beredskabets udvikling,
Bornholmslinjen	Viden om færgetransporten til/fra Bornholm	Udviklingen på færgetransportområdet, samt indsigt i indsatser på færger

Administrationen Christians Ø	Viden om Christians Ø's særlige status.	Indsigt i Christians Ø's beredskab, hændelser og eventuelt støtte.
Foreningen Folkemødet	Viden om Folkemødet i Allinge, Foreningens syn på udviklingen	Udviklingen af Folkemødet nu og i fremtiden. Indsigt i foreningens forventninger til de kommende år.
Byg afdelingen, Bornholms Regionskommune	Viden om udviklingen og intensiteten af nybyggerier på Bornholm.	Udviklingen i ny bebyggelser, ombygninger og ændringer af bygninger på Bornholm, herunder bygningsreglementets krav til dette.
Ejendomsafdelingen, Bornholms Regionskommune	Viden om Regionskommunens bygninger og institutioner	Indsigt i omfanget af institutioner, plejehjem og skolars brandsikring, samt større bygningsmasser.
Bornholms Energi og Forsyning og TREFOR	Viden om energiområdet på Bornholm og dennes udvikling	Indsigt i energinettet på Bornholm samt dennes grønne omstilling.
BOFA	Viden om affaldsområdet, risikoområder og indsamling af farlige stoffer	Udviklingen på affaldsområdet og dennes forandring. Håndtering af farlige stoffer, komposteringer og oplag.
Naturstyrelsen	Ekspertviden om skove og naturområder	Beredskabets udfordringer ved naturskove, adgangsveje samt erfaringer ved brande og brandenergi
Destination Bornholm	Viden om turismen og dens udvikling på Bornholm	Beredskabets udsigt til flere turister, outdoor- og naturaktiviteter.

Videns samling fra interview, sammenskrevet i emner

Videns indsamlingen fra interviewene er samlet i kategorier, og herved kan flere interview være sammenskrevet, da flere dækker over samme risikofund eller opmærksomhedspunkt.

Oplisting er kategoriseret i hvilke opmærksomhedspunkter der har været ved tidligere dimensioneringsplan, samt hvilke risikofund og emner der forventes at skulle forekomme på Bornholm i de kommende år.

Slutteligt er der forslag der kort beskrevet hvilke tiltag videns bæreren umiddelbart ser som et nødvendigt tiltag på operationelt og taktisk niveau.

Vidensområde	Opmærksomhedspunkter fra dimensioneringsplan 2020	Opmærksomhedspunkter fra dimensioneringsplan 2023	Forslag til forebyggende/operationelle tiltag
Beredskabet på Bornholm.	<ul style="list-style-type: none"> -Manglende ledelsesressourcer ved større indsatser. -Manglende brandkøretøjer ved køretøjsnedbrud. -Mandskabsmangel. - Udfordringer med køretøjsnedbrud. - Manglende mandskab ved redningsopgaver ved/på skrænt/klipper. - Udfordring ved 2. røgdykkerhold ved ABA-udkald. 	<ul style="list-style-type: none"> -Brandudkald af stationer ved netværksnedbrud -ISL-vagten er sårbar uden bagvagt. -Nedbrud på radioudstyr. -Deltidsbrandfolks udfordringer med at parkere nær bopæl, samt udfordringer ved at komme til stationen om sommeren. -Svær at komme igennem Gudhjem om sommeren. - Adgangsvej til kysten nær lufthavnen, ved ulykker. - Co2 slukningsanlæg udgår fra Bornholms Lufthavn - Militære fly i lufthavnen. - Opmærksomhed på stigning af outdoor aktiviteter. - Forøget risiko for sammenstød på havet, og herved olieforureninger. - Opmærksomhed på regionalassistance ved Beredskabsstyrelsen, da man sender folk til andre opgaver i landet. - Større køretøjer, sværere fremkommelighed. 	<ul style="list-style-type: none"> -Flere uddannelser til ISL. -Arbejde på etablering af frivilligheden, for støtte/aflastning af brandstationerne. - Supplering af mandskab ved redningsopgaver. - 1+5 til ABA-udrykninger. - Øget samarbejde på uddannelsessiden mellem Bornholms Brandvæsen og Beredskabsstyrelsen Bornholm. - Samarbejde med forbindelsesofficerer hos Beredskabsstyrelsen ved større hændelser. - Flere "lokalkendskabs" øvelser. - Forsvarets mulighed for støtte med kørende materiel under snestorme og naturbrande. - Etablere faste kontaktpunkter på øvelsesterrænerne. - Nye Crashtendere an indgå i indsatser. - Mindre terrængående køretøjer til ufremkommeligt terræn og Folkemødet. - Støtte fra brandfolk fra Christians Ø. - Udbygning af samarbejdsøvelser med

		<ul style="list-style-type: none"> -Nye opgaver i forbindelse med den grønne omstilling, ingen erfaringer eller materiel. - Understøttelse af hændelser på Christians Ø, herunder indkvartering. 	Christians Ø, sammen med andre beredskabsaktører.
Plan-, Miljø -og Bygningsområdet		<ul style="list-style-type: none"> -Større projekt omkring Energi Øen, samt tilstødende projekter i kølvandet på dette. -Flere byggerier i 3 etager. - Planer om større butiksarealer. - Udvidelse af alternative energikilder eksempelvis store batteri kapaciteter fordelt på Øen. - Bioethanol anlæg på Bornholm. -Oversvømmelser i kystnære områder i form af havets vandstigning. - Materiel til oversvømmelser. - Større mængder kunstgødning i landbrugssektoren. - Flere og større anmeldte arrangementer på Bornholm. -Større og kompakte byggerier, som ikke er indsatstaktisk traditionelle. -Flere ansøgninger på "Natur" boliger i skove. 	<ul style="list-style-type: none"> - Styrket uddannelsesniveau og øvelser med kemi indsatser. - Pumpekapaciteter ved oversvømmelser.
Bygninger og Arealer.	Mange ABA-udkald på institutioner og plejehjem, som har detekteret brande/røgudvikling.	<ul style="list-style-type: none"> -Nye institutioner på Bornholm. - Opmærksomhed på forsvarets bygninger og bunkeranlæg. - Store skovarealer med store mængder brændværdi. - Svær fremkommelighed i flere naturområder. 	-Tæt dialog omkring brandsikkerheden på plejehjem og institutioner



Transport, Affald og Forsyning.	<ul style="list-style-type: none"> -Mindre Benzin oplag. - Mindre brande og kemi hændelser på Bofa. 	<ul style="list-style-type: none"> -Større færger, med stor kapacitet til passagerer, gods og biler. - Farlige godstransporter. - Inddæmning ved brændstofudslip i Rønne Havn. -Tank anlæg på Nexø Havn. - Større maskiner på Rønne Havn. - Tilgang af større krydstogtskibe med over 4000 passagerer. Vindmølle projekt fra Rønne Havn. - Stort pres på veje til/fra Rønne havn. -Oplag af Lithium batterier på Bofa. - Flere elbiler og busser. 	<ul style="list-style-type: none"> - Tættere samarbejde og øvelsesaktivitet mellem Bornholmslinjen og Bornholms Brandvæsen. - Akut flytning af beredskabsmateriel. - Øvelser på brændstofanlæggene. - GPS definerede lokationer på Havnens mødepunkter. - Tættere samarbejde med Rønne havn omkring øvelser og vidensdeling.
Kultur og Events		<ul style="list-style-type: none"> -Flere gæster på Folkemødet de kommende år. - Stigning af overnattende gæster. - Udbygning af Folkemøde vil betyde større omfang af afspærring af Allinge. - Store uerstattelige værdier på Museerne. - Magasin til museumsgenstande. - Svær og mandskabskrævende redning af værdier ved brand. - Midlertidige depoter med kunst- og museumsgenstande. 	<ul style="list-style-type: none"> - Større beredskabskapacitet fra Bornholms Brandvæsen på Folkemødet. - Fortsat tæt samarbejde mellem Museerne og Bornholms Brandvæsen. - Træning og udbygning af værdiredningsplan. - Styrket samarbejde mellem Politi og Akutberedskabet ved større arrangementer og indsættelse ved større ulykker eller sikkerhedshændelser.
Sund- og ældreområdet.	<ul style="list-style-type: none"> -Meget få brande/hændelser ude i sårbare borgers hjem. - Mindre antal alvorlige brande/hændelser på plejehjem. 	<ul style="list-style-type: none"> -Mange mennesker, herunder svært immobile patienter på hospitalet. - Hospitalet er et stort komplekst byggeri. - Risikoområder på/ved Hospitalet. 	<ul style="list-style-type: none"> -Forebyggelse med sårbare borgere. - Fortsat understøttelse på det forebyggende område med eksempelvis røgalarmer.
Naturen	Begrænsende hændelser i skovområder, men flere naturbrande	Hugstaffald og faldende træer i statsskove, øger brandenergien.	Erfaringsudvekslinger, møder med Naturstyrelsen, øvelser og brug af resourcepersoner

		Begrænset adgang til enkelte skovområder.	
--	--	---	--

Bilag 3 – Pickliste

Indledning

Bornholms Brandvæsen har i forbindelse med revision dimensioneringsplanen 2024 risikovurderet ansvarsområdet og analyseret ressource- og materielbehov for de givne udkalds kategorier der arbejdes med.

112 alarmcentralen modtager alarmopkaldet fra borgeren, og vurderer på baggrund af dette hvilken Pick (kategori) som den givne anmeldelse passer ind under. Picket generer på brandvagtcentralen udkaldet til den nærmeste brandstation og med det fornødne og foruddefinerede slukningsmateriel og indsatsstyrke.

Alarmerne kan være generer udkald til en enkelt brandstation, og ved nogle typer pick's vil nabostation, hel eller delvis som assistance.

Begreb	Forklaring
ISL	Vagthavende indsatsleder
ISL kan tilkaldes	ISL kan tilkaldes vha. telefonliste
8M	Mandskabstal 1 Holdleder og 7 brandmænd
M1, M2, M3	Autosprøjte henholdsvis Rønne, Nexø, Allinge
+M?:	Nærmeste autosprøjte til skadested/adresse
+V?:	Nærmeste tankvogn til skadested/adresse
*S1:	Lift fra Rønne
*H2:	Hurtigresponsenhed fra Nexø
*V1:	Tankvogn fra Rønne (MEDBRINGER RDC TIL OVERFLADEREDDERE)
*V5:	Tankvogn fra Rønne (MEDBRINGER EL-BIL SLUKNING)
*V2:	Tankvogn Fra Nexø (MEDBRINGER RDC TIL OVERFLADEREDDERE)
*V3:	Tankvogn fra Allinge
R1, R2, R3	Udkaldskategorier

112 melding	Pick			St. Allinge	St. Rønne	St. Nexø	ISL
BBBu	Brand - butik	R1	Mandskab	6M +2M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3 *H2	M1 V1	H2 M2 V2	
BBCa	Brand – Carport, fritliggende	R1	Mandskab	6M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V1	H2 M2 V2	
BBEt	Brand - etageejendom	R5	Mandskab	6M +4M	8M	8M +2M	EKSTRA ISL KAN TILKALDES
			Køretøjer	M3 V3 * S1 *H2	M1 V1 S1	H2 M2 V2 * S1	
BBGa	Brand – garage, fritlæggende	R1	Mandskab	6M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V1	H2 M2 V2	
BBGå	Brand - gård	R4	Mandskab	6M +4M	8M	6M +2M	EKSTRA ISL KAN TILKALDES
			Køretøjer	M3 V3 +V? *H2	M1 V1 V5	H2 M2 V2 +V?	
BBGD	Brand - gård med dyr	R4	Mandskab	6M +4M	8M	8M +2M	EKSTRA ISL KAN TILKALDES
			Køretøjer	M3 V3 +V? *H2	M1 V1 V5	H2 M2 V2 +V?	
BBIn	Brand - industribygning	R1	Mandskab	6M +4M	8M	8M +2M	
			Køretøjer	M3 V3 +V? *H2	M1 V1 V5	H2 M2 V2 +V?	
BBIS	Brand - industri – særlig objekt	R1	Mandskab	6M +4M	8M	8M +2M	
			Køretøjer	M3 V3 +V? *H2	M1 V1 V5	H2 M2 V2 *V5	
BBit	Brand - institution	R1	Mandskab	6M +4M	8M	8M +2M	
			Køretøjer	M3 V3 +V? *H2	M1 V1 V5	H2 M2 V2 +V?	
BBKo	Brand - kolonihavehus	R1	Mandskab	6M +2M	8M	6M +2M	
			Køretøjer	M3 V3 +V?	M1 V1 V5	H2 M2 V2 +V?	
BBLe	Brand - lejlighed	R1	Mandskab	8M +2M	8M	8M +2M	
			Køretøjer	M3 V3 *H2 *S1	M1 V1 S1	H2 M2 V2 *S1	
BBSo	Brand -sommerhus	R1	Mandskab	6M +2M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3 *H2	M1 V1	H2 M2 V2	
BBUd	Brand – udhus, fritliggende	R1	Mandskab	6M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V1	H2 M2 V2	
BBVi	Brand - villa rækkehus	R1	Mandskab	6M +2M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3 *H2	M1 V1	H2 M2 V2	
BBMi	Bygning - Mindre brand	R2	Mandskab	4M	4M	4M	
			Køretøjer	M3	M1	H2 M2	
BCFr	Container I det fri - Brand	R1	Mandskab	6M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V1	H2 M2 V2	



BCBy	Container i skur – Brand	R1	Mandskab	6M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V1	H2 M2 V2	
BCSk	Skraldespand I det fri - Brand	R2	Mandskab	4M	4M	4M	
			Køretøjer	M3	M1	H2 M2	
BCAf	Større affaldsoplag I det fri - Brand	R1	Mandskab	6M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V1	H2 M2 V2	
BETr	El-instal. -Brand - transformator	R2	Mandskab	4M	4M	4M	
			Køretøjer	M3	M1	H2 M2	
BEAn	El-instal. Brand – Anlæg i det fri	R1	Mandskab	6M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V1	H2 M2 V2	
BELe	El-instal. Brand - nedfaldne el-ledninger	R2	Mandskab	4M	4M	4M	
			Køretøjer	M3	M1	H2 M2	
BEVi	El-instal. Brand – vindmølle/mast	R2	Mandskab	4M	4M	4M	
			Køretøjer	M3	M1	H2 M2	
BGiB	Gas - Gaslugt I bygning	R1	Mandskab	6M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V1	H2 M2 V2	
BGiF	Gas - Gaslugt I det fri	R1	Mandskab	6M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V1	H2 M2 V2	
BGLe	Gas – ledningsbrud, ej antændt	R1	Mandskab	6M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V1	H2 M2 V2	
BGUd	Gas – Brand i udsivende gas	R1	Mandskab	6M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V1	H2 M2 V2	
BGLu	Gas – gaslugt - eftersyn	R10	Mandskab				ISL
			Køretøjer				
BNSP	Naturbrand- skov/ plantage	R4	Mandskab	6M +2M	8M	6M +2M	EKSTRA ISL KAN TILKALDES
			Køretøjer	M3 V3 +V?	M1 V1 V5	H2 M2 V2 +V?	
BNHe	Naturbrand – hede/ klit	R4	Mandskab	6M +2M	8M	6M +2M	EKSTRA ISL KAN TILKALDES
			Køretøjer	M3 V3 +V?	M1 V1 V5	H2 M2 V2 +V?	
BNMa	Naturbrand – mark. afgrøder	R4	Mandskab	6M +2M	8M	6M +2M	EKSTRA ISL KAN TILKALDES
			Køretøjer	M3 V3 +V?	M1 V1 V5	H2 M2 V2 +V?	
BNMH	Naturbrand -mark, høstet	R4	Mandskab	6M +2M	8M	6M +2M	EKSTRA ISL KAN TILKALDES
			Køretøjer	M3 V3 +V?	M1 V1 V5	H2 M2 V2 +V?	
BNSk	Naturbrand – skråning/ grøft	R1	Mandskab	6M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V1	H2 M2 V2	
BNHa	Naturbrand - halmstak	R1	Mandskab	6M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V1	H2 M2 V2	
BNMi	Naturbrand - mindre	R2	Mandskab	4M	4M	4M	
			Køretøjer	M3	M1	H2 M2	
BSHT	Skors– brand – hårdt tag	R9	Mandskab	4M +2M	6M	4M +2M	
			Køretøjer	M3 *S1	M1 S1	H2 M2 *S1	
BSSt	Skorst. - brand stråtag	R5	Mandskab	6M +2M	8M	6M +2M	
			Køretøjer	M3 V3 *S1	M1 V1 S1	H2 M2 V2 * S1	
BTBT	Brand - i bil under tag	R1	Mandskab	6M	6M	6M	



			Køretøjer	M3 V3	M1 V5	H2 M2 V2	
BTBF	Brand - i bil I det fri	R3	Mandskab	6M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V5	H2 M2 V2	
BTBE	Brand - i bil – el/ Brint		Mandskab	6M +2M	8M	6M +2M	EKSTRA ISL KAN TILKALDES
			Køretøjer	M3 V3 *V5	M1 V1 V5	M2 H2 V2 *V5	
BTLB	Brand - lastbil bus	R1	Mandskab	6M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V5	H2 M2 V2	
	Brand - i lastbil/bus – EL/BRINT		Mandskab	6M +2M	8M	6M +2M	EKSTRA ISL KAN TILKALDES
			Køretøjer	M3 V3 *V5	M1 V1 V5	H2 M2 V2 *V5	
BTLa	Brand - landbrugsredskab	R1	Mandskab	6M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V5	H2 M2 V2	
BTMC	Brand - MC -knallert	R2	Mandskab	4M	4M	4M	
			Køretøjer	M3	M1	H2 M2	
BTSL	Brand - skib I dok	R1	Mandskab	6M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V1	H2 M2 V2	
BTSK	Brand - skib ved kaj	R1	Mandskab	6M	6M	6M	EKSTRA ISL KAN TILKALDES
			Køretøjer	M3 V3	M1 V1	H2 M2 V2	
BTESK	Brand - El-bil ved kaj/færge	R3	Mandskab	6M +2M	8M	6M +2M	EKSTRA ISL KAN TILKALDES
			Køretøjer	M3 V3 *V5	M1 V1 V5	M2 V2 *V5	
BTFP	Brand – Større fly, passager	R4	Mandskab	8M +2M	10M	8M +2M	EKSTRA ISL KAN TILKALDES
			Køretøjer	M3 V3 +V?	M1 V1 V5	H2 M2 V2 +V?	
BTFM	Brand – fly, militært	R4	Mandskab	8M +2M	10M	8M +2M	EKSTRA ISL KAN TILKALDES
			Køretøjer	M3 V3 +V?	M1 V1 V5	H2 M2 V2 +V?	
BMFF	Min. Forurening - FUH	R2	Mandskab	4M	4M	4M	
			Køretøjer	M3	M1	M2	
BMFM	Min. Forurening - Mindre spild	R2	Mandskab	4M	4M	4M	
			Køretøjer	M3	M1	M2	
BMFO	Min. Forurening – oliefilm på vand	R2	Mandskab	4M	4M	4M	
			Køretøjer	M3	M1	M2	
BMFk	Min. Forurening – Kemikaliudslip	R2	Mandskab	4M	4M	4M	
			Køretøjer	M3	M1	M2	
BSFO	Str. Forurening - olieudslip	R1	Mandskab	6M	6M	6M	EKSTRA ISL KAN TILKALDES
			Køretøjer	M3 V3	M1 V1	M2 V2	
BSFB	Str. Forurening - benzinudslip	R1	Mandskab	6M	6M	6M	EKSTRA ISL KAN TILKALDES
			Køretøjer	M3 V3	M1 V1	M2 V2	
BSFK	Str. Forurening - kemikaliudslip	R4	Mandskab	6M +2M	8M	6M +2M	EKSTRA ISL KAN TILKALDES
			Køretøjer	M3 V3 +V?	M1 V1 V5	H2 M2 V2 +V?	
BSFA	Str. Forurening - ammoniakudslip	R4	Mandskab	6M +2M	8M	6M +2M	EKSTRA ISL KAN TILKALDES
			Køretøjer	M3 V3 +V?	M1 V1 V5	H2 M2 V2 +V?	
BSFG	Str. forurening - gylleudslip	R1	Mandskab	6M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V1	M2 V2	
BIEf	Eftersyn	R10	Mandskab				ISL
			Køretøjer				
BIFo	Isl - forespørgsel	R11	Mandskab				ISL

			Køretøjer				
BATa	Ass. - Tankvogn	A1	Mandskab	2M	2M	2M	
			Køretøjer	V3	V5	V2	
BADr	Ass. - Drejestige	A2	Mandskab		2M		
			Køretøjer		S1		
BAAS	Ass. - A-sprøjte	A3	Mandskab	4M	4M	4M	
			Køretøjer	M3	M1	M2	
BASD	Ass. - A-sprøjte + drejestige	A4	Mandskab	4M +2M	6M	4M +2M	
			Køretøjer	M3 *S1	M1 S1	M2 *S1	
BAAT	Ass. - A-sprøjte + Tankvogn	A5	Mandskab	6M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V1	M2 V2	
BARe	Ass. - Redning	A9	Mandskab	4M	4M	4M	
			Køretøjer	M3	M1	M2	
BATS	Ass. - Drejestige-tankvogn	A13	Mandskab	2M +2M	4M	2M +2M	
			Køretøjer	V3 *S1	V5 S1	V2 *S1	
BAHA	Ass. HSE- A-sprøjte	A14	Mandskab	4M +2M	4M +2M	6M	
			Køretøjer	M3 *H2	M1 *H2	H2 M2	
RFBBr	FUH - brand i bil	R3	Mandskab	6M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V5	H2 M2	
RFFa	FUH - fastklemte personbil	R3	Mandskab	6M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V5	H2 M2	
RFFL	FUH - fastklemte lastbil bus	R3	Mandskab	6M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V5	H2 M2	
RFFB	FUH - fastklemte/brandfare bil	R3	Mandskab	6M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V5	H2 M2	
RFFS	FUH - fastklemte brandfare lastbil/ bus	R3	Mandskab	6M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V5	H2 M2	
	FUH - fastklemte bil – EL/BRINT	R3	Mandskab	6M +2M	6M	6M +2M	EKSTRA ISL KAN TILKALDES
			Køretøjer	M3 V3 *V5	M1 V5	H2 M2 *V5	
	FUH - fastklemte lastbil/bus – EL/BRINT	R3	Mandskab	6M +2M	6M	6M +2M	EKSTRA ISL KAN TILKALDES
			Køretøjer	M3 V3 *V5	M1 V5	H2 M2 *V5	
RTFi	FUH – Tilskadekomne>5	R9	Mandskab	6M	6M	6M	EKSTRA ISL KAN TILKALDES
			Køretøjer	M3 V3	M1 V5	H2 M2	
RFBV	FUH-bil i vand Udkald af overfladeredder		Mandskab	6M +4M	6M +4M	6M +4M	
			Køretøjer	M3 V3 +M?	M1 V1 +M?	M2 V2 +M?	
RPFM	Redn. – fastklemte/maskine	R3	Mandskab	6M	6M	6M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V1	H2 M2	
RPTi	Redn. – tilskadekomne >5	R9	Mandskab	8M	8M	8M	EKSTRA ISL KAN TILKALDES
			Køretøjer	M3 V3	M1 V1 V5	H2 M2 V2	
RPSa	Redn. - sammenstyrtning	R3	Mandskab	8M	8M	8M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V1 V5	H2 M2 V2	
RPBy	Redn. – bygning/Højderedning	R3	Mandskab	8M	8M	8M	
			Køretøjer	M3 V3	M1 V1 V5	H2 M2 V2	
RPJo		R3	Mandskab	6M	6M	6M	



	Redn. – jord/sandskred		Køretøjer	M3 V3	M1 V1	H2 M2	
RPMa	Redn. - mast/højde	R2	Mandskab	4M +2M	6M	4M +2M	
			Køretøjer	M3 *S1	M1 S1	H2 M2 *S1	
RPSi	Redn. – silo/brønd	R2	Mandskab	4M	4M	4M	
			Køretøjer	M3	M1	H2 M2	
RPSk	Redn. - skrænt	R2	Mandskab	8M	8M	8M	
			Køretøjer	M3	M1	H2 M2	
RDSø	Redn. - drukneulykke søer, åer og havn	R6	Mandskab	6M +4M	6M +4M	6M +4M	
			Køretøjer	M3 V3 +M?	M1 V1 +M?	M2 V2 +M?	
RAH1	Fly – standby 1/sikkerhedslanding	R4	Mandskab				ISL-varsles
			Køretøjer				
RAS2	Fly – standby 2/sikkerhedslanding	R4	Mandskab		10M +8M	8M	EKSTRA ISL KAN TILKALDES
			Køretøjer		M1 V1 V5 *M2 V2	M2 V2	
RAS3	Fly – standby 3/sikkerhedslanding	R4	Mandskab		10M +8M	8M	EKSTRA ISL KAN TILKALDES
			Køretøjer		M1 V1 V5 *M2 V2	M2 V2	
RAPa	Flyulykke passager	R4	Mandskab	8M +10M	10M +8M	8M +10M	EKSTRA ISL KAN TILKALDES
		R4	Køretøjer	M3 V3 +M? +V? +V?	M1 V1 V5 +M? +V?	M2 V2 +M? +V? +V?	
RAMi	Flyulykke militærfly	R4	Mandskab	8M +10M	10M +8M	8M +10M	EKSTRA ISL KAN TILKALDES
			Køretøjer	M3 V3 +M? +V? +V?	M1 V1 V5 *M2 V2	M2 V2 +M? +V? +V?	
BRA2	ABA	R2	Mandskab	4M	4M	4M	
			Køretøjer	M3	M1	M2	
RFUH	Red-FUH ambulance	R10	Mandskab				ISL
			Køretøjer				
BATa	Assistance- tankvogn	R3	Mandskab	2M	2M	2M	
			Køretøjer	V3	V5	V2	
BADr	Assistance- drejestige		Mandskab		2M		
			Køretøjer	*S1	S1	*S1	
BAAS	Assistance- A-sprøjte		Mandskab	4M	4M	4M	
			Køretøjer	M3	M1	M2	
BAAT	Assistance- A-sprøjte+Tankvogn		Mandskab	6M	6M	6M	
			Køretøjer	M3+V3	M1+V1	M2+V2	
BASD	Assistance A-sprøjte+drejestige		Mandskab	4M +2M	6M	4M +2M	
			Køretøjer	M3 *S1	M1+S1	M2 *S1	