

Natur og miljø  
Skovløkken 4, Tejn 3770 Allinge

Bornholms Regionskommune  
Skovløkken 4  
3770 Allinge  
Att.: Vejmyndighed

Rønne Havn A/S  
Fiskerivej 1  
3700 Rønne



Bornholms Regionskommune  
Center for Natur, Miljø og Fritid  
Natur og miljø  
nmf@brk.dk  
www.brk.dk  
CVR: 26 69 63 48

1. marts 2024

J. nr. 23/22166 og 23/22167

## Afgørelse om ikke miljøvurderingspligt af projekt om omlægning af vej og udvidelse af opmarchareal ved Bornholmslinjen på Rønne Havn

Bornholms Regionskommune har modtaget to ansøgninger om screening for miljøvurderingspligt af konkrete projekter i forbindelse med udvidelse af opmarcharealet på Rønne Havn. Ansøgningerne er fremsendt af Bornholms Regionskommunes vejmyndighed og Rønne Havn A/S.

Bornholms Regionskommunes miljøvurderingsmyndighed modtog den 24. august 2023 en ansøgning med tilhørende bilag fra Bornholms Regionskommunes vejmyndighed om omlægning af en del af Vesthavnsvej i forbindelse med udvidelse af opmarcharealet på Rønne Havn på matr.nr. 1803,1816a og 1817i, Rønne Bygrunde. Bornholms Regionskommunes modtog den 10. oktober 2023 en ansøgning med tilhørende bilag fra Rønne Havn A/S om udvidelse af opmarcharealet på matr.nr.1816a,1817m, 1817i og 1803, Rønne Bygrunde. Delprojekterne er internt afhængige, da vejen flyttes for at give plads til udvidelsen af opmarcharealet. I denne screening for miljøvurderingspligt bliver de derfor behandlet som ét projekt, og afgørelsen er gældende for begge delprojekter.

Bornholms Regionskommunes miljøvurderingsmyndighed modtog d. 30. november 2023 projektilpasninger. I den første projektbeskrivelse var der to alternativer til adgangsvej til Munch Petersens Vej 2 og 4. I projektilpasningen er adgangsvejens placering fastlagt. Desuden er beplantningsbæltet som etableres langs hegnet om opmarcharealet beskrevet i større detalje.

### Afgørelse

Bornholms Regionskommune har vurderet, at projektet ikke vil resultere i væsentlige miljøpåvirkninger og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse (miljøvurderingspligt). Afgørelsen er truffet i henhold til miljøvurderingsloven<sup>1</sup> § 21, stk. 1.

I afgørelsen er der lagt vægt på følgende forhold:

- At planmyndigheden ved Bornholms Regionskommune vurderer, at projektet kan gennemføres i strid med den gældende kommuneplan samt at kommuneplanen tilpasses ved næste kommuneplanrevision.
- At der etableres et grønt bælte med træer og buske, som giver mulighed for en visuel afgrænsning mellem forskellige byrumsfunktioner, og et mere attraktivt by- og færdselsrum.

<sup>1</sup> LBK nr. 4 af 3/1/2023: Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

- At der ikke vurderes at være væsentlige negative miljøpåvirkninger af projektet
- At projektet ikke vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller potentielle yngle- og rasteområder for Bilag IV-arter
- At projektet ikke forringer tilstanden af overfladevandområder og grundvandsforekomster eller hindrer opfyldelse af fastlagte miljømål for disse

Denne afgørelse bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden for tre år, efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i tre på hinanden følgende år jf. miljøvurderingslovens § 39.

Screeningsafgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om at projektet ikke skal gennem en miljøvurderingsproces. Bygherre skal derfor sørge for, at de nødvendige tilladelser og dispensationer efter anden lovgivning f.eks. byggeloven er indhentet før projektets anlægsarbejde igangsættes.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som ansøger har oplyst og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, der er gældende på screeningstidspunktet. Hvis projektet ændres i forhold til forudsætningerne, skal ansøger anmelde de påtænkte ændringer til kommunen, så kommunen kan vurdere, om ændringen udløser krav om miljøvurdering.

### **Sagens oplysninger**

Ansøgningen er indsendt i henhold til miljøvurderingslovens § 19, hvoraf det fremgår, at bygherre før etablering, udvidelse eller ændring af projekter omfattet af lovens bilag 2 skal indgive en skriftlig ansøgning til den myndighed, der skal behandle ansøgningen.

Projektet er omfattet af miljøvurderingsloven, bilag 2, punkt 10e: '*Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)*'. Kommunen er myndighed.

Ved en screening foretager kommunen en vurdering efter kriterierne i miljøvurderingslovens bilag 6 af, om projektet må antages at kunne medføre en væsentlig påvirkning af miljøet og dermed er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse (tidligere betegnet VVM-pligt).

Bornholms Regionskommune har gennemført en screening efter kriterierne i miljøvurderingslovens bilag 6. Screeningen fremgår af screeningsskema, vedlagt som bilag 1. Bygherrernes ansøgninger er vedlagt som bilag 2 og bilag 3, mens supplerende oplysninger udgør bilag 4.

### **Projektbeskrivelse**

Det ansøgte projekt har til formål at omlægge Vesthavnsvej ved Rønne Havn for at udvide opmarcharealerne på Rønne Havn til færgerne i retning mod Ystad. En udvidelse af Molslinjens opmarchpladser er nødvendig for bedre afvikling af færgedriften på grund af Molslinjens indsættelse af ny færge i 2023 med større færgekapacitet.

Projektet gennemføres af Bornholms Regionskommunes vejmyndighed og Rønne Havn A/S. Arealet ejes af Bornholms Regionskommune og Rønne Havn A/S.

### Projektbeskrivelse fra ansøgningsmaterialet

Vejomlægningen af Vesthavnsvej vil muliggøre at kapaciteten i opmarcharealet kan øges med ca. 150 personbilenheder i forhold til den nuværende kapacitet. Derudover vil vejomlægningen sikre afstand til Turistinformationens Velkomstcenter, som vil give bygningen mere blikfang og gøre det muligt at anlægge en velkomstplads som ønsket i den strategiske udviklingsplan for Rønne. Vejomlægningen vil betyde et ændret

trafikmønster i den nordlige del af Rønne Havn, som vil sikre bedre flow i trafikafviklingen ved krydset til Nordre Kystvej ved afvikling af færgetrafikken.

For at forebygge væsentlige skadelige virkninger for miljøet udføres følgende tiltag:

- Opmarcharealet afgrænses af et højt sikkerhedshegn. Der etableres et beplantningsbælte med træer og buske langs hegnet mod Rønne by, for at opbløde og afdæmpe det industrielle udtryk
- I udarbejdelsen af projektet har der været særlig fokus på at sikre trygge forhold for cyklister og fodgængere, samt hensyntagen til landgangspassagerne, der skal til/fra færgerne via Finlandsvej.
- Projektet har søgt at optimere trafiksikkerheden og etablere et trafikanlæg, der ikke forringer fremkommeligheden og kapaciteten i forhold til de eksisterende forhold.

### **Projektets miljøpåvirkninger**

Bornholms Regionskommune har screenet det samlede projekt efter kriterierne på bilag 6 til miljøvurderingsloven, se vedlagte screeningsskema. Herunder beskrives de væsentligste emner.

#### Kommuneplan

Projektet er ikke i overensstemmelse med den gældende kommuneplan, Bornholms Kommuneplan 2020, hvori dele af projektområdet er udlagt til centerformål. Det er planmyndighedens vurdering, at projektet som det er beskrevet kan gennemføres i strid med den gældende kommuneplan. Kommuneplanen vil blive tilpasset ved næste kommuneplanrevision.

#### Tæt bebyggelse

Projektområdet ligger i by- og erhvervsområde. Projektområdet er i byzone, og er derfor ikke omfattet af planlovens bestemmelser for kystnærhedszonen.

Projektets grønne beplantningsbælte giver mulighed for en visuel afgrænsning mellem forskellige byrumsfunktioner, og et mere attraktivt by- og færdselsrum.

#### § 3-beskyttelse

Projektet påvirker ingen naturtyper beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3, da der ikke er § 3-beskyttet natur i projektområdet eller i umiddelbar nærhed heraf.

#### Natura 2000

Projektområdet er ikke beliggende inden for et Natura 2000-område. Afstanden til nærmeste Natura 2000-område er ca. 540 m. Der er tale om Natura 2000-område nr. 252 'Adler Grund og Rønne Banke', som er et marint Natura 2000-område beliggende på havet ud for Bornholms vest- og sydkyst. Den del af Natura 2000-området, som ligger tættest på projektområdet, er udpeget som fuglebeskyttelsesområde F129 'Rønne Banke' for at beskytte fuglearten havlit. Natura 2000-området rummer også habitatområder, hvoraf det nærmeste er habitatområde H211 'Hvideodde Rev', som er beliggende ca. 700 m fra projektområdet og er udpeget for at beskytte naturtypen rev.

Projektet vurderes overvejende at have en lokal påvirkning inden for projektområdet og vil hermed ikke påvirke Natura 2000-områderne. Der vil i forbindelse med anlægsarbejdet kunne forekomme forstyrrelse i form af støj. Idet projektområdet er beliggende i et område, hvor der i forvejen er støj fra trafik, færgedrift og industri, og idet der ikke vurderes at være en væsentlig støjpåvirkning af projektet på en afstand af ca. 540 m, vurderes støj i anlægsfasen ikke at kunne medføre en forstyrrende påvirkning på fuglearten havlit.

Afstanden til andre Natura 2000-områder er mere end 7 km, hvorfor projektet ikke vurderes at kunne medføre nogen påvirkning på andre Natura 2000-områder.

Bornholms Regionskommune vurderer på baggrund af ovenstående, at projektet ikke vil medføre nogen væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder.

#### Bilag IV-arter

Bilag IV-arter er arter optaget på habitatdirektivets Bilag IV. Arterne er særligt strengt beskyttede. Bilag IV-arter, som forekommer på Bornholm, er bl.a. arter af flagermus, paddearterne løvfrø, springfrø, strandtudse, grønbroget tudse og stor vandsalamander, arter af vandkalve og guldsmede samt markfirben.

Bornholms Regionskommune har gennemgået de tilgængelige databaser Naturbasen, Danmarks Naturdata og Arter for registreringer af Bilag IV-arter på og omkring projektområdet. Der er ikke registreret Bilag IV-arter her. Projektområdet er et asfalteret område med eksisterende vej, parkeringspladser og trafik. Området kommer til at fortsætte med at være et asfalteret område med vej og nu opmarcharealer og trafik. Området vurderes ikke at udgøre et egnet leveområde for Bilag IV-arter.

Det er på baggrund heraf Bornholms Regionskommunes vurdering, at projektet ikke vil ødelægge eller beskadige yngle- eller rasteområder for Bilag IV-arter eller medføre forsætlig forstyrrelse eller drab på individer af Bilag IV-arter.

#### Rødlistearter

Bornholms Regionskommune har gennemgået de tilgængelige databaser Naturbasen, Danmarks Naturdata og Arter for registreringer af rødlistearter på og omkring projektområdet. Der er ikke registreret rødlistearter i projektområdet. Uden for projektområdet er der registreret nogle rødlistede fuglearter. Som beskrevet ovenfor, er projektområdet et asfalteret område med eksisterende vej, parkeringspladser og trafik, som kommer til at fortsætte med at være et asfalteret område med vej og nu opmarcharealer og trafik. Området vurderes ikke at udgøre et egnet leveområde for rødlistede arter, og idet området bibeholder samme type anvendelse, vurderes projektet ikke at medføre nogen væsentlige ændringer for f.eks. rødlistede fuglearter i området.

#### Vandrammedirektivet

Ifølge kommunens kortbilag er der hverken registreret åbne eller rørlagte vandløb indenfor projektområdet. Der er heller ikke registreret dræn. Projektet foregår i tilknytning til havneområdet og den nærmeste recipient er kystvandet. Afvandingen fra området antages at foregå via regnvandsledninger, som er en del af kloaknettet, der leder til kystvandet.

Projektområdet afvander til Østersøen. Afstanden fra projektområdet til havet er indenfor ca. 200 m. Den kystnære del af Østersøen er målsat til god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Ifølge MiljøGIS vandområdeplaner 2021-2027 er den samlede økologiske tilstand ringe i den kystnære del af Østersøen. Det kan henføres til den økologiske tilstand for fytoplanton og ålegræs/vandaks, som er registreret som ringe. Den økologiske tilstand for bunddyr er god. Tilstanden for nationalt specifikke stoffer er god.

I ansøgningen om screening for miljøvurderingspligt fra Bornholms Regionskommunes vejmyndighed fremgår det, at projektet i anlægsfasen ikke vil bevirke en merudledning af overfladevand fra vejanlægget. Tilledt vejvand forventes at kunne håndteres i nuværende vejafvanding. Det fremgår ligeledes, at afvandingen forventes at være uændret efter projektets gennemførelse.

I ansøgningen om screening for miljøvurderingspligt fra Rønne Havn A/S fremgår det, at det befæstede areal fremadrettet vil være mindre. Det skyldes, at der etableres et grønt beplantningsbælte, som dermed ikke er befæstet, hvor vandet til dels kan optages af træerne eller nedsive. Eftersom det befæstede areal bliver lidt mindre ved denne del af projektets gennemførelse, forventes afvandingen fra området at være stort set den samme efter projektets gennemførelse. Der vil derfor ikke være en merpåvirkning af nedstrøms recipient som følge af udledning.

Vandløbsmyndigheden vurderer på baggrund heraf, at projektet samlet ikke vil have en væsentlig indvirkning på nedstrøms målsatte recipient og overfladevand generelt. Det vurderes samlet set for kystvandet, at projektet hverken vil forhindre målopfyldelse eller bevirke en forringelse af den samlede tilstand. Projektet vurderes heller ikke at bevirke en forringelse af de enkelte kvalitetselementers tilstand.

#### Grundvand

Projektområdet er ikke beliggende i område med særlige drikkevandsinteresser.

#### Fredninger, beskyttede fortidsminder, sten- og jorddiger.

Der er ikke registreret fredninger, beskyttede fortidsminder eller sten- og jorddiger i projektområdet.

Samlet er det Bornholms Regionskommunes vurdering, at projektet ikke vil resultere i væsentlige miljøpåvirkninger.

#### **Habilitetsvurdering**

Bornholms Regionskommune, Center for Natur, Miljø og Fritid, Natur og Miljø er miljøvurderingsmyndighed for projektet. Bornholms Regionskommune, Center for Natur, Miljø og Fritid, Veje og Havne er bygherre. Samtidig har Bornholms Regionskommune, Center for Natur, Miljø og Fritid, Veje og Havne deltaget i høringen som berørt myndighed. Det har ikke været muligt at adskille bygherrerollen og berørt myndighedsrollen på første lederniveau, da denne kompetence er centreret i vejmyndigheden.

Af hensyn til at imødegå interessekonflikter, er der derfor foretaget en fordeling inden for vejmyndigheden, så det er forskellige medarbejdere, som varetager funktionerne som henholdsvis bygherre og berørt myndighed.

Bygherrerollen varetages af Maria Lunde Ørris, som er projektleder. Rollen som berørt myndighed har været varetaget af Birgitte Marcher Holm. Afdelingsleder for vejmyndighed er Palle Tourell.

Miljøvurderingsmyndigheden og dermed afgørelsesmyndigheden er varetaget af Lærke Lina Skovbjerg, hvis leder er afdelingsleder for Natur og Miljø, Michael Brandt-Bernbom. Dermed er der adskillelse på første lederniveau mellem bygherre og afgørelsesmyndighed.

Afdelingsleder for Natur og Miljø, Michael Brandt-Bernbom, har gennemgået interessekonflikterne og har godkendt løsningen samt den materielle afgørelse. Bornholms Regionskommune lader samtidig interessekonflikterne fremgå tydeligt af afgørelsen, for på den måde at sikre gennemsigtighed.

#### **Høring**

Der er foretaget en høring af berørte myndigheder. Bornholms Regionskommune har vurderet, at de berørte myndigheder er kommunen selv samt Bornholms Museum. Ansøgningsskema og ansøgningsmateriale har været i høring hos berørte myndigheder fra 15. december 2023 til 15. januar 2024 og supplerende høring fra 31. januar til 5. februar 2024 hos kommunen samt fra 31. januar til 8. februar 2024 hos Bornholms Museum. Høringssvar er indarbejdet i screeningskema i bilag 1 og i afgørelsen.

Udkast til afgørelse har været sendt i høring hos ansøgere og naboer med partsstatus i 14 dage fra den 12. februar 2024. Der indkom to høringssvar i høringsperioden.

### Høringssvar 1

Forpagteren af Rønne H har meddelt at han ingen indvendinger har mod anlægsprojektet. Han bemærker at de får lidt støj i et par måneder men forventer ikke, at det bliver noget problem.

#### *Miljøvurderingsmyndigheden ved Bornholms Regionskommunes kommentarer:*

Høringssvaret er medtaget i vurderingen af projektets mulige påvirkninger på miljøet og giver ikke anledning til ændringer i afgørelsen.

### Høringssvar 2

Destination Bornholm udtrykker behov for fortsat fornuftige tilkørsels- samt parkeringsmuligheder i relation til Velkomstcentret/Turistinformationen. Destination Bornholm bemærker desuden at vejbelægningen på Bådehavnsvej bør blive nyanlagt for at være egnet til den øgede trafikmængde, der vil komme.

#### *Høringssvaret har været forelagt bygherrerne, som har følgende kommentar:*

I anlægsperioden planlægger bygherrerne at udføre projektet med bedst mulige tilkørselsforhold for brugerne af området og den bedst mulige trafikafvikling. I anlægsfasen afspærres parkeringspladsen umiddelbart ud for Velkomstcentret/Turistinformationen til skure og maskinel (Bilag 4). Der vil dog fortsat være mulighed for parkering i nærheden af Velkomstcentret/Turistinformationen for besøgende hertil samt sædvanlig adgang til personaleparkeringen.

Projektet vil ikke ændre på adgangen til parkeringspladsen via Remisevej.

I forhold til trafikmængden på Bådehavnsvej forventer bygherrerne ikke nogen betydelig ændring. I forbindelse med indsættelse af Express 5 blev der lavet en trafikanalyse (Bilag 4b) og i forhold til Bådehavnsvej er det kun trafikafviklingen ved rundkørslen, der er behandlet.

#### *Miljøvurderingsmyndigheden kommentarer:*

Projektområdet og anlægget er placeret i den sydlige ende af parkeringspladsen ved Bådehavnsvej, og der vil fortsat være indkørselsmuligheder til parkeringspladsen ved Velkomstcentret/Turistinformationen. De ændrede forhold er ikke af en størrelse eller art, som betyder, at projektet vil skulle miljøvurderes.

Der er ikke noget, der tyder på, at Bådehavnsvej vil blive markant mere belastet på grund af udvidelsen af opmarcharealet og omlægningen af Vesthavnsvej. Rønne Havn A/S er via høringssvaret gjort opmærksom på at det opleves, at der er mange huller i vejen.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i afgørelsen.

### **Offentliggørelse**

Screeningsafgørelsen og det tilhørende screeningskema samt ansøgningskema og bilag meddeles til sagens parter og offentliggøres samtidig på Bornholms Regionskommunes hjemmeside [www.brk.dk](http://www.brk.dk) den 1. marts 2024.

## Klagevejledning

Afgørelsen om ikke miljøvurderingspligt kan påklages for så vidt angår retlige spørgsmål, jf. miljøvurderingsloven § 49, stk. 1. Miljø- og Fødevareklagenævnet er klageinstans.

Det kan være svært at afgøre, om der er tale om et retligt spørgsmål. I korthed kan siges, at retlige spørgsmål drejer sig om, hvorvidt reglerne i miljøvurderingsloven er overholdt.

Klageberettiget er miljø- og fødevareministeren og enhver med retlig interesse i afgørelsen samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet inden 4 uger fra afgørelsen er offentliggjort. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges fristen til den følgende hverdag. Klagefristen udløber ved midnat på dagen for klagefristens udløb.

Klagefristen er den **29. marts 2024**.

Du klager via Klageportalen, som du kan finde link til på forsiden af klagenævnets hjemmeside [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk). Du logger på som på øvrige offentlige systemer, typisk med MitID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. For offentlige myndigheder, foreninger og organisationer er gebyret på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

I Klageportalen sendes din klage automatisk først til Bornholms Regionskommune. Hvis Bornholms Regionskommune fastholder afgørelsen, sender Bornholms Regionskommune klagen videre til behandling i Miljø- og Fødevareklagenævnet via Klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning herom til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Miljø- og Fødevareklagenævnet kan bestemme om en klage efter miljøvurderingslovens § 49, stk. 1 skal have opsættende virkning.

Du kan læse mere om gebyrordning og klage på [Nævneshus](http://naevneneshus.dk).

Hvis sagen ønskes indbragt for domstolene, skal det ske inden for 6 måneder fra modtagelsen af afgørelsen.

Venlig hilsen

Lærke Lina Skovbjerg  
Sagsbehandler