

Udkast til afgrænsningsnotat for miljøkonsekvensrapport for inddragelse af areal ved Kanondalen til havnerelaterede formål

Indhold

1	Indledning	3
1.1	Offentliggørelse og høringsperiode	3
1.2	Videre forløb	3
2	Projektbeskrivelse	4
3	Miljøvurderingspligt efter miljøvurderingslovens regler	6
3.1	Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapport og miljørapport	7
3.2	Afgrænsningsnotat	8
4	Afgrænsning - miljøvurderingens indhold	9
4.1	Projektbeskrivelse	9
4.2	Rimelige alternativer	9
4.3	Referencescenariet	9
4.4	Ikke-teknisk resumé	9
4.5	Eksisterende forhold	9
4.6	Metodebeskrivelse	9
4.7	Kumulative effekter	9
4.8	Manglende viden	10
4.9	Afværgeforanstaltninger og overvågning	10
4.10	Miljøtemaer	10
4.10.1	Sammenfatning afgrænsning af miljøforhold	10
4.10.2	Tabel over potentielle emner til den samlede miljøkonsekvensrapport	11

1 Indledning

Rønne Havn A/S igangsatte i 2017 en større udvidelse af Rønne Havn med opførelsen af et nyt havneafsnit med tilhørende kajer og ro-ro rampe syd for den oprindelige havn ud for Galløkken. Det nye havneafsnit indeholder et havneareal på 150.000 m² med en meget stor bæreevne, hvorfor det er særdeles velegnet til blandt andet offshore-aktiviteter.

Udviklingen på offshore-området har nu åbnet for en betragtelig forøgelse af Rønne Havns forretning, som konkret udmønter sig i stor efterspørgsel fra markedet. Rønne Havn A/S ønsker derfor nu arealet ved Kanondalen – den såkaldte "lossepladsgrund" – inddraget i havnen til oplagsplads for fx offshore-komponenter samt til øvrige havnerelaterede aktiviteter.

Der skal udarbejdes ny lokalplan og kommuneplantillæg for projektet. Bornholms Regionskommune har vurderet, at såvel planer som projekt er af en sådan beskaffenhed, at de udløser krav om, at der udarbejdes henholdsvis en miljørapport for planerne og en miljøkonsekvensrapport for projektet jf. lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Der gennemføres derfor en miljøkonsekvensvurdering af planer og projekt, og bygherre skal udarbejde en samlet miljøkonsekvensrapport, der vurderer, om planerne og projektet kan få væsentlig indvirkning på miljøet.

Dette udkast til afgrænsningsnotat er udarbejdet af Bornholms Regionskommune som myndighed med henblik på at afgrænse indholdet i den samlede miljøkonsekvensrapport for inddragelsen af arealet ved Kanondalen til havnerelaterede formål.

1.1 Offentliggørelse og høringsperiode

Udkast til afgrænsningsnotat vil blive offentliggjort på Bornholms Regionskommunes hjemmeside www.brk.dk, hvor det vil være tilgængeligt fra den 19. marts 2020. Notatet sendes endvidere til berørte myndigheder, ansøger og de nærmeste omkringboende. Bornholms Regionskommune har vurderet, at berørte myndigheder ud over kommunen selv er Kystdirektoratet og Slots- og Kulturstyrelsen.

Fristen for at komme med bemærkninger er 14 dage fra offentliggørelsen. Høringssvar med bemærkninger til den foreslåede afgrænsning af miljøvurderingens indhold skal sendes til Bornholms Regionskommune på mail nmf@brk.dk eller med post til Bornholms Regionskommune, Center for Natur, Miljø og Fritid, Skovløggen 4, 3770 Allinge.

Bemærkninger skal være Bornholms Regionskommune i hænde **senest torsdag den 2. april 2020**.

Spørgsmål kan rettes til Katrine Høst på mail katrine.hoest@brk.dk

1.2 Videre forløb

Bornholms Regionskommune fremsender efter høringsfristens udløb en udtalelse om afgrænsningen af emnerne i den samlede miljøkonsekvensrapport til bygherre, som på baggrund af denne afgrænsning skal udarbejde miljøkonsekvensrapporten.

Udkast til tilladelse jf. miljøvurderingslovens § 25 samt den endelige miljøkonsekvensrapport sendes herefter i offentlig høring i 8 uger ved annoncering på kommunens hjemmeside. Miljøoplysningerne, der indgår i miljøkonsekvensrapporten, vil samtidig blive offentliggjort samme sted.

2 Projektbeskrivelse

Området ved Kanondalen, der ønskes inddraget, er ca. 5,6 ha og er beliggende inden for delområde 7 i lokalplan 091, se oversigtskort i figur 1.

Området indgik i VVM-redegørelsen, der lå til grund for det gældende plangrundlag samt Bornholms Regionskommunes VVM-tilladelse til udvidelse af Rønne Havn i 2017 (dateret 31. marts 2017). VVM-redegørelsen var ligeledes grundlaget for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse af havneudvidelsen (dateret 22. marts 2017). Der er således tale om en ændring af et allerede godkendt projekt.

Området er etableret ved opfyldning på søterritoriet i perioden 1967 til 1980 ved anlæggelse af en mole ud for den daværende kystlinje. Arealet mellem molen og kystlinjen er fyldt op med jord og affald og har siden henligget udyrket og uden tilplantering, bygninger eller lignende. Arealet har således en forholdsvis lang driftshistorie som naturareal, og det ligger i tilknytning til eksisterende naturområder. Området er fladt og adskiller sig fra den oprindelige kystlinje, som fremstår som en tidligere kystskrænt, der afgrænser området landværts.

Området anvendes i dag som cirkusplads, til Sankt Hans fester, fyrværkerisalg, hundeluftning og lignende rekreative formål.

Der er den 5. december 1973 tinglyst en deklaration på arealet, hvori Rønne Kommune har bestemt, at området vil kunne anvendes til udlejning og bygninger med tilknytning til havnen. Indtil dette måtte ske, er det i deklarationen bestemt, at arealet skal henligge som et offentligt tilgængeligt og ubebygget areal.

Anlægsarbejdet omfatter rydning af bevoksning og rømning af muldlaget. Herefter skal området forstærkes med henblik på at reducere efterfølgende sætninger samt at øge bæreevnen af fyldlagene, hvis mægtigheder er på ca. 5-7 m i det meste af området.

Der skal foretages en terrænregulering af området ved en intern omfordeling af jord. Der cement-/kalkstabiliseres i to lag á ca. 40 cm, hvorpå der opbygges en skærvebelægning på mellem 40–60 cm, heraf vil de øverste 5-7 cm have en finere gradering.

Der etableres ikke bygninger på arealet. Der lægges trækrør til etablering af lys og el på pladsen. Af hensyn til de internationale terrørsikringsregler opsættes hegn omkring pladsen.

For at kompensere for de visuelle effekter ved at inddrage området som havneareal er havnen indstillet på at bevare et træbevokset område ned mod den nye strand beliggende øst for arealet. Eventuel overskudsjord fra udjævning af terrænet kan blive anvendt til en eventuel jordvold i den nordvestlige ende af området.

Området mellem det areal, som ønskes inddraget, og den tidligere kystskrænt er omfattet af lokalplan 41 og arealfredning. Området berøres ikke af projektet, hvilket medfører, at stiadgangen mellem Skansevej og stranden ved Galløkken bevares.

Det nye havneareal vil efter endt etablering blive anvendt til havnerelaterede aktiviteter i form af enkeltvirksomheder, der lejer sig ind hos Rønne Havn A/S. Virksomheder på havnen skal enkeltvis overholde gældende grænseværdier for støj, vibrationer og udledning af forurenende stoffer til luften mv.

Rønne Havn forventer, at området efter endt etablering skal anvendes som oplagsplads svarende til anvendelsen af det nyetablerede havneområde, som grænser op til Kanondalen og er taget i brug i 2019. Rønne Havn forventer området anvendt som oplagsplads til offshore-komponenter som eksempelvis vindmøllevinger. Forløbet vil forventeligt være, at offshore-komponenter ankommer til havnen med skib og

herefter fragtes til området, hvor de placeres på en fast position, indtil de igen transporteres til kaj og udskibes fra havnen.



Figur 1 Oversigtskort visende det område ved Kanondalen, som lokalplanen vil omfatte (rød farve). Projektområdet er beliggende inden for den orange cirkel på oversigtskortet øverst i højre hjørne. Bemærk, at den nye strand ved Galløkken ikke er synlig på luftfotoet – stranden er beliggende sydøst for projektområdet.



Figur 2 Området, som lokalplanen vil omfatte, markeret med rød streg. Bemærk som ovenfor, at den nye strand ved Galløkken ikke er synlig på luftfotoet.

3 Miljøvurderingspligt efter miljøvurderingslovens regler

Bornholms Regionskommune vurderer, at projektet er omfattet af følgende punkter i bilag 2 i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 1225 af 25/10/2018) – herefter benævnt 'miljøvurderingsloven':

- pkt. 10b) vedr. anlægsarbejder i byzone,
- pkt. 11b) vedr. bortskaffelse af affald og
- pkt. 13a) vedr. ændringer eller udvidelser af projekter, som allerede er godkendt, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet.

Projekter omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 er som udgangspunkt screeningspligtige med henblik på at træffe afgørelse om eventuel miljøvurdering og tilladelse. Rønne Havn A/S har derfor indsendt en ansøgning om projektet iht. lovens § 18, stk. 1. Efter dialog med Bornholms Regionskommune har Rønne Havn A/S imidlertid iht. lovens §18, stk. 2 oplyst, at man ønsker, at projektet skal undergå en miljøvurdering. På baggrund af denne anmodning gennemføres en miljøkonsekvensvurdering af projektet, og bygherre skal udarbejde en miljøkonsekvensrapport, der vurderer, om projektet kan få væsentlig indvirkning på miljøet.

Projektet kræver udarbejdelse af ny lokalplan og kommuneplantillæg. Bornholms Regionskommune har vurderet, at planerne er obligatorisk miljøvurderingspligtige jf. miljøvurderingslovens § 8, stk. 1, nr. 1, idet planerne udarbejdes inden for fysisk planlægning og arealanvendelse og fastlægger rammer for fremtidige anlægstilladelser til projekter, som er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, som beskrevet ovenfor. Der skal derfor også i tilknytning til planforslagene udarbejdes en miljørapport, som beskriver planernes sandsynlige væsentlige indvirkning på miljøet.

Der skal således udarbejdes både en miljørapport tilknyttet planerne og en miljøkonsekvensrapport tilknyttet projektet. Bornholms Regionskommune har besluttet at gennemføre en samlet miljøvurdering af planforslagene og det konkrete projekt. Miljøvurderingen foretages i en samlet miljørapport og miljøkonsekvensrapport, her benævnt den samlede miljøkonsekvensrapport, se forklaring i tekstboks.

Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 omhandler miljøvurdering af både planer og programmer samt miljøvurdering af konkrete projekter (VVM). De to typer af miljøvurderinger er reguleret af hver deres EU-direktiv.

På mange måder minder processerne om hinanden, men der er også forskelle. F.eks. hedder rapporter, som beskriver miljøvurderinger af planer og programmer, *miljørapporter*, mens rapporter, som beskriver miljøvurderinger af konkrete projekter, hedder *miljøkonsekvensrapporter*.

I henhold til miljøvurderingslovens § 11 skal myndigheden, forud for udarbejdelsen af miljørapporten for planer og programmer omfattet af § 8, stk. 1, foretage en afgrænsning af miljørapportens indhold.

I henhold til miljøvurderingslovens § 23 skal myndigheden, forud for bygherres udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport for et konkret projekt, afgive en udtalelse om afgrænsning af miljøkonsekvensrapportens indhold.

Heraf skal det fremgå, hvor omfattende og detaljerede de oplysninger skal være, som bygherren skal fremlægge i miljøkonsekvensrapporten.

De to typer miljøvurderinger kan skrives sammen i én rapport, der dækker kravene til miljøvurdering af både planer og projekter.

3.1 Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapport og miljørapport

Miljøkonsekvensrapporten skal udarbejdes så den opfylder kravene beskrevet i miljøvurderingsloven. Det forventede indhold i miljøkonsekvensrapporten (projekt) er beskrevet i § 20 og bilag 7 og det forventede indhold i miljørapporten (planer) i § 12 og bilag 4.

Miljøkonsekvensrapporten skal indeholde en beskrivelse af *projektet* med oplysninger om projektets placering, udformning, dimensioner og andre relevante særkender. Derudover skal der indgå en beskrivelse af projektets forventede væsentlige indvirkninger på miljøet, samt de foranstaltninger, der påtænkes truffet for at undgå, forebygge eller begrænse og om muligt neutralisere forventede væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet. Rapporten skal ligeledes indeholde en beskrivelse af de rimelige alternativer, som bygherren har undersøgt, og som er relevante for projektet og dets særlige karakteristika, og en angivelse af hovedårsagerne til den valgte løsning under hensyntagen til projektets indvirkninger af miljøet.

Miljørapporten skal på tilsvarende måde indeholde en beskrivelse af *planernes* indhold og en vurdering af den sandsynlige væsentlige indvirkning på miljøet af planernes gennemførelse og rimelige alternativer under hensyn til planernes mål og geografiske anvendelsesområde. Miljørapporten skal endvidere indeholde en beskrivelse af de planlagte foranstaltninger for at undgå, begrænse og så vidt muligt opveje enhver eventuel væsentlig negativ indvirkning på miljøet af planernes gennemførelse og en beskrivelse af de påtænkte foranstaltninger vedrørende overvågning af de væsentlige indvirkninger på miljøet ved planernes gennemførelse.

Både miljøkonsekvensrapporten og miljørapporten skal på passende måde påvise, beskrive og vurdere projektets/planernes væsentlige direkte og indirekte virkninger på følgende faktorer:

- befolkning og menneskers sundhed
- den biologiske mangfoldighed (f.eks. fauna og flora) med særlig vægt på arter og naturtyper beskyttet i henhold til EU direktiver
- jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- materielle goder, kulturarv og landskab
- samspillet mellem disse faktorer

Som beskrevet ovenfor har Bornholms Regionskommune besluttet at gennemføre en samlet miljøvurdering af planforslagene og det konkrete projekt. Miljøvurderingen foretages i en samlet miljørapport og miljøkonsekvensrapport, her benævnt den samlede miljøkonsekvensrapport.

3.2 Afgrænsningsnotat

Et afgrænsningsnotat er en tidlig fastlæggelse af, hvad en miljørapport/miljøkonsekvensrapport skal indeholde og er en vigtig forudsætning for en god miljøvurderingsprocedure. Afgrænsningsnotatet udgør myndighedernes opgavebeskrivelse til bygherre og rådgiver forud for udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten. Her fastlægges hvilke miljøvurderinger, der skal gennemføres for samlet at kunne vurdere planernes og projektets miljømæssige konsekvenser.

Afgrænsningen fastlægger hvor omfattende og detaljerede oplysninger, der skal fremgå i miljørapporten/miljøkonsekvensrapporten - herunder om og i hvilket omfang, der skal udføres feltundersøgelser og beregninger som grundlag for miljøvurderingerne.

Det er intentionen i miljøvurderingsloven, at afgrænsningsfasen kan anvendes til at fravælge emner, hvor det på forhånd kan afvises, at projektet vil medføre væsentlige påvirkninger.

Som en del af miljøvurderingsprocessen skal der gennemføres en offentlig høring i forbindelse med afgrænsningen af miljøkonsekvensrapportens indhold. I høringsperioden kan borgere, berørte parter, interesseorganisationer og øvrige myndigheder komme med forslag til, hvad de ønsker undersøgt. Svar fra høringen indarbejdes efterfølgende i afgrænsningen i relevant omfang, og myndigheden afgiver på baggrund heraf en endelig udtalelse om emnerne for den samlede miljøkonsekvensrapport.

4 Afgrænsning - miljøvurderingens indhold

Miljøvurderingerne foretages med udgangspunkt i projektbeskrivelsen med eventuelle efterfølgende mindre projektændringer undervejs i processen.

Hvis det vurderes, at der kan blive tale om en væsentlig miljøpåvirkning, skal der i den samlede miljøkonsekvensrapport foreslås afværgeforanstaltninger, herunder eksempelvis begrænsninger i anlægsperioder, anlægsmetoder eller ændringer af det tekniske projekt eller lignende.

Såfremt der vurderes behov for overvågning med henblik på at kunne identificere uforudsete negative påvirkninger som følge af projektet, udarbejdes forslag til overvågningsprogram.

Herunder beskrives det forventede indhold i den samlede miljøkonsekvensrapport. Selve afgrænsningen af de faglige emner/miljøfaktorer i miljøkonsekvensrapporten fremgår af Tabel 1 sidst i dokumentet. Miljøkonsekvensrapporten behøver ikke følge samme struktur som nedenstående, men det er afgørende, at krav stillet i afgrænsningsnotatet er dækket i de efterfølgende beskrivelser og vurderinger.

4.1 Projektbeskrivelse

Anlæggets fysiske udformning og karakteristika ligesom arealanvendelsesbehovet under anlægs- og driftsfasen vil blive beskrevet i miljøkonsekvensrapporten med angivelse af området på kort. Dertil beskrives de væsentligste karakteristika/scenarier ved projektets driftsfase.

4.2 Rimelige alternativer

Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en beskrivelse af de væsentligste rimelige alternativer, som bygherren har undersøgt, samt en begrundelse for den valgte løsning.

4.3 Referencescenariet

Der redegøres for den sandsynlige udvikling, hvis projektet ikke gennemføres.

4.4 Ikke-teknisk resumé

Der vil blive udarbejdet et ikke-teknisk resumé i et letlæseligt sprog.

4.5 Eksisterende forhold

Den aktuelle miljøstatus for projektområdet beskrives for hvert af de faglige emner, som indgår i miljøkonsekvensrapporten. De faglige emner gennemgås i tabellen herunder. Rapporten vil ligeledes beskrive og forholde sig til de gældende internationale, nationale, regionale og lokale planlægnings- og lovgivningsmæssige forhold og bindinger, der findes i projektområdet.

4.6 Metodebeskrivelse

Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en metodebeskrivelse og beskrivelse af de undersøgte parametre. Ligeledes vil der indgå en beskrivelse af den vurderingsmetode, der anvendes til at vurdere graden af miljøpåvirkningerne.

4.7 Kumulative effekter

Kumulative påvirkninger er resultatet af kombinerede påvirkninger fra et projekt eller en aktivitet i forbindelse med eksisterende, planlagte og/eller forventede fremtidige aktiviteter.

Der foretages i relevant omfang en vurdering af projektets kumulative virkninger med havnedrift på de tilgrænsende arealer.

4.8 Manglende viden

Der vil desuden indgå en identificering af de væsentligste usikkerheder ved vurderingerne, og disse usikkerheder søges minimeret ved løbende indsamling af ny viden igennem miljøvurderingsprocessen. De væsentligste usikkerheder beskrives for de emner, hvor det er relevant.

4.9 Afværgeforanstaltninger og overvågning

I miljøvurderingsprocessen sker der en løbende afklaring af, hvilke foranstaltninger, der skal anvendes med henblik på at undgå, forebygge, begrænse og om muligt neutralisere de skadelige virkninger på miljøet. Afværgeforanstaltningerne vil blive beskrevet under de enkelte emner og samlet i et sammenfattende afsnit i miljøkonsekvensrapporten.

Hvis de gennemførte miljøvurderinger viser, at der er behov for at iværksætte overvågning af en eller flere miljøparametre, vil dette blive beskrevet.

4.10 Miljøtemaer

I Tabel 1 beskrives de faglige emner med udgangspunkt i de faktorer, der er nævnt i § 20, stk. 4 samt bilag 4 pkt. f) i miljøvurderingsloven, der skal indgå i miljørapport/miljøkonsekvensrapporten, såfremt det ikke kan afvises, at de vil blive berørt i væsentlig grad af projektet.

Desuden beskrives jf. miljøvurderingslovens bilag 7 pkt. 1 de anvendte materialer og naturressourcer (herunder vand, jordarealer, jordbund og biodiversitet) samt forventede reststoffer og emissioner (såsom vand-, luft-, jordbunds- og undergrundsforurening, støj, vibrationer, lys, varme, stråling) og mængder og typer af affald produceret i anlægs- og driftsfasen.

For emner, der ikke vurderes at kunne blive berørt i væsentlig grad af projektet, er der redegjort for, hvorfor disse ikke behandles yderligere i miljøkonsekvensrapporten.

Emner, hvor det med den foreliggende viden enten ikke kan afvises, at der er en potentiel væsentlig miljøpåvirkning, eller hvor der på det foreliggende vidensgrundlag forventes en miljøpåvirkning, behandles i miljøkonsekvensrapporten.

4.10.1 Sammenfatning afgrænsning af miljøforhold

På baggrund af gennemgangen i tabel 1 vurderer Bornholms Regionskommune, at der i den samlede miljøkonsekvensrapport skal lægges særligt vægt på at vurdere følgende miljøforhold, som potentielt kan blive udsat for væsentlige miljøpåvirkninger:

- Befolkning og menneskers sundhed:
 - Støj
 - Støv
 - Lys
 - Rekreative forhold
- Biologisk mangfoldighed:
 - § 3-områder
 - Flora og fauna herunder Bilag IV-arter og andre beskyttelseskrævende arter
- Kulturarv og fortidsminder
- Landskabelige forhold
- Jordforurening
- Kystforhold
- Ressourceforbrug
- Projektets sårbarhed over for større ulykker og/eller katastrofer
- Kumulative effekter - støj og lys

Nedenstående miljøforhold vurderes enten at blive påvirket ubetydeligt eller slet ikke og skal derfor ikke indgå i den samlede miljøkonsekvensrapport:

- Vibrationer
- Trafik
- Lugt
- Natura 2000
- Materielle goder
- Arealfredning
- Fredede bygninger
- Drikkevand og grundvand
- Overfladevand og spildevand
- Luftkvalitet
- Klima
- Affald
- Varme
- Stråling

4.10.2 Tabel over potentielle emner til den samlede miljøkonsekvensrapport

I tabellen herunder er de potentielle emner til den samlede miljøkonsekvensrapport oplistet, og det er for hvert emne beskrevet og vurderet, om der vurderes at være behov for, at emnet beskrives og vurderes yderligere i miljøkonsekvensrapporten.

Tabel 1 Tabel over potentielle emner til den samlede miljøkonsekvensrapport. I tabellen er det for hvert enkelt miljøtema beskrevet og vurderet, om miljøtemaet skal beskrives og vurderes nærmere i den samlede miljøkonsekvensrapport.

Miljøtema	Vurderes ikke yderligere	Beskrives og vurderes i miljøkonsekvensrapport		Bemærkninger
	Der er ingen, eller en ubetydelig, miljøpåvirkning på	Ikke muligt at vurdere på forhånd	Der er en forventet miljøpåvirkning	
BEFOLKNING OG SUNDHED				
Støj			X	Arealet, der ønskes inddraget i havnen, er i dag i lokalplan 091 udlagt som støjbufferzone mellem havnen og det rekreative areal, hvor vandrehjem og campingplads er beliggende. Der skal foretages en vurdering af støj i anlægs- og driftsfase og en vurdering af, om de respektive støjgrænser kan overholdes. Anlægsfase: Der skal foretages beregninger af støj fra klargørelse af arealet til anvendelse som oplagsplads for offshore-komponenter og andre havnerelaterede aktiviteter. Driftsfase: Der skal foretages beregninger af støjbidraget fra håndtering af offshore-komponenter. Kumulation med andre projekter: Det areal, som ønskes inddraget i havnen, grænser op til Rønne Havns

Miljøtema	Vurderes ikke yderligere	Beskrives og vurderes i miljøkonsekvensrapport		Bemærkninger
	Der er ingen, eller en ubetydelig, miljøpåvirkning på	Ikke muligt at vurdere på forhånd	Der er en forventet miljøpåvirkning	
				nuværende arealer og indgik i VVM-redegørelsen for udvidelse af Rønne Havn (godkendt 2017, arealer taget i brug 2019) som støjbufferzone udlagt som forudsætning for havneudvidelsen. Arealet ønskes anvendt til samme type af aktiviteter, som de tilgrænsende havnearealer anvendes til. Der foretages derfor en vurdering af, om støjen fra allerede godkendte aktiviteter i området sammen med det ansøgte projekt vil medføre en øget samlet påvirkning af omgivelserne i form af støj, dvs. projektet vurderes i kumulation med eksisterende aktiviteter. Det bemærkes, at det akkumulerede støjbidrag fra relevante virksomheder ikke må sammenlignes med støjgrænserne, der gælder for de enkelte virksomheder.
Vibrationer	X			Anlægsarbejdet forventes ikke at give anledning til vibrationer i omgivelserne. Vibrationer dæmpes meget over afstand, og det må forventes, at der ikke kan registres vibrationer som følge af anlægsarbejdet i en afstand af ca. 20-30 meter. Der er ikke placeret boliger i nærheden af området. I driftsfasen forventes der ikke aktiviteter, der kan give anledning til vibrationer. Forholdet vurderes ikke yderligere.
Trafik	X			Der vil i forbindelse med anlægsfasen være kørsel til området med materialer til anvendelse fx i forbindelse med forstærkning af området (cement-/kalkstabilisering) mv. I driftsfasen forventes der hovedsageligt at foregå kørsel internt på havnens arealer, dvs. uden for det offentlige vejnet. Kørsel til området forventes at ske via Skansevej og Sydhavnsvej. Samlet set forventes det, at den trafikmæssige påvirkning er midlertidig og af mindre betydning. Påvirkningen fra trafik i

Miljøtema	Vurderes ikke yderligere	Beskrives og vurderes i miljøkonsekvensrapport		Bemærkninger
	Der er ingen, eller en ubetydelig, miljøpåvirkning på	Ikke muligt at vurdere på forhånd	Der er en forventet miljøpåvirkning	
				anlægs- og driftsfase vurderes derfor ikke yderligere.
Lugt	X			Der forventes ikke risiko for lugtgener ifm. anlægs- og driftsfase, hvorfor emnet ikke vurderes yderligere.
Lys		X		Af hensyn til overholdelse af grænseværdierne for støj vil støjende anlægsarbejde kun udføres i dagtimerne. Der forventes derfor heller ikke en lyspåvirkning i anlægsfasen. Driftsfase: Der kan forekomme aften- og natarbejde, hvorfor der stilles lysmaster op på området. Det skal sikres, at belysning ikke er til væsentlig blændingsgene for omkringliggende ejendomme eller for trafikken på land, på vand eller i luften. Der foretages en overordnet vurdering af lyspåvirkning ifm. projektet (driftsfase).
Menneskers sundhed		X		Anlægsfase: Projektets påvirkning på menneskers sundhed som følge af anlægsarbejdet (støv og støj) beskrives og vurderes. Driftsfase: Projektets påvirkning på menneskers sundhed som følge af inddragelse og drift af arealet (støv, støj, rekreative aktiviteter) beskrives og vurderes. Beskrivelser og vurderinger foretages på baggrund af de relevante fagkapitler i miljøkonsekvensvurderingen.
Rekreative forhold			X	Området henligger i dag som bynært grønt areal med offentlig adgang. Området anvendes i dag rekreativt som cirkusplads, til Sankt Hans bål og salg af fyrværkeri. Desuden bliver området anvendt til luftning af hunde og udøvelse af andre former for friluftsliv. Det kan også nævnes, at for Rønneboerne er kælkebakken i Kanondalen et afholdt udflugtsmål, når der er tilstrækkeligt sne til det.

Miljøtema	Vurderes ikke yderligere	Beskrives og vurderes i miljøkonsekvensrapport		Bemærkninger
	Der er ingen, eller en ubetydelig, miljøpåvirkning på	Ikke muligt at vurdere på forhånd	Der er en forventet miljøpåvirkning	
				Der er tale om en markant ændret anvendelse af arealet, som kræver udarbejdelse af ny lokalplan og kommuneplantillæg. Projektets påvirkning på rekreative forhold i anlægs- og driftsfase skal derfor beskrives og vurderes.
BIOLOGISK MANGFOLDIGHED				
§3-natur (beskyttede naturtyper)			X	Området er vejledende registeret som beskyttet hede omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Tidligere besigtigelser har vist, at området formodentlig i højere grad har karakter af beskyttet overdrev, som på tilsvarende måde er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. I VVM-redegørelsen for udvidelse af Rønne Havn er det vurderet, at §3-områdets naturværdi er begrænset, blandt andet fordi området er beliggende på et areal etableret som opfyldningsareal med jord og affald; store dele af området vurderes at være under tilgroning, mens andre dele er præget af rekreative aktiviteter. Da arealet er beliggende i byzone og derfor falder ind under naturtypebekendtgørelsens § 1, kræver anvendelsen til havnerelaterede formål ikke dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3, ligesom der heller ikke kan stilles vilkår om udlægning af erstatningsnatur. Der foretages en beskrivelse og vurdering af projektets påvirkning på §3-beskyttet natur. Beskrivelse og vurdering foretages med udgangspunkt i eksisterende data og informationer eventuelt suppleret med feltregistreringer.
Beskyttede arter herunder bilag IV-arter		X		Der er ikke registreret bilag IV-arter inden for området eller i nærmeste omgivelser i Naturdata eller Naturbasen. Der er registreret markfirben ved kysten 1,8 km mod sydøst og løvfrø 1,5 km mod

Miljøtema	Vurderes ikke yderligere	Beskrives og vurderes i miljøkonsekvensrapport		Bemærkninger
	Der er ingen, eller en ubetydelig, miljøpåvirkning på	Ikke muligt at vurdere påvirkning på forhånd	Der er en forventet miljøpåvirkning	
				øst i flere vandhuller (registreringer fra 1996 til 2013). Bilag IV-arter, som forekommer på Bornholm, er bl.a. 15 arter af flagermus, paddearterne løvfrø, springfrø, strandtudse, grønbroget tudse og stor vandsalamander, arter af vandkalve og guldsmede samt markfirben. Der skal foretages feltregistreringer for at vurdere, om arealet indeholder egnede levesteder for markfirben. Øvrige bilag IV-arter beskrives og vurderes på baggrund af eksisterende data og informationer. Det skal med udgangspunkt i eksisterende data og informationer evt. suppleret med feltregistreringer vurderes, om der forekommer andre beskyttelseskrævende arter som f.eks. fredede arter eller sjældne arter.
Natura 2000-områder	X			Nærmeste Natura 2000-område er det marine område nr. 211 Hvideodde Rev beliggende nord for Rønne Havn ca. 2 km i luftlinje fra projektområdet. På land er nærmeste Natura 2000-område nr. 186 Almindingen, Ølene og Paradisbakkerne beliggende 9,5 km i luftlinje fra området. Projektet vil ikke påvirke Natura 2000-områderne, hvorfor forholdet ikke vurderes yderligere.
MATERIELLE GODER, KULTURARV OG LANDSKAB				
Materielle goder	X			Begrebet 'materielle goder' omfatter her infrastruktur og erhvervsliv. Infrastruktur: I en begrænset periode er der risiko for mindre begrænsninger for trafik på Skansevej og Sydhavnsvej ifm. transport af materialer og eventuelt entreprenørmaskiner til området. Projektet vil i muligt omfang imødekomme eventuelle udfordringer, så gener for erhvervsdrivende i området nedbringes. Det vurderes derfor, at der overordnet set ikke vil være væsentlige

Miljøtema	Vurderes ikke yderligere	Beskrives og vurderes i miljøkonsekvensrapport		Bemærkninger
	Der er ingen, eller en ubetydelig, miljøpåvirkning på	Ikke muligt at vurdere på forhånd	Der er en forventet miljøpåvirkning	
				påvirkninger som følge af vejforhold/vejadgang til projektet. Forholdet vurderes derfor ikke yderligere. Erhvervsliv: Projektet vurderes at kunne få en positiv samfundsmæssig værdi. Den øgede aktivitet på det nye areal forventes at generere et større antal arbejdspladser på havnen eller i virksomheder med tilknytning til denne og skaber et behov for lokal arbejdskraft og vedvarende ansættelser. De positive effekter hænger sammen med projektets formål og bliver beskrevet uddybende i miljøkonsekvensrapporten. Forholdet vurderes derfor ikke yderligere.
Kulturarv og fortidsminder			X	Museumsloven bestemmer, at man skal sikre væsentlige fortidsminder, når der udføres anlægsarbejder. Før et anlægsarbejde igangsættes, er bygherren forpligtet til at afsøge området for fortidsminder af kulturhistorisk interesse beskyttet af museumsloven (LBK nr 358 af 08/04/2014). Rønne Havn vil i samarbejde med Bornholms Museum vurdere, om der skal gennemføres arkæologiske forundersøgelser i forbindelse med anlægsarbejdet. Dette forventes ikke (tidl. losseplads). Projektområdet er beliggende inden for et udpeget særligt kulturmiljø og fortidsmindebeskyttelseslinjen omkring det fredede fortidsminde Skansen. Bornholms Regionskommune har vurderet, at projektet, som det er beskrevet, kræver en dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinjen. Projektets påvirkning på kulturarv og fortidsminder beskrives og vurderes med fokus på den permanente arealinddragelse og påvirkning på det særlige kulturmiljø samt fortidsmindebeskyttelseslinjen.

Miljøtema	Vurderes ikke yderligere	Beskrives og vurderes i miljøkonsekvensrapport		Bemærkninger
	Der er ingen, eller en ubetydelig, miljøpåvirkning på forhånd	Ikke muligt at vurdere påvirkning på forhånd	Der er en forventet miljøpåvirkning	
Landskabelige forhold			X	Området henligger i dag som naturområde uden bebyggelse. Dette ændres som følge af projektet. På baggrund af 3-5 visualiseringer af området fra relevante punkter foretages en overordnet vurdering af projektets påvirkning på landskabet, herunder beskrives påvirkningen i forhold til indkigget til det fredede fortidsminde Skansen. Eventuelle forslag til afskærmende beplantning mv. vil indgå i vurderingerne.
Arealfredning	X			Projektet og planforslagene grænser op til det fredede område Galgeløkken (registreringsnummer 04464.00), men er afgrænset således, at der ikke sker en inddragelse af dele af det fredede areal. Forholdet vurderes ikke yderligere.
Fredede eller bevaringsværdige bygninger	X			Der er ikke fredede eller bevaringsværdige bygninger inden for området. Forholdet vurderes ikke yderligere.
JORDAREALER, JORDBUND, VAND, LUFT OG KLIMA				
Jordforurening		X		Området, der ønskes inddraget i Rønne Havn, er kortlagt på vidensniveau 2 (V2-kortlagt). Der skal dermed håndteres forurenede jord i anlægsfasen. Opgravet forurenede jord håndteres iht. gældende lovgivning. Det forventes ikke, at der ved anlægsarbejderne vil være risiko for yderligere forurening af jordbunden. Informationer om jord- og grundvandsforureningen indhentes fra Arealinformation.dk og Bornholms Regionskommune, ligesom tidligere udførte forureningsundersøgelser i området inddrages. Resultaterne af ovenstående vil danne grundlag for miljøvurderingen og planlægning i forhold til håndtering af jord. Bornholms Regionskommune vurderer, at Rønne Havn skal søge kommunen om en tilladelse iht. miljøbeskyttelseslovens §33 (en "miljøgodkendelse"), og at projektet falder ind

Miljøtema	Vurderes ikke yderligere	Beskrives og vurderes i miljøkonsekvensrapport		Bemærkninger
	Der er ingen, eller en ubetydelig, miljøpåvirkning på	Ikke muligt at vurdere påvirkning på forhånd	Der er en forventet miljøpåvirkning	
				under listebekendtgørelsens punkt K201 (anlæg der nyttiggør affald). Når havnen søger om miljøgodkendelse, skal projektet beskrives, herunder hvordan forurening af omgivelserne forebygges, og de forventede påvirkninger skal beskrives. Resultaterne af disse vurderinger vil i muligt omfang indgå i miljøkonsekvensrapporten. Lossepladsgas: Der er viden om, at der blandt andet er deponeret dagrenovation i området. Inden for et delområde er der tidligere undersøgt for lossepladsgas (methan og eventuelt kuldioxid). Der er konstateret indhold af lossepladsgas. Projektets effekt på og håndtering af lossepladsgas i forhold til fremtidig anvendelse af området skal beskrives og vurderes. Miljøgodkendelsen vil indeholde vilkår til etablering af området og efterfølgende drift.
Drikkevandsinteresser og grundvand	X			Området er ikke beliggende i område med særlige drikkevandsinteresser, i indvindingsopland eller i område med grundvandsinteresser. Der foretages ikke grundvandssænkning hverken midlertidigt eller permanent ifm. projektet. Påvirkning på drikkevand og grundvand vurderes således at være ubetydelig, og forholdet beskrives ikke yderligere.
Overfladevand og spildevand	X			Det forudsættes, at spildevand og overfladevand kan håndteres inden for den gældende lovgivning, uden at dette har en væsentlig indvirkning på miljøet. Rønne Havn vil indhente de nødvendige tilladelser til håndtering af overfladevand fra arealet, uanset hvorvidt vandet skal afledes til kloak eller recipient. I forbindelse med tilladelserne varetages vurdering og håndtering af eventuelle miljøfarlige stoffer i overfladevandet. Forholdet vurderes derfor i en senere fase i

Miljøtema	Vurderes ikke yderligere	Beskrives og vurderes i miljøkonsekvensrapport		Bemærkninger
	Der er ingen, eller en ubetydelig, miljøpåvirkning på	Ikke muligt at vurdere på forhånd	Der er en forventet miljøpåvirkning	
				projektet, men ikke yderligere i miljøkonsekvensvurderingen.
Luftkvalitet	X			Anlægsarbejderne, der skal gennemføres i forbindelse med klargørelse af arealet, er af mindre omfang. Emissionerne fra anlægsmateriel vil være sammenlignelige med andre tilsvarende anlægsprojekter på kysten, hvor det erfaringsmæssigt ikke medfører væsentlige påvirkninger af luftkvaliteten på grund af de gode spredningsforhold. Påvirkningen vil forekomme i en kortvarig periode og i begrænset omfang, mens anlægsarbejderne står på. Anlægsarbejdet forventes derfor ikke at påvirke luftkvaliteten væsentligt, og forholdet vurderes ikke yderligere. For godkendelsespligtige virksomheder, der lejer sig ind på havnens arealer, vil emissioner være reguleret af virksomhedernes miljøgodkendelser, hvorved det sikres, at udledningen til luft overholder gældende grænseværdier. Ikke godkendelsespligtige virksomheders udledninger til luften skal ligeledes overholde de gældende krav og vil blive reguleret med miljøbeskyttelseslovens §42 via påbud, såfremt virksomheden medfører forurening med støv. Samlet set vurderes påvirkningerne fra udledning af forurenende stoffer til luften fra anlæg og drift af området at være ubetydelige, og derfor vil der ikke være tale om væsentlige miljøpåvirkninger. Forholdet vurderes ikke yderligere.
Støv		X		Eventuelle støvgener i anlægs- og driftsfase (fx ifm. håndtering af skærver, kørsel i tørre perioder) beskrives og vurderes, herunder beskrives forslag til eventuelle afværgende tiltag.
Klima	X			Det areal, som ønskes inddraget i havnen, er ikke placeret i et område med oversvømmelsesrisiko i kommuneplanen eller som risikoområde for

Miljøtema	Vurderes ikke yderligere	Beskrives og vurderes i miljøkonsekvensrapport		Bemærkninger
	Der er ingen, eller en ubetydelig, miljøpåvirkning på	Ikke muligt at vurdere på forhånd	Der er en forventet miljøpåvirkning	
				oversvømmelse jf. oversvømmelsesloven. Projektets klimaftryk og emissioner af CO₂ vil primært ske i anlægsfasen samt i forbindelse med efterfølgende drift af området. CO₂-emissionerne vil hovedsageligt hidrøre fra kørsel med entreprenørmateriel mv. inden for området samt ifm. transport af materialer til området. Dette vil være sammenligneligt med andre større anlægsprojekter, hvor det sædvanligvis ikke vurderes, at der sker en væsentlig påvirkning af klimaet. Samlet set vurderes påvirkningerne som følge af CO₂-emissioner fra anlæg og drift at være ubetydelige på national skala, hvorfor forholdet ikke vil blive vurderet yderligere.
Kyst			X	Kystområderne er grundlæggende beskyttet af henholdsvis naturbeskyttelseslovens bestemmelser om strandbeskyttelse og planlovens bestemmelser om kystnærhedszonen. Området, som ønskes inddraget i havnen, er beliggende inden for strandbeskyttelseslinjen, men da det er byzone, er det ikke omfattet af bestemmelserne for kystnærhedszonen. Det er dog en kystnær del af byzonen. Rønne Havn vil ansøge Kystdirektoratet om dispensation fra strandbeskyttelseslinjen. Projektets påvirkning på kystzonen beskrives og vurderes med fokus på den visuelle påvirkning af kysten og kystlandskabet og offentlighedens adgang til kysten.
RESSOURCER, AFFALD, EMISSIONER OG PROJEKTETS SÅRBARHED OVERFOR ULYKKER				
Ressourceforbrug		X		Der skal anvendes en række materialer og råstoffer i projektet, herunder skærver og cement/kalk. Typer og mængder af materialer og råstoffer, der anvendes til projektet, beskrives og opgøres i muligt omfang.

Miljøtema	Vurderes ikke yderligere	Beskrives og vurderes i miljøkonsekvensrapport		Bemærkninger
	Der er ingen, eller en ubetydelig, miljøpåvirkning på	Ikke muligt at vurdere på forhånd	Der er en forventet miljøpåvirkning	
Affald	X			Byggeaffald genereret i anlægs- og driftsfasen håndteres i henhold til kommunens regulativer herfor. Forholdet vurderes ikke yderligere, se dog punktet om jordforurening vedrørende håndtering af jord.
Varme	X			Der vil ikke ske varmeafgivelse ifm. anlæg og drift, og forholdet vurderes derfor ikke yderligere.
Stråling	X			Der vil ikke forekomme stråling hverken i anlægs- eller driftsfase som følge af projektet. Forholdet vurderes derfor ikke yderligere.
Projektets sårbarhed over for større ulykker og/eller katastrofer		X		Som nævnt under punktet jordforurening er der viden om, at der blandt andet er deponeret dagrenovation i området, og der er i et delområde konstateret forekomst af lossepladsgas (methan og eventuelt kuldioxid). Projektets effekt på og håndtering af lossepladsgas i forhold til fremtidig anvendelse af området skal beskrives og vurderes med henblik på at minimere og undgå ulykker. Beskrivelsen vil indgå i beskrivelsen vedrørende lossepladsgas (se også under punktet jordforurening).
KUMULATIVE EFFEKTER				
Samspil med havnedrift på tilgrænsende arealer		X		Projektets kumulation med andre projekter beskrives med hensyn til støj og lys, se disse punkter.