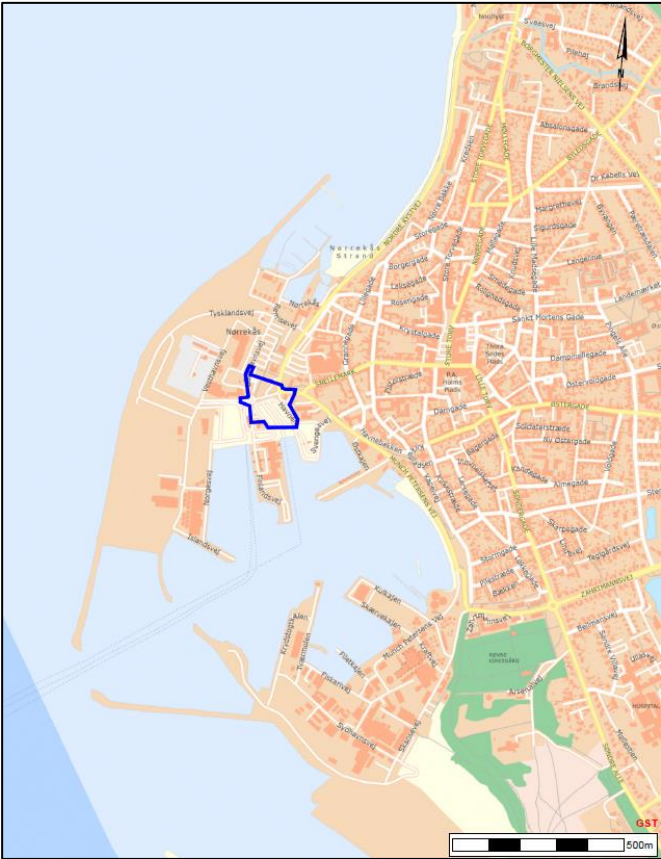


Bilag 1

Skema til brug for screening (VVM-pligt)

29. februar 2024

Myndighed Screening for miljøvurderingspligt	Bornholms Regionskommune
Basis oplysninger	
Projektbeskrivelse – jf. anmeldelsen:	Omlægning af Vesthavnsvej ved Rønne Havn og udvidelse af opmarcharealerne på Rønne Havn til færgerne i retning mod Ystad.
Navn og adresse på bygherre	Bornholms Regionskommune, Vejmyndighed Skovløkken 4 3770 Allinge Att. Palle Tourell Rønne Havn A/S Fiskerivej 1 3700 Rønne
Bygherres kontaktperson og telefonnr.	Maria Lunde Ørris Bornholms Regionskommune, Vejmyndighed Skovløkken 4 3770 Allinge Tlf. 30452157 Mikkel Mortensen Rønne Havn A/S Fiskerivej 1 3700 Rønne Tlf. 51363740

Projektets placering	Matr. nr.: 1817i, 1817m, 1803,1816a, 7000ab Rønne Bygrunde
Projektet berører følgende kommuner	Bornholms Regionskommune
Oversigtskort i målestok 1 : 10.000	 <p data-bbox="840 1270 1688 1302">Miljøvurderingsmyndighedens optegning af det samlede projektområde.</p>

Kort i målestok 1: 1000



Miljøvurderingsmyndighedens optegning af det samlede projektområde.

Forholdet til miljøvurderingsloven ¹		Ja		Nej	
Er anlægget opført på bilag 1 til miljøvurderingsloven				X	Hvis ja, er det obligatorisk VVM-pligtigt
Er anlægget opført på bilag 2 til miljøvurderingsloven		X			Hvis ja, skal der gennemføres en screening, hvis nej, er anlægget ikke omfattet af VVM-reglerne og skal derfor ikke screenes. Projektet er omfattet af pkt. 10 'Infrastrukturprojekter', litra e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)
	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
Anlæggets karakteristika:					
1. Arealbehovet i m2:					Projektarealet er omtrent 1,8 ha.
2. Er der andre ejere end bygherre?				X	I forbindelse med projektet foretages der et mageskifte mellem Bornholms Regionskommune og Rønne Havn A/S mellem matriklerne: 7000ab, 1817m, Rønne Bygrunde, ejer: Bornholms Regionskommune 1816a, 1817i, 1803, Rønne Bygrunde, ejer: Rønne Havn A/S
3. Det bebyggede areal i m2 og bygningsmasse i m3					Der anlægges ikke bygninger
4. Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:					Der anlægges ikke bygninger
5. Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af:					Der er ingen flowkapacitet i anlægget.

¹ LBK nr. 973 af 25/06/2020: Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Råstoffer – type og mængde:				0
Mellemprodukter – type og mængde:				0
Færdigvarer – type og mængde:				0
6. Anlæggets kapacitet for strækingsanlæg:				Der anlægges alene vej som strækingsanlæg
7. Anlæggets længde for strækingsanlæg:				Ca. 125 m vej
8. Anlæggets behov for råstoffer – type og mængde:				<p>I anlægsfasen:</p> <p>Muldjord, grus, asfalt, granit og beton svarende til et mindre projekt. Forventede mængder er udspecificeret på forskellige kvaliteter og blandinger i en del af udbudsmaterialet, som er vedlagt som Bilag 4a.</p> <p>Bornholms Regionskommune vurderer at mængderne ikke er af en størrelse, som kan få væsentlig påvirkning på miljøet i form af ressourceforbrug.</p> <p>I driftsfasen:</p> <p>Der forventes ny asfalt ca. hvert 30. år. Saltning ved glatføre.</p>
9. Behov for vand – kvalitet og mængde:				<p>I anlægsfasen:</p> <p>Anlægsfasen kræver ikke vand</p> <p>I driftsfasen:</p> <p>Driftsfasen kræver ikke vand.</p>

10. Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:				X	Anlægget kræver ikke vand.
11. Affaldstype og mængder, som følge af anlægget: Farligt affald: Andet affald: Spildevand:					<p>Anlæggets etablering og drift producerer ikke farligt affald.</p> <p>7.000 m³ lettere forurenede eller forurenede jord, til genanvendelse eller deponi. Området er en gammel fyldplads med ukendt indhold. Jordforureningsmyndigheden oplyser at der tidligere er gravet i området uden at der er fundet affald. Findes der affald, skal dette håndteres efter affaldsbekendtgørelsen.</p> <p>3.500 ton opbrudt asfalt til genanvendelse eller deponi</p> <p>Granitbrostensbelægning til genanvendelse og betonkantsten og -fliser til genanvendelse eller deponi. Forventede mængder er udspecificeret på forskellige typer i en del af udbudsmaterialet, som er vedlagt som Bilag 4a.</p> <p>Der produceres ikke spildevand i anlægsfasen. Regnvand fra drift afledes til kloak.</p>
12. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:				X	<p>Affald genanvendes eller bortskaffes efter gældende regler hos godkendt modtager.</p> <p>Regnvand afledes til kloak.</p>
13. Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:				X	Bornholms Regionskommunes har vedtaget en forskrift for støjende arbejde fra midlertidige bygge- og anlægsarbejder,

					herunder støjgrænser samt arbejdstidsrum. Disse forventes overholdt, og der vurderes derfor ikke at være en væsentlig påvirkning fra støj.
14. Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:				X	Vejledning 2019-09-11 nr. 9770 om arbejde med asfaltmaterialer forudsættes overholdt.
15. Vil anlægget give anledning til vibrationsgener:				X	Anlægsfase: Det er en relativt kort strækning, hvor størstedelen er uden nærliggende bygninger. Derfor vurderes eventuelle vibrationsgener fra anlægsfasen ikke at være væsentlige. Driftsfase: Der er ingen kilder til vibration i driftsfasen.
16. Vil anlægget give anledning til støvgener:				X	Anlægsfase: Der forventes ikke væsentlige mængder af støv i anlægsfasen. Driftsfase: Der er ingen væsentlige kilder til støv i driftsfasen
17. Vil anlægget give anledning til lugtgener:				X	Anlægsfase: Der kan evt. forekomme enkelte, kortvarige lugtgener i forbindelse med at asfalt skal lægges på vejen. Disse vurderes ikke væsentlige, da tidsperioden er begrænset. Driftsfase: Der er ingen lugtkilder.
18. Vil anlægget give anledning til lysgener:				X	Anlægsfase: Der arbejdes ikke i aften- og nattetimer, så eventuelt arbejdslys i anlægsfasen vurderes ikke at lede til væsentlige gener. Driftsfase: Gadelys og trafiklys vil være ændret i forhold til vejens tidligere forløb. Det vurderes ikke at være af væsentlig

					betydning, da boliger og opholdspladser vil være i stort set samme afstand som tidligere.
19. Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld:				X	Bornholms Regionskommune vurderer ikke at gennemførelse af projektet udgør en særlig risiko for uheld.
Anlæggets placering					
20. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:				X	Den nye vej og opmarchareal ligger fortsat i byområde
21. Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området:				X	Der er ikke en gældende lokalplan for området, og projektet kræver heller ikke en lokalplan for gennemførelse. Planmyndigheden vurderer følgende: <ul style="list-style-type: none"> - at projektet vil påvirke de omkringliggende arealer, og den trafikale tilgængelighed til havnens vestlige og nordlige del. Adgangsforholdene til færgeterminalen vil blive forringet for gående og cyklister. - At projektets grønne beplantningsbælte giver mulighed for en visuel afgrænsning mellem forskellige byrumsfunktioner, og et mere attraktivt by- og færdselsrum. - at man ved en planlægningsproces ikke kan lave yderligere foranstaltninger som forbedrer forholdene for gående og cyklende end etablering af beplantningsbæltet, og at man med begrønningen taler ind i områdets strategier.
22. Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:		X			Projektet er ikke i overensstemmelse med den gældende kommuneplan, hvori dele af projektområdet er udlagt til centerformål. Det er planmyndighedens vurdering, at projektet som det er beskrevet kan gennemføres i strid med den gældende kommuneplan. Kommuneplanen vil blive tilpasset ved næste kommuneplanrevision.

23. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner:				X	Omlægning af vejen og udvidelsen af opmarcharealet får ikke ændret betydning for, hvad der kan ligge op til denne.
24. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand:				X	Råstoffer: Det er ikke et råstofområde.
				X	Grundvand: Projektområdet ligger mere end halvanden km fra nærmeste grundvandsområde, og ændrer ikke karakter i forhold til forureningsrisiko.
25. Indebærer anlægget en mulig påvirkning af sårbare vådområder:				X	Projektområdet er ikke beliggende inden for sårbare vådområder.
26. Er anlægget tænkt placeret inden for kystnærhedszonen:		X			Projektområdet ligger i byzone, og er derfor ikke omfattet af planlovens bestemmelser for kystnærhedszonen
27. Forudsætter anlægget rydning af skov:				X	Der er ikke skov inden for projektområdet, og projektet medfører derfor ingen påvirkning på skov.
28. Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker:				X	Projektet er ikke beliggende i et område, hvor der er kendte planer om etablering af naturpark, reservat eller lignende
29. Tænkes anlægget placeret i Vadehavsområdet:				X	Ikke relevant
30. Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder – Nationalt:				X	Projektet påvirker ingen naturtyper beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3, da der ikke er § 3-beskyttet natur i projektområdet eller i umiddelbar nærhed heraf.

<p>Internationalt (Natura 2000):</p>				<p>X</p>	<p>Projektområdet er ikke beliggende inden for et Natura 2000-område. Afstanden til nærmeste Natura 2000-område er ca. 540 m. Der er tale om Natura 2000-område nr. 252 'Adler Grund og Rønne Banke', som er et marint Natura 2000-område beliggende på havet ud for Bornholms vest- og sydkyst. Den del af Natura 2000-området, som ligger tættest på projektområdet, er udpeget som fuglebeskyttelsesområde F129 'Rønne Banke' for at beskytte fuglearten havlit. Natura 2000-området rummer også habitatområder, hvoraf det nærmeste er habitatområde H211 'Hvideodde Rev', som er beliggende ca. 700 m fra projektområdet og er udpeget for at beskytte naturtypen rev.</p> <p>Projektet vurderes overvejende af have en lokal påvirkning inden for projektområdet og vil hermed ikke påvirke Natura 2000-områderne. Der vil i forbindelse med anlægsarbejdet kunne forekomme forstyrrelse i form af støj. Idet projektområdet er beliggende i et område, hvor der i forvejen er støj fra trafik, færgedrift og industri, og idet der ikke vurderes at være en væsentlig støjpåvirkning af projektet på en afstand af ca. 540 m, vurderes støj i anlægsfasen ikke at kunne medføre en forstyrrende påvirkning på fuglearten havlit.</p> <p>Afstanden til andre Natura 2000-områder er mere end 7 km, hvorfor projektet ikke vurderes at kunne medføre nogen påvirkning på andre Natura 2000-områder.</p> <p>Bornholms Regionskommune vurderer på baggrund af ovenstående, at projektet ikke vil medføre nogen væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder.</p>
<p>Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV:</p>				<p>X</p>	<p>Bilag IV-arter er arter optaget på habitatdirektivets Bilag IV. Arterne er særligt strengt beskyttede. Bilag IV-arter, som</p>

<p>Forventes området at rumme danske rødlistearter:</p>				X	<p>forekommer på Bornholm, er bl.a. arter af flagermus, paddearterne løvfrø, springfrø, strandtudse, grønbroget tudse og stor vandsalamander, arter af vandkalve og guldsmede samt markfirben.</p> <p>Bornholms Regionskommune har gennemgået de tilgængelige databaser Naturbasen, Danmarks Naturdata og Arter for registreringer af Bilag IV-arter på og omkring projektområdet. Der er ikke registreret Bilag IV-arter her. Projektområdet er et asfalteret område med eksisterende vej, parkeringspladser og trafik. Området kommer til at fortsætte med at være et asfalteret område med vej og nu opmarcharealer og trafik. Området vurderes ikke at udgøre et egnet leveområde for Bilag IV-arter.</p> <p>Det er på baggrund heraf Bornholms Regionskommunes vurdering, at projektet ikke vil ødelægge eller beskadige yngle- eller rasteområder for Bilag IV-arter eller medføre forsætlig forstyrrelse eller drab på individer af Bilag IV-arter.</p> <p>Bornholms Regionskommune har gennemgået de tilgængelige databaser Naturbasen, Danmarks Naturdata og Arter for registreringer af rødlistearter på og omkring projektområdet. Der er ikke registreret rødlistearter i projektområdet. Uden for projektområdet er der registreret nogle rødlistede fuglearter. Som beskrevet ovenfor, er projektområdet et asfalteret område med eksisterende vej, parkeringspladser og trafik, som kommer til at fortsætte med at være et asfalteret område med vej og nu opmarcharealer og trafik. Området vurderes ikke at udgøre et egnet leveområde for rødlistede arter, og idet området bibeholder samme type anvendelse, vurderes projektet ikke at medføre nogen væsentlige ændringer for f.eks. rødlistede fuglearter i området.</p>
<p>31. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet:</p>					

<p>Overfladevand:</p>				<p>X</p>	<p>Ifølge kommunens kortbilag er der hverken registreret åbne eller rørlagte vandløb indenfor projektområdet. Der er heller ikke registreret dræn. Projektet foregår i tilknytning til havneområdet og den nærmeste recipient er kystvandet. Afvandingen fra området antages at foregå via regnvandsledninger, som er en del af kloaknettet, der leder til kystvandet.</p> <p>Projektområdet afvander til Østersøen. Afstanden fra projektområdet til havet er indenfor ca. 200 m. Den kystnære del af Østersøen er målsat til god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Ifølge MiljøGIS vandområdeplaner 2021-2027 er den samlede økologiske tilstand ringe i den kystnære del af Østersøen. Det kan henføres til den økologiske tilstand for fytoplanton og ålegræs/vandaks, som er registreret som ringe. Den økologiske tilstand for bunddyr er god. Tilstanden for nationalt specifikke stoffer er god.</p> <p>I ansøgningen om screening for miljøvurderingspligt fra Bornholms Regionskommunes vejmyndighed fremgår det, at projektet i anlægsfasen ikke vil bevirke en merudledning af overfladevand fra vejanlægget. Tilledt vejvand forventes at kunne håndteres i nuværende vejafvanding. Det fremgår ligeledes, at afvandingen forventes at være uændret efter projektets gennemførelse.</p> <p>I ansøgningskemaet for Miljøvurdering fra Rønne Havn A/S fremgår det, at det befæstede areal fremadrettet vil være mindre. Det skyldes, at der etableres et grønt beplantningsbælte, som dermed ikke er befæstet, hvor vandet til dels kan optages af træerne eller nedsive. Eftersom det befæstede areal bliver lidt mindre ved denne del af projektets</p>
-----------------------	--	--	--	----------	---

				<p>gennemførelse, forventes afvandingen fra området at være stort set den samme efter projektets gennemførelse. Der vil derfor ikke være en mærkbar påvirkning af nedstrøms recipient som følge af udledning.</p> <p>Vandløbsmyndigheden vurderer på baggrund heraf, at projektet samlet set ikke vil have en væsentlig indvirkning på nedstrøms målsatte recipient og overfladevand generelt. Det vurderes samlet set for kystvandet, at projektet hverken vil forhindre målopfyldelse eller bevirke en forringelse af den samlede tilstand. Projektet vurderes heller ikke at bevirke en forringelse af de enkelte kvalitetselementers tilstand.</p> <p>Miljøvurderingsmyndighedens vurdering følger vandløbsmyndighedens.</p>
Grundvand:			X	<p>Projektområdet er ikke beliggende i område med særlige drikkevandsinteresser.</p>
Naturområder:			X	<p>Bornholms Regionskommune vurderer at projektet heller ikke påvirker andre naturområder med fastsatte miljøkvalitetsnormer.</p>
Boligområder (støj/lys og Luft):			X	<p>Anlægsfase: De nærmeste boligområder er placeret mindst 60 meter fra projektområdet. I anlægsfasen vil der kunne høres støj fra arbejdet, disse forventes ikke at overskride vejledende støjgrænser. Der arbejdes ikke i aften- og nattetimer, og derfor forventes ingen væsentlige gener fra arbejdslys.</p>

					<p>Driftsfase: Der er gadelys på den del af vejen der skal omlægges. Der bliver ligeledes etableret gadelys langs den nye vej. Det vurderes ikke at føre til væsentlige ændringer for nærliggende boligområder.</p> <p>Derfor vurderer Bornholms Regionskommune at der ikke vil være en væsentlig påvirkning på nærliggende boligområder.</p>
<p>32. Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:</p>		<p>X</p>			<p>Planmyndigheden vurderer at projektet vil påvirke de omkringliggende arealer, og den trafikale tilgængelighed til havnens vestlige og nordlige del. Adgangsforholdene til færgeterminalen vurderes at blive forringet for gående og cyklister idet projektet vil medføre at cyklister og gående som skal til terminalen vil skulle rejse ca. 100 meter længere end i dag. De 100 meter vurderes som en signifikant forlængelse særligt for dårligt gående. I stedet for en rundkørsel skal cyklister og gående igennem to T-kryds.</p> <p>Området er beskrevet i strategierne "Den strategiske udviklingsplan for Rønne" 2019 samt "Idéer til udvikling af Rønnes Nordlige byfront mod vandet" 2017 og grænser op til arealer med udpegninger i den gældende kommuneplan som "Historisk byområde" og "Særligt kulturmiljø". Kommunen undersøger mulighederne for at anlægge en offentlig velkomstplads på naboarealet og kommunen har en igangværende proces om områdefornyelse af den nordlige del af havnen, grænsende til projektområdet. Projektet skal derfor ses i en større planlægningsmæssig sammenhæng. – Det er planmyndighedens vurdering, at den større sammenhæng først og fremmest får betydning ved projektets afgrænsnings visuelle</p>

					<p>karakter. Projektet har betragtet påvirkningen af naboarealer ved etablering af et grønt beplantningsbælte.</p> <p>Projektets grønne beplantningsbælte giver mulighed for en visuel afgrænsning mellem forskellige byrumsfunktioner, og et mere attraktivt by- og færdselsrum.</p> <p>Planmyndigheden vurderer at man ved en planlægningsproces ikke kan lave yderligere foranstaltninger som forbedrer forholdene for gående og cyklende end etablering af beplantningsbæltet, og at man med begrønningen taler ind i områdets strategier.</p> <p>Vejmyndigheden vurderer at projektet optimerer trafiksikkerheden, og at fremkommeligheden ikke forringes i forhold til eksisterende forhold. Med projektet bliver der taget hensyn til de bløde trafikanter og der sikres bedre forhold for cyklister og fodgængere. Forholdene for cyklister forbedres ved etablering af cykelstier på alle veje omfattet af projektet undtagen Bådehavnsvej fremfor de eksisterende cykelbaner, der i dag er adskilt fra vejbanen med hvid kantlinje. Ved Vesthavnsvej er der i dag ingen cykelbane. De nye cykelstier etableres adskilt fra vejbanen med granitkantsten.</p> <p>Nedlæggelsen af rundkørslen som erstattes med et T-kryds ved Bådehavnsvej/Vesthavnsvej er trafiksikkerhedsmæssigt en forbedring for cyklisterne, da en rundkørsel normalt medfører flere uheld for bløde trafikanter. Krydsningspunkter for fodgængere sikres generelt med midterheller, hvilket giver mulighed for at krydse i 2 tempi.</p> <p>Vejmyndigheden vurderer at den forventede trafikbelastning og de forventede trafikale situationer i forbindelse med</p>
--	--	--	--	--	--

					<p>færgeankomst er acceptable, jf. trafikanalyser udarbejdet af Via Trafik (Bilag 4b). Udenfor færgeafgang/færgeankomst er trafikmængderne i området begrænsede. Vejmyndigheden vurderer at projektet forbedrer den lokale afvikling af trafikken i området, men at det ikke medvirker til mindre trafik mod Rønne centrum, som forventes uændret i forhold til trafikbelastningen i dag.</p> <p>Adgangsforholdene for Munch Petersens Vej 2 og 4 ændres, da den eksisterende vejadgang nedlægges. Placeringen af den nye vejadgang til Munch Petersens Vej 2 og 4 kan trafiksikkerhedsmæssigt godt accepteres ifølge vejmyndigheden, da omlægningen af Vesthavnsvej medvirker til at oversigtsforholdene for den nye vejadgang forbedres.</p> <p>Miljøvurderingsmyndighedens vurdering følger planmyndighedens for så vidt angår projektets visuelle udtryk samt vejmyndighedens for så vidt angår trafikbelastning og trafiksikkerhed. I forhold til de bløde trafikanter fører ændringen både til fordele og ulemper som beskrevet ovenover. Miljøvurderingsmyndigheden vurderer, at ingen af de beskrevne påvirkninger er så væsentlige, at de udløser miljøvurderingspligt.</p>
<p>33. Kan anlægget påvirke:</p> <p>Historiske landskabstræk:</p>				<p>X</p>	<p>Projektområdet ligger på grænsen til Rønnes historiske byområde. Projektet ændrer ikke på karakteren af det mindre område, der ligger inde i udpegningen, da det fortsat er vejareal.</p>

Kulturelle landskabstræk:				X	<p>Området ligger delvist inden for et udpeget kulturarvsareal. Udpegningsgrundlaget for Rønne kulturarvsareal er middelalderbebyggelse omkring en naturhavn og fæstningsværker fra 1687-1743, hvoraf kun den sydlige del med Kastellet er bevaret. Ud fra gadenavne og vejforløbene er det stadigvæk muligt, at følge befæstningens udstrækning. Det er bemærket at ved dybtgående jordarbejder vil ældre bebyggelseslag og kulturlevn kunne beskadiges.</p> <p>I årene 1687-1743 var området, der i dag udgør projektarealet, dog geografisk placeret ud for kysten og havneområdet er siden etableret på opfyldt område.</p>
Arkæologiske værdier/landskabstræk:				X	<p>Se også ovenfor. Da der efter projektilpasningen kun skal graves i opfyldsmateriale, har Bornholms Museum ikke yderligere bemærkninger.</p>
Æstetiske landskabstræk:				X	<p>Projektets grønne beplantningsbælte giver mulighed for en visuel afgrænsning mellem forskellige byrumsfunktioner, og et mere attraktivt by- og færdselsrum.</p>
Geologiske landskabstræk:				X	<p>Der er ikke geologiske udpegninger i projektområdet.</p>
34. Kan anlægget påvirke oversvømmelsesrisiko				X	<p>Arealet er befæstet nu, og det bliver det for størstedelen ved med. Med det grønne beplantningsbælte kommer der øget nedsivning i forhold til de nuværende forhold.</p>

Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning					
<p>35. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning:</p>				X	<p>De forventede miljøpåvirkninger (kryds i rødt felt) fremgår af ovenstående som:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forudsætning om ændring af kommuneplanen (punkt 22) <p>Projektet er ikke i overensstemmelse med den gældende kommuneplan, hvori dele af projektområdet er udlagt til centerformål. Det er planmyndighedens vurdering, at projektet som det er beskrevet kan gennemføres i strid med den gældende kommuneplan. Kommuneplanen vil blive tilpasset ved næste kommuneplanrevision.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Placering indenfor kystnærhedszonen (punkt 26) <p>Projektområdet er i byzone, og er derfor ikke omfattet af planlovens bestemmelser for kystnærhedszonen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Etablering i et tæt befolket område (punkt 32) <p>Projektets grønne beplantningsbælte giver mulighed for en visuel afgrænsning mellem forskellige byrumsfunktioner, og et mere attraktivt by- og færdselsrum.</p> <p>Planmyndigheden vurderer at man ved en planlægningsproces ikke kan lave yderligere foranstaltninger som forbedrer forholdene for gående og cyklende end etablering af beplantningsbæltet, og at man med begrønningen taler ind i områdets strategier.</p>

					<p>Vejmyndigheden vurderer som berørt myndighed at forholdene for cyklister og gående forbedres, i det trafiksikkerheden for bløde trafikanter øges.</p> <p>Adgangsforholdene for Munch Petersens Vej 2 og 4 ændres, da den eksisterende vejadgang nedlægges. Placeringen af den nye vejadgang til Munch Petersens Vej 2 og 4 kan trafiksikkerhedsmæssigt godt accepteres ifølge vejmyndigheden, da omlægningen af Vesthavnsvej medvirker til at oversigtsforholdene for den nye vejadgang forbedres.</p> <p>Bornholms Regionskommune vurderer, at projektområdet ikke er sårbart overfor de forventede miljøpåvirkninger.</p>
<p>36. Er der andre anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold):</p>				<p>X</p>	<p><u>Områdeudvikling</u> Området er beskrevet i strategierne "Den strategiske udviklingsplan for Rønne" 2019 samt "Idéer til udvikling af Rønnes Nordlige byfront mod vandet" 2017 og grænser op til arealer med udpegninger i den gældende kommuneplan som "Historisk byområde" og "Særligt kulturmiljø". Kommunen undersøger mulighederne for at anlægge en offentlig velkomstplads på naboarealet og kommunen har en igangværende proces om områdefornyelse af den nordlige del af havnen, grænsende til projektområdet. Projektet skal derfor ses i en større planlægningsmæssig sammenhæng. – Det er planmyndighedens vurdering, at den større sammenhæng først og fremmest får betydning ved projektets afgrænsnings visuelle karakter. Projektet har betragtet påvirkningen af naboarealer ved etablering af et grønt beplantningsbælte.</p>

					<p>Miljøvurderingsmyndigheden vurderer på denne baggrund at de kumulative forhold omkring udvikling af området ikke giver anledning til en væsentlig miljøpåvirkning.</p> <p><u>Støj</u> Rønne Havn er under udvidelse i Sydhavnen, hvilket giver anledning til væsentlig støj. Støjmyndigheden vurderer at udvidelse af opmarcharealet og omlægning af vejen ikke vil give anledning til en væsentlig kumulativ påvirkning, da støjen herfra enten falder i med støjen fra nabo-anlægsarbejderne i Sydhavnen, eller at støjen fra Sydhavnen ikke giver anledning til påvirkning, på grund af afstanden til det øvrige arbejde.</p> <p>Miljøvurderingsmyndighedens vurdering er i tråd med støjmyndighedens vurdering om at den kumulative påvirkning ikke vil være væsentlig.</p>
37. Er der andre kumulative forhold?				X	Bornholms Regionskommune er ikke bekendt med andre kumulative forhold, der kan resultere i en påvirkning af miljøet.
38. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:					Projektarealet udgør 1,8 ha. Desuden vil hegn og beplantning kunne ses fra de nærmeste veje og bygninger omkring projektet.
39. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:					Brugere af færgen samt i mindre grad omboende.
40. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunens område:				X	Anlægsprojektet har alene lokal påvirkning i projektområdet og omgivelserne til dette.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:				X	Anlægsprojektet har alene lokal påvirkning i projektområdet og omgivelserne til dette.

<p>42. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige –</p> <p>Enkeltvis:</p> <p>Eller samlet:</p>				<p>X</p> <p>X</p>	<p>Projektet vurderes at medføre mindre påvirkninger, som ikke enkeltvis kan anses for væsentlige.</p> <p>Projektets enkelte påvirkninger på miljøet vurderes ikke samlet set at være væsentlige.</p>
<p>43. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:</p>				<p>X</p>	<p>Der er ganske få miljøfaktorer, der vurderes at kunne blive påvirket, og påvirkningerne vurderes ikke væsentlige.</p>
<p>44. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:</p>		<p>X</p>			<p>Hvis projektet gennemføres vil der være stor sandsynlighed for de nævnte miljøpåvirkninger.</p>
<p>45. Er påvirkningen af miljøet –</p> <p>Varig:</p> <p>Hyppig:</p> <p>Reversibel:</p>		<p>X</p> <p>X</p>		<p>X</p>	<p>Vejomlægningen og størrelsen på opmarcharealet er varig, med mindre det aktivt ændres.</p> <p>Anlægsarbejdet udføres én gang. Der forventes ny asfalt hvert 30. år.</p> <p>Forholdene kan føres tilbage til de nuværende forhold.</p>

Konklusion					
<p>Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er VVM-pligtigt:</p>				X	<p>Bornholms Regionskommune vurderer, at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering (VVM) i forbindelse med den ansøgte aktivitet.</p> <p>Afgørelsen er begrundet i:</p> <ul style="list-style-type: none"> • At planmyndigheden ved Bornholms Regionskommune vurderer, at projektet kan gennemføres i strid med den gældende kommuneplan samt at kommuneplanen tilpasses ved næste kommuneplanrevision. • At der etableres et grønt bælte med træer og buske, som giver mulighed for en visuel afgrænsning mellem forskellige byrumsfunktioner, og et mere attraktivt by- og færdselsrum. • At der ikke vurderes at være væsentlige negative miljøpåvirkninger af projektet • At projektet ikke vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller potentielle leveområder for Bilag IV-arter • At projektet ikke forringer tilstanden af overfladevandområder og grundvandsforekomster eller hindrer opfyldelse af fastlagte miljømål for disse

Dato: 29. februar 2024 Sagsbehandler: Lærke Lina Skovbjerg