

BILAG 2

Ansøgning om screening for miljøvurderingspligt

Bornholms Regionskommune, Vejmyndighed

BEK nr. 1376 af 21/06/2021

VVM-ansøgningsskema

Til brug for ansøgning om screening for miljøvurderingspligt

Indsendes til Bornholms Regionskommune på e-mail til:

nmf@brk.dk

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Projektbeskrivelse vedlagt.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Bornholms Regionskommune, Vejmyndighed att. Palle Tourell. tlf. 30181434 Skovløkken 4, 3770 Allinge
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Vejmyndighed att. Maria Lunde Ørris, tlf. 30452157 Skovløkken 4, 3770 Allinge
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav	Vesthavnsvej og kryds til Findlandsvej/Bådhavnsvej, matr. nr.: 1817i, 1803, 1816a, Rønne Bygrunde
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Bornholms Regionskommune
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives.	1:1000

Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg)	Målestok angives: 1:1000	
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)		X
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)	X	
		Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2:

Projektets karakteristika	Tekst
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Der foretages et mageskifte med Rønne Havn mellem matriklerne: 7000ab, 1817m, Rønne Bygrunde, ejer: BRK 1816a, 1817i, 1803, Rønne Bygrunde, ejer: Rønne Havn
2. Arealanvendelse efter projektets realisering	Ingen bebyggelse
Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ²	
Det fremtidige samlede befæstede areal i m ²	Uændret eller reduceret ift. det eksisterende
Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Ingen nye arealer bliver befæstet
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning	
Er der behov for grundvandsenkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m	Nej
Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ²	ca. 600m ²

Projektets bebyggede areal i m ²	-
Projektets samlede bygningsmasse i m ³	Ingen bygninger
Projektets maksimale bygningshøjde i m	-
Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	-
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden	
Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:	Se bilag 1
Vandmængde i anlægsperioden	Regnvandsmængder er uændret i forhold til tidligere.
Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Se bilag 1
Spildevand til renselanlæg i anlægsperioden	-
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	-
Håndtering af regnvand i anlægsperioden	Forventes at kunne håndteres i eksisterende vejafvanding
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	10/2023 - 5/2024

Projektets karakteristika	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:	
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen	Der forventes ny asfalt ca. hvert 30. år. Saltning ved glatføre.
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen	-
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen	-
Vandmængde i driftsfasen	Uændret ift tidligere vej
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen	
Farligt affald:	-
Andet affald:	-
Spildevand til renseprojekt	-
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:	-
Håndtering af regnvand	Uændret ift tidligere vej

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	

8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter		X	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT- konklusioner			Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 14.

Projektets karakteristika		Tekst	
	Ja	Nej	
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser.			Hvis "ja" angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis "nej" gå til punkt 17.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis "nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis "nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?			Hvis "ja" angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis "nej" gå til punkt 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		Hvis "Nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.	x		Hvis "Nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener			Hvis "ja" angives omfang og forventet udbredelse.
- anlægsperioden ?		x	Der forventes ikke væsentlige mængder af støv
- driftsfasen?		x	

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener			Hvis "ja" angives omfang og forventet udbredelse.
- anlægsperioden?		x	

- I driftsfasen?		X	
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne.			Hvis "ja" angives og begrundes omfanget.
- I anlægsperioden?			information om anlæggelse mangler
- I driftsfasen?	X		Gadelys og trafiklys vil blive ændret ift. vejens nye placering. Dette vurderes at have meget lille påvirkning, da trafik fra havnen er minimal i
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer BEK nr. 372 af 25/04/2016 ?		X	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Hvis "nej", angiv hvorfor:
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer		X	Hvis "ja" angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen		X	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
<p>29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)</p>		x	
<p>30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag? Se http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/</p>		x	
<p>31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3 ?</p>			1,10km
<p>32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke? Se bl.a. http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/</p>		x	
<p>33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område</p>			300m til æstetisk fredet område (Amtmandsbolig have)
<p>34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder). Se Naturbeskyttelse og Natura2000 for fuglebeskyttelsesområder, habitatområder, Ramsarområder og natur- og vildtreservater.</p>			Natura 2000 fuglebeskyttelse 520m

35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser		X	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening	X		Matr.nr: 1803: V2 kortlagt. (tidl. Statoil Oliedepot)
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	Projektet vil sammen med udvidelsen af opmarcharealet ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger af området. Projektet er placeret i et asfalteret område med industri og erhverv i form af opmarchområder, trafik og tankstation. Området kommer til at fortsætte med at være et asfalteret
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Vejens forløb sikrer et brugbart areal foran Turistinformationen til brug for rekreative formål og fritlægger Turistinformationens facade som en "velkomst" for gående og cyklende fra færgeterminalen

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: _____ Bygherre/anmelder: _____

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

Vejdirektoratet

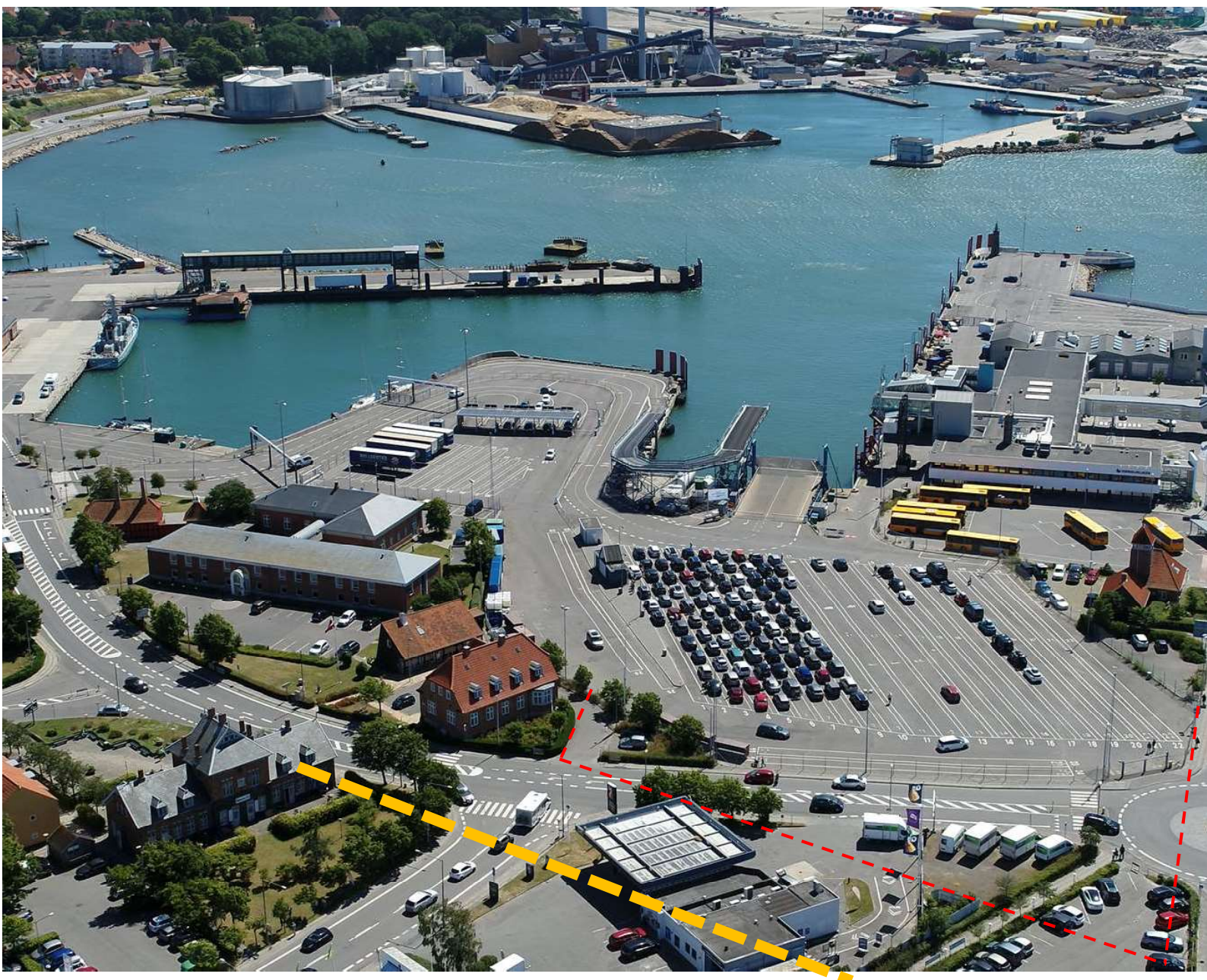
Bornholms Regionskommune

NOTAT
30. november 2023
UVH

Vejomlægning Rønne Havn

Omlægning af Vesthavnsvej i Rønne

Projektbeskrivelse



Indhold

1	Projektets titel	3
2	Projektets hovedformål.	3
3	Overordnet projektbeskrivelse.	4
4	Forventede resultater og effekter af projektet.	7
4.1	Forudsætninger	7

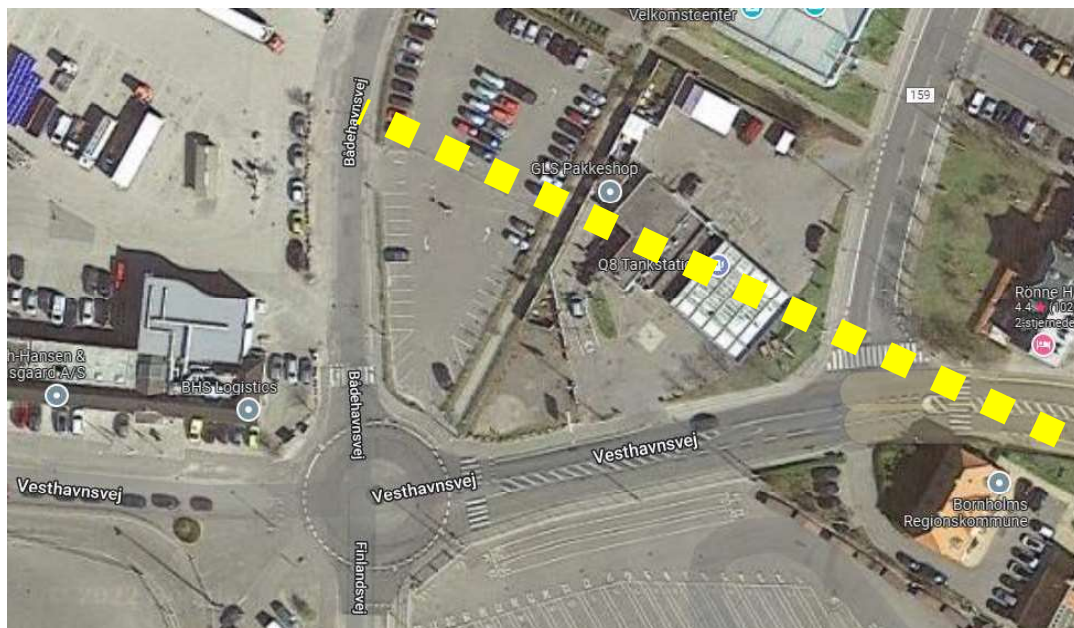
1 Projektets titel

“Vejomlægning Rønne Havn”.

2 Projektets hovedformål

Projektets hovedformål er at omlægge Vesthavnsvej ved Rønne Havn for at muliggøre udvidelse af opmarcharealerne på Rønne Havn til færgerne i retning mod Ystad.

En udvidelse af Molslinjens opmarchpladser er nødvendig for bedre afvikling af færgedriften på grund af Molslinjens indsættelse af ny færge i 2023 med større færgekapacitet.



Figur 1. Luftfoto af de eksisterende forhold samt omtrentlig placering for omlægning af Vesthavnsvej (gul strek). Opmarchbanerne, der ønskes forlænget, ses nederst i fotoet.

3

Overordnet projektbeskrivelse

Vejomlægningen af Vesthavnsvej vil muliggøre yderligere ca. 150 personbilsenheder i opmarcharealet end den nuværende kapacitet. Derudover vil vejomlægningen sikre afstand til Turistinformationens Velkomstcenter, som vil give bygningen mere blikfang og gøre det muligt at anlægge en velkomstplads som ønsket i den strategiske udviklingsplan for Rønne. Vejomlægningen vil betyde ændret trafikmønster i den nordlige del af Rønne Havn, som vil sikre bedre flow i trafikafviklingen ved krydset til Nordre Kystvej ved afvikling af færgetrafikken.

Vesthavnsvej omlægges på delstrækningen fra Bådehavnsvej i vest til Rønne H/Skat i Øst, Jf. Figur 2.



Figur 2: Ideskitse for omlægning af Vesthavnsvej.

Omlægningen forventes at påvirke de omkringliggende arealer. Disse påvirkninger beskrives overordnet i nedenstående afsnit.

Projektet omfatter blandt andet følgende hovedelementer, (nummereringen er koblet til numrene angivet i Figur 2):

1. Omlægning af Vesthavnsvej (Strækningslængde ny vej er ca. 125 m).
2. Ombygning af rundkørslen Finlandsvej/Bådehavnsvej/Vesthavnsvej til et T-kryds.
3. Ombygning af T-krydset Vesthavnsvej/Nordre Kystvej.
4. Tilpasning af Forpladsen ved Velkomstcenteret.
5. Etablering af en venstresvingsbane fra Bådehavnsvej mod Vesthavnsvej.
6. Tilpasning af det eksisterende P-område.
7. Etablering af 3 m bredt areal til grøn beplantning mellem vej og udvidet opmarchområde.
8. Tilpasning af tilkørselsforhold for tilstødende ejendomme.

I udarbejdelsen af skitsen har der været særlig fokus på at sikre trygge forhold for cyklister og fodgængere, samt hensyntagen til landgangspassagerne, der skal til/fra færgerne via den østlige side af Finlandsvej.

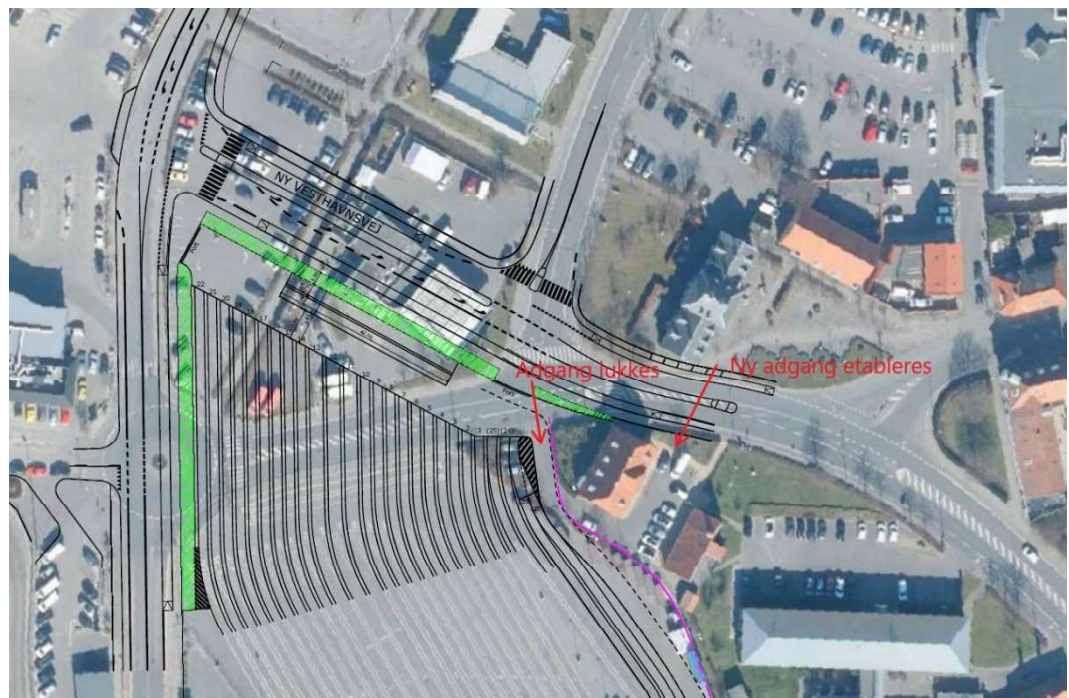
Med forslaget er det søgt at optimere trafiksikkerheden og etablere et trafikanlæg, der ikke forringer fremkommeligheden og kapaciteten i forhold til de eksisterende forhold.

I de nye kryds Finlandsvej/Vesthavnsvej og Vesthavnsvej/Nordre Kystvej er der foretaget en analyse af behovet for signalregulering. Analysen er foretaget på baggrund af droneoptagelser af trafikafviklingen på dage med fyldte afgang:

- Folkemødet i juni (onsdag d. 15. og søndag d. 19. juni 2022)
- Højsæson i juli (lørdag d. 9. og søndag d. 10. juli 2022).

På baggrund af de observerede trafikale situationer og de beregnede fremtidige trafikmængder vurderes det, at signalregulering af krydsene ikke vil forbedre trafikafviklingen markant i forbindelse med færgetrafik. Trafiksignalerne forventes derimod at medføre køer, forsinkelse og mulig spildtid i tidsrum uden færgeafgange, hvor trafikmængderne i området er begrænsede, hvorfor det er besluttet at udføre krydsene uden signalregulering.

I forbindelse med mageskiftet vil Bornholms Regionskommune og Rønne Havn A/S foretage mageskifte ved Munch Petersens Vej for at optimere arealudnyttelsen ved opmarcharealernes udvidelse. I den forbindelse etableres nye adgangsforhold til Munch Petersens Vej 2 og 4. Se figur 3.



Figur 3

Der anlægges et beplantningsbælte langs ISPS-hegnet der følger opmarcharealet, som har til formål at afskærme/opbløde det industrielle udtryk af det udvidede opmarchareal og ISPS-hegnet fra Rønne by jf. figur 5 og 6. Beplantningsbæltet kommer til at bestå af en jævn fordeling af 20 træer som artsmæssigt bliver tilpasset andre beplantningstyper som er planlagt i området, samt buske.



Figur 5: Kig fra Munch Petersens Vej ved Rønne H mod den nordlige opmarchudvidelse. Groft illustreret. NB beplantningstypen er et eksempel.



Figur 6: Kig fra Finlandsvej i nordlig retning. Groft illustreret. NB beplantningstypen er et eksempel.

4

Forventede resultater og effekter af projektet

Resultatet af projektet er, at omlægningen af vejarealet giver mere plads til afvikling af passagertrafikken til Molslinjens færges.

Udvidelsen gør det muligt for Molslinjen at opretholde tidsplanen for færgeruten Rønne-Ystad, trods flere biler og passagerer ved indsættelse af Express 5 med større kapacitet.

Trafikken i havneområdet kan afvikles trafiksikkerheds- og fremkommelighedsmæssigt svarende til dagens forhold.

Projektet vil skabe et mere attraktivt miljø for bløde trafikanter i forbindelse med færgeankomst i form af begrønning og cykelstier samt muligheden for etablering af velkomstplads ved Turistinformationen.

Projektet vil også medføre længere strækning fra havnen til Snellemark på ca. 150 meter. Man kan herved forvente 1-2 minutters længere gang. Ved etablering af en velkomstplads, kan man bringe by-faciliteter/ rekreative arealer tættere på færgeterminalen, hvilket vil opløse det industrielle udtryk og færgets passagerer vil blive budt velkommen af et attraktivt og grønt miljø. Afstanden mellem færgeterminal og by vil derfor opleves uændret.

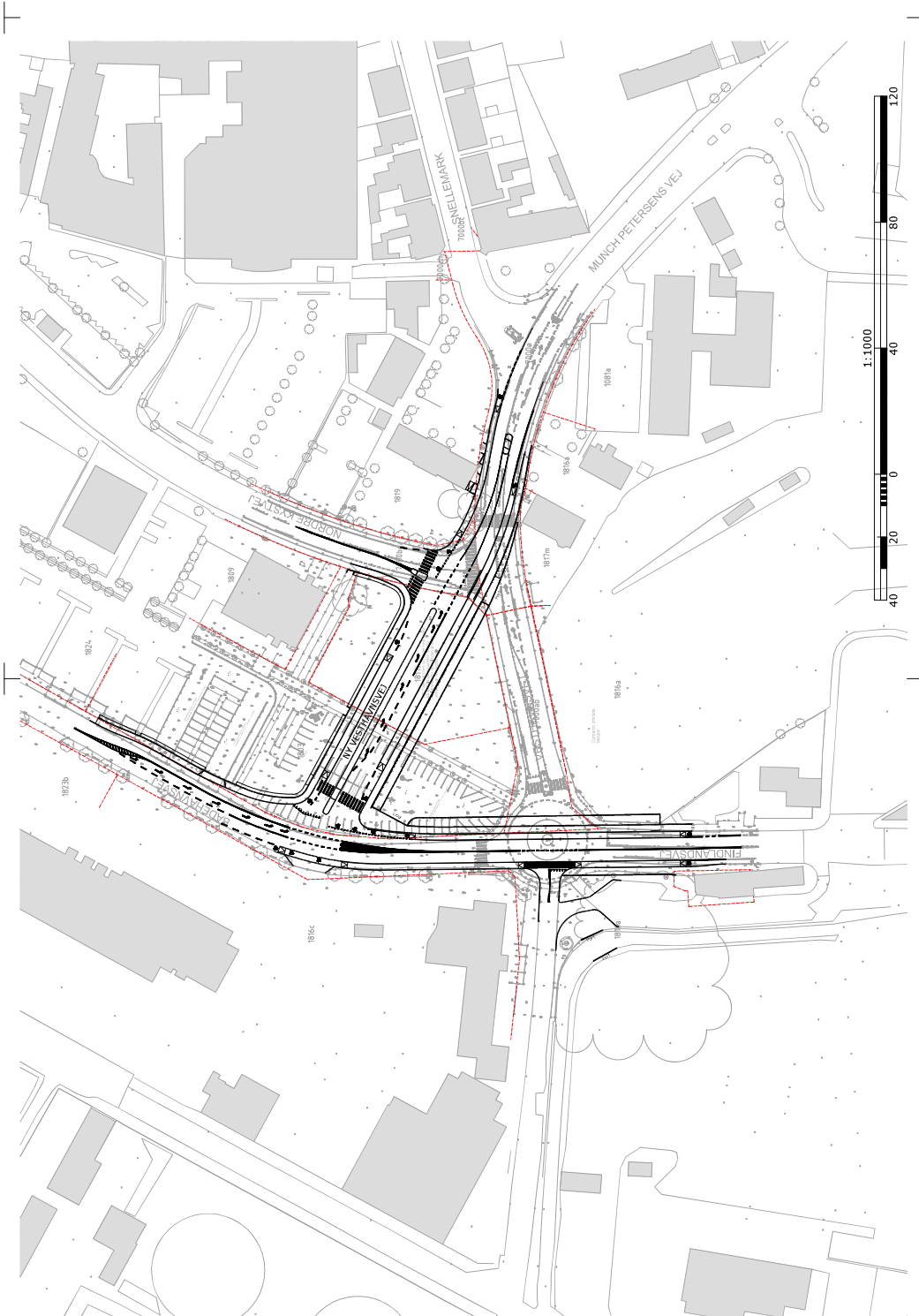
4.1

Forudsætninger

Det forudsættes, at:

- Bygninger i det nye tracé for Ny Vesthavnsvej er nedrevet og huller efter opgravning af fundamenter er fyldt op, inden arbejdet påbegyndes.
- Der ikke er medregnet at udføre ledningsomlægninger (el, data, tele, fjernvarme og kloak) som bygherre skal hæfte for.
- Overskydende asfalt- og betonmaterialer bortskaffes til kontrolleret modtagestation.
- Rydning af antallet af træer angives som en skønnet værdi.
- Der er indeholdt flytning af alle eksisterende nedløbsbrønde langs østlige fortove på Bådehavnsvej til ny kantstensplacering, samt skønnet en mængde af nye nedløbsbrønde for Ny Vesthavnsvej.
- Der er skønnet et antal belysningsmaster, der sideflyttes ifm. udvidelse af Bådehavnsvej og hjørnet af Nordre Kystvej / Munch Petersens Vej.
- Der er skønnet et antal nye belysningsmaster for Ny Vesthavnsvej.

Tegningsnr.:
13C 4770 A3



Dispositionsforslag

07.07.2023

Rev.	Dato	Tegn.	Godk.	Revisiøntekst
A		B		
C		D		
E		F		

Via Trafik
Søvej 13 B
3460 Birkerød

Tlf: 4620 9000
Email: via@via trafik.dk
www.via trafik.dk

Projekt nr.:		Fasebetegnelse:		Dato:	
22.4957		Disp. forslag		04.07.2023	
Projekteret / tegnet:		Kontrolleret:		Godkendt:	
SKL/DAS		UVH		UVH	
Reliabilitet:		Projektleder i Børnehøjens Regionskommune		Søren Løjler, CHUKERISEN	
1:1000		Tegningsnr.:		13C 4770 A3	
Tegningsformat:		420 x 297 mm			

Råstoffer			
Jord [t]			
	Levering og indbygning af muldjord (Q8 matrikel)	m ³	20
Grus [t]			
	Bundsikringsgrus	t	1.500
	NSG II, at levere og indbygge	t	1.100
	Grus til chaussésten	t	10
Asfalt [t]			
	GAB 0, type 16, std. vejbitumen	t	200
	GAB I, std. vejbitumen	t	400
	AB type 8t på kørebane, Std. vejbitumen	t	300
	AB type 6t på cykelsti/fortov	t	30
	Kantfyldning ved kantsten (GAB I + AB 6/8 t)	t	70
Granit [t]			
	Brosten, at levere	m ³	90
	1 række brosten, savskåret og jetbrændt at levere	m ³	1
	Bordursten 300 x 80 mm, at levere længde 800-1000 mm	m ³	1
	Chaussésten, at levere	m ³	110
	Kløvet granitkantsten, at levere	m ³	70
Beton [m³]			
	Beton til sætning af kantsten + brostenskant + Bordursten	m ³	150
	Betonfliser (var. dim.) at levere	m ³	50
	Udstøbe drænbetonplade 150 mm i overkørsel, inkl. opbygning af BSG og SG samt 5 stk. Ø110 mm trækrør	m ³	20

Affald			
Jord [t]			
	Afgravning og udsætning af jord, Klasse 2/3 (incl. deponeringsafgifter)	m ³	2.000
Asfalt [t]			
	Asfalt, at opbryde og bortskaffe	t	1.800
Granit [t]			
	Brosten, at opbryde og bortskaffe	m ²	150
Beton [m³]			
	Betonkantsten + -fliser, at opbryde og bortskaffe	m ³	50