

Forslag til kommuneplantillæg nr. 10 til Kommuneplan 2020

Støjkonsekvenszone omkring helikopterlandingspladsen ved Bornholms Hospital

Siden 2009, hvor helikopterlandingspladsen ved Bornholms Hospital blev planlagt, har et betydeligt område af det sydlige Rønne været udlagt som en støjkonsekvenszone. Området er vist med lys gråtone på dette kort:

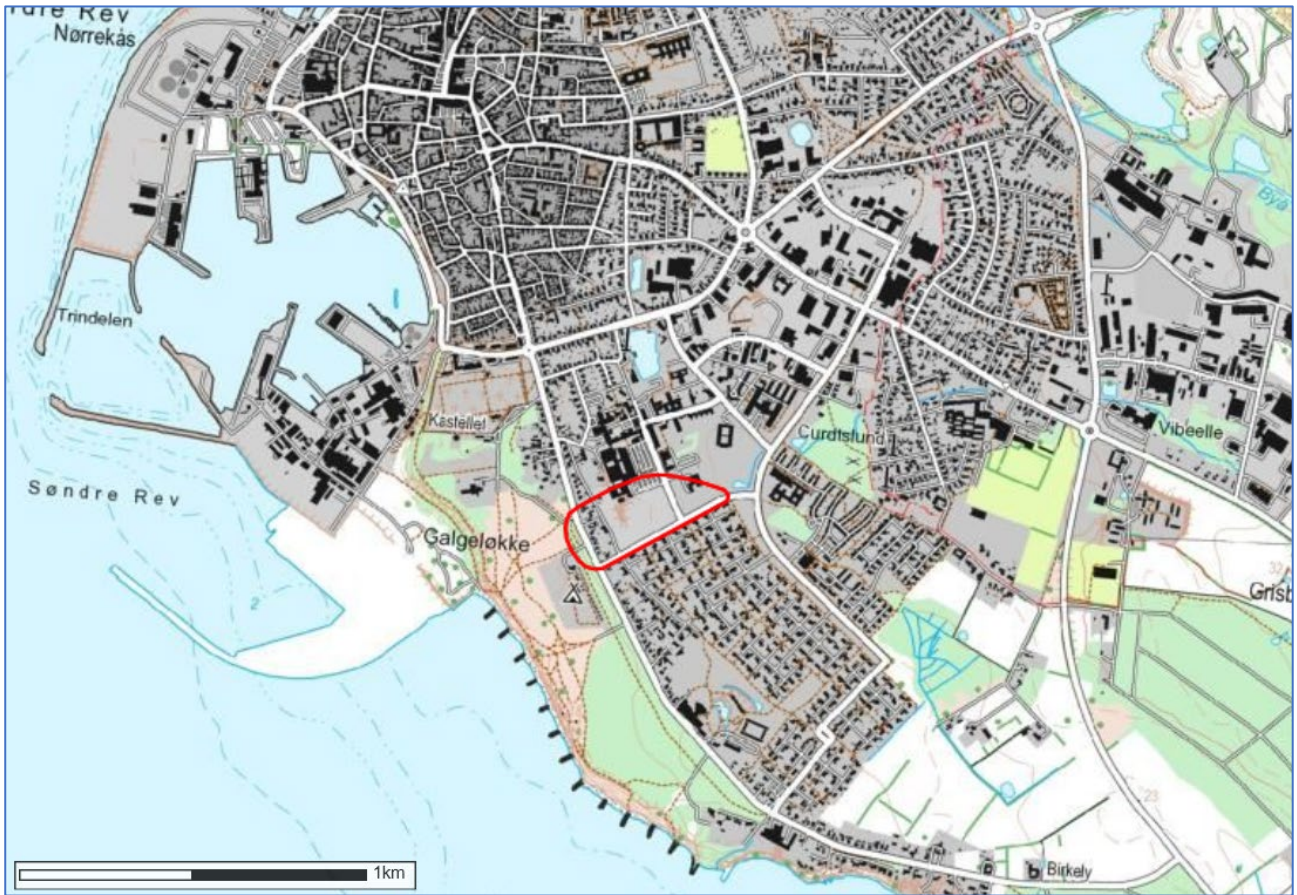


Hidtidig støjkonsekvenszone

Inden for det viste område er der flere ubebyggede arealer, der potentielt ville kunne lokalplanlægges til nye boligområder. Dette er imidlertid ikke umiddelbart muligt, idet hele området er blevet betragtet som støjbelastet, idet der af og til vil kunne forekomme natlige ambulanceflyvninger. På baggrund af godt ti års erfaringerne med helikopterbeflyvningen af Bornholms Hospital, kan det nu konstateres, at der årligt kun finder ca. 20-30 flyvninger sted i tidsrummet mellem kl. 22 og kl. 07. Kommunalbestyrelsen vurderer derfor, at der ikke er grund til fortsat at lade hele det viste område være betegnet som støjkonsekvenszone i kommuneplanen.

Kommunalbestyrelsen foreslår derfor, at støjkonsekvenszonen indskrænkes til kun at omfatte det areal, som i VVM-redegørelsen for helikopterlandingspladsen er blevet beregnet til at blive belastet med støj over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 55 dB_{Lden}.

Værdien på 55 dB _{Lden}, som er beregnet i VVM-rapporten fra 2009, var ud fra et årligt forventet antal på 22-32 flyvninger i tidsrummet 22-7. (19 % af 120-180 flyvninger). De seneste 12 års erfaringer med beflyvningen af Bornholms Hospitalsvarer godt til det, som blev forventet i 2009.



Foreslået støjkonsekvenszone, der omfatter arealer, som udsættes for støjgenevirkning over 55 dB_{L_{DEN}}

Grænseværdien på 55 dB_{L_{DEN}} gælder for boligområder, der udsættes for støj fra lufthavne og flyvestationer. Boliger bør som udgangspunkt ikke lægges på arealer, hvor støjbelastningen overstiger denne værdi. Flyvestationer er defineret som pladser, der udelukkende eller hovedsageligt beflyves af Forsvarets luftfartøjer. Langt størstedelen af ambulanceflyvningerne til og fra Bornholms Hospital udføres af Forsvarets redningshelikoptere.

Ingen konsekvenser for eksisterende boliger

Ændringer i kommuneplanen af støjkonsekvensområdet har ingen betydning for de eksisterende boliger i området. Formålet med planlovens regler, om at der i kommuneplanen skal gøres rede for udstrækningen af et støjbelastet areal, er alene at regulere fremtidig lokalplanlægning. Konsekvensen ved en reduktion af det støjbelastede område vil alene være, at der vil blive ændret på hvilke arealer, det vil være muligt at lokalplanlægge til støjfølsom anvendelse som fx boliger.

Ændringerne vil heller ikke have nogen konsekvens for beflyvningen af Bornholms Hospital, idet det fortsat vil være hver enkelt pilot, der bestemmer flyveretningen, som især fastlægges på baggrund af den aktuelle vindretning.