

SCOPING LP 088/KP-tillæg 007 PLANERNES INDVIRKNING PÅ MILJØET	Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes yderligere	Forhold, der bør vurderes	
MILJØFAKTORER				BEMÆRKNINGER
A) Befolkning og sundhed				
Indendørs støjpåvirkning	x			Ikke relevant idet der er tale om et udendørs anlæg.
Sundhedstilstand	x			Ikke relevant
Svage grupper (f.eks. handicappede)	x			Ikke relevant
Friluftsliv/rekreative interesser		x		Planen vil medvirke til at øge udbuddet af foreningstilbud og muligheden for at dyrke rekreative interesser inden for motorsport. Rekreativ anvendelse af Torpebakker samt andre nabo arealer kan blive forstyrret af støj fra kørsel på banen.
Materielle goder	x			
Begrænsninger og gener overfor befolkningen			x	Planlægningen kan medføre støj- og støvgener for befolkningen, som skal minimeres. De gældende grænseværdier for støj skal overholdes og muligheden for en yderligere reducere af støjpåvirkningen af omgivelserne skal undersøges. Dertil kan der forekomme støvpåvirkninger hos naboer i tørre perioder, i de perioder motorsportsbanen er aktiv. Det bør undersøges, hvordan bedst disse påvirkninger minimeres.
Påvirkning af sociale forhold	x			Ingen relevante påvirkninger af sociale forhold
Påvirkning af erhvervsliv		x		2 erhverv i området har udtalt, at deres erhverv påvirkes negativt, hvis motorsportsaktivitet bliver en realitet i området
Dyreliv			x	Det vurderes, at planen ikke vil medføre væsentlig påvirkning af dyreliv i og uden for lokalplanområdet. Kun få steder, der hvor banen bl.a. skal anlægges, skal der udføres mindre terrænændringer, hvor habitatforhold kan blive påvirket. Støjpåvirkninger vil forekomme få dage om året. Dyrelivet i - eller afhængig af - bækken vil ikke blive påvirket væsentligt, da spildvand håndteres inden for gældende lovgivning. Ved besigtigelse kan områdets dyreliv vurderes nærmere.

SCOPING LP 088/KP-tillæg 007 PLANERNES INDVIRKNING PÅ MILJØET	Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes yderligere	Forhold, der bør vurderes	
MILJØFAKTORER				BEMÆRKNINGER
Planteliv			x	Det vurderes, at planen ikke vil medføre væsentlig påvirkning af områdets planteliv. Eksisterende natur bevares, der hvor bane ikke etableres. Halvdelen af området er landbrugsjord, mens resten er gammel grusgrav med spredt beplantet. Ved besigtigelse kan områdets planteliv vurderes nærmere.
Sjældne, udryddelsestruede el. fredede dyr, planter el. naturtyper			x	BRK er ikke bekendt med, at der er registreret Bilag IV-arter eller anden særlig natur inden for projektområdet. Ved besigtigelse kan forekomst af disse arter vurderes nærmere.
Nærliggende naturbeskyttelses- og fuglebeskyttelsesområder	x			
Habitat-områder	x			
Spredningskorridorer, barrierer		x		
Naturbeskyttelse jf. § 3	x			Der er ikke registreret § 3-interesser inden for lokalplanområdet.
Grønne områder		x		
Skovrejsning/skovnedlæggelse		x		Der ryddes lidt træer omkring eksisterende bebyggelse
Fredning	x			Der er ingen fredninger indenfor lokalplanområdet.
C) Landskab og jordbund				
Landskabelig værdi, æstetiske ændringer		x		Ved realisering af lokalplanens formål vil der ske en mindre påvirkning af det helt nære landskab. Den fysiske indvirkning på landskabet er af forholdsvis beskeden størrelse, da der kun sker begrænsede terrænændringer og da ny bebyggelse er begrænset til små flytbare byggerier. Arealet ligger langt fra større veje og bebyggelser og ligger samtidig mellem eksisterende skove der skærmer noget for indsigten. Den visuelle påvirkning af landskabet er således begrænset til de helt nære områder/veje. Lokalplanområdet ligger lettere nedsunken mellem torpebakke mod nord og Bolbyvej mod syd.
Geologiske særpræg	x			Ikke relevant

SCOPING LP 088/KP-tillæg 007 PLANERNES INDVIRKNING PÅ MILJØET	Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes yderligere	Forhold, der bør vurderes	
MILJØFAKTORER				BEMÆRKNINGER
Jordforurening	x			Der er ikke registreret jordforurening på arealet.
Risiko for forurening			x	Motorsportsanlæg inden for lokalplanområdet skal overholde gældende miljøbeskyttelsesregler og miljøgodkendelser. De aktiviteter, der foregår på og ved motorsportsbanen, kan føre til mindre spill af olie. Evt. reparation og vask af bilerne skal ske på et fast underlag med afløb og olieudskiller.
Jordhåndtering / flytning		x		Der kan blive tilført jord til området mhp. etablering af støjvolde, køreunderlag og lignende.
D) Vand				
Overfladevand, udledning til vandløb, vådområder eller hav			x	Overflade vand, som bæk og evt. etableret sø, kan ved større uheld og under særlige omstændigheder blive forurenede med miljøfremmede stoffer. For at sikre, at det ikke sker, bør der stilles særlige vilkår for afskærmning af sårbare områder. Udledning af spildevand eller nedsivning skal forekomme efter gældende lovgivning med hensyntagen til recipienten.
Udledning af spildevand		x		Det forventes, at der med projektet vil være spildevand, som vil blive myndighedsbehandlet efter gældende miljøregler.
Grundvandsforhold, nedsivning, øget indvinding			x	Lokalplanområdet ligger oven på et område med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsområdet Marevad. Der bør redegøres for områdets grundvandsforhold.
Risiko for forurening af grundvandsressourcen			x	Lokalplanområdet ligger oven på et område med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsområdet Marevad. Der bør redegøres for områdets grundvandsforhold.
E) Luft				

SCOPING LP 088/KP-tillæg 007 PLANERNES INDVIRKNING PÅ MILJØET	Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes yderligere	Forhold, der bør vurderes	
MILJØFAKTORER				BEMÆRKNINGER
Luftforurening (støv, lugt og andre emissioner)			x (kun støv)	Der vil i tørre perioder kunne forekomme støvemissioner. Der bør redegøres for dette. Der forventes ingen lugtgener. Der vil forekomme udstødningsskasser fra køretøjerne på banen, men da køretøjernes antal på ugebasis er relativt få vurderes det ikke at have nogen påvirkning af omgivelserne.
Emissioner fra trafik til og fra området		x		En øget trafikbelastning i området vurderes at være så begrænset, at den ikke vil påvirke omgivelserne væsentligt.
F) Støj				
Støj, under anlæg, under driften			x	<p>Der er udarbejdet støjrapport, som viser, at støjbelastningen med den forventede kørsel en dag om ugen vil overholde støjgrænserne i dag- og aftentimerne.</p> <p>Den fremtidige støjbelastning for omgivelserne bør dog undersøges nærmere i en miljøvurdering. Endvidere bør det undersøges om det er nødvendigt med afværgende foranstaltninger og i så fald hvilke.</p>
Vibrationer	x			Der vil ikke forekomme vibrationer med de køretøjer, der forventes anvendt.
Trafikafvikling / belastning		x		Trafikken på vejen til anlægget vil øges, dog er påvirkningen mindre, og vejene har den fornødne kapacitet og bæreevne til denne belastning.
Støj			x	Se ovenfor under ”Støj, under anlæg, under driften”
Energiforbrug	x			Ingen ændringer ift. det nuværende energiforbrug.
Sikkerhed				
Risiko for ulykker		x		Motorsportsaktiviteterne skal foregå i henhold til de gældende regler for sikkerhed ved motorsportskørsel.
Kriminalitet		x		Motorsportsanlægget giver unge mennesker mulighed for at dyrke motorsport på et lukket anlæg, hvor sikkerheden er i orden.
Klimatiske forhold				

SCOPING LP 088/KP-tillæg 007 PLANERNES INDVIRKNING PÅ MILJØET	Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes yderligere	Forhold, der bør vurderes	
MILJØFAKTORER				BEMÆRKNINGER
Eventuel påvirkning af klima		x		Ingen væsentlige ændringer ift. det nuværende CO ₂ udledningsniveau.
Kulturhistoriske værdier	x			Området er ikke udpeget til kulturarvsareal eller kulturmiljøområde.
Arkitektoniske værdier	x			Ingen arkitektoniske værdier
Arkæologiske værdier		x		Bornholms Museum har oplyst, at arealet kan være af arkæologisk værdi. Da der kun vil ske begrænsede terrænarbejder og banen lægges oven på terrænet vurderer Bornholms Museum, at risikoen for at eventuelle arkæologiske værdier vil gå tabt for eftertiden er lille. For at sikre eventuelle arkæologiske værdier kan Bornholms Museum vælge at undersøge terrænet og følge de anlægsarbejder der kommer til at ske.
Kirker	x			Ingen kirker
Fredede / bevaringsværdige bygninger	x			Ingen fredede / bevaringsværdige bygninger
Ressourcer og affald				
Arealforbrug		x		En del af områdets markarealer tages midlertidigt ud af brug. Den private råstofindvinding vil fortsætte som hidtil.
Energiforbrug, anlæg og drift	x			Ingen påvirkning
Vandforbrug		x		Toilet og bad tilsluttes offentligt vandværk.
Produkter, materialer, råstoffer, fornybar	x			Ingen påvirkning
Kemikalier, miljøfremmede stoffer			x	De aktiviteter, der foregår på og ved motorsportsbanerne, kan føre til mindre spild af olie og benzin, men vask af biler vil ske på et fast underlag med afløb og olieudskiller. Evt. forurenede jord skal behandles efter gældende miljøregler. Andre miljøfremmede stoffer kan i små mængder udgøre risiko for grundvand
Affald, genanvendelse	x			Affaldsfaciliteter på området, skal etableres efter gældende lovgivning
Kumulative effekter				
Kumulative effekter af flere emner eller områder (etaper eller tilstødende områder)	x			

