

Notat vedr. naturvurdering af areal til potentiel motorsportsbane på Bolbyvej

Arealet, som er foreslået lokalplanlagt til motorsportsbane, beliggende Bolbyvej 12, blev besigtiget af Bornholms Regionskommune den 4. maj 2018.

Arealet består af følgende delområder, som angivet på kortudsnit herunder:

A: Fungerende grusgrav/-indvindingsområde med lille sø og gruskrænt

B: Lysåben skov, højtliggende (OBS - ikke en del af lokalplanområdet)

C: Flade med sammenhængende græs-/urtevegetation

D: Skrænt

E: Tidligere indvindingsområde med ruderatpræg, lavtliggende, spor af kørsel og brug

F: Område med græs, urter og bar jord, ruderat, spor af kørsel og brug

G: Lavtliggende område med lille vandløb

H: Bebyggelse med bevoksning omkring

I: Dyrket mark



Figur 1 Luftfoto med markering af besigtigede delområder.

A: Grusgrav:

I selve grusgraven er der bar mineraljord/grus uden nogen plantevækst. I den laveste del stod på besigtigelsestidspunktet vand som en lille sø. Umiddelbart øst herfor er en skrænt koloniseret af digesvaler.

B: Skov vest for grusgrav (OBS ikke omfattet af lokalplanområdet):

Spredt træbevoksning med fyr, eg, gran og vortebirk. I bundvegetationen dominans af hindbær og hvid anemone. Herudover blev registreret brombær, almindelig gedebled, blød hejre, fløjlgræs, mælkebøtte, kratviol, butbladet skræppe, almindelig røn, lancetvejbred, almindelig kongepen, vorterod, almindelig hundegræs, fuglekirsebær, rødsvingel, rapgræs sp., røllike, skovsyre, druehyld, høgeurt sp.

F: Lysåbent areal syd for grusgrav:

Område med græs, urter og bar jord, ruderat, spor af kørsel og brug. Brombær, rødsvingel, agerpadderok, blød hejre, almindelig kongepen, lancetvejbred, røllike, markfrytle, have-malurt, dueurt sp., kratviol, hvid anemone, almindelig hundegræs, horse-tidsel, enårig rapgræs, almindelig hønsetarm, ærenpris sp., prikbladet perikon, almindelig rødknæ, mælkebøtte, butbladet skræppe, kamille sp., glat vejbred, lysesiv, vild kørvel, skvalderkål.

C: Areal øst for grusgrav

Flade med sammenhængende græs-/urtevegetation. Dele af arealet er græsdomineret, mens andre dele er domineret af almindelig kongepen og røllike. Arter: Almindelig røllike, almindelig kongepen, blød hejre, almindelig rundbælg, håret høgeurt, rejnfan, mælkebøtte, brombær, lancetvejbred, prikbladet perikon, almindelig hønsetarm, almindelig hvene, rødsvingel, have-malurt, almindelig syre, almindelig hundegræs, høgeurt sp., markfrytle.

G: Vandløb og areal omkring:

Fugtig sænkning i terrænet langs et lille vandløb. Lidt strømmende vand i vandløbet. Spredte træer, buske og krat langs. Vegetationen består af almindelig mjøddurt, brombær (begge dominerende i vestlige ende), engkabbeleje, fuglekirsebær, hvid anemone, gul anemone, vorterod, almindelig gedebled, engriflet hvidtjørn, vild kørvel, sødskærm, rød-el, skvalderkål, almindelig hundegræs, stor nælde (de tre sidstnævnte dominerende i østlige del), agertidsel, almindelig kvik, vintergæk.

D og E: Skrænt og lavtliggende areal øst for

Ruderat, bar jord, jordbunker, stembunker. Mod vest skrænt med bl.a. birk og fyr. Både på skrænt og nede på det flade en blanding af overdrevs- og kultur-/ruderatplanter. Overdrevsarterne findes især på skrænten og i den nordlige del af arealet. Der blev bl.a. registreret græsser, markfrytle, mælkebøtter, håret høgeurt, prikbladet perikon, skvalderkål, agerpadderok, vild kørvel, lancetvejbred, lupiner, rødsvingel, akeleje, brombær, rejnfan, almindelig hundegræs, almindelig kongepen, almindelig rundbælg m. fl. (ikke fuldstændig gennemgang).

Vurdering

Arealet nord for vandløbet bærer præg af den sandede jordbund og nuværende og tidligere anvendelse som grusgravningsområde med afgravning af jord og grus, spor af kørsel og slid og oplagring af jordbunker mv. Arealerne er tørre, og vegetationen er lysåben med en blanding af ruderat- og overdrevsplanter. Det højtliggende areal umiddelbart øst for den aktive grusgrav, har mere sammenhængende græs- og urtevegetation med stærkere overdrevskaraktter end resten af området. Den mere fugtige bræmme

omkring vandløbet og vegetationen omkring bebyggelsen har mere frodig karakter med eng- og moseplanter. Den dyrkede mark er i drift som landbrugsjord og har ingen særlig naturværdi.

Der er ikke beskyttede naturtyper på arealet. Areal C har i nogen grad overdrevskarakter, men arealets driftshistorie viser, at arealet tidligere har været dyrket, herunder i 2002. Arealet har derfor ikke en tilstrækkelig lang kontinuitet til at være beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3 som beskyttet overdrev. Det fugtige areal med eng- og moseplanter er for lille til at være omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.

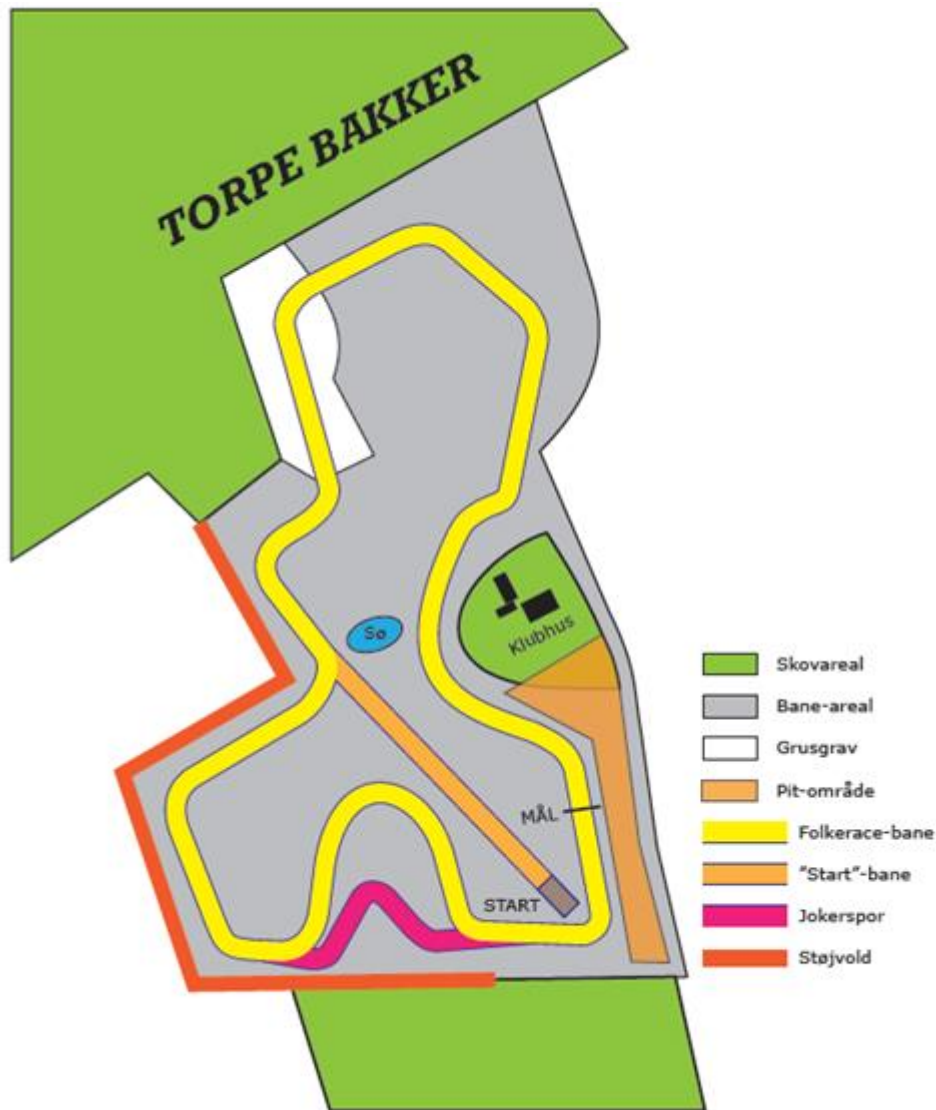
Bornholms Regionskommune har søgt på Danmarks Miljøportal og fugleognatur.dk efter eksisterende besigtigelsesdata eller artsfund for lokaliteten, men der er ikke registreret nogen naturdata inden for lokalplanområdet eller i umiddelbar nærhed heraf i de to databaser. Bornholms Regionskommune har herudover heller ikke selv tidligere besigtigelsesdata for arealet.

Der er ikke registreret nogen fredede eller rødlistede arter på arealet. Dog er digesvaler nævnt i artsfredningsbekendtgørelsen med følgende bestemmelse (§ 6, stk. 5): 'Digesvalereder må ikke ødelægges i perioden 1. april-31. august.'

Der blev ved besigtigelsen ikke registreret mark- eller almindeligt firben (besigtigelsen foregik en formiddag i solskin, hvor der kunne være mulighed for det). Det kan dog ikke afvises, at de tørre skrænter med løs jord kan være levested for markfirben. Der er ikke registreret andre Bilag IV-arter.

Ud over digesvalerne vurderes der således ikke at være særlige eller beskyttede naturværdier, som der skal tages hensyn til. Arealet rummer ikke meget oprindelig natur, idet den nordlige del af arealet er påvirket af nuværende og tidligere brug som grusgravningsområde, og den sydlige del er dyrket landbrugsjord. Arealet fra og med vandløbet og nord for dette rummer dog naturværdier, som der i det omfang, det er muligt, kan tages hensyn til ved etablering og brug af motorsportsbanen.

Det planlagte forløb af motorsportsbanen tager i høj grad hensyn til eksisterende terrænforhold og naturværdier. På den del af arealet, som i dag er dyrket mark, placeres hovedparten af de tekniske anlæg og aktiviteter såsom pitområde, startbane, jokerspor og støjvold samt en del af folkeracebanen. Klubhus etableres i/ved den eksisterende bygning på arealet. På arealet nord for vandløbet etableres folkeracebanen som en sløjfe, hvor den krydser vandløbet vest for klubhuset og herefter drejer mod nordøst ned i det lavtliggende tidligere indvindingsområde. I den nordlige ende af dette drejer den mod vest op i det mere højtliggende terræn, hvor den følger en eksisterende sti/spor. Den drejer mod syd igen ned gennem den aktive grusgrav, svinger herefter lidt mod øst og krydser vandløbet i den vestlige del af området. Banens forløb betyder, at det højtliggende areal med sammenhængende græs- og overdrevsvegetation kun berøres af banen i begrænset omfang i den nordlige ende. Skrænterne berøres to steder i den nordlige ende, mens vandløbet skal krydses to steder.



Figur 2 Figur fra ansøgning.

Der planlægges etableret to mindre søer, hvorfra der kan tages vand til banevanding. Søerne planlægges etableret i den vestlige del af området henholdsvis nord og syd for vandløbet, men i en afstand, så vandløbet ikke berøres. Det vurderes, at etablering af søer vil kunne tilføre området nye potentielle leveområder for dyr og planter og dermed bidrage til at øge naturværdien.

Folkeracebanen anlægges som en 8-12 m bred jord-/grusbane. Banen planlægges indplaceret i det eksisterende terræn, og arealerne omkring banen planlægges fortsat at kunne ligge med den nuværende vegetation.

Vandløbet er omfattet af vandløbsloven, og etablering af overkørsler kræver vandløbstilladelse. Af hensyn til naturværdierne i og omkring vandløbet, bør overkørslerne ikke gøres bredere end nødvendigt.

Der vil være en vis påvirkning med støj og aktivitet i området i de tidsrum, hvor der køres på banen. Støjen vurderes imidlertid ikke at medføre en væsentlig påvirkning på eventuelle dyr og fugle i området. Der er i forvejen i perioder støj og aktivitet i området, når der indvindes grus, og når der kører landbrugsmaskiner

på den dyrkede mark. Banen er endvidere beliggende lavt i forhold til det højere liggende Torpe Bakker mod nordvest, hvorfor støjpåvirkningen i denne retning er begrænset. Bornholms Regionskommune er ikke bekendt med, at der er særligt sjældne fuglearter, som har ynglested på eller i nærheden af banen. For eventuelle ynglende par tæt ved motorsportsbanen er det sandsynligt, at de vænner sig til støjen fra banen, idet den ikke er forbundet med en reel fare for dem.

Natura 2000:

Området er ikke beliggende i Natura 2000-område. Nærmeste Natura-2000-område er beliggende i en afstand af ca. 5 km fra arealet med motorsportsbane og påvirkes ikke.

Bilag IV-arter:

Der er ikke registreret Bilag IV-arter på arealet eller i umiddelbar nærhed heraf.

Som omtalt ovenfor kan Bilag IV-arten markfirben have levested på tørre skrænter med løs jord, som der findes på arealet. Bornholms Regionskommune er imidlertid ikke bekendt med, at arten er registreret i området og har heller ikke selv registreret arten ved besigtigelse. Det vurderes endvidere, at der med den planlagte udformning og placering af banen stadig vil være arealer med tørre skrænter. Det vurderes derfor, at etableringen af motorsportsbanen ikke påvirker arealets potentiale som levested for markfirben væsentligt.

Der er i dag ikke egentlige søer i området, som kan være potentielle levesteder for padder herunder Bilag IV-arter som bl.a. løvfrø og grønbroget tudse. Der stod dog på besigtigelsestidspunktet vand i grusgraven. De to søer, som planlægges etableret sammen med motorsportsbanen, vil potentielt kunne udgøre levesteder for padder. Det vurderes derfor, at etableringen af motorsportsbanen ikke vil påvirke arealets potentiale som levested for padder i negativ retning.

Flagermus kan potentielt anvende arealet som levested eller fødesøgningsområde. Etableringen af motorsportsbanen vurderes ikke at medføre nogen væsentlig påvirkning af områdets potentiale for flagermus, idet det ikke berører store, gamle træer og idet der stadig vil være mulighed for potentielt at søge føde i området bl.a. ved de nye søer.

Samlet vurdering

Det vurderes samlet set, at arealet i nogen grad rummer naturværdier, men at der hovedsagelig er tale om arealer, som bærer præg af nuværende og tidligere drift, og at der kun i begrænset omfang er noget oprindelig natur. Der er ud over digesvalerne ikke registreret beskyttede arealer eller arter, som der skal tages hensyn til. Det vurderes, at det planlagte baneforløb og placeringen af de forskellige typer af anlæg i høj grad tager hensyn til de eksisterende naturværdier. Således er de fleste anlæg og aktiviteter placeret på den del af arealet, som i dag er dyrket mark, mens anlægget i den nordlige del af området alene udgøres af en del af folkeracebanen. Arealerne omkring banen bevares i vid udstrækning med den naturlige vegetation og nuværende terræn. Hermed vurderes det, at påvirkningen på den eksisterende natur og arealets potentiale som levested for arter er begrænset, og at det fortrinsvis er almindelige arter, som påvirkes. Dog vil arealet med åbent vandløb og tilhørende vegetation blive mindre. Der etableres dog samtidigt to nye søer, som vil kunne bidrage positivt til naturværdierne i området. I den sydlige del af området, som i dag er dyrket mark, vil der på arealerne omkring anlæggene potentielt kunne opnås en større naturværdi end ved den nuværende anvendelse. Det vurderes, at der ikke sker nogen væsentlig påvirkning af eventuelt forekommende Bilag IV-arter og arealets potentiale som levested for Bilag IV-arter. Nærmeste Natura 2000-område er beliggende 5 km væk og påvirkes ikke.

Billeder







