

Natur og Miljø
Skovløkken 4, Tejn 3770 Allinge



Bornholms Regionskommune
Center for Natur, Miljø og Fritid
Natur og Miljø
nmf@brk.dk
www.brk.dk
CVR: 26 69 63 48

3. maj 2022

J. nr. 09.40.15P19-0002

§ 25 tilladelse: Motorsportsbane til folkerace og ATV på ejendommen Bolbyvej 12, 3782 Klemensker

Miljøvurdering af konkret projekt

Indholdsfortegnelse

1. Afgørelse	3
2. Grundlag	3
3. Baggrund og høringer	3
4. Projektbeskrivelse.....	6
5. Vilkår for tilladelsen.....	8
6. Begrundelse for afgørelsen	8
7. Udnyttelse af tilladelsen.....	14
8. Offentliggørelse	14
9. Klage.....	15

BILAGSOVERSIGT

- Bilag 1: Kort over endelig udformning af bane
- Bilag 2: Resume af høringssvar for høring over miljøkonsekvensrapport og udkast til § 33 miljøgodkendelse og § 25 tilladelse

1. Afgørelse

Bornholms Regionskommune meddeler Bornholms Motor Sport tilladelse til etablering af en motorsportsbane til folkerace og ATV på en del af matrikel nr. 22b, Klemensker tilhørende ejendommen Bolbyvej 12, 3782 Klemensker i henhold til § 25, stk. 1 i miljøvurderingsloven¹.

Tilladelsen meddeles på vilkår og meddeles samtidig med en miljøgodkendelse efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven². Miljøgodkendelsen indeholder yderligere en spildevandstilladelse efter § 28 i miljøbeskyttelsesloven.

Afgørelser efter miljøbeskyttelseslovens §§ 28 og 33 kan helt eller delvist erstatte tilladelser efter § 25, stk. 1 i miljøvurderingsloven, jf. miljøvurderingsloven § 15, stk. 3 og 4 samt miljøvurderingsbekendtgørelsen³ § 10, nr. 2. Det er fordi miljøbeskyttelsesloven kan varetage de miljømæssige hensyn og afvejninger, som også er relevante efter miljøvurderingsloven. Ved en erstatning bliver det ikke nødvendigt at stille vilkår for samme miljøpåvirkning i to forskellige tilladelser.

Miljøgodkendelsen efter miljøbeskyttelsesloven erstatter i denne sag tilladelsen efter § 25, stk. 1 i miljøvurderingsloven delvist, således at kun vilkår vedrørende bilag IV arter stilles i tilladelsen efter § 25, stk. 1 i miljøvurderingsloven. Vilkår i tilladelsen efter § 25, stk. 1 i miljøvurderingsloven supplerer vilkår stillet i miljøgodkendelsen efter miljøbeskyttelsesloven.

2. Grundlag

§ 25-tilladelsen meddeles på grundlag af bygherres ansøgning samt følgende dokumenter:

- Miljøkonsekvensrapport for Motorsportsbane til folkerace og ATV på ejendommen Bolbyvej 12, 3782 Klemensker (bygherres rapport).
- § 33 miljøgodkendelse: Miljøgodkendelse af Folkeracebane på Bolbyvej 12, Klemensker.
- Kommuneplanramme 000.R.27 Motorsportsbane ved Bolbyvej (vedtaget ved kommuneplantillæg nr. 027 til Kommuneplan 2013 og siden indarbejdet i Kommuneplan 2020).
- Lokalplan nr. 099 Motorsportsbane ved Bolbyvej med tilhørende miljørapport⁴.
- Høringssvar modtaget i forbindelse med de to offentlige høringer, der gennemføres i en miljøvurderingsproces; høring af afgrænsningsnotat i perioden 9. juli 2021 til 13. august 2021 og høring over miljøkonsekvensrapport og udkast til § 33 miljøgodkendelse og § 25 tilladelse i perioden 21. januar 2022 til 18. marts 2022.

Plangrundlaget er endeligt vedtaget af kommunalbestyrelsen i Bornholms Regionskommune den 11. oktober 2018. Plangrundlaget har været påklaget, og Planklagenævnet har truffet afgørelse i klagesagen den 2. december 2021. Planklagenævnet kan ikke give klagerne medhold, og plangrundlaget er derfor gældende.

3. Baggrund og høringer

Bornholms Motor Sport ønsker at etablere en motorsportsbane for folkerace og ATV på Bolbyvej 12, 3782 Klemensker. En motorsportsbane er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 11a) *ANDRE*

¹ LBK nr. 1976 af 27/10/2021: Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

² LBK nr. 1218 af 25/11/2019: Lov om miljøbeskyttelse

³ BEK nr. 1376 af 21/06/2021: Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

⁴ Miljørapport: Miljøvurdering af forslag til kommuneplantillæg nr. 027, hvor området udlægges til rekreativt formål og lokalplan nr. 099 for et motorsportsområde ved Bolbyvej, Klemensker

PROJEKTER - Permanente væddeløbs- og prøvekurselsbaner for motorkøretøjer. Bornholms Regionskommune har den 2. maj 2018 på baggrund af ansøgning fra Bornholms Motor Sport meddelt en afgørelse om ikke miljøvurderingspligt af det konkrete projekt. Bornholms Regionskommune har yderligere meddelt miljøgodkendelse af projektet den 9. maj 2019.

På baggrund af de meddelte afgørelser påbegyndte Bornholms Motor Sport etablering af motorsportsbanen.

Afgørelsen om ikke miljøvurderingspligt for det konkrete projekt blev påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Miljø- og Fødevareklagenævnet ophævede den 19. oktober 2020 Bornholms Regionskommunes afgørelse og hjemsendte den til fornyet behandling.

Miljøgodkendelsen, der oprindeligt blev meddelt den 9. maj 2019, blev ikke påklaget. Da en screening for miljøvurderingspligt er en del af oplysningsgrundlaget for en miljøgodkendelse, er denne dog ophævet som følge af, at screeningen for miljøvurderingspligt er ophævet.

Efter afgørelserne er blevet ophævet, har Bornholms Motor Sport stoppet arbejdet med at anlægge motorsportsbanen.

Bornholms Regionskommune har genoptaget sagsbehandlingen både vedrørende miljøvurderingspligt og vedrørende miljøgodkendelse. Bornholms Motor Sport har den 27. april 2021 på baggrund af dialog med Bornholms Regionskommune anmodet om, at det konkrete projekt skal undergå en miljøvurdering efter miljøvurderingslovens § 18, stk. 2⁵.

På baggrund af anmodningen fra Bornholms Motor Sport har Bornholms Regionskommune igangsat en miljøvurderingsproces. En miljøvurderingsproces, der både omfatter en § 33 miljøgodkendelse og en § 25 tilladelse, består af følgende trin:

1. Udarbejdelse af udkast til afgrænsningsnotat.
2. Berørte myndigheder og offentligheden høres om afgrænsningen af miljøkonsekvensrapportens indhold efter miljøvurderingslovens § 35, stk. 3, nr. 2.
3. Udarbejdelse af endeligt afgrænsningsnotat på baggrund af udkastet (høringsversion) og de indkomne høringssvar efter miljøvurderingslovens § 23.
4. Miljøkonsekvensrapport indeholdende miljøvurderingen udarbejdes af bygherre på basis af endelig afgrænsningsrapport efter miljøvurderingslovens § 20.
5. Udkast til afgørelse efter miljøvurderingsloven § 25, stk. 1 samt udkast til afgørelse efter miljøbeskyttelsesloven § 33 udarbejdes.
6. Berørte myndigheder og offentligheden høres om miljøkonsekvensrapport som sendes i høring sammen med ansøgning, endeligt afgrænsningsnotat, udkast til afgørelser efter miljøvurderingsloven § 25, stk. 1 og miljøbeskyttelsesloven § 33, samt eventuelle supplerende oplysninger.
7. Udarbejdelse af endelige afgørelser på baggrund af udkastene, miljøkonsekvensrapporten samt indkomne høringssvar.
8. Afgørelser efter miljøvurderingsloven § 25, sk. 1 og miljøbeskyttelsesloven § 33 meddeles bygherre samt offentliggøres.

Etablering af en motorsportsbane forventes ikke at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet i en anden stat, og der gennemføres derfor ikke høring af nabolande efter miljøvurderingslovens § 38.

⁵ På tidspunktet for anmodningen var en tidligere version af miljøvurderingsloven gældende (LBK nr. 973 af 25/06/2020) I denne version stod bygherres mulighed for at anmode om miljøvurdering i § 18, stk. 2. Efter den seneste version (LBK nr. 1976 af 27/10/2021) er trådt i kraft fremgår denne mulighed nu af § 19, stk. 4.

Som det fremgår af oversigten over procestrin, skal bygherre ved gennemførelse af en miljøvurdering af et konkret projekt udarbejde en miljøkonsekvensrapport, der beskriver projektets væsentlige indvirkninger på miljøet. Forud for udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten skal ske en afgrænsning af miljøkonsekvensrapportens omfang.

Som første led i miljøvurderingsprocessen har Bornholms Regionskommune derfor udarbejdet et udkast til afgrænsningsnotat med forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold og detaljeringsgrad på baggrund af regionskommunens vurdering af det konkrete projekts potentielle miljøkonsekvenser.

Høring af afgrænsningsnotat

Udkast til afgrænsningsnotat har været i offentlig høring og i høring hos berørte myndigheder samt ansøger og lodsejer i fem uger i perioden fra den 9. juli 2021 til den 13. august 2021.

Bornholms Regionskommune modtog i høringsperioden fem høringssvar, alle fra berørte myndigheder i Bornholms Regionskommune.

Høringssvarene omhandler blandt andet bemærkninger vedrørende støj, natur, samt spildevandsforhold - herunder om søen i projektet er en sø eller et regnvandsbassin.

Bornholms Regionskommune har efterfølgende behandlet og inddraget relevante høringssvar i udarbejdelsen af den endelige afgrænsning af, hvad der miljømæssigt skal undersøges i miljøvurderingen og beskrives i miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapport

På baggrund af det endelige afgrænsningsnotat har Viggo Lemche, konsulent ved DASU, på vegne af Bornholms Motor Sports udarbejdet selve miljøkonsekvensrapporten, jf. miljøvurderingslovens § 20.

Høring af miljøkonsekvensrapport, udkast til § 25 tilladelse og § 33 miljøgodkendelse

Miljøkonsekvensrapporten danner baggrund for både miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 og tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25, stk. 1.

Før Bornholms Regionskommune kan træffe endelig afgørelse og meddele § 33 miljøgodkendelse og § 25 tilladelse, skal Bornholms Regionskommune ifølge miljøvurderingsprocessen foretage en høring af berørte myndigheder og offentligheden efter miljøvurderingslovens § 35, stk. 3, nr. 3.

Miljøkonsekvensrapport og udkast til afgørelser efter miljøvurderingslovens § 25, stk. 1 og miljøbeskyttelseslovens § 33 har været i høring i 8 uger. Høringen blev offentliggjort på Bornholms Regionskommunes hjemmeside samt sendt til berørte myndigheder. Materialet blev samtidig sendt i partshøring hos relevante parter. Høringen varede fra 21. januar 2022 til 18. marts 2022.

Vedlagt høring var:

- Udkast til § 33 miljøgodkendelse: Miljøgodkendelse af Folkeracebane på Bolbyvej 12
- Udkast til § 25 tilladelse: Motorsportsbane til folkerace og ATV på ejendommen Bolbyvej 12, 3782 Klemensker – Miljøvurdering af konkret projekt (høringsversion)
- Miljøkonsekvensrapport: Motorsportsbane til folkerace og ATV på ejendommen Bolbyvej 12, 3782 Klemensker
- Endeligt afgrænsningsnotat: Miljøvurdering af Motorsportsbane til folkerace og ATV på ejendommen Bolbyvej 12, 3782 Klemensker – Afgrænsningsnotat – Endelig version til bygherre om hvad miljøkonsekvensrapport skal indeholde

Ifølge miljøvurderingsloven § 35, stk. 3, nr. 3 og stk. 4 skulle høringen af miljøkonsekvensrapport og udkast til afgørelser også indeholde projektansøgningen. Bornholms Regionskommune har som udgangspunkt ikke vedlagt det oprindelige ansøgningsmateriale om miljøgodkendelse og screening for miljøvurderingspligt.

Bornholms Motor Sport har den 7. februar 2018 ansøgt om miljøgodkendelse af en motorsportsbane via det digitale ansøgningsystem Byg og Miljø (BOM). Særskilt ansøgning om screening for miljøvurderingspligt er indeholdt i ansøgningsmaterialet. I forbindelse med den genoptagne sagsbehandling har Bornholms Regionskommune samlet ansøgningsmaterialet for de to ansøgninger i én samlet projektbeskrivelse, der samtidig indeholder de projektilpasninger, der er blevet foretaget i løbet af den første sagsbehandling.

Den samlede projektbeskrivelse blev præsenteret første gang i udkastet til afgrænsningsnotat. Projektbeskrivelsen fra afgrænsningsnotatet går med små ændringer igen i udkastene til afgørelserne om § 25 tilladelse og § 33 miljøgodkendelse.

Det endelige afgrænsningsnotat er vedlagt høringen af miljøkonsekvensrapport, udkast til § 25 tilladelse og udkast til § 33 miljøgodkendelse. Bornholms Regionskommune har lagt projektbeskrivelsen i denne til grund for sagsbehandlingen i den genoptagne sag.

Bornholms Regionskommune tilbød at fremsende det oprindelige ansøgningsmateriale i forbindelse med høringen af miljøkonsekvensrapport, udkast til § 25 tilladelsen og udkast til § 33 miljøgodkendelsen.

Indkomne høringssvar

Miljøkonsekvensrapport, udkast til § 33 miljøgodkendelse og § 25 tilladelse har været i høring i perioden fra 21. januar 2022 til 18. marts 2022. De indkomne høringssvar er behandlet samlet for både § 33 miljøgodkendelse og § 25 tilladelse. Resume af høringssvar fremgår af bilag 2.

Høringssvarene har givet anledning til en enkelt ændring i § 33 miljøgodkendelsen. Her er indsat en præcisering omkring det vandløb, der løber igennem projektområdet. Høringssvarene har derudover ikke givet anledning til ændringer.

Der indkom derudover et enkelt ønske om, at se det oprindelige ansøgningsmateriale. Bornholms Regionskommune har fremsendt ansøgningsmaterialet.

4. Projektbeskrivelse

Det konkrete projekt

Bornholms Motor Sport ønsker at anlægge en ringbane på 600-800 meter i ca. 8-12 m bredde på dele af matrikel nr. 22b, Klemensker tilhørende ejendommen Bolbyvej 12, 3782 Klemensker – se kort i bilag 1.

Der planlægges kørsel på jord/grus og der forventes anvendt 2000 tons naturmaterialer, herunder stenmel, skærver, jord og sand ved etablering af banen. Banen indrettes efter bestemmelserne i Dansk Automobil Sports Unions - (DASU) – reglement for banesport – offroad. Projektområdet måler samlet omtrent 4 ha. Banen er til almindelige personbiler (folkeræs) og ATV.

Der benyttes kun almindelige brændstoftyper; dansk standardbenzin og diesel. Hver bil medfører maksimalt 15 L brændstof under kørsel på banen.

Al til- og frakørsel foregår af Bolbyvej enten fra øst eller vest. På trænings-/løbsdage vil der være trafik af biler på Bolbyvej til og fra matriklen. En del af bilerne vil køre med autotrailer. Støjen overstiger ikke almindelig færdsel. Der opsættes skilte på hjørnet af Bedegadevej og Bolbyvej samt ved indkørsel til banen.

Der vil maksimalt være 1 kørselsdag ugentligt med maksimalt 6 folkeræsbiler ad gangen i perioden marts til og med oktober, samlet maksimalt 24 kørsler på et år. Kørslerne foregår i tidsrummet mandag til fredag kl. 9 til kl. 20 og lørdag kl. 9 til kl. 18. Derudover afholdes op til 4 weekendstævner om året i tidsrummet lørdag kl. 9 til kl. 18 og søndag kl. 9 til kl. 16.

Højtaleranlæg benyttes kun til de fire årlige weekendstævner og ikke til træningsdage. Udenfor åbningstid er baneområdet afspærret, så adgang effektivt forhindres.

Lokalplan nr. 099 Motorsportsbane ved Bolbyvej muliggør opsætning af belysning i delområde C. Lyskilden skal være afskærmet og nedadrettet, således at lyskilden ikke er synlig 10° over det vandrette plan. Lysarmaturet må være op til 3 meter over terræn. I det konkrete projekt vil der ikke være belysning i aften og nattimer, som vil kunne oplyse naboarealer og omgivelser.

Der etableres et regnvandsbassin (angivet som sø på kort i bilag 1) med henblik på vanding af baneareal. Der er ikke hydrologisk sammenhæng mellem sø og vandløb. Banen overvandes umiddelbart før kørsel i tørre perioder for at undgå støv.

Det er planlagt at etablere en 2 m støjvold i tilknytning til banen på alle sider undtagen mod nord – se kort i bilag 1.

Støjvoldene etableres således, at de samtidig skærmer sø og vandløb mod køretøjer. Det er derfor ikke muligt for køretøjerne at havare ud i vandløb og sø.

Vandløb rørlægges på en 50 meter strækning, hvor ringbanen krydser vandløbet og dræn omlægges så drænvand fra banen ikke føres til vandløb.

Der opsættes ikke faste tankanlæg til fyringsolie eller motorbrændstof og der etableres ikke vaskeplads. Der etableres ikke toiletforhold, som kræver kloakering, men benyttes i stedet en mobil løsning, hvor udlejer har ansvaret for at tømningen efterfølgende sker på forsvarlig vis. Ved større arrangementer lejes egentlige toilet- og badevogne med større kapacitet i form af tømmetank, som efterfølgende tømmes med slamsuger.

Alle deltagende køretøjer placeres på en presenning efter aflæsning fra trailer. Denne fungerer efterfølgende som køretøjets base, hvor al håndtering af brændstof og olieprodukter foregår. Udbedring af skader fremkommet under træning foregår ligeledes på basen med presenning. Eventuelt spild af brændstof og olie opsamles med kattegrus på presenningen. DASU's miljøregler følges.

Ude på banen er der under løb maksimalt 200 m mellem hver flagpost (banepersonale) som har oprensingsremedier til stede, så eventuelt spild af olie, brændstof eller kemikalier hurtigt opsamles.

Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inklusiv brugt opsugningsmateriale opbevares og bortskaffes som farligt affald.

Der etableres en 9 m² miljøstation i en stålcontainer. Miljøstationen følger DASU's regler: En lukket container med faciliteter til opsamling af spildolie, køler- og bremsevæsker, jern, plast og akkumulatorer. Der er fast og tæt bund så eventuelt spild opsamles. Der er ikke mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og containeren er sikret mod påkørsel. Containeren er aflåst udenfor åbningstiden. Derudover vil være opstillet containere til opbevaring af forskelligt materiel ved pit-området - se bilag 1.

Der er i øvrigt ikke brug og oplag af miljøfremmede stoffer, såsom rensesæsker. Pesticider benyttes ikke på området. Klubbens kørere og officials er uddannet i at håndtere miljøbeskyttende foranstaltninger.

Baseret på erfaringer fra en eksisterende jordbane, Søholmsbanen, vurderes det at der årligt vil være følgende mængder af affald:

- Kattegrus 40 liter (højt sat)
- Væsker (olie, bremsevæske mv.) 10 liter
- Plastsikrme o. lign. 20 kg.
- Akkumulatorer 0 (nul).

5. Vilkår for tilladelsen

1. Etablering og drift af motorsportsbanen skal ske i overensstemmelse med Kommuneplanramme 000.R.27 Motorsportsbane ved Bolbyvej, Lokalplan nr. 099 Motorsportsbane ved Bolbyvej og de forudsætninger, der er beskrevet i miljørapporten til planerne
2. Etablering og drift af motorsportsbanen skal ske i overensstemmelse med den projektbeskrivelse og de forudsætninger, der er oplyst til det konkrete projekt, som redegjort for i miljøkonsekvensrapporten for det konkrete projekt
3. Der skal etableres 20 soleksponerede grusbunker på de anlagte volde, som angivet på oversigtsfoto i Figur 2. Grusbunkerne etableres ved, at der graves 20 huller ind i de på kortet angivne volde. Hvert hul er på 2-3 meters bredde og 2 meters højde og med en dybde på ca. 50 cm. Hullerne skal graves i henholdsvis syd- og vestsiden af voldene, så de opnår mest mulig soleksponering. Som grusmateriale anvendes 60 m³ vasket grus, størrelse 0-4 mm, som udlægges i hullerne.
4. Der skal foretages pleje af vegetationen på voldene årligt, så tilgroning undgås. Pleje skal foretages ved slåning i perioden november – februar, hvor markfirbenene er i hi.
5. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom, og der skal træffes de nødvendige foranstaltninger for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand, herunder i forhold til at sikre områdets økologiske funktionalitet som yngle- og rasteområde for markfirben.

Der er ikke fundet behov for at stille vilkår om overvågningsforanstaltninger.

Eventuelle ændringer i udformning eller anvendelse af motorsportsbanen i forhold til de forudsætninger, som er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten, skal forelægges Bornholms Regionskommune til vurdering i henhold til miljøvurderingslovens § 18. Ændringer må ikke foretages eller igangsættes, før Bornholms Regionskommune har vurderet, hvorvidt disse ligger inden for de forudsætninger, der danner grundlag for miljøkonsekvensrapporten.

Tilladelsen efter § 25, stk. 1 i miljøvurderingsloven erstatter ikke tilladelser efter anden lovgivning. Etablering af motorsportsbanen forudsætter derfor, at de nødvendige tilladelser efter lovgivningen i øvrigt er indhentet.

Miljøforhold relateret til eventuelle fremtidige ønsker på motorsportsbanen vil blive reguleret særskilt efter miljøvurderingsloven, miljøbeskyttelsesloven og øvrig relevant lovgivning. Medfører fremtidige ønsker til motorsportsbanen ændringer i udformning eller anvendelse af motorsportsbanen i forhold til de forudsætninger, som er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten, skal disse forelægges Bornholms Regionskommune til vurdering i henhold til miljøvurderingslovens § 18, jf. ovenfor.

6. Begrundelse for afgørelsen

I henhold til miljøvurderingsloven skal Bornholms Regionskommune som myndighed sikre sig, at miljøkonsekvensrapporten opfylder kravene i miljøvurderingslovens § 20. Endvidere omfatter processen myndighedens begrundede konklusion om projektets væsentlige indvirkninger på miljøet under hensyntagen til resultatet af myndighedens undersøgelse af de fremlagte oplysninger i miljøkonsekvensrapporten og myndighedens egen supplerende undersøgelse. Det er et krav, at myndighedens begrundede konklusion

indarbejdes i afgørelsen om tilladelse efter § 25, stk. 1 i miljøvurderingsloven eller en afgørelse om tilladelse efter anden lovgivning, herunder i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33.

Spildevandstilladelser efter § 28 og miljøgodkendelser efter § 33 efter miljøbeskyttelsesloven kan helt eller delvist erstatte en tilladelse efter § 25, stk. 1 i miljøvurderingsloven jf. miljøvurderingsbekendtgørelsens § 10, nr. 2. For motorsportsbanen ved Bolbyvej 12, 3782 Klemensker erstatter miljøgodkendelsen med indbygget spildevandstilladelse efter miljøbeskyttelsesloven tilladelsen efter § 25, stk. 1 i miljøvurderingsloven for så vidt angår regulering af blandt andet støj, sikring mod havari ud i vandløb og sø, udledning til recipient og emissioner fra motorsportsbanen. Baggrunden herfor er, at miljøbeskyttelsesloven, som spildevandstilladelsen efter § 28 og miljøgodkendelsen efter § 33 meddeles på grundlag af, anses for at varetage de miljømæssige hensyn og afvejsninger, som efter miljøvurderingsreglerne er relevante for det konkrete projekt. Samtidig danner miljøvurderingsprocessen med tilhørende oplysning af sagen i form af høringer og miljøkonsekvensrapport også grundlag for afgørelserne efter miljøbeskyttelseslovens § 28 og § 33 jf. miljøvurderingsloven § 15, stk. 3. Det er det samlede projekt, der har gennemgået fuld miljøvurdering.

Bornholms Regionskommunes begrundede konklusioner og vurderinger vedrørende projektets væsentlige indvirkninger på miljøet fremgår af denne tilladelse efter § 25, stk. 1 i miljøvurderingsloven samt af miljøgodkendelsen efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven.

Etablering og drift

Miljøkonsekvensrapporten er skrevet med udgangspunkt i et afgrænsningsnotat. I afgrænsningsnotatet har Bornholms Regionskommune afklaret hvilke miljøfaktorer, der skulle beskrives nærmere ud fra en vurdering af det konkrete projekts potentielle miljøkonsekvenser. De muligheder, der er blevet fastlagt i planlægningen for området, samt de rammer og forudsætninger, der er givet i projektbeskrivelsen af det konkrete projekt, har været afgørende for, hvilke emner, der blev udtaget til nærmere undersøgelse i miljøkonsekvensrapporten.

Det er derfor alle forudsætninger i projektbeskrivelsen i miljøkonsekvensrapporten, der danner grundlag for miljøkonsekvensrapporten. Det gælder også de forudsætninger, der ikke er undersøgt nærmere, men som fremgår af projektbeskrivelsen.

Vilkår 1 og 2 er stillet for at sikre grundlaget for miljøvurderingen og dermed tilladelsen efter miljøvurderingsloven § 25, stk. 1.

Støj

I afgrænsningsnotatet er støj udtaget som en miljøfaktor med potentiel miljøpåvirkning, der skal belyses nærmere i en miljøkonsekvensrapport. Bygherre har undersøgt miljøfaktoren nærmere i miljøkonsekvensrapporten med en støjberegning. Bornholms Regionskommunes vurdering og begrundede konklusion vedrørende støj samt vilkår til regulering af støj fremgår af miljøgodkendelsen efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven.

Bilag IV

Bilag IV-arter er arter optaget på habitatdirektivets⁶ Bilag IV. Arterne er særligt strengt beskyttede. Bilag IV-arter, som forekommer på Bornholm, er bl.a. alle arter af flagermus, paddearterne løvfrø, springfrø, strandtudse, grønbroget tudse og stor vandsalamander, arter af vandkalve og guldsmede samt markfirben.

Der må ikke gives tilladelse til projekter eller vedtages planer m.v., der kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for bilag IV-dyrearter i deres naturlige udbredelsesområder.

⁶ Rådets direktiv af 1992-05-21 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter (92/43) med senere ændringer

Yngleområder defineres i denne sammenhæng som områder, der er nødvendige for (1) parring eller kurtisering, (2) redebygning, hulebygning, fødsel eller æglægning, (3) opvækst af yngel og unger. Rasteområder defineres som områder, der er vigtige for at sikre overlevelsen af enkelte dyr eller bestande, når de er i hvile. Områder, der alene benyttes til fødesøgning, er således ikke omfattet af beskyttelsen, medmindre de samtidig bruges som yngle- eller rasteområde.

For nogle arter er yngle- eller rasteområder sammenfaldende. Det gælder for eksempel markfirbenet, som solbader samme steder, som den lægger æg.

Ved vurderingen af påvirkning på yngle- og rasteområder kan princippet om økologisk funktionalitet (en bred økologisk betragtning) af yngle- eller rasteområder anvendes. Det skal i den forbindelse sikres, at den økologiske funktionalitet af den pågældende bestands yngle- og rasteområder samlet set opretholdes på mindst samme niveau som hidtil. Det gælder således ikke for det enkelte træ, den enkelte sten mv., men for området samlet, at områdets økologiske funktionalitet for den specifikke art skal opretholdes.

Markfirben

Da en del af området er en tidligere råstofgrav, vurderede Bornholms Regionskommune tidligt i processen, at området indeholder habitater, hvor markfirben potentielt kan leve. Bornholms Regionskommune besøgte området den 4. maj 2018 med fokus på muligheden for forekomst af markfirben i de tørre skrænter. På trods af, at vejrforhold og tidspunkt (en formiddag i solskin) var gunstigt, blev der ikke registreret markfirben. Der var heller ikke registreret forekomst af markfirben i området i nogen af de tilgængelige databaser. Bornholms Regionskommune vurderede på den baggrund i miljørapporten tilknyttet lokalplanen for området i oktober 2018, at der med den planlagte udformning og placering af banen stadig ville være arealer med tørre skrænter i området, og at etableringen af motorsportsbanen derfor ikke ville påvirke arealets potentiale som levested for markfirben væsentligt.

Bornholms Regionskommune fik i december 2020 oplysninger om, at der var blevet registreret markfirben i området. På baggrund af disse oplysninger vurderede kommunen, at der skulle iværksættes yderligere undersøgelser for at belyse forholdene for forekomsten af markfirben i området. Bornholms Regionskommune stillede derfor i forbindelse med miljøvurderingen af projektet krav om, at miljøfaktoren markfirben skulle belyses nærmere i miljøkonsekvensrapporten.

Bygherres oplysninger og vurdering af markfirben i miljøkonsekvensrapporten

Forholdene for markfirben i området er i miljøkonsekvensrapporten beskrevet og vurderet af en af landets førende eksperter inden for markfirben. Vurderingen er sammenfattet i et notat, der ligger som et bilag til miljøkonsekvensrapporten.

Vurderingen er foretaget på baggrund af to gennemførte monitoringer efter markfirben på det berørte areal henholdsvis den 15. maj og den 17. juni 2021. Vejrforholdene var på begge monitoringsdage solrigt, 16-22 grader og med meget let vind og dermed meget velegnet monitoringsvejr i forhold til markfirben.

Resultatet af undersøgelserne er, at der blev fundet i alt 12 markfirben inden for det undersøgte areal. Heraf var 4 voksne og 8 unge markfirben klækket i eftersommeren 2020. Alle markfirben blev registreret på arealer i den nordlige del af området, se Figur 1.



Figur 1 Luftfoto af det undersøgte areal. Monitoringsarealet er angivet med rødt. Områder med fund af markfirben er angivet med grøn skravering. Fra bilag 3 om markfirben i miljøkonsekvensrapporten.

Lokaliteten er i miljøkonsekvensrapporten beskrevet som et tidligere råstofindvindingsområde i den nordlige del og en tidligere dyrket mark i den sydlige del, som delvist er blevet ændret til en motorsportsbane med jord-/skærve- og grusbelagte kørebaner. Rundt om motorsportsbanen er der anlagt en række volde etableret med næringsrig overjord. I den nordlige og nordøstlige del er skræntprofilerne fra den tidligere råstofindvinding delvist bevaret. Disse stejle, sandede skræntprofiler består dels af soleksponerede sand- og grusflader og dels af kratklædt overdrevsvegetation. Derudover er der centralt i den nordlige del et mindre, ret fladt, overdrevslignende areal med artsrig overdrevsflora på gruset bund og en række bevoksninger og stenbunker.

Det er konsulentens vurdering, at arealet samlet set udgør et meget velegnet leve- og yngleområde for markfirben, da store dele af området indeholder alle nødvendige kerneelementer for velegnede leve- og ynglesteder for markfirben (soleksponerede skrånninger, partier med løs, veldrænet, soleksponeret jord, spredte småbuske, sten- og stendynger og artsrig, løstdækkende, lav urtevegetation).

Det ses af historiske kort, at Torpe Bakker tidligere har været et overdrev-/hedeområde, og det er konsulentens vurdering, at området dermed formentligt har været et fint raste- og yngleområde for markfirben, som var en delpopulation af en større bornholmsk metapopulation. Ser man på det samlede område i dag, er størstedelen af Torpe Bakker plantet til med tæt skov og uegnet som raste- og yngleområde for markfirben. Den sydlige del, som nu er motorsportsbane og tidligere har været råstofgrav, er raste- og yngleområde for markfirben.

De tilstødende områder er dyrkede marker eller skov og som sådan uegnede som raste- eller yngleområde for markfirben eller som spredningskorridor for arten. Det er konsulentens vurdering, at der således er meget, der tyder på, at forekomsten af markfirben er en isoleret bestand uden mulighed for genetisk udveksling til og fra andre markfirben-bestande. Arealet i og ved Bornholms Motor Sports anlæg vurderes dermed ikke at have en funktion som spredningskorridor for markfirben.

Det er konsulentens vurdering, at etableringen og udviklingen af motorsportsbanen ikke har negativ indvirkning på forekomsten af markfirben i området. Tværtimod vurderer konsulenten, at Bornholms Motor Sports anlæg ved Bolbyvej er et meget velegnet leve- og ynglested for markfirben, og at man ved nogle foreslåede enkle tiltag og fornuftig pleje kan sikre den værende bestand af markfirben og give mulighed for, at bestanden i området kan øges. De anbefalede tiltag vil øge antallet af velegnede æglægningspladser, samtidig med at tiltaget vil forøge mængden af solepladser for voksne og unge markfirben.

Det er konsulentens vurdering, at den nordlige halvdel af området allerede på nuværende tidspunkt er et udmærket leve- og ynglested for markfirben. Rundt om en del af motorsportsbanen særligt mod syd og vest er der anlagt en række volde af støjhensyn. Voldene består af næringsrig overjord og er hurtigt vokset til med forholdsvis tæt, halvhøj til høj græs- og urtevegetation og er kun i begrænset omfang egnede som leve- og ynglested for markfirben. En stor del af voldene er imidlertid eksponerede mod syd og vest og kan med meget enkle tiltag blive til gode leve- og ynglesteder for motorsportsbanens bestand af markfirben.

Konsulenten anbefaler følgende tiltag:

A) Etablering af grusbunker

Der etableres 20 soleksponerede grusbunker på de anlagte volde, angivet med orange cirkler på oversigtsfoto i *Figur 2*. De 20 grusbunker etableres ved, at der graves 20 huller ind i de på kortet angivne volde, hvori der lægges grus. Hvert hul er på 2-3 meters bredde og 2 meters højde og med en dybde på ca. 50 cm. Hullerne skal graves i henholdsvis syd- og vestsiden af voldene, så de opnår mest mulig soleksponering. Til gravning af hullerne kan benyttes en bæltegravemaskine eller lignende. Som grusmateriale anvendes 60 m³ vasket grus, størrelse 0-4 mm. Transport af gruset udføres med lastvogn med grab, som kan udlægge grus i de 20 huller, som på forhånd er blevet etableret af gravemaskinen.



Figur 2 Forslag til placering af 20 grusbunker i voldene. Fra bilag 3 om markfirben i miljøkonsekvensrapporten.

B) Slåning af volde

Med henblik på at sikre, at voldene bliver gode leve- og ynglesteder for markfirben, bør voldene slås årligt for at undgå tilgroning. Slåningen bør foretages i november efter, at markfirbenet er gået i vinterdvale.

Bornholms Regionskommunes vurdering af markfirben

Bornholms Regionskommune besøgte og undersøgte arealet i maj 2018, før motorsportsbanen blev

etableret. Ved besigtigelsen bar den nordlige del af arealet præg af den sandede jordbund og nuværende og tidligere anvendelse som grusgravningsområde med afgravning af jord og grus, spor af kørsel og slid og oplagring af jordbunker mv. Arealerne var tørre og vegetationen lysåben med en blanding af ruderat- og overdrevsplanter. Det højtliggende areal umiddelbart øst for den aktive grusgrav havde mere sammenhængende græs- og urtevegetation med stærkere overdrevskarakter end resten af området. Den mere fugtige bræmme omkring vandløbet og vegetationen omkring bebyggelsen havde mere frodig karakter. Den dyrkede mark var i drift som landbrugsjord.

Banen blev etableret på en måde, hvor der så vidt muligt blev taget hensyn til eksisterende terrænforhold på den nordlige del af arealet. Banens forløb betyder, at det højtliggende areal med sammenhængende græs- og overdrevsvegetation kun berøres af banen i begrænset omfang helt i den nordlige ende, og at skrænterne berøres to steder i den nordlige ende, hvor banen går op i det højere terræn og ned igen, mens resten af skrænterne ikke er berørt af banen.

Idet banen er anlagt, før monitoringerne af markfirben i området blev foretaget, eksisterer der ikke data for bestanden af markfirben i området, før motorsportsbanen blev etableret. Til gengæld viser den udførte monitoring og vurdering af forholdene i området, hvordan forholdene for markfirben i området er efter banens etablering.

Det er Bornholms Regionskommunes vurdering, at de udførte monitoringer af markfirben i området giver et tilstrækkeligt grundlag for at vurdere forholdene for markfirben i området på nuværende tidspunkt, idet de er udført af en af landets førende eksperter inden for markfirben og er udført på tidspunkter og under vejrforhold, som er velegnede for monitoring af markfirben jf. 'Forvaltningsplan for Markfirben'⁷, samt at der er blevet registreret både voksne og unge markfirben i området.

Det er konsulentens vurdering, at arealet samlet set udgør et meget velegnet leve- og yngleområde for markfirben, da store dele af området indeholder alle nødvendige kerneelementer for velegnede leve- og ynglesteder for markfirben (soleksponerede skrånninger, partier med løs, veldrænet, soleksponeret jord, spredte småbuske, sten- og stendyrger og artsrig, løstdækkende, lav urtevegetation). Der vurderes at være tale om en isoleret indlandsbestand.

Det er Bornholms Regionskommunes vurdering i overensstemmelse med konsulentens vurdering, at den nordlige del af arealet er et velegnet yngle- og rasteområde for markfirben. Det er Bornholms Regionskommunes vurdering, at områdets funktion som yngle- og rasteområde for markfirben er opretholdt efter etableringen af motorsportsbanen, idet der stadig er en markfirbenbestand i området, og idet området som beskrevet stadig indeholder alle nødvendige kerneelementer for markfirben herunder skræntpartier.

Der er dog en usikkerhed forbundet med, at der ikke eksisterer data for markfirbenbestanden inden banens etablering. Bornholms Regionskommune kan således ikke med sikkerhed udelukke, at arealer i den nordlige del af området, hvor banen er anlagt, potentielt kan have indgået i yngle- og rasteområdet for markfirben. Det vurderes at dreje sig om de arealer, hvor banen er ført igennem skrænterne og det højtliggende areal ved banens forløb helt i den nordlige del af området. Disse arealer ligger i direkte tilknytning til de arealer, hvor markfirben er blevet registreret i 2021 jf. *Figur 1*.

Det er på baggrund af ovenstående Bornholms Regionskommunes vurdering, at der skal etableres afværgeforanstaltninger, som sikrer, at den økologiske funktionalitet for markfirben i området opretholdes på mindst samme niveau som tidligere. Efter konsulentens anbefaling kan de anlagte støjvolde i området gøres til velegnede levesteder for markfirben ved A) etablering af 20 grusbunker af en størrelse på hver ca. 4-6 m² i de

⁷ Forvaltningsplan for Markfirben – Beskyttelse og forvaltning af markfirben, *Lacerta agilis* og dets levesteder i Danmark, Naturstyrelsen, Miljø- og Fødevarerministeriet, 2015

soleksponerede syd- og vestvendte sider af støjvoldene som vist på *Figur 2* og B) årlig slåning af vegetationen på voldene, i perioden hvor markfirbenene er i hi, for at undgå tilgroning (tiltagene er nærmere beskrevet tidligere i afsnittet 'Bygherres oplysninger og vurdering af markfirben i miljøkonsekvensrapporten'). Grusbunkerne vil forøge mængden af solepladser for voksne og unge markfirben og øge antallet af velegnede æglægningspladser i området, og slåning af vegetationen på voldene vil sikre, at voldene holdes lysåbne.

Det er Bornholms Regionskommunes vurdering baseret på konsulentens vurdering, at tiltagene samlet vil gøre de syd- og vestvendte volde til velegnede yngle- og rasteområder for markfirben, idet disse efterfølgende vil indeholde kerneelementer for markfirben som soleksponerede skrånninger, partier med løs, veldrænet, soleksponeret jord og lysåben vegetation og som beskrevet æglægnings- og solepladser. Hermed udvides de egnede yngle- og rasteområder for markfirben i området til arealer også på den sydlige del af arealet, som tidligere var dyrket mark og ikke indeholdt leveområder for markfirben. De syd- og vestvendte volde udgør samlet en strækning på ca. 300 m og med en højde på ca. 2 m, er arealet af den samlede syd- og vestvendte overflade af voldene på mere end 600 m². Hertil kommer de tilgrænsende arealer med lav græs- og urtevegetation omkring baneforløbet, hvor der tidligere var dyrket mark.

Med etableringen af de beskrevne afværgeforanstaltninger er det Bornholms Regionskommunes vurdering, at det sikres, at yngle- og rasteområdet for markfirben samlet bevarer mindst den samme størrelse og kvalitet, som før motorsportsbanen blev etableret.

Bornholms Regionskommune vurderer på ovenstående baggrund samlet, at den økologiske funktionalitet for markfirben i området opretholdes, idet der efter motorsportsbanens etablering stadig i stor udstrækning er meget velegnede yngle- og rasteområder for markfirben i området og idet der med afværgeforanstaltninger sikres, at en større del af området bliver egnet som yngle- og rasteområde for markfirben.

På baggrund af ovenstående vurdering stiller Bornholms Regionskommune forslagene til afværgeforanstaltninger som Vilkår 3 og 4. Bornholms Regionskommune stiller yderligere Vilkår 5 stilles for at sikre, at den økologiske funktionalitet i området bevares fremover.

Overvågning

Hvis et projekt har væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet, skal miljøvurderingsmyndigheden stille vilkår for bygherrens overvågning heraf efter miljøvurderingslovens § 27, stk. 3.

På grundlag af oplysningerne i den af bygherre udarbejdede miljøkonsekvensrapport og de stillede vilkår i nærværende tilladelse, samt miljøgodkendelse efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven og den deri indarbejdede spildevandstilladelse efter § 28 i miljøbeskyttelsesloven vurderer Bornholms Regionskommune, at motorsportsbanen på Bolbyvej 12, 3782 Kløvensker kan etableres og drives uden væsentlige påvirkninger af miljøet.

Der er derfor ikke fundet behov for at stille vilkår om overvågningsforanstaltninger.

7. Udnyttelse af tilladelsen

Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er (påbegyndt) udnyttet inden 3 år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i tre på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

8. Offentliggørelse

Bornholms Regionskommune har offentliggjort denne afgørelse på Bornholms Regionskommunes hjemmeside www.brk.dk den 3. maj 2022

Afgørelsen er samtidig blevet meddelt bygherre og lodsejer, øvrige parter i sagen, samt interesseorganisationer og instanser efter miljøbeskyttelsesloven.

9. Klage

Afgørelsen om tilladelse efter § 25, stk. 1 i miljøvurderingsloven kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, jf. miljøvurderingslovens § 49, stk. 1. Afgørelsen om miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelsesloven kan, jf. miljøvurderingslovens § 49, stk. 4, påklages efter den lovgivning afgørelsen meddeles i henhold til. Se mere i klagevejledning til miljøgodkendelsen.

Klageberettiget er miljøministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald og landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

En klage skal være indgivet skriftligt inden 4 uger efter offentliggørelsen af tilladelsen. Udløber klagefristen på en lørdag eller en helligdag, forlænges fristen til den følgende hverdag. Klagefristen udløber ved midnat på dagen for klagefristens udløb.

Klagefristen er **tirsdag den 31. maj 2022**.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet gennem Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Du kan også logge på via www.borger.dk (som borger) eller via www.virk.dk (som virksomhed eller forening). Du logger på Klageportalen med NEM-ID.

Klagen sendes gennem klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du som privatperson betale et gebyr på 900 kr. Virksomheder og organisationer skal betale et gebyr på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Gebyret betales tilbage, hvis du får helt eller delvist medhold i klagen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes. Flere oplysninger om gebyrordning og klagebehandling kan findes på <https://naevneneshus.dk/>.

Kommunen giver den, der har fået en tilladelse, underretning om en indgivet klage. Ved rettidig klage efter miljøvurderingslovens § 49 kan Miljø- og Fødevarerklagenævnet bestemme, at en tilladelse meddelt af kommunalbestyrelsen ikke må udnyttes. Er et bygge- eller anlægsarbejde iværksat, kan nævnet påbyde dette standset.

I henhold til miljøvurderingslovens § 54, skal søgsmål til prøvelse af afgørelsen efter loven være anlagt ved domstolene inden 6 måneder efter afgørelsens bekendtgørelse.

Venlig hilsen

Mette Nordvig Sonne
Miljøplanlægger

Bilag 1: Kort over endelig udformning af bane



Bilag 2: Resume af hørings svar for høring over miljøkonsekvensrapport og udkast til § 33 miljøgodkendelse og § 25 tilladelse

Herunder er hovedpointer fra hørings svarene trukket ud og resumeret. Hørings svarene kan læses i deres fulde længde og ordlyd i Bilag E.

Tekst som er fremhævet med orange betyder indstilling til en ændring eller indarbejdelse. Sort tekst er svar og bemærkninger, som ikke giver anledning til ændringer i forbindelse med den endelige godkendelse.

	Resumé af hørings svar	Administrationens bemærkninger
Nr. 1 H J Plum	Tilhænger af kørsel med biler Modstander af motocross	Bornholms Motor Sport har i den aktuelle ansøgning alene ansøgt om kørsel med folkeræsbiler og ATV. Der er ikke ansøgt om at bruge banen til motocross og der er hverken i § 33 miljøgodkendelse eller § 25 tilladelse givet mulighed for at køre med motocross på motorsportsbanen.
Nr. 2 Hanne Lone Nielsen	Ikke modstand mod motorsportsbanen. Modstander af speedvejræs.	Bornholms Motor Sport har i den aktuelle ansøgning alene ansøgt om kørsel med folkeræsbiler og ATV. Der er ikke ansøgt om at bruge banen til speedvejræs og der er hverken i § 33 miljøgodkendelse eller § 25 tilladelse givet mulighed for at køre speedvejræs på motorsportsbanen.
Nr. 3 Nyby Service	Efterspørger miljøgodkendelse på baggrund af bekymring om, at det er gamle biler, der let kan komme til at spilde olie, brændstof mv. Bekymring vedrørende afstand til vandindvindingsområde	Bornholms Regionskommune har udarbejdet en miljøgodkendelse efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven. Udkast til § 33 miljøgodkendelsen har været en del af høringsmaterialet til nærværende høring. Miljøgodkendelsen stiller vilkår omkring håndtering af biler, eventuelt spild mv. Dette for at minimere risikoen for spild og forurening. Afstanden til vandindvindingsområde og risikoen for spild og forurening af grundvand er undersøgt grundigt og fremgår blandt andet af bilag 3 og bilag 4 til afgrænsningsnotat. Ud fra viden om jordlagene og beregninger af stoffers opførsel og vandring i jorden, kan administrationen konkludere, at risiko for

	<p>Bekymring vedrørende støjgener, da der er fjernet skov og jordvoldene ikke forventes at dæmpe støjen.</p>	<p>forurening af grundvand med brændstof og olie fra bilerne er meget lille.</p> <p>§ 33 miljøgodkendelsen indeholder i øvrigt en faglig vurdering af grundvandet og grundvandsbeskyttelsen i og omkring projektområdet, samt en række vilkår som sikrer grundvandet mod forurening.</p> <p>På den baggrund vurderer administrationen at grundvandet er tilstrækkeligt sikret.</p> <p>Bornholms Motor Sport har fået foretaget en støjberegning af akkrediteret akustiklaboratorium.</p> <p>Skovbevoksningen, der stod indenfor projektområdet er blevet fældet forud for etablering af motorsportsbanen. Denne skovbevoksning indgår ikke som en forudsætning i støjberegningen.</p> <p>Skovbevoksningen i Torpe Bakker nordvest for projektområdet, samt to mindre skovstykker syd for projektområdet indgår med en støjdæmpende virkning i støjberegningen.</p> <p>I støjberegningens kort i bilag 3.1 fremgår udbredelsen af støj fra motorsportsbanen. Det fremgår, at støjens udbredelse allerede er i grøn (mellem 43 og 48 dB) eller hvid kategori (under 43 dB) i kortere afstand fra projektområdet end skovstykkerne er.</p> <p>Skovstykkerne er derfor uden betydning for, om motorsportsbanen kan overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser ved de beboelsesejendomme, der er beliggende i området.</p> <p>Jordvolde er anerkendt som støjværn og viser en støjdæmpende effekt i støjberegningen. Der er på baggrund af støjberegningen ikke fundet behov for at stille vilkår til bevoksning. Der er til gengæld stillet vilkår til jordvolde.</p>
--	--	---

<p>Nr. 4 Bornholms Regionskommune, Center for Natur, Miljø og Fritid, Spildevands- myndigheden</p>	<p>Ingen bemærkninger</p>	<p>Ingen bemærkninger</p>
<p>Nr. 5 B. Kofoed Landbrugsservice v/ Brian Kofoed</p>	<p>Tilhænger af motorsportsbanen. Placeringen er god og generer ikke nogen.</p>	<p>Administrationen er enig i, at motorsportsbanen ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger, hvis Bornholms Motor Sport overholder vilkår stillet i § 33 miljøgodkendelse og § 25 tilladelse.</p>
<p>Nr. 6 Henrik Bloch Andersen</p>	<p>Tilhænger af motorsportsbanen. Sagen er fuldt belyst i forhold til miljø, dyreliv med videre. Ser ikke noget til hinder for motorsportsbanen.</p>	<p>Administrationen er enig i, at sagen med miljøkonsekvensrapport er fuldt belyst. Motorsportsbanen kan etableres uden væsentlige miljøpåvirkninger, hvis Bornholms Motor Sport overholder vilkår stillet i § 33 miljøgodkendelse og § 25 tilladelse.</p>
<p>Nr. 7 Oliver Stein Jensen</p>	<p>Tilhænger af motorsportsbanen. Bornholms Motor Sport ønsker at beholde og forbedre naturen og samtidig køre motorsport.</p> <p>Motorsportsbanen er et tilbud til både unge og ældre kørere samt besøgende.</p>	<p>Administrationen er enig i, at det er muligt at bevare levesteder for markfirben samtidig med etablering og drift af motorsportsbanen på Bolbyvej 12, 3782 Klemensker. Administrationen stiller vilkår i § 25 tilladelsen til at sikre dette.</p> <p>Variationen af tilbud i form af et tilbud til både unge, ældre og besøgende kan indgå under rekreative interesser eller sociale forhold. Rekreative interesser, og i nogle tilfælde sociale forhold, indgår i miljøfaktoren 'menneskers sundhed', som er en del af det brede miljøbegreb i miljøvurderingsloven. Rekreative interesser og sociale forhold er på baggrund af afgrænsningsnotatet til miljøkonsekvensrapporten ikke blevet undersøgt nærmere.</p> <p>Administrationen vurderer ikke, at variationen af tilbud burde have været undersøgt nærmere i miljøkonsekvensrapporten eller føre til yderligere vilkår i § 33 miljøgodkendelse eller § 25 tilladelse. Med den § 33 miljøgodkendelse og § 25 tilladelse administrationen indstiller til godkendelse, vil det blive muligt for</p>

		Bornholms Motor Sport at tilbyde motorsport på Bornholm.
Nr. 8 Teamvwrally ved Torben Larsen og Christina Steinlein	Tilhænger af motorsportsbanen. Placeringen er god. Motorsport, dyreliv og natur kan trives sammen.	Administrationen er enig i, at motorsportsbanen ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger for dyrelivet og naturen, hvis Bornholms Motor Sport overholder vilkår stillet i § 33 miljøgodkendelse og § 25 tilladelse.
Nr. 9 Bornholms Regionskommune, Center for Regional Udvikling, It og Sekretariat Planmyndigheden	Ingen bemærkninger	Ingen bemærkninger
Nr. 10 Bornholms Regionskommune, Center for Natur, Miljø og Fritid, Vandløbsmyndigheden	Ønske om at redegørelse for vandløb i projektområdet bliver skrevet ind i § 33 miljøgodkendelse Ingen bemærkninger til miljøkonsekvensrapport og udkast til § 25 tilladelse	Redegørelse for vandløb er indarbejdet i § 33 miljøgodkendelsen i afsnit 1.3 Planmæssige forhold. Ingen bemærkninger
Nr. 11 Niels Ingvorsen	Tilhænger af motorsportsbanen. Gode miljømæssige tiltag og en gammel grusgrav er blevet rekreativt område. Motorsport øger mangfoldigheden af fritidsinteresser og muligheder for både lokale og turister.	Administrationen er enig i, at motorsportsbanen ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger, hvis Bornholms Motor Sport overholder vilkår stillet i § 33 miljøgodkendelse og § 25 tilladelse. Variationen af tilbud for både lokale og turister kan indgå under rekreative interesser. Rekreative interesser indgår i miljøfaktoren 'menneskers sundhed', som er en del af det brede miljøbegreb i miljøvurderingsloven. Rekreative interesser på baggrund af afgrænsningsnotatet til miljøkonsekvensrapporten ikke blevet undersøgt nærmere. Administrationen vurderer ikke, at variationen af tilbud burde have været undersøgt nærmere i miljøkonsekvensrapporten eller føre til yderligere vilkår i § 33 miljøgodkendelse eller § 25 tilladelse. Med den § 33 miljøgodkendelse og § 25 tilladelse administrationen indstiller til godkendelse, vil det blive muligt for

	<p>Risiko for ulovlig kørsel på veje og parkeringspladser, hvis der ikke er en lovlig bane at køre på.</p>	<p>Bornholms Motor Sport at tilbyde motorsport på Bornholm.</p> <p>Risiko for ulovlig kørsel kan medføre en risiko for større ulykker og/eller katastrofer. Denne risiko indgår i miljøfaktoren 'menneskers sundhed', som er en del af det brede miljøbegreb i miljøvurderingsloven. Risiko for større ulykker og/eller katastrofer er på baggrund af afgrænsningsnotatet til miljøkonsekvensrapporten ikke blevet undersøgt nærmere.</p> <p>Administrationen vurderer ikke, at den nævnte risiko burde have været undersøgt nærmere i miljøkonsekvensrapporten eller føre til yderligere vilkår i § 33 miljøgodkendelse eller § 25 tilladelse. Med den § 33 miljøgodkendelse og § 25 tilladelse administrationen indstiller til godkendelse, vil det blive muligt for Bornholms Motor Sport at drive en lovlig motorsportsbane.</p>
Nr. 12 Nikolaj Nielsen	<p>Tilhænger af motorsportsbanen. Placeringen er god. Sagen er fuldt belyst og der er ikke grund til ikke at tillade motorsportsbanen.</p>	<p>Administrationen er enig i, at motorsportsbanen ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger, hvis Bornholms Motor Sport overholder vilkår stillet i § 33 miljøgodkendelse og § 25 tilladelse.</p>
Nr. 13 Jackie Engel Hansen	<p>Tilhænger af motorsportsbanen. Placeringen er god. Området er skiftet fra landbrugsjord og grusgrav til rekreativt område. Dyr og planter trives og der er gjort de nødvendige tiltag for at minimere gener for naboer.</p>	<p>Administrationen er enig i, at motorsportsbanen ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger, hvis Bornholms Motor Sport overholder vilkår stillet i § 33 miljøgodkendelse og § 25 tilladelse.</p>
Nr. 14 Per Siebeneicher	<p>Tilhænger af motorsportsbanen. Placeringen er god og bedre end de placeringer, der tidligere har været overvejet. Bolbyvej 12 ligger væk fra by, med afstand til naboer, på tidligere landbrugsjord og i grusgrav. Hele området har gode jordbundsforhold.</p> <p>Bornholms Motor Sport har medvirket til at minimere belastninger og fremme natur.</p>	<p>Administrationen er enig i, at det er muligt at etablere og drive en motorsportsbane på den valgte placering.</p> <p>Administrationen er enig i, at sagen med miljøkonsekvensrapport er blevet fuldt belyst. Motorsportsbanen kan etableres uden væsentlige miljøpåvirkninger, hvis</p>

	<p>Natur tilgodeses i søen.</p> <p>Spild på banen udgør ikke en risiko for vandindvindingen 3 km. vest for banen.</p> <p>Tilladelse til motorsportsbanen vil give unge mennesker mulighed for at køre motorløb under ordnede forhold.</p>	<p>Bornholms Motor Sport overholder vilkår stillet i § 33 miljøgodkendelse og § 25 tilladelse.</p> <p>En del af vilkårene vedrørende søens udformning og drift er stillet i henholdsvis landzonetilladelsen til søen og vandindvindingstilladelsen. Administrationen har derfor ikke stillet samme vilkår til søens udformning og naturforhold i § 33 miljøgodkendelsen eller § 25 tilladelsen.</p> <p>Afstanden til vandindvindingsområde og risikoen for spild og forurening af grundvand er undersøgt grundigt og fremgår blandt andet af bilag 3 og bilag 4 til afgrænsningsnotat. Ud fra viden om jordlagene og beregninger af stoffers opførsel og vandring i jorden, kan administrationen konkludere, at risiko for forurening af grundvand med brændstof og olie fra bilerne er meget lille.</p> <p>§ 33 miljøgodkendelsen indeholder i øvrigt en faglig vurdering af grundvandet og grundvandsbeskyttelsen i og omkring projektområdet, samt en række vilkår som sikrer grundvandet mod forurening.</p> <p>På den baggrund vurderer administrationen at grundvandet er tilstrækkeligt sikret.</p> <p>Administrationen forstår høringsvaret sådan, at muligheden for at køre under ordnede forhold reducerer risikoen for at nogle vælger at køre ulovligt ræs på veje eller parkeringspladser. Risiko for ulovlig kørsel kan medføre en risiko for større ulykker og/eller katastrofer. Denne risiko indgår i miljøfaktoren 'menneskers sundhed', som er en del af det brede miljøbegreb i miljøvurderingsloven. Risiko for større ulykker og/eller katastrofer er på baggrund af afgrænsningsnotatet til miljøkonsekvensrapporten ikke blevet undersøgt nærmere.</p>
--	---	--

		<p>Administrationen vurderer ikke, at den nævnte risiko burde have været undersøgt nærmere i miljøkonsekvensrapporten eller føre til yderligere vilkår i § 33 miljøgodkendelse eller § 25 tilladelse. Med den § 33 miljøgodkendelse og § 25 tilladelse administrationen indstiller til godkendelse, vil det blive muligt for Bornholms Motor Sport at drive en lovlig motorsportsbane.</p>
<p>Nr. 15 Xenia Nielsen</p>	<p>Tilhænger af motorsportsbanen. Undersøgelser er udført og der er taget meget hensyn til natur og miljø.</p> <p>Udtrykker et ønske om tilladelse til motorsportsbanen hurtigst muligt.</p>	<p>Administrationen er enig i, at motorsportsbanen ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger, hvis Bornholms Motor Sport overholder vilkår stillet i § 33 miljøgodkendelse og § 25 tilladelse.</p> <p>Bornholms Regionskommune følger gældende lovgivning og praksis på miljøområdet med de høringer og sagsfrister det kræver.</p> <p>Efter høringen af miljøkonsekvensrapport og udkast til § 33 miljøgodkendelse og § 25 tilladelse, har administrationen behandlet høringssvarene.</p> <p>Det næste trin er politisk behandling. Det er ifølge kompetencefordelingsplanen for Bornholms Regionskommune kun kommunalbestyrelsen, der endeligt kan godkende etablering og drift af motorsportsbanen.</p> <p>Efter politisk behandling skal de endelige afgørelser offentliggøres og de vil derefter være gældende.</p>
<p>Nr. 16 Bente og Lars Andersen</p>	<p>Tilhænger af motorsportsbanen. Oplevelse af større biodiversitet allerede og motorsportsbanen skæmmer ikke området.</p>	<p>Administrationen er enig i, at motorsportsbanen ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger, hvis Bornholms Motor Sport overholder vilkår stillet i § 33 miljøgodkendelse og § 25 tilladelse.</p>
<p>Nr. 17 Susanne Lund</p>	<p>Tilhænger af motorsportsbanen. Der er lavet miljøundersøgelser og der er taget hensyn til både natur, dyreliv og naboer.</p>	<p>Administrationen er enig i, at motorsportsbanen ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger, hvis Bornholms Motor Sport overholder vilkår</p>

	<p>Motorsportsbanen er et tilbud til unge, der ellers kan blive overset.</p>	<p>stillet i § 33 miljøgodkendelse og § 25 tilladelse.</p> <p>Et tilbud til en gruppe borgere, der ellers kan blive overset kan indgå under rekreative interesser eller sociale forhold. Rekreative interesser, og i nogle tilfælde sociale forhold, indgår i miljøfaktoren 'menneskers sundhed', som er en del af det brede miljøbegreb i miljøvurderingsloven. Rekreative interesser og sociale forhold er på baggrund af afgrænsningsnotatet til miljøkonsekvensrapporten ikke blevet undersøgt nærmere.</p> <p>Administrationen vurderer ikke, at den nævnte mangel på tilbud burde have været undersøgt nærmere i miljøkonsekvensrapporten eller føre til yderligere vilkår i § 33 miljøgodkendelse eller § 25 tilladelse. Med den § 33 miljøgodkendelse og § 25 tilladelse administrationen indstiller til godkendelse, vil det blive muligt for Bornholms Motor Sport at tilbyde unge mennesker at gå til motorsport.</p>
<p>Nr. 18 METAL Ungdom Bornholm, Jimmy Hjorth</p>	<p>Tilhænger af motorsportsbanen. Motorsport er et sundt tilbud til unge, med mulighed for rollemodeller, læring, struktur og respekt for regler.</p>	<p>Et tilbud til unge, der bidrager til sundhed og læring, kan indgå under rekreative interesser eller sociale forhold. Rekreative interesser, og i nogle tilfælde sociale forhold, indgår i miljøfaktoren 'menneskers sundhed', som er en del af det brede miljøbegreb i miljøvurderingsloven. Rekreative interesser og sociale forhold er på baggrund af afgrænsningsnotatet til miljøkonsekvensrapporten ikke blevet undersøgt nærmere.</p> <p>Administrationen vurderer ikke, at de nævnte fordele ved et tilbud om motorsport burde have været undersøgt nærmere i miljøkonsekvensrapporten eller føre til yderligere vilkår i § 33 miljøgodkendelse eller § 25 tilladelse. Med den § 33 miljøgodkendelse og § 25 tilladelse administrationen indstiller til godkendelse, vil det blive muligt for</p>

	<p>Motorsport bidrager til viden om mekanik og vedligehold, hvilket er en mangelvare i det danske samfund.</p> <p>Motorsportsbanen giver unge mennesker mulighed for at køre motorløb under ordnede forhold og undgå ulykker i trafikken.</p>	<p>Bornholms Motor Sport at tilbyde unge mennesker at gå til motorsport.</p> <p>Administrationen anerkender, at viden om mekanik og vedligehold kan fremmes. Forholdet hører dog ikke under miljøvurderingslovens eller miljøbeskyttelseslovens område og er derfor ikke indgået i vurderingen af sagen.</p> <p>Risiko for større ulykker og/eller katastrofer indgår i miljøfaktoren 'menneskers sundhed', som er en del af det brede miljøbegreb i miljøvurderingsloven. Risiko for større ulykker og/eller katastrofer er på baggrund af afgrænsningsnotatet til miljøkonsekvensrapporten ikke blevet undersøgt nærmere.</p> <p>Administrationen vurderer ikke, at den nævnte risiko burde have været undersøgt nærmere i miljøkonsekvensrapporten eller føre til yderligere vilkår i § 33 miljøgodkendelse eller § 25 tilladelse. Med den § 33 miljøgodkendelse og § 25 tilladelse administrationen indstiller til godkendelse, vil det blive muligt for Bornholms Motor Sport at drive en motorsportsbane.</p>
<p>Nr. 19 Dansk Automobil Sports Union</p>	<p>Tilhænger af motorsportsbanen. Bornholm er underrepræsenteret hvad angår sportsanlæg til folkerace set i forhold til befolkningen som helhed.</p> <p>En motorsportsbane er af betydning for udbredelsen af sporten og øger variationen i idrætstilbud på øen. Motorsportsbanen er et godt tilbud til unge. Motorsportsbanen kan yderligere bidrage til undervisningen på det tekniske område på Bornholm.</p>	<p>Forholdet hører ikke under miljøvurderingslovens eller miljøbeskyttelseslovens område og er derfor ikke indgået i vurderingen af sagen.</p> <p>Variationen af tilbud, et tilbud til unge samt mulighederne for undervisning kan indgå under rekreative interesser eller sociale forhold. Rekreative interesser, og i nogle tilfælde sociale forhold, indgår i miljøfaktoren 'menneskers sundhed', som er en del af det brede miljøbegreb i miljøvurderingsloven. Rekreative interesser og sociale forhold er på baggrund af afgrænsningsnotatet til miljøkonsekvensrapporten ikke blevet undersøgt nærmere.</p>

		<p>Administrationen vurderer ikke, at variationen af tilbud eller muligheden for undervisningsforløb burde have været undersøgt nærmere i miljøkonsekvensrapporten eller føre til yderligere vilkår i § 33 miljøgodkendelse eller § 25 tilladelse. Med den § 33 miljøgodkendelse og § 25 tilladelse administrationen indstiller til godkendelse, vil det blive muligt for Bornholms Motor Sport at tilbyde motorsport og undervisning i tilknytning til motorsporten på Bornholm.</p>
--	--	---