

Bornholms Regionskommune
Teknik & Miljø, Natur & Miljø
Att.: Leder af Natur & Miljø Anna Sofie Poulsen
Skovløggen 4, Tejn
3770 Allinge

Dato:
1.12. 2010
Dokumentnr.
06/02411-24
Sagsbehandler:
Jørn Bisgaard
Direkte tlf.nr.:

Deres reference:

Tilladelse til projektændringer i Kystdirektoratets tilladelse af 6. august 2010 til ændring af Vang Pieren

Kystdirektoratet meddelte i brev af 6. august 2010 til Bornholms Regionskommune tilladelse til ændring af havneanlægget Vang Pieren, da regionskommunen ønsker at ændre og bevare anlægget, når dette ikke længere skal anvendes til sit oprindelige formål, udskibning af granit.

Pierens areal ønskes ikke udvidet, men der ønskes en ændring af overfladen fra industrianvendelsen til fritidsformål samt en reduktion af den nuværende dæmning.

Den brede dæmning ud til pieren ønskes fjernet og erstattet med en bro. Langs broen skal ligge en lav dæmning under vandoverfladen. Den skal dels fungere som bølgebryder og dels som kørevej, når der skal kunne køres ud til "øen".

Regionskommunen v/ Anna Sofie Poulsen har i mail af 11. november 2010 til Transportministeriet oplyst, at der i sommerens løb er foretaget yderligere undersøgelser af pierens tilstand og havets påvirkning af anlægget.

Det har ført til, at der i stedet for en undervandsdæmning i hele længden og en gangbro i træ som forbindelse påtænkes en kraftigt reduceret dæmning i forhold til den nuværende, men i kote 2 og med en bro på 4 meter som landfæste.

Regionskommunen vurderer ikke, at en træbro og en undervandsdæmning i fuld længde er realistisk i forhold til en driftsøkonomi og sikker adgang til stedet. Samtidig ønsker regionskommunen at bevare de nuværende linjer i adgangsforholdene for derved at vise industrihistorien, der også vil blive formidlet på pieren.



Regionskommunen anmoder Transportministeriet bekræfte, at en mindre ændring i udformningen som den beskrevne kan rummes inden for den afgørelse, der foreligger, uden at der skal søges på ny.

Transportministeriet, Center for Veje og Broer, har med mail af 29. november 2010 sendt henvendelsen fra Bornholms Regionskommune hertil og anmodet Kystdirektoratet vurdere, om de anførte ændringer kan rummes inden for den givne tilladelse og træffe afgørelse herom.

Bornholms Regionskommune har s.d. sendt visualisering af de ønskede ændringer til Kystdirektoratet og meddelt, at det er regionskommunens opfattelse, at ændringen kan rummes inden for den givne tilladelse, da der ikke er tale om en udvidelse eller en væsentlig ændring, men om en tilpasning af udformningen inden for de eksisterende rammer.

Kystdirektoratets vurdering og afgørelse

Kystdirektoratet har gennemgået det modtagne visualiseringsmateriale og ikke fundet anledning til at høre andre myndigheder over den ønskede projektændring.

Det ansøgte vurderes fortsat ikke at være til gene for offentlige hensyn eller interesser, og vi anser projektændringerne for at være en teknisk justering af det allerede tilladte projekt, som ikke vurderes at indebære en udvidelse eller væsentlig ændring af projektet.

Vi kan herefter med henvisning til § 3, stk. 1, nr. 2, i bekendtgørelse nr. 427 af 9. maj 2007 om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser m.v. herved meddele tilladelse til at ændre Vang Pieren som nu ansøgt af Bornholms Regionskommune.

Det forudsættes fortsat, at pierens nuværende ejer overdrager anlæggene til Bornholms Regionskommune således, som dette fremgår af den oprindelige ansøgning.

For tilladelsen gælder i øvrigt de vilkår, der er fastsat i Kystdirektoratets tilladelse af 6. august 2010 med de som følge af forholdets natur nødvendige modifikationer.





For god ordens skyld gøres opmærksom på, at tilladelsen ikke indeholder nogen tilkendegivelse om anlæggenes stabilitet eller lignende, ligesom den ikke fritager ejeren for et i forbindelse med anlæggenes tilstedeværelse eventuelt opstående civilretligt ansvar.

Klagevejledning

Kystdirektoratets afgørelse og/eller de for denne stillede vilkår kan påklages til transportministeren, jf. § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 427 af 9. maj 2007.

Klagen skal sendes skriftligt til Kystdirektoratet, som videresendes klagen til transportministeren med bemærkninger, den påklagede afgørelse og det materiale, der er indgået i grundlaget for afgørelsen.

Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt.

Med venlig hilsen

Jørn Bisgaard





Kopi til:

Transportministeriet, Center for Veje og Broer,

Att.: Fuldmægtig Louise Friis, mail: lof@trm.dk

By- og Landskabsstyrelsen, Natur, ad j. nr. BLS-155-00183, mail:
blst@blst.dk

Miljøcenter Roskilde, att.: cand. scient. Lars Thiim, mail:
post@ros.mim.dk

Farvandsvæsenet, att.: Nautisk sagsbehandler Jeppe Makwarth,
mail: frv@frv.dk

Søfartsstyrelsen, ad SFS sag: 201007348, mail: sfs@dma.dk

Vikingskibsmuseet i Roskilde, att.: Museumsinspektør Mikkel
Haugstrup Thomsen, mail: museum@vikingskibsmuseet.dk

Fiskeriinspektorat Øst, Afdelingen i Roskilde, mail: ros@fd.dk

Kort & Matrikelstyrelsen, Søkortområdet, kms@kms.dk

Danmarks Naturfredningsforening, mail: dn@dn.dk

Dansk Ornitologisk Forening, mail: natur@dof.dk

Friluftsrådet, mail: fr@friluftsradet.dk

Grundejernes Landsorganisation, mail: in-
fo@ejendomsforeningen.dk

Fritidshusejernes Landsforening, mail: lsme@mail.dk

